

# 平成26年度当初予算 予算要求シート

整理番号	17 - 002	マスタープラン 3つの挑戦	-	マスタープラン 施策番号	1 - 7	局・課名	建築都市局・公共交通課
区分	新規・拡充						(単位 千円)

事業名	鉄道施設耐震補強促進事業		平成24年度決算額	平成25年度予算額	平成26年度要求額
事業費	建築都市局 住宅・建築物耐震・防火等改修促進事業			0	31,429
関連事業			事業期間	H26 ~ H29	全体事業費
				124,328	
事業目的		<b>今年度要求のポイント</b> <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">12月17日 修正</span> 今後、発生が予想されている大規模地震による鉄道施設の被害の未然防止や拡大防止を行う耐震対策事業に要する経費の一部を補助することにより、列車の安全運行及び鉄道利用者の安全確保を図るとともに、発災時における緊急応急活動の機能を確保することを目的とする。			
事業内容		<b>主な要求内容</b> <span style="float: right;">(単位：千円)</span> 平成25年4月1日「特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令」が施行され、事業者に対する耐震補強の努力義務が課された。発生が切迫している南海トラフ巨大地震の防災・減災対策として、国と協調して事業者に補助することにより、事業を促進する。 平成26年度及び平成27年度は緊急輸送路等と交差する箇所を重点的に整備する。			
鉄道事業者等が行う鉄道施設の耐震対策事業に対して、一部事業費の補助を行う事により、耐震化を促進する。  ○補助率 南海本線高架橋耐震補強：1/6 地下鉄御堂筋線北花田駅耐震補強：1.02×80%×35%×1/2（約14.2%）  ○補助対象 高架橋、開削トンネルの機能維持のための柱、基礎等の補強  ○平成26年度実施内容 ・南海本線高架橋耐震補強（緊急輸送路等と交差する高架橋を含む） ・地下鉄御堂筋線北花田駅開削トンネル中柱耐震設計		項目	25年度予算	26年度要求額	内容・積算等
		南海本線高架橋耐震補強工事	0	31,330	事業費×補助率 188,000×1/6
		地下鉄御堂筋線北花田駅耐震設計	0	99	事業費×補助率 700×(1.02×80%×35%×1/2)
		合計	0	31,429	
		スケジュール（経過及び今後展開）		<b>その他 特記事項</b>	
【経過（～25年度）】 ・補助金交付要綱制定（予定）		【26年度】 ・鉄道施設耐震補強促進事業実施		【今後（27年度～）】 ・事業継続実施	