

# 平成26年度当初予算 予算要求シート

整理番号	17 - 013	マスタープラン 3つの挑戦	低炭素	マスタープラン 施策番号	5 - 4 6 - 3	局・課名	建築都市局 交通政策課
区分	重点						(単位 千円)

事業名	路面電車活性化事業		平成24年度決算額	平成25年度予算額	平成26年度要求額																												
関連事業	建築都市局 総合交通体系交通調査(交通政策課)		事業費	555,403	723,389																												
	建築都市局 総合交通体系交通調査(公共交通課)																																
			事業期間	H17 ~	全体事業費																												
事業目的	<p><b>今年度要求のポイント</b></p> <p>阪堺線は、長年市民に親しまれてきた公共交通機関であり、本市のまちづくりの上でも重要な存在である。しかし、利用者の減少に伴い、阪堺線（堺市内区間）の経営は非常に厳しい状況が続いている。本事業は、阪堺線に対する支援策を実施することにより、喫緊の課題である阪堺線の運行継続を図るとともに、本市のめざすまちづくりと連携しつつ、阪堺線の再生・活性化を図ることを目的とする。</p> <p>利用者拡大策への支援・運行継続に必要な経費への支援・老朽化対策のための経費への支援・低床式車両や停留場改修等の利便性向上への支援について所要額の要求を行う。また、支援策の効果検証に必要なデータ分析を実施するための経費として、利用実態の調査や経営改善の検証に関する経費等を要求する。</p>																																
事業内容	<p><b>主な要求内容</b> (単位：千円)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">項目</th> <th style="width: 10%;">25年度予算</th> <th style="width: 10%;">26年度要求額</th> <th style="width: 40%;">内容・積算等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面電車利用促進補助</td> <td>100,000</td> <td>110,000</td> <td>利用者拡大策への支援</td> </tr> <tr> <td>路面電車再生対策補助</td> <td>100,000</td> <td>90,000</td> <td>施設の保安保守等</td> </tr> <tr> <td>路面電車施設高度化補助</td> <td>432,078</td> <td>319,766</td> <td>低床式車両製造等 (186,666千円) 停留場改修等 (121,200千円) 庫車改修等 (11,900千円)</td> </tr> <tr> <td>鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助</td> <td>90,791</td> <td>101,682</td> <td>軌道・施設の改修</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>520</td> <td>1,543</td> <td>支援策効果検証等</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>723,389</td> <td>622,991</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					項目	25年度予算	26年度要求額	内容・積算等	路面電車利用促進補助	100,000	110,000	利用者拡大策への支援	路面電車再生対策補助	100,000	90,000	施設の保安保守等	路面電車施設高度化補助	432,078	319,766	低床式車両製造等 (186,666千円) 停留場改修等 (121,200千円) 庫車改修等 (11,900千円)	鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助	90,791	101,682	軌道・施設の改修	その他	520	1,543	支援策効果検証等	合計	723,389	622,991	
項目	25年度予算	26年度要求額	内容・積算等																														
路面電車利用促進補助	100,000	110,000	利用者拡大策への支援																														
路面電車再生対策補助	100,000	90,000	施設の保安保守等																														
路面電車施設高度化補助	432,078	319,766	低床式車両製造等 (186,666千円) 停留場改修等 (121,200千円) 庫車改修等 (11,900千円)																														
鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助	90,791	101,682	軌道・施設の改修																														
その他	520	1,543	支援策効果検証等																														
合計	723,389	622,991																															
スケジュール (経過及び今後展開)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">【経過(～25年度)】</th> <th style="width: 33%;">【26年度】</th> <th style="width: 33%;">【今後(27年度～)】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・支援開始(平成22年度) ・支援策の通年実施。阪堺線活性化推進懇話会での検証等実施(平成23・24・25年度)</td> <td>・阪堺線活性化推進懇話会で検証等実施 ・低床式車両、電車優先システム検討、停留場改修など利便性向上のための施設高度化支援</td> <td>・阪堺線活性化推進懇話会での検証等実施 ・利便性向上のための施設高度化支援</td> </tr> </tbody> </table>					【経過(～25年度)】	【26年度】	【今後(27年度～)】	・支援開始(平成22年度) ・支援策の通年実施。阪堺線活性化推進懇話会での検証等実施(平成23・24・25年度)	・阪堺線活性化推進懇話会で検証等実施 ・低床式車両、電車優先システム検討、停留場改修など利便性向上のための施設高度化支援	・阪堺線活性化推進懇話会での検証等実施 ・利便性向上のための施設高度化支援																						
【経過(～25年度)】	【26年度】	【今後(27年度～)】																															
・支援開始(平成22年度) ・支援策の通年実施。阪堺線活性化推進懇話会での検証等実施(平成23・24・25年度)	・阪堺線活性化推進懇話会で検証等実施 ・低床式車両、電車優先システム検討、停留場改修など利便性向上のための施設高度化支援	・阪堺線活性化推進懇話会での検証等実施 ・利便性向上のための施設高度化支援																															
	<b>その他 特記事項</b>																																