

# 平成24年度当初予算 予算要求シート

整理番号	19 - 063	マスタープラン 3つの挑戦	-	マスタープラン 施策番号	6 - 3	局・課名	建設局・道路計画課
区分	その他一般施策						(単位 千円)

<b>事業名</b>	都市計画道路 路線測量			平成22年度決算額	平成23年度予算額	平成24年度要求額
<b>関連事業</b>				事業費	2,500	3,000
<b>事業目的</b>				事業期間	H ~ H	全体事業費
<b>事業内容</b>	<p>道路計画課では、市民などや庁内関係各課に対して都市計画道路の区域図の発行（縮尺1：500、図上明示）や意見書き等を行っている。旧堺市域の都市計画道路区域図は座標値が存在しない（旧大阪府施行路線）、もしくは座標値が日本測地系（旧堺市施行路線）という状況である。このため、現地明示が生じた場合、日本測地系から世界測地系への変換に伴う再測量を行わなければならない。なお、法務局備え付けの地積測量図も原則世界測地系による座標値となっている。さらに、区域図自体も地形図の情報が古く現況地形と乖離しており、日常業務・市民サービスに支障をきたしている状況である。この状況を踏まえ、旧堺市域の都市計画道路について世界測地系の座標値取得・区域図の更新を実施する。</p> <p>旧堺市域の都市計画道路について、世界測地系による座標値の取得を行う。路線測量の実施にあわせて都市計画道路事業区域図（地形情報）を更新するとともに、道路計画課で保有する都市計画道路事業区域図発行システムに反映する。</p>			<b>今年度要求のポイント</b>		
<b>事業内容</b>				<b>主要求内容</b> (単位：千円)		
				対象路線		
				(1) 路線測量結果なし（座標値なし）	・・・	7路線11区間 19.95km
				(2) 路線測量結果なし（座標値あり。ただし日本測地系）	・・・	24路線28区間 28.80km
				上記対象路線について作業計画を設け、計画的に事業を推進する。		
				項目	23年度予算	24年度要求額
				調査測量等	2,500	3,000
				路線測量		
				合計	2,500	3,000
<b>スケジュール（経過及び今後展開）</b>					<b>その他 特記事項</b>	
<b>【経過（～23年度）】</b> ・平成19年度 路線測量 ・平成23年度 路線測量		<b>【24年度】</b> ・路線測量		<b>【今後(25年度～)】</b> 事業の継続実施		■作業年度計画の検討方針 ①進捗状況・現場事情等より優先する路線 ②美原区域分と接続する路線 ③窓口件数(事業区域図及び53条申請)