

平成24年度当初予算 予算要求シート

整理番号	19 - 057	マスタープラン 3つの挑戦	低炭素	マスタープラン 施策番号	6 - 3	局・課名	建設局・道路計画課
区分	その他一般施策						(単位 千円)

事業名	西藤井寺線(バイパス)(政令市)		
事業費	平成22年度決算額	平成23年度予算額	平成24年度要求額
112,224	57,600	167,860	
事業期間	H18 ~ H25	全体事業費	787,000

事業目的

都市計画道路とは、「都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、もって国土の均衡ある発展と公共の福祉の増進に寄与すること」を目的とした都市計画法に定められた都市施設の一つであり、同法に基づき、整備を推進する。都市計画道路の整備により、効率的な道路ネットワークを構築し、自動車排出ガスの抑制を図るとともに、防災時においては、緊急車両の通行や避難路、延焼遮断軸として、安全・安心なまちづくりに大きく寄与する。

本路線は府道泉大津美原線(新)と国道309号を連絡する地域幹線道路で、通行機能に合わせて、緊急車両の通行、災害時の避難路及び延焼遮断機能の強化に重要な役割を果たす。また、本路線には、浸水対策として雨水幹線整備が計画されており、下水道施設の収容空間としても重要な役割を果たす。

今年度要求のポイント

平成25年度の事業完了に向け、計画的な事業推進に必要な予算を要求する。

事業内容

事業区間 美原区黒山
 全体路線延長 L=550m
 道路幅員 W=16m
 車線数 2車線
 道路規格 4種2級



○用地買収
 ○道路設計、調査測量等
 ○道路築造工事
 ○埋蔵文化財調査

主要要求内容 (単位：千円)

項目	23年度予算	24年度要求額	内容・積算等
道路築造工事等	19,500	167,000	工事延長L=550m
設計調査等	1,000	200	丈量測量・物件調査
事業用地費等	33,900	100	A=2.0㎡
補償費等	500	550	
その他事務経費	2,800	10	印紙
合計	57,700	167,860	

スケジュール (経過及び今後展開)		その他 特記事項
<p>【経過(～23年度)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 平成7年 用地買収着手(大阪府) 平成18年 大阪府から事業引継 平成23年 事業認可取得 	<p>【24年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路築造 用地買収 	<p>【今後(25年度～)】</p> <p>事業の継続実施</p>
		<p>「市民の利便性向上に向けた総合的な交通ネットワーク形成」に向け掲げた成果指標(都市計画道路の整備率)を達成するため、事業中である都市計画道路事業を計画的かつ着実に推進する。</p>