

平成24年度当初予算 予算要求シート

| | | | | | | | |
|------|----------|------------------|---|-----------------|-------|------|-----------|
| 整理番号 | 19 - 050 | マスタープラン 3つの挑戦 | - | マスタープラン 施策番号 | 6 - 3 | 局・課名 | 建設局・道路計画課 |
| 区分 | その他一般施策 | | | | | | (単位 千円) |

| | | | | | |
|---|---|---|-----------|--|-----------|
| 事業名 | 一般道路新設改良(政令市) | | 平成22年度決算額 | 平成23年度予算額 | 平成24年度要求額 |
| 事業費 | | | 16,485 | 12,000 | 9,460 |
| 事業期間 | | | H ~ H | 全体事業費 | |
| 関連事業 | 総合都市交通計画 都市計画道路見直し | | | | |
| 事業目的 | <p>道路センサスは、道路の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについての基礎資料を得ることを目的に、概ね5年ごとに実施されている。</p> | | | | |
| 事業内容 | <p>道路センサスでは、一般交通量調査（交通量調査、道路状況調査、旅行速度調査）と自動車起終点調査（OD調査）を実施し、自動車の運行や交通の状況を把握する。</p> <p>一般交通量調査の結果については、渋滞、交通安全、騒音などの分野における現況把握や、道路の整備効果の検証等に活用される。</p> <p>自動車起終点調査の結果からは現況と将来のOD表が作成され、これを基に交通量配分を行うことで、検討の対象として設定された道路網における交通の流れや路線の交通特性を分析することができる。</p> | | | | |
| | 今年度要求のポイント | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・平成24年度は、国より現況OD表が提示される予定となっている。これを基に現況交通量配分を行い、一般交通量調査結果と併せ、市内の道路を対象とした現況交通特性の分析を行う。 ・阪神都市圏の高速道路の料金体系一元化の実現に向け、「国と地方の検討会」において、今後の料金施策等について議論を進める予定である。このことから、高速道路料金変更になった場合の現道負荷への影響等について分析し、協議用の資料とする。 ・都市計画道路の見直しに対応するために必要な分析を行う。 | | | | |
| | 主要要求内容 | | | | (単位：千円) |
| | 項目 | 23年度予算 | 24年度要求額 | 内容・積算等 | |
| | 委託料等 | 12,000 | 9,460 | 交通量配分 | |
| | | | | 交通特性の分析 | |
| | その他 | | | | |
| | 合計 | 12,000 | 9,460 | | |
| スケジュール（経過及び今後展開） | | | | その他 特記事項 | |
| 【経過（～23年度）】 | | 【24年度】 | | 【今後（25年度～）】 | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・H22年度 道路センサスの実施 ・H23年度 現況交通量配分モデルの整備を実施 | | <ul style="list-style-type: none"> ・国より現況OD表提示予定 ・現況交通量配分、現況交通分析を実施 | | <ul style="list-style-type: none"> ・将来交通量配分モデルの整備 ・国より将来OD表提示後、将来交通量推計など | |