

平成24年度当初予算 予算要求シート

整理番号	19 - 068	マスタープラン 3つの挑戦	-	マスタープラン 施策番号	1 - 7	局・課名	建設局・道路整備課
区分	新規・拡充・重点 -						(単位 千円)

事業名	橋りょう新設改良		平成22年度決算額	平成23年度予算額	平成24年度要求額
関連事業	橋りょう長寿命化修繕	事業費	93,429	67,200	220,000
		事業期間	H19 ~ H32	全体事業費	3,000,000

事業目的	今年度要求のポイント
東日本大震災の被災状況を踏まえ、今後想定される上町断層帯地震や東南海・南海地震の災害発生時における救助・救援活動や医療・緊急物資輸送等の復旧活動を円滑かつ迅速に行うため、橋の落橋や倒壊を防止し、災害時の緊急交通路等における交通ネットワーク機能を確保し、災害に強いまちづくりを推進する。	この度の東日本大震災の被災状況を踏まえ、災害復旧時の広域緊急交通路等を確保するため、現在年間6橋以上の計画で進めている耐震強化事業の前倒しを行う。その結果、泉北一号線の深井より南側(広域緊急交通路)部分については、平成24年度に耐震強化が完了することにより、泉北ニュータウンを含めた堺市南部(堺市人口の約1/4)の市民の安全・安心を確保することが出来る。

事業内容	(単位：千円)			
<p>【橋りょう耐震強化事業】</p> <p>堺市地域防災計画に位置づけている緊急交通路及びこれを跨ぐ橋りょう等86橋を重要橋りょうと位置付け、優先して耐震強化を行う。また、堺市地域防災計画に基づいた「堺市地震防災アクションプラン(平成22年9月)」を策定しており、緊急交通路等における橋りょう耐震強化事業については、平成32年度の事業完了を計画している。</p> <p>内容として、橋の落橋や倒壊を防止するため、人や自動車が通行する橋桁の落橋防止と、橋桁を支える橋脚の補強を行う。落橋防止の方法としては、落橋防止構造、変位制限構造、段差防止構造及び桁かかり長の確保を行い、橋脚補強については、鉄筋コンクリートや鋼板等による橋脚の巻き立てを行う。</p>	主要要求内容		内容・積算等	
	項目	23年度予算	24年度要求額	
	橋りょう耐震対策工事	6,800	160,000	耐震対策工 1橋
	橋梁耐震対策詳細設計等	60,000	55,000	
	工事監理委託等	400	5,000	工事監理業務 1橋
合計	67,200	220,000		

スケジュール (経過及び今後展開)			その他 特記事項
【経過(～23年度)】 H22年度 耐震完了数 4橋(完了総数 30橋) H23年度 耐震完了予定数 9橋(繰越4橋含む) (完了予定総数 39橋) 整備率 45.0%	【24年度】 耐震完了予定総数 55橋 整備率 64.0%	【今後(25年度～)】 大阪府が、周辺近隣市域を連絡する広域緊急交通路全体の橋りょう耐震強化事業に取り組んでおり、本市においても府事業と整合を図りながら耐震強化事業を計画的に実施する。	