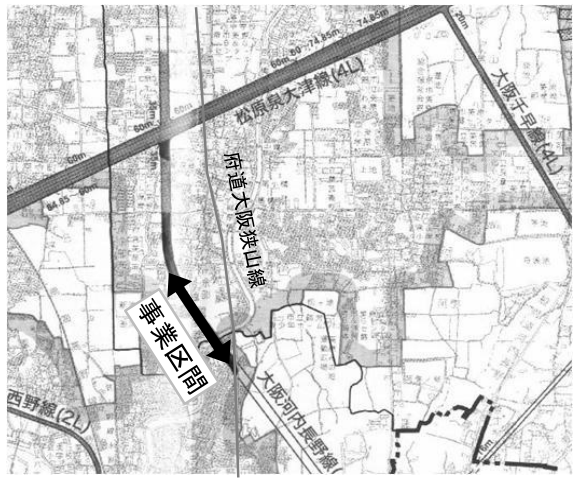


平成24年度当初予算 予算要求シート

整理番号	19 - 055	マスタープラン 3つの挑戦	低炭素	マスタープラン 施策番号	6 - 3	局・課名	建設局・道路計画課
区分	新規・拡充・重点 —				— — —		(単位 千円)

事業名	大阪狭山線(バイパス)(南伸)(政令市)	平成22年度決算額	平成23年度予算額	平成24年度要求額	
関連事業		事業費	224,854	23,100	449,700
		事業期間	H18 ~ H30	全体事業費	3,622,000

事業目的	<p>今年度要求のポイント</p> <p>平成30年度の事業完了に向け、平成24年度は事業認可を取得し、計画的な事業推進に必要な予算を要求する。</p>
<p>都市計画道路とは、「都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、もって国土の均衡ある発展と公共の福祉の増進に寄与すること」を目的とした都市計画法に定められた都市施設の一つであり、同法に基づき、整備を推進する。都市計画道路の整備により、効率的な道路ネットワークを構築し、自動車排出ガスの抑制を図るとともに、防災時においては、緊急車両の通行や避難路、延焼遮断軸として、安全・安心なまちづくりに大きく寄与する。</p> <p>府道大阪狭山線は、本市東部を南北に貫く主要な幹線道路であるが、慢性的な交通渋滞と現道幅員が十分でないため、歩行者の安全性の確保が課題となっている。バイパス道路として、本路線の整備を進めることで、渋滞緩和と歩行者の安全性の確保を図るとともに、緊急車両の通行、災害時の避難路、延焼遮断機能の強化を図る。</p>	

<p>事業内容</p> <p>事業区間 美原区南余部～東区北野田 全体路線延長 L=500m 道路幅員 W=35m 車線数 4車線 道路規格 4種1級 橋梁 1橋(橋長23.4m)</p> <p>○用地買収 ○道路設計、調査測量等 ○道路築造工事</p>		<p>主要要求内容 (単位：千円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>23年度予算</th> <th>24年度要求額</th> <th>内容・積算等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路築造工事等</td> <td>500</td> <td>2,000</td> <td>管理用地整備</td> </tr> <tr> <td>調査測量等</td> <td>13,500</td> <td>4,200</td> <td>境界確定測量、支障物件調査</td> </tr> <tr> <td>事業用地費等</td> <td>9,100</td> <td>441,300</td> <td>A=2987.88㎡</td> </tr> <tr> <td>その他事務経費</td> <td></td> <td>2,200</td> <td>不動産鑑定</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>23,100</td> <td>449,700</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	23年度予算	24年度要求額	内容・積算等	道路築造工事等	500	2,000	管理用地整備	調査測量等	13,500	4,200	境界確定測量、支障物件調査	事業用地費等	9,100	441,300	A=2987.88㎡	その他事務経費		2,200	不動産鑑定	合計	23,100	449,700	
項目	23年度予算	24年度要求額	内容・積算等																							
道路築造工事等	500	2,000	管理用地整備																							
調査測量等	13,500	4,200	境界確定測量、支障物件調査																							
事業用地費等	9,100	441,300	A=2987.88㎡																							
その他事務経費		2,200	不動産鑑定																							
合計	23,100	449,700																								

<p>スケジュール (経過及び今後展開)</p> <p>【経過(～23年度)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 平成9年 事業説明会(大阪府) 平成18年 大阪府から事業引継 平成18年 用地買収着手 	<p>【24年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> 用地買収 	<p>【今後(25年度～)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 事業の継続実施 	<p>その他 特記事項</p> <p>「市民の利便性向上に向けた総合的な交通ネットワーク形成」に向け掲げた成果指標(都市計画道路の整備率)を達成するため、事業中である都市計画道路事業を計画的かつ着実に推進する。</p>
---	--	--	--