

新規・拡充事業一覧

※主な新規・拡充項目については、主なものであるため、事業費総額と合計が合わないことがあります。

部名称	課名称	事業名称	事業費総額		主な新規・拡充項目	主な新規・拡充項目				頁
			令和3年度 要求額 (千円)	令和3年度 最終査定額 (千円)		令和3年度 要求額 (千円)	令和3年度 最終査定額 (千円)	査定内容	査定の詳細	
NT地域再生 室		泉北ニュータウン駅前再編 整備事業	1,047,583	981,535	ビッグバンの管理運営	188,400	163,900	内容を精査	対象、規模等の精査	1
					ビッグバンと泉ヶ丘公園の一体 管理に向けた検討	133,813	95,765	内容を精査	対象、規模等の精査	
自転車まちづく り部	自転車環境整 備課	大和川沿川整備事業	468,640	456,640	自転車を活用した賑わい施設 の整備	36,000	36,000	要求通り	—	3

# 令和3年度当初予算 予算要求シート

基本計画 / 施策番号  
4-(5)

局・課名 : 建設局・ニュータウン地域再生室

事業名	泉北ニュータウン駅前再編整備事業			令和元年度決算額	令和2年度予算額	令和3年度要求額	
					288,229	697,446	1,047,583
<b>事業概要</b>	<b>【目的】</b>		期間		要求額(千円)		
	大阪府より引継ぎを受けるビッグバンを泉ヶ丘公園と一体的に活用することや近畿大学医学部等の開設が予定されており、駅前では民間施設の再編や民間マンションの建設等が進められている。これらの動きを見据えて駅前周辺地域の基盤整備を行う。		R3 ~ R4		657,000		
	<b>【内容】</b>		<b>主な要求内容</b> (単位:千円)				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和3年度から令和5年度において指定管理を行う。本市が引き継ぐにあたってのリニューアル、大規模改修(ビッグバン)</li> <li>・泉ヶ丘駅周辺では、くぬぎ橋架替工事、三原台1丁交差点改良工事(ルルポ泉ヶ丘側)など</li> <li>・田園公園再整備、三原公園再整備、泉ヶ丘緑道再整備、三原台きりん公園整備など</li> <li>・柵・美木多駅北側駅前広場、南側駅前広場工事、J陸橋階段架設工事など</li> <li>・(仮称)光明池駅前地域活性化ビジョン策定</li> </ul>		項目	2年度予算	3年度要求額	内容・積算等	
			ビックバン・泉ヶ丘公園一体活用	19,899	322,213	ビックバン指定管理料等	
			北側駅前広場関係	9,000	6,000	概略検討業務	
			近大移転(道路関係)	239,687	269,294	三原台156号線道路改良工事等	
			近大移転(公園関係)	290,636	222,809	三原台きりん公園再整備工事等	
			柵・美木多駅前再編整備事業	131,224	220,144	駅前北広場線工事等	
			光明池再編整備事業	7,000	7,123	活性化ビジョン策定	
合計			697,446	1,047,583			
<b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>							
<b>【経過(～2年度)】</b>		<b>【3年度】</b>		<b>【今後予定(4年度～)】</b>			
再編整備に向けた基本設計など		令和6年度には近畿大学医学部の開設が予定されており、再編整備を進める。		令和6年度には近畿大学医学部の開設が予定されており、再編整備を進める。			
<b>その他 特記事項</b>							
みんなの審査会対象外 関連事業 近隣センター再生事業 泉北ニュータウン住宅供給・活用促進事業 泉北ニュータウン居住魅力向上事業							
<b>【今年度要求のポイント】</b>							
大阪府より引継ぎを受けるビッグバンを指定管理により運営 泉ヶ丘駅と近畿大学医学部等開設予定区域を連絡する三原台156号線(くぬぎ橋、階段・スロープ区間)における安全・安心な通行空間を確保し、周遊性・利便性を高める。 令和3年7月の原山公園屋外プールのオープンまでに、柵・美木多駅と原山公園を連絡する主経路であるJ陸橋の階段拡幅を行い、安全・安心な通行空間を確保する。							

# 泉北ニュータウン駅前再編整備事業

## 【今後の取組方針】

- 令和3年4月1日に、大阪府から大阪府立大型児童館ビッグバンの移管を受け、堺市立ビッグバンとして新たに運営を開始します。
- ビッグバンや泉ヶ丘公園等の活用により、泉ヶ丘駅前地域の活性化に向けた行動指針である「泉ヶ丘駅前地域活性化ビジョン」に位置付ける「子どもコア」の将来像の実現をめざします。
- 令和6年度を目標に、ビッグバンと泉ヶ丘公園との一体的活用を実施し、「子どもコア」の機能を充実させ、また、大蓮公園でのパークPFI事業や駅前商業施設等との連携を図ることで、駅前エリアの新たな魅力の創造をめざします。

## ○堺市立ビッグバンの施設概要

- ・ 設置年月：令和3年4月1日  
※平成11年6月23日設立（大阪府）
- ・ 場所：堺市南区茶山台1-9-1
- ・ 敷地面積：98,272㎡
- ・ 施設規模：（本体）地上5階地下1階  
（遊具の塔）地上8階
- ・ 延床面積：13,016㎡
- ・ 館内施設：本体円盤棟・劇場棟、  
遊具の塔、交流広場、  
冒険遊び場「ちょっと・バン」



## ○「子どもコア」の将来像



ビッグバンやビッグバン裏の樹林地・濁池が一体となった子どもが一日中愉しめる遊びの拠点・親も楽しく子育てができる拠点



## ○新たな魅力の創造

ビッグバンと泉ヶ丘公園との一体活用により魅力発信の拠点を整備し、まちの回遊性を高めることで、駅前エリアに新たな魅力の創造をめざします。



# 令和3年度当初予算 予算要求シート

基本計画

施策番号

1-(6)

局・課名： 建設局・自転車環境整備課

事業名	大和川沿川整備事業	事業費(千円)	令和元年度決算額	令和2年度予算額	令和3年度要求額	
					61,800	258,273
<b>事業概要</b>  <b>【目的】</b> 1級河川大和川左岸沿川において、大阪府道高速大和川線や高規格堤防事業により生み出される敷地や沿川の公共施設、河川の自然空間などの地域資源を一体的に利活用し、安全快適な通行環境を形成するとともに、サイクルポート機能充実や賑わいの創出など、本市の地場産業である自転車を活用したまちづくりの推進を図る。  <b>【内容】</b> ○沿川の通行環境の形成 堺区三宝から北区常磐町間の6.7kmにおいて、大和川の堤防等を活用し連続した通行環境を形成し、不連続区間の解消や、自転車と歩行者の分離構造、誘導表示など、安全快適な通行環境の整備を行う。  ○賑わい拠点施設の整備(遠里小野西地区) 民間参画による施設整備や管理運営に向け、民間事業者への市場調査を行い、その結果を踏まえた事業者募集要項を作成する。事業者公募選定委員会を立上げ、事業者選定を行い、契約締結を行う。  <b>【今年度要求のポイント】</b>  大和川沿川において、国の登録を受けた「堺市かわまちづくり計画」や「堺市自転車利用環境計画(追補版)」に基づき、安全快適な自転車通行環境の整備を進める。	<b>債務負担行為</b>  期間 R3 ~ R4	要求額(千円)		300,000		
	<b>主な要求内容</b>		(単位:千円)			
	項目	2年度予算	3年度要求額	内容・積算等		
	踏切改良等整備工事		122,000	我孫子道3号踏切道の改良工事の阪堺への委託費		
	沿川通行環境整備詳細設計	49,000	12,000	大和川沿川自転車通行環境詳細設計		
	沿川通行環境整備工事	40,000	298,640	大和川沿川自転車通行環境整備工事		
	遠里小野西地区地区周辺整備工事	169,000	0	遠里小野砂道1号線の改良工事		
	事業者募集要項作成及び公募選定業務		16,000	募集要項作成・事業者選定		
	自転車体験等施設詳細設計業務		20,000	体験型自転車教育施設等の詳細設計		
	その他	273				
	合計	258,273	468,640			
<b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>						
<b>【経過(～2年度)】</b> 堺市かわまちづくり計画の策定 大和川沿川における安全快適な通行環境の形成		<b>【3年度】</b> 大和川沿川における安全快適な通行環境の形成 事業者の公募・決定 事業者による自転車体験等施設の 詳細設計		<b>【今後予定(4年度～)】</b> 大和川沿川における安全快適な通行環境の形成 事業者による自転車体験等施設の整備		
<b>その他 特記事項</b>						
関連事業：						

## 大和川沿川整備事業

大和川沿川において、安全快適な通行環境を整備するとともに、サイクリングの拠点や体験型自転車教育機能を有する賑わいを創出する施設について、民間と連携して一体的に施設整備を行い、自転車を活用した都市の活性化に取り組みます。

### ■ 事業による効果

- 情報発信
  - ・自転車道の広域ネットワークを形成する大和川沿川の隣接地において、自転車利用者が集い、交流できる拠点を確保
- 安全な自転車利用の増進
  - ・幼児やその家族を対象とした体験型の自転車教育が可能となるフィールドを提供
- 裾野拡大
  - ・良好なサイクリング環境となる沿川や拠点を活用した自転車イベントを実施することにより、通勤・通学や心身の健康増進などを目的とした新たに自転車を利用する“きっかけ”を提供
- 魅力発信
  - ・都心部に隣接する緑や川辺といった自然空間を一体的、かつ恒久的に活用することにより、自転車のまち「さかい」におけるシンボル性のあるエリアとして全国にPR
  - ・百舌鳥古墳群・堺環濠エリアへの発信・中継拠点として活用



(広域ネットワーク図)



(通行環境イメージ図)

### ■ スケジュール

令和2年度：遠里小野西地区周辺道路の整備  
大和川沿川における通行環境の整備  
(～令和5年度まで)

令和3年度：賑わい拠点施設整備における  
・事業者の公募・契約  
・自転車体験等施設詳細設計



(拠点の整備イメージ図)