

令和3年度 当初予算要求の概要

局・区名

建設局

要求総額

19,558

百万円

(対前年度予算 ▲ 16.2 %)

局区予算要求方針

災害への備えや安定した都市基盤の維持管理など、市民の皆さんの生命・財産を守るための対策が強く求められています。道路や公園の維持管理においては、施設の長寿命化に取り組む上でライフサイクルコスト（注）を縮減し、また、市民の皆さんから不具合に関する情報をご提供いただき迅速に対応するとともに、民間活力を活かした公園施設等の管理・運営を継続的に推進するほか、本市の更なる発展に向けた都市魅力の向上につながる事業を推進していきます。

（注）ライフサイクルコストとは・・・

施設の計画、設計、建設のための初期投資及び供用期間中に必要な維持管理に必要となる費用

※ 給料、職員手当、共済費等各局で要求しないものは除く

主な要求項目

1 道路、公園の計画的・効率的な維持管理

要求額

- 道路、公園施設の長寿命化 3,443 百万円

取組内容 道路や公園施設の老朽化が進む状況において、計画的に劣化に対する予防保全を行うことでライフサイクルコストを縮減し、施設の長寿命化に取り組みます。

- ・道路構造物アセットマネジメント事業 244百万円
- ・橋りょう長寿命化修繕 1,542百万円
- ・舗装補修マネジメント事業 912百万円
- ・公園施設長寿命化等事業 745百万円

- 公民連携による公園施設の管理 277 百万円

取組内容 公園の管理運営に民間活力を導入し、市民の皆さんを含めた多様な主体との連携・協働のもと、利用者の視点・経営的な視点を踏まえ、より質の高い公園サービスを提供し、公園の活性化に取り組みます。

2 都市魅力の向上につながる事業の推進

- 大和川沿川の整備 469 百万円

取組内容 大和川沿川において、安全快適な自転車の通行環境を整備するとともに、サイクリングの拠点や体験型自転車教育機能を有する賑わいを創出する施設について、民間と連携して一体的に施設整備を行い、自転車を活用した都市の活性化に取り組みます。

- 泉北ニュータウンの駅前再編整備 1,048 百万円

取組内容 大阪府から引継ぎを受けるビッグバンと泉ヶ丘公園を民間活力を活かしながら一体的に活用し、また、民間施設の再編等を見据えて駅前周辺地域の基盤整備を行い、市民の交流が広がる都市をめざします。

- 南海高野線連続立体交差事業 94 百万円

取組内容 踏切による渋滞の解消とともに、市の顔となる中心市街地の活性化に寄与することを目的に、令和3年度中の都市計画事業の認可の取得を目標として、鉄道施設の基本設計や構造検討、関連都市計画道路の予備設計等に着手します。

3 防災・減災・国土強靱化の推進

- 河川改修の推進 300 百万円

取組内容 河川氾濫などの自然災害から市民の皆さんの生命・財産を守るため、狭間川及び百舌鳥川の改修工事を実施し、治水安全度の向上に取り組みます。

- 無電柱化の推進 600 百万円

取組内容 台風や地震による災害時に、電柱倒壊によって広範囲かつ長時間にわたる停電の発生や、緊急車両の通行、迅速な生活物資輸送及び緊急活動が阻害されることを防ぐため、電線等を地中化する無電柱化事業を推進します。