令和2年度当初予算　予算要求シート

事業区分：　重点　マスタープラン：　3つの挑戦　低炭素　／　施策番号　1-3・6-3・　・　　局・課名：　建設局・連続立体推進課

事業名	南海高野線連続立体交差事業

事業費（千円）	平成30年度決算額	令和元年度予算額	令和2年度要求額
	135,070	157,063	102,048

債務負担行為	期間	要求額（千円）

事業概要

【目的】

道路と鉄道との交差部である踏切では慢性的な渋滞が発生していることから連続立体交差化を行い、踏切に起因する交通渋滞の抜本的解消をめざす。

堺東地区は、都市再生緊急整備地域（堺東駅西地域）に位置し、政令指定都市の玄関口にふさわしい市街地の形成を目指しつつ、連続立体交差事業を推進させることにより、市全域の発展に寄与する。また、浅香山地区は連続立体交差事業とあわせて、駅前交通広場などの都市基盤整備を進めることにより、地域の発展に寄与する。

【内容】

・南海高野線の浅香山駅～堺東駅付近の連続立体交差化（約3km）
・踏切10箇所(うち自動車ボトルネック踏切1箇所、歩行者ボトルネック踏切1箇所)の除却
・概算事業費：約565億円
・連続立体交差化される駅：浅香山駅、堺東駅
※自動車ボトルネック踏切：
　一日の踏切自動車交通遮断量が5万以上の踏切
※歩行者ボトルネック踏切：
　一日の踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和が5万以上かつ一日あたりの踏切歩行者等交通遮断量が2万以上になる踏切

【今年度要求のポイント】

鉄道工事の事業実施計画の作成や構造検討と合わせて、環境影響評価書の作成、都市計画の手続き及び関連都市計画道路の予備設計等を行う。

主な要求内容　（単位：千円）

項目	元年度予算	2年度要求額	内容・積算等
委託料	156,000	101,000	鉄道工事事業実施計画作成、環境影響評価書作成等
その他	1,063	1,048	旅費等
合計	157,063	102,048	

スケジュール（経過及び今後展開）

【経過（～元年度）】	【2年度】	【今後予定（3年度～）】
新規着工準備採択 断層を考慮した構造検討 検討委員会開催(構造形式) 環境影響評価の手続きに着手 都市計画の手続き	・都市計画の手続き ・環境影響評価の手続き（準備書・評価書） ・事業実施計画作成（鉄道工事）　など	国との詳細設計協議 など

その他　特記事項

関連事業：

整理番号　：　19　－　2　－　0330