

令和2年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 重点 マスタープラン： 3つの挑戦 / 低炭素 施策番号： 1-3 . 6-3 . 局・課名： 建設局・連続立体推進課

事業名	南海本線連続立体交差事業	事業費(千円)	平成30年度決算額	令和元年度予算額	令和2年度要求額	
			1,429,576	2,204,924	2,164,554	
事業概要	【目的】	2020年1月14日変更		債務負担行為		
				期間	要求額(千円)	
				令和2～9年度	23,000	
		主要要求内容 (単位:千円)				
		項目	元年度予算	2年度要求額	内容・積算等	
		南海本線連続立体交差事業及び関連事業委託料	44,000	18,200	関連道路等調査設計業務、用地測量等業務	
		公有財産購入費(用地直買い)	41,000	51,000	買収予定面積585m ²	
		公有財産購入費(用地特会繰入)	262,127	217,952	買収予定面積 23m ²	
		補償・補填及び賠償金	405,000	988,500	支障物件補償予定数5件、占用物件等移設	
		工事請負費等	12,000	65,000	付替側道整備、事業用地基礎撤去等	
	負担金・補助及び交付金	1,374,396	758,946	鉄道仮線工事、高架構造物工事等		
	連続立体交差事業無利子貸付金	50,000	50,000	国負担:25,000千円、堺市負担:25,000千円		
	その他	16,401	14,956	手数料・土地借上料等		
		合計	2,204,924	2,164,554		
		スケジュール(経過及び今後展開)				
		【経過(～元年度)】 都市計画決定 事業認可取得 駅舎保存活用構想策定 基本協定締結 鉄道工事本格着手 鉄道仮線工事、駅部工事実施	【2年度】 ・鉄道仮線工事 ・高架構造物工事 ・用地買収 など	【今後予定(3年度～)】 ・鉄道仮線工事の推進 ・高架工事の推進 ・用地買収 など		
		その他 特記事項				
		関連事業： 常盤浜寺線 諏訪森神野線(浜寺地区)				
	【今年度要求のポイント】	高架工事の早期着工に向け、仮線工事について、事業区間全体で進めていく。あわせて、残事業用地の取得等も行う。				
	【内容】	[連続立体交差事業] ・南海本線の石津川～高石市境界付近の連続立体交差化(約2.7km) ・踏切7箇所(うち歩行者ボトルネック踏切1箇所)の除却 ・全体事業費:約423億円(高架施設・側道整備費含む) ・関連側道:約2.9km(東側:約1.1km、西側:約1.8km) ・連続立体交差化される駅:諏訪ノ森駅、浜寺公園駅 [駅前線整備事業] ・浜寺公園駅前線(延長69m、幅員20m、駅前交通広場3,700m ²) ・諏訪ノ森駅前線(延長90m、幅員18m、駅前交通広場1,300m ²) [浜寺公園駅及び諏訪ノ森駅駅舎保存活用事業] 工事に支障となる浜寺公園駅及び諏訪ノ森西駅舎は、それぞれ明治40年、大正8年に建築された歴史的建造物であることから、次世代へ文化財的価値が継承できるよう市民と協働し保存活用を行う。				