## 令和2年度当初予算 予算要求シート

245.403で 十 6台						
→ <u>→</u> ▲₽ <b>&gt;C → → →</b>		平成30年度	決算額	令和元年原	き 予算額	令和2年度要求額
事業名        常磐浜寺線	事業費(千円)		10		202,567	560,340
【目的】			期間		要	要求額(千円)
能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、	債務負担行為		R2~ R3			9,000
		主な要求内容		(単位:千円)		
は、南海本線連続立体交差事業と一体的な整備を行うことにより、主要幹線		-				内容•積算等
1 15 15 - 5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1						
	先引用人闭里、人	障物件調査他				
		<b>a</b>	,			
	その他事務経質	Ĭ	690	1,500	<u> </u>	1、印秕代
事業と同 四区 供守品和 同 四区 供守品 和 同 四 区 供						
	合計	†	202,567	560,340		
	スケジュール(経過及び今後展開)					
	・27~28年度 道路予備設計の ・ 用			用地測量、物件調査		)後予定(3年度~)】 引地買収 直路築造工事
計画的な事業推進を図るため、境界確定測量及び物件調 査を実施し、用地買収を推進。	関連事業:南海本線連続立体交差事業					
	都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。 本路線は、本市の環状軸を形成する主要な幹線道路である。本事業区間は、南海本線連続立体交差事業と一体的な整備を行うことにより、主要幹線道路との連携による周遊性が向上し、円滑な交通の確保、交通事故の抑制などが見込める。また、津波避難対象地域における避難路の役割を担う路線であるため、地域の防災性向上にも寄与する。  【内容】 事業区間 西区浜寺昭和町~西区浜寺諏訪森町西路線延長 L=500m道路幅員 W=29m車線数 4車線道路規格 4種1級 〇用地買収 〇調査測量等	都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。 本路線は、本市の環状軸を形成する主要な幹線道路である。本事業区間は、南海本線連続立体交差事業と一体的な整備を行うことにより、主要幹線道路との連携による周遊性が向上し、円滑な交通の確保、交通事故の抑制などが見込める。また、津波避難対象地域における避難路の役割を担う路線であるため、地域の防災性向上にも寄与する。  【内容】 事業区間 西区浜寺昭和町~西区浜寺諏訪森町西路線延長 L=500m道路幅員 W=29m車線数 4車線道路規格 4種1級  ○用地買収 ○調査測量等  【今年度要求のポイント】  「今年度要求のポイント】  「今年度要求のポイント】  「今年度要求のポイント】  「有力に表している。  「有力に表している。  「有力に表している。」  「有力に表している。  「有力に表している。」  「有力に表している。  「有力に表している。」  「表している。」  「表している。」  「表している。」  「表している。」  「表している。」  「本来の他等記事業を図るため、境界確定測量及び物件調	都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。 本路線は、本市の環状軸を形成する主要な幹線道路である。本事業区間は、南海本線連続立体交差事業と一体的な整備を行うことにより、主要幹線道路との連携による周遊性が向上し、円滑な交通の確保、交通事故の抑制などが見込める。また、津波避難対象地域における避難路の役割を担う路線であるため、地域の防災性向上にも寄与する。  【内容】 事業区間 西区浜寺昭和町~西区浜寺諏訪森町西路線延長 L=500m道路幅員 W=29m 車線数 4車線道路相 4種1級 〇用地買収 〇調査測量等  【今年度要求のポイント】  「今年度要求のポイント】  「今年度要求のポイント】  「会年度要求のポイント】  「会年度要求のポイント】  「会年度要求のポイント】  「会年度要求のポイント】  「会年度要求のポイント】  「会子を変求のおりた。 「会別では、であり、大きないのであり、であり、であり、であり、であり、であり、であり、であり、であり、であり、	都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。本路線は、本市の環状軸を形成する主要な幹線道路である。本事業区間は、南海本線連続立体交差事業と一体的な整備を行うことにより、主要幹線道路との連携による周遊性が向上し、円滑な交通の確保、交通事故の抑制などが見込める。また、津波避難対象地域における避難路の役割を担う路線であるため、地域の防災性向上にも寄与する。  【内容】 事業区間 西区浜寺昭和町~西区浜寺諏訪森町西路線延長 L=500m道路幅員 W=29m 車線数 4車線道路内線 4種線道路内線 4種線 道路規格 4種1級  ○用地買収 ○間査測量等  【今年度要求のポイント】  「今年度要求のポイント】  「今年度要求のポイント】  「今年度要求のポイント】  「会別のでは、都市計画変更、事業認を表現しての機能を有し、同法に基づき、表現である。本事業区間である。本事業区間である。本事業区間では、東京の地を構造して、東京の他事務経費を対して、東京の他事務経費を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事を表現して、東京の他事を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事務を表現して、東京の他事を表現りまする。ままりを表現りまする。ままりを表現りを表現りまする。ままりを表現りを表現りまする。ままりを表現りままりを表現して、ままりを表現して、ままりを表現している。ままりを表現して、東京ののものでは、東京ののでは、東京ののでは、東京ののでは、東京ののでは、東京ののでは、東京ののでは、東京ののでは、東京	都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。本路線は、本市の環状軸を形成する主要な幹線道路である。本事業区間は、南海本線連続立体交差事業と一体的な整備を行うことにより、主要幹線道路との連携による周遊性が向上、円滑な交通の確保、交通事故の抑制などが見込める。また、津波避難対象地域における避難路の役割を担う路線であるため、地域の防災性向上にも寄与する。  【内容】 事業区間 西区浜寺昭和町~西区浜寺諏訪森町西路線延長 L=500m道路幅員 W=29m 車線数 4車線 道路規格 4種1級 ○用地買収 ○調査測量等  【今年度要求のポイント】  【今年度要求のポイント】  「各種で表現であるため、境界確定測量及び物件調	都市計画道路は、都市計画法に定められた都市施設の一つであり、交通機能、防災空間、ライフラインの収容空間としての機能を有し、同法に基づき、整備を推進する。 本路線は、本市の環状軸を形成する主要な幹線道路である。本事業区間は、南海本線連続立体交差事業と一体的な整備を行うことにより、主要幹線道路との連携による周遊性が向上し、円滑な交通の確保、交通事故の抑制などが見込める。また、津波避難対象地域における避難路の役割を担う路線であるため、地域の防災性向上にも寄与する。  【内容】 事業区間 西区浜寺昭和町~西区浜寺諏訪森町西路線延長 L=500m 道路幅員 W=29m 車線数 4車線 道路規格 4種1級  ○用地買収 ○別市工会の機能を有し、同法に基づき、整理を取り、 1,500 管理用地登 第業用地費 190,377 545,440 用地買戻しての他事務経費 690 1,500 鑑定手数米事業及間 西区浜寺昭和町~西区浜寺諏訪森町西路線延長 L=500m 道路幅員 W=29m 「金融・大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大

整理番号 : 19 - 1 - 0260