

## 令和2年度当初予算 予算要求シート

事業区分： 重点      マスタープラン： 3つの挑戦      施策番号： 5-4 . 6-3 .      局・課名： 建設局・自転車環境整備課

<b>事業名</b>	<b>自転車通行環境整備事業</b>	<b>事業費(千円)</b>	平成30年度決算額	令和元年度予算額	令和2年度要求額	
			200,548	218,127	100,402	
<b>事業概要</b>	<p><b>【目的】</b> 環境負荷の少ない都市交通の重要な手段である自転車の通行空間の連続性を確保したネットワークを形成することで、自転車による回遊性や快適性を高める。 また、歩行者の安全を第一とし、自転車利用者の安全にも配慮した自転車通行空間を確保することにより、自転車関連事故の減少に繋げる。</p>	<b>債務負担行為</b>	期間		要求額(千円)	
			R2 ~ R3		21,000	
	<b>主な要求内容</b> (単位:千円)					
	項目	元年度予算	2年度要求額	内容・積算等		
	自転車通行環境整備工事	187,200	69,000	自転車レーン等整備工事 L=4.0km		
	自転車通行環境整備実施設計及び監督業務	27,413	28,082	詳細設計 L=12.6km、監理委託、交通量調査		
	その他	3,514	3,320	消耗品等		
	合計	218,127	100,402			
	<b>スケジュール(経過及び今後展開)</b>					
	<b>【経過(～元年度)】</b>		<b>【2年度】</b>		<b>【今後予定(3年度～)】</b>	
自転車通行環境整備工事 H30までの総延長 49.6km R1予定 14.2km		自転車通行環境整備工事 R2予定 4.0 km		自転車通行環境整備工事 R3以降 約7km/年 H27～R4 約50km		
<b>その他 特記事項</b>						
<p>関連事業： コミュニティサイクル事業 自転車まちづくり企画運営事業 交通安全教育及び普及・啓発</p>						
<b>【今年度要求のポイント】</b>	<p>堺市自転車ネットワーク整備アクションプラン50km(令和元年8月改定)に基づき、自転車道や自転車レーンに重点をおいた自転車通行環境の整備を推進していくことにより、自転車ネットワークの形成を図る。</p>					