



※特徴的な景観特性の図示がない地域においても、周辺のまちなみに応じて建築物等を計画する必要があります。

**a** 環境との共生が進む  
臨海部の景観

- 【特性】**
- ・堺7-3区での共生の森づくりなど、自然環境の回復・再生の取り組みが進む線の景観
  - ・工場の敷地の緑が成熟したうらおいのある景観



親水臨岸と緑地(堺2区)

- 【景観形成のヒント】**
- 積極的な緑化、自然回復を図る A-1④(P10)
  - 耐潮性などに配慮した植生を用いる A-1④(P16)
  - 海への眺望・海からの眺望を意識し、調和させる A-1④(P15)

**c** 広がりのある  
海辺の景観

- 【特性】**
- ・美しい夕日を望める大阪湾に面した、スケールの大きい広がりある海辺の景観



堺浜シーサイドマリナー

- 【景観形成のヒント】**
- 植栽を充実し、うらおいあるまちなみ形成を図る A-3②(P23)
  - 耐潮性などに配慮した植生を用いる A-1④(P16)
  - 海への眺望・海からの眺望を意識し、調和させる A-1④(P15)
  - 夕日スポットの整備など海への眺望を計画に採り入れる A-1④(P15)

**b** 大規模な工場が集積する  
ダイナミックな景観

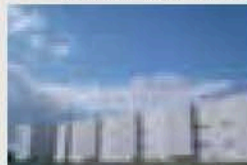
- 【特性】**
- ・環境先進型の工場群や物流施設などからなる先進的かつスケールの大きいダイナミックな景観
  - ・J-GREEN (グリーン) 堺 (サッカー・ナショナルトレーニングセンター) や複合商業施設などのにぎわいの景観



臨海地域のダイナミックな工場群



整ったデザインの工場



大規模な生産拠点

- 【景観形成のヒント】**
- クリーンで先進的なイメージを表現した、整ったデザインを採り入れる A-3④(P23)
  - 植栽を充実し、うらおいあるまちなみ形成を図る A-3②(P23)
  - 耐潮性などに配慮した植生を用いる A-1④(P16)
  - 海への眺望・海からの眺望を意識し、調和させる A-1④(P15)

凡 例	
景観のまとめり	その他
住宅地の景観	鉄道
商業地の景観	地下鉄
工業地の景観	高速道路
農地・集落の景観	国道
歴史的まちなみの景観	主要道路
緑の景観	一般道路
	公園・緑地
	河川・ため池
	旧街道