

a 駅前の拠点の景観

- 【特性】
- 北花田駅前の大規模商業施設を核とするにぎわいのある景観
 - 中百舌鳥駅前の駅前広場を中心とした整備が進んだ整った景観
 - 深井駅前の近隣型商業施設の集積が進んだにぎわいのある景観



北花田駅前



中百舌鳥駅前

【景観形成のヒント】

- 地域の駅前の拠点としてふさわしい洗練されたデザインとする [A-3②\(P22\)](#)
- アクセントカラーを効果的に採り入れる [A-3②\(P22\)](#)
- 屋外広告物は洗練されたデザインとし、大きさ・位置に統一感を持たせる [A-3②\(P22\)](#)

c 風格が宿る 郊外住宅地の景観

- 【特性】
- クロマツ、板塀、石積み、生垣、ゆとりある敷地などが特徴的な、かつての別荘地の趣が残る浜寺、諏訪ノ森の郊外住宅地
 - 緑豊かで落ち着いたまちなみの上野芝や初芝の郊外住宅地



浜寺昭和町のまちなみ



上野芝町のまちなみ

【景観形成のヒント】

- 住宅地の特徴的なまちなみの要素（クロマツ、板塀、石積み、生垣、ゆとりある敷地など）をできるだけ保全する [A-3①\(P21\)](#)
- 新しい住宅を計画する時にも、周辺のまちなみに配慮したデザインとする [A-3①\(P21\)](#)

d 公的住宅団地の景観

- 【特性】
- 計画的に開発された公的住宅が整然と建ち並ぶまちなみ
 - 成熟した住宅団地の緑



新金岡町の公的住宅団地のまちなみ



堀上緑町の公的住宅団地のまちなみ

【景観形成のヒント】

- 建て替えにおいてもまちなみの統一感を大切にするとともに、既存の植栽などの豊かな緑をできるだけ残す [A-3①\(P21\)](#)

b 幹線道路沿道の景観

- 【特性】
- 交通上の骨格を形成し、沿道に商業施設が立地する広幅員道路の大阪高石線（常磐浜寺線）、大阪中央環状線、泉北1号線
 - 沿道に商業施設が連なる国道310号



大阪高石線（常磐浜寺線）



大阪中央環状線



泉北1号線

【景観形成のヒント】

- 都市の骨格となる幹線道路沿道においては、にぎわいの中にも一定の節度を保ったデザインとする [A-3②\(P22\)](#)
- 通りの特性や周辺の景観に配慮したデザインを考える [A-3②\(P22\)](#)
- 交差点部など人の目が留まりやすいところは沿道の建築物のしつらえなどを工夫し、まちかどとして演出する [A-3②\(P22\)](#)
- 屋外広告物の過度な演出は避け、繁雑な沿道景観にならないようにする [A-3②\(P22\)](#)

e 古墳及びその周辺の景観

- 【特性】
- 低層住宅地の中で雄大な姿を見せる深い緑に包まれた古墳と、うらおいを感じる濠
 - 静かなたずまいの良好な住宅地のまちなみと、公園や周遊路の緑



履中天皇陵古墳



ニサンザイ古墳

【景観形成のヒント】

- 古墳への眺望を意識した建築物等の配置・形状・意匠を工夫する [A-2②\(P19\)](#)
- 古墳に隣接する低層の緑豊かなまちなみを保全・継承する [A-2②\(P19\)](#)
- 古墳との関係に配慮した緑の景観を演出する [A-2②\(P19\)](#)

f 伝統産業が息づく景観

- 【特性】
- 石津川の流れを利用した伝統産業の和晒し工場が集積するまちなみ



石津川

【景観形成のヒント】

- 水面への広がりある眺望を意識し、建築物等の配置・形状・意匠を工夫する [A-1②\(P15\)](#)
- 伝統産業の面影を想起させる建築物等を保全・継承する [A-2①\(P17\)](#)

g 田園景観

- 【特性】
- 市街地の中でも自然を感じさせる農地、ため池



田園が広がる景観

【景観形成のヒント】

- 河川、ため池、水路など自然資源を保全する [A-1①\(P14\)](#)
- 農地等への眺望を阻害しないようにする [A-1②\(P15\)](#)
- 近接する集落の家屋のデザインなどと調和させる [A-2②\(P18\)](#)

h 旧街道沿いの景観

- 【特性】
- 竹内街道、長尾街道、西高野街道など、旧街道沿いに残る歴史的なまちなみ
 - 家原寺や大鳥大社など、旧街道沿いに由緒ある寺社が残るまちなみ



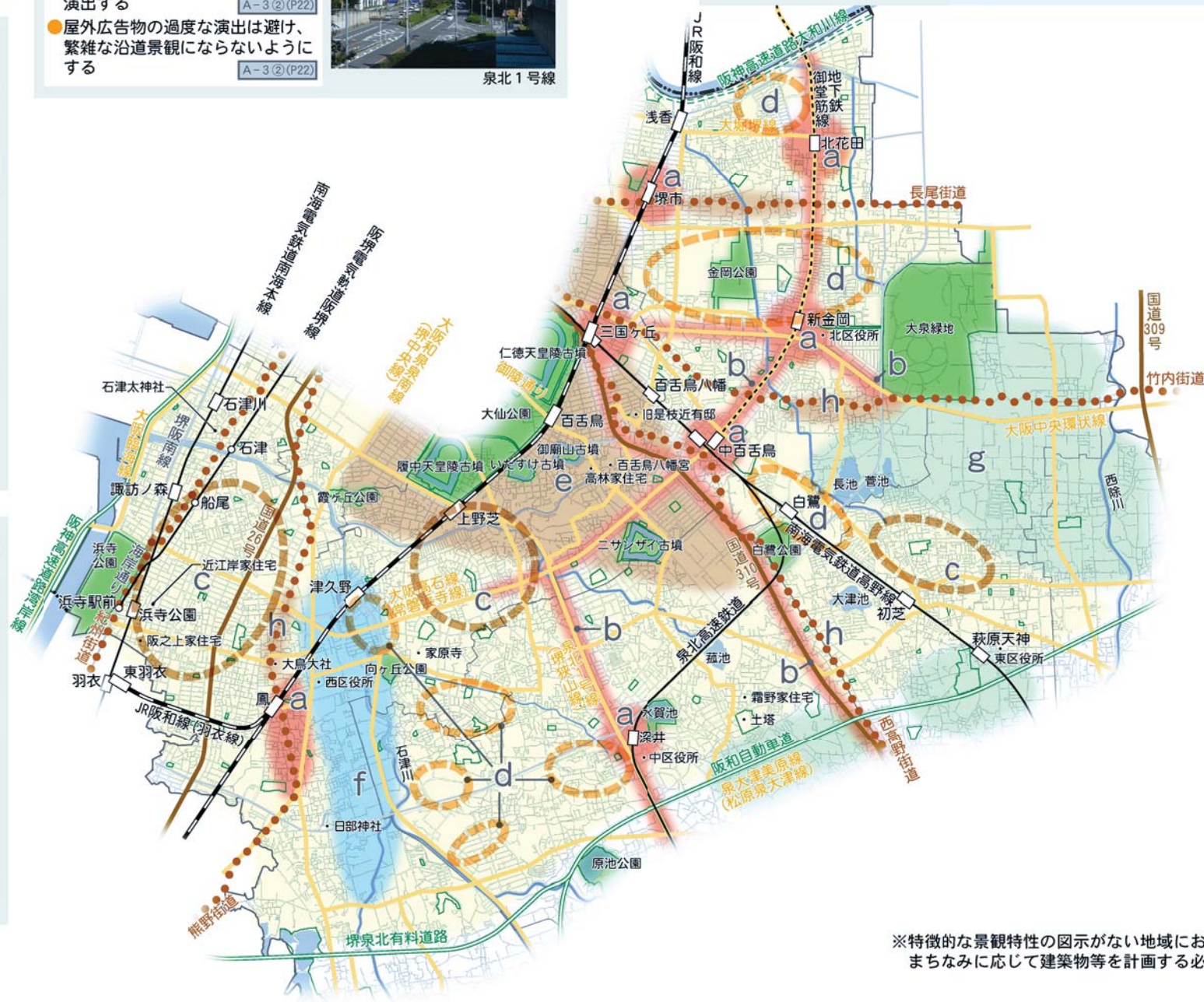
長尾街道



西高野街道

【景観形成のヒント】

- 昔ながらの家屋が並ぶまちなみ、堀から見える樹木などをできるだけ保全する [A-2①\(P17\)](#)
- 新しい住宅を計画する時もまちなみの連続性を意識する [A-2②\(P18\)](#)
- 集落の家屋や寺社・仏閣など歴史的資源と調和させる [A-2②\(P18\)](#)



※特徴的な景観特性の図示がない地域においても、周辺のまちなみに応じて建築物等を計画する必要があります。

凡 例	
景観のまとまり	その他
住宅地の景観	鉄道
商業地の景観	地下鉄
工業地の景観	高速道路
農地・集落の景観	国道
歴史的まちなみの景観	主要道路
緑の景観	一般道路
	公園・緑地
	河川・ため池
	旧街道