

■ 第3回分科会の開催概要

- 開催日時：令和6年1月12日午後2時～【堺市役所本館3階 大会議室1・2】
- テーマ
 - ・自動運転の仕様等について
 - ・関連取組について
- 出席委員：波床分科会長、岡本委員、中川委員

■ 委員の主な意見と市の回答

主な意見	市の回答
＜自動運転の仕様等について＞	
<ul style="list-style-type: none"> ・遠隔監視を導入する際には、何かあったときのことに備え、フェールセーフを考えておくべき。（中川委員） ・公募条件の正着精度について、具体的に記載したほうがよい。（波床委員） ・正着するためにはバスベイの形状についても検討したほうがよい。（波床委員） 	<ul style="list-style-type: none"> ・ご指摘のとおり、何かあったときの対策は必要と考えている。 ・正着精度の目安について記載したいと考えている。 ・バスベイの形状についても検討を行っている。
＜関連取組について＞	
<ul style="list-style-type: none"> ・町家巡りツアーにより新たな発見があってよい取組であったと思う。今後、仁徳天皇陵などで活用できるのではないか。（中川委員） ・次世代モビリティに路車間協調などを導入すれば、安全性や乗り心地の改善につながるのか。（岡本委員） 	<ul style="list-style-type: none"> ・今回の実験は、堺都心部の回遊性を高めるツールとして有効であるか確認を行ったもの。安全確保ができるなど有効であれば、他の箇所での活用も可能である。 ・導入が可能であるがどうかも含めて確認が必要である。

時期		取組
2023年度	3月頃	・自動運転システム事業者公募要領作成
2024年度	4月頃	・自動運転システム等事業者の公募
	5月～6月	・自動運転システム等事業者の選定 (選定過程において正着精度を検証)
	7月以降	・車両調達等、実証実験の準備作業
	年度後半	・自動運転車両による実証実験
2025年度	以降	・SMI都心ラインの本格運行に向けた取組

※2024年7月頃 国土交通省補助金の申請を予定