

## 新たな交通システム基本方針 堺・モビリティ・イノベーション-SMIプロジェクト-（素案） を公表します

堺市では、市民の行動や価値観の多様化、自動運転やICTなど先進技術の進展、脱炭素社会といった社会動向を踏まえながら、「堺市基本計画2025」や「堺市SDGs未来都市計画」と整合を図りつつ、都心の将来像とその中でのライフスタイルと交通について方向性を示すため、新たな交通システム基本方針「堺・モビリティ・イノベーション-SMIプロジェクト-（素案）」を作成しましたのでお知らせいたします。

### 1 堺・モビリティ・イノベーション-SMIプロジェクト-の方向性

「Sustainable」「Resilient」「Carbon-neutral」の視点を踏まえ、以下の方向性で取組みます。

- (1) 時代とともに進化する次世代都市交通（ART）＜SMI都心ライン＞
- (2) 歴史と未来が融合した「堺」を象徴する交通拠点・拠点間ネットワーク＜SMI美原ライン＞
- (3) 都心のモビリティショーケース化
- (4) モビリティの脱炭素化
- (5) 都市をまるごとサービスする“City as a Service”の推進

### 2 今後の進め方

- 素案については10月頃にパブリックコメントを実施し、11月頃に基本方針として策定します。
- SMI都心ライン（ART）については、学識経験者等を含めた協議会を設置し、導入計画の策定に向けて協議しながら進めます。
- SMI美原ライン（BRT）については、来年度から先行的に実証実験を実施するなど、需要喚起とあわせた取組を推進します。

※堺市ホームページ「堺・モビリティ・イノベーション」

<http://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/touzaikoutu/index.html>

問  
い  
合  
わ  
せ  
先

担 当 課：建築都市局 交通部 東西交通担当  
電 話：072-340-0417  
ファックス：072-228-8468