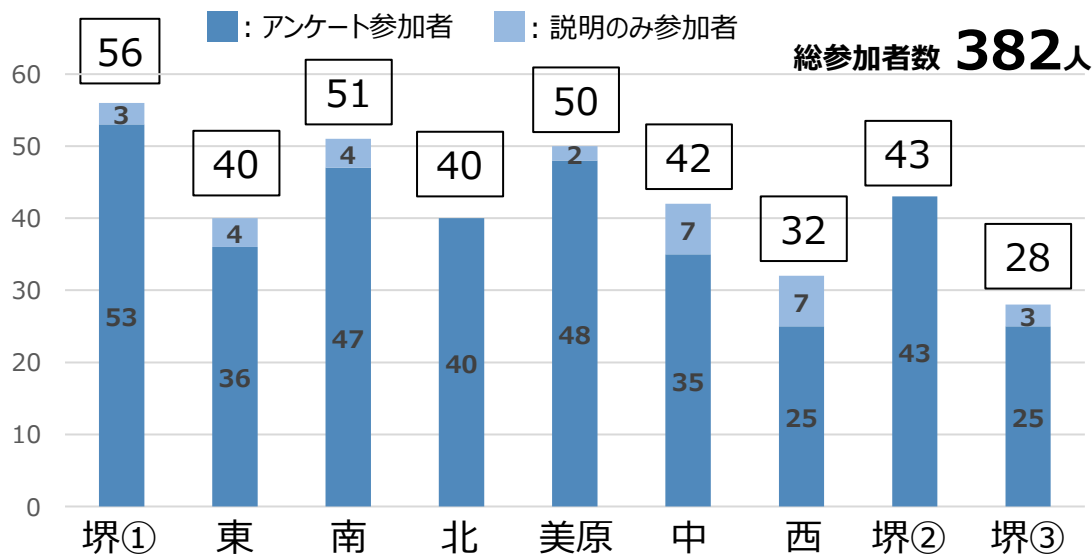


# SMI都心ライン及び関連取組に関する導入計画（案） オープンハウス結果について

## ○オープンハウス実施概要及び参加人数

| 回 | 日時           | 場所  |            | 参加人数 |
|---|--------------|-----|------------|------|
| 1 | 令和7年1月30日（木） | 堺区① | PlatPlat   | 56人  |
| 2 | 令和7年1月31日（金） | 東区  | ベルヒル北野田    | 40人  |
| 3 | 令和7年2月4日（火）  | 南区  | パンジョ       | 51人  |
| 4 | 令和7年2月5日（水）  | 北区  | イオンモール堺北花田 | 40人  |
| 5 | 令和7年2月7日（金）  | 美原区 | ららぽーと堺     | 50人  |
| 6 | 令和7年2月9日（日）  | 中区  | イズミヤSC泉北   | 42人  |
| 7 | 令和7年2月10日（月） | 西区  | アリオ鳳       | 32人  |
| 8 | 令和7年3月22日（土） | 堺区② | 元堺消防署      | 43人  |
| 9 | 令和7年3月24日（月） | 堺区③ | ジョルノ       | 28人  |

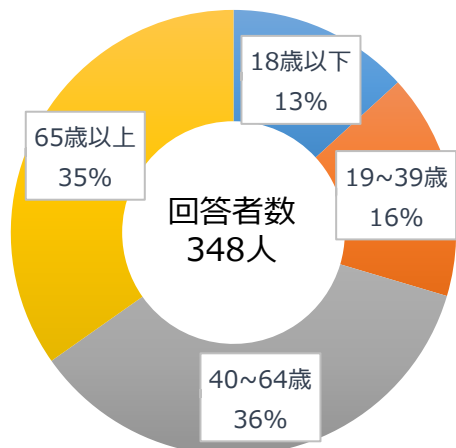


オープンハウス実施状況（北区）

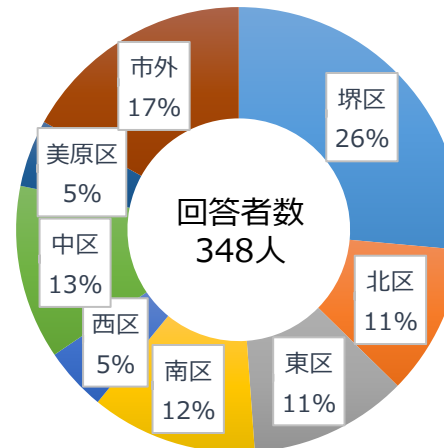
# SMI都心ライン及び関連取組に関する導入計画（案） オープンハウス結果について

## ○アンケート調査結果について（回答者属性）

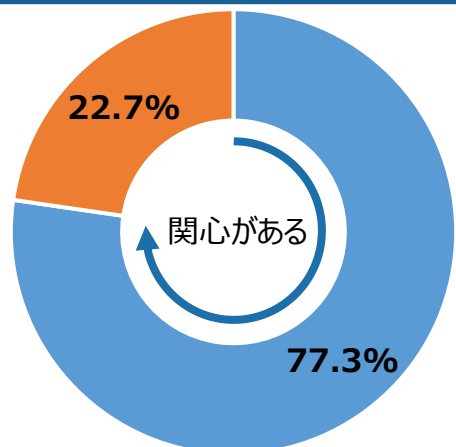
年齢層



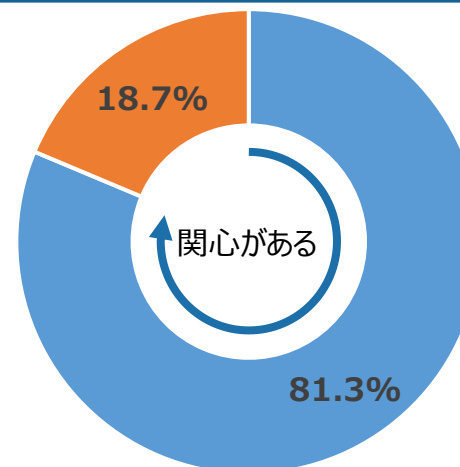
居住地



都市の現状・課題に関心のある方



交通の現状・課題に関心のある方



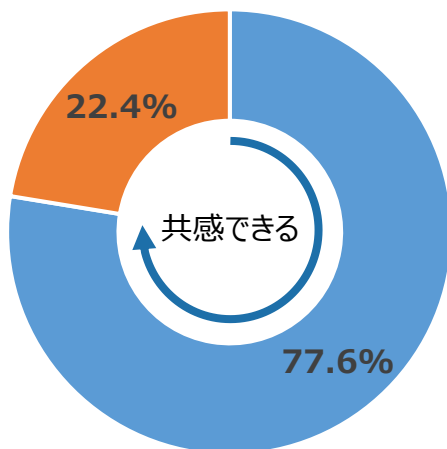
事業所数・従業員数の減少・地価の低迷、歴史・文化など豊かな地域資源が点在、広域アクセス性の高まりのいずれかに関心のある方

人口減少・高齢化、担い手不足、気候変動問題のいずれかに関心のある方

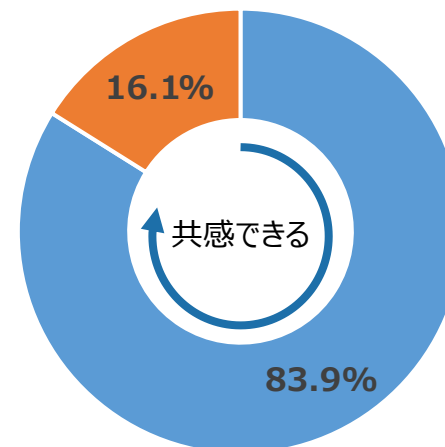
# SMI都心ライン及び関連取組に関する導入計画（案） オープンハウス結果について

○アンケート調査結果について（各方向性に共感できると答えた方）

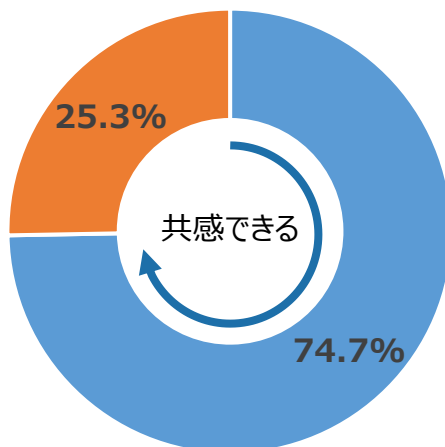
## ➤ 方向性1 ウォーカブルで居心地が良い魅力的な都市空間の形成



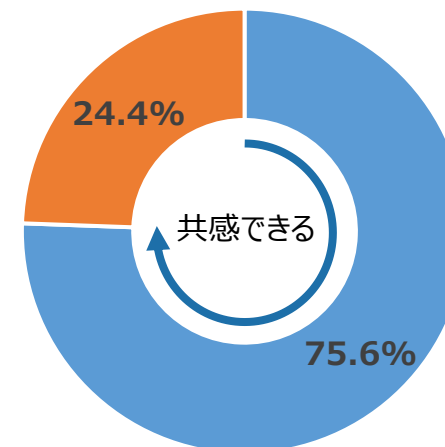
## ➤ 方向性2 バリアフリーな都市空間の実現



## ➤ 方向性3 生活利便性や回遊性を高める情報・サービス連携



## ➤ 方向性4 公共交通の利用促進と脱炭素化



# SMI都心ライン及び関連取組に関する導入計画（案） オープンハウス結果について



## ○主な意見

### ◆好意的なご意見

- バスが便利になるのであれば進めてほしい。
- 休憩場所には屋根がある方が良い。
- バス運転士不足に対して自動運転も必要。堺市もしっかりと取り組んでバスを維持してほしい。
- スマホが無くても運行情報が見れるのは良い。
- バス停などの利便性が良くなるのは良い。ただし、全てのバス停でできるわけではない。
- LRTではなく、バスの利便性を高めれば良い。
- 駐停車対策は必要だと思うので進めてほしい。
- 自動運転でバリアフリーやバスが便利になるなら、堺にもっと行ってみたいし、住みたいと思う。

### ◆否定的なご意見

- 自動運転に乗ったことがないので不安。
- 自動運転も必要だと思うが、無人になると犯罪などが怖い。
- LRTの方が良かったのではないかな。

### ◆その他

- 公共交通が便利になることは良いことだが、都心部の活性化には、誘客施設が必要。
- バス車両は日本製のものにして欲しい。
- 堺東の銀座通り商店街は飲食店ばかり。買い物は、堺東ではなく難波に行く。