

# 母・美木多駅前広場再編整備方針

## ◆ 駅前再編整備のコンセプト

### 【コンセプト1】

北側駅前（南区役所側）、南側駅前（トナリエ側）における交通機能を分担し駅前広場としての機能向上を図る  
※北側駅前：主に一般車交通機能  
※南側駅前：主に公共交通機能

### 【コンセプト2】

駅前の安全・安心を向上させる

### 【コンセプト3】

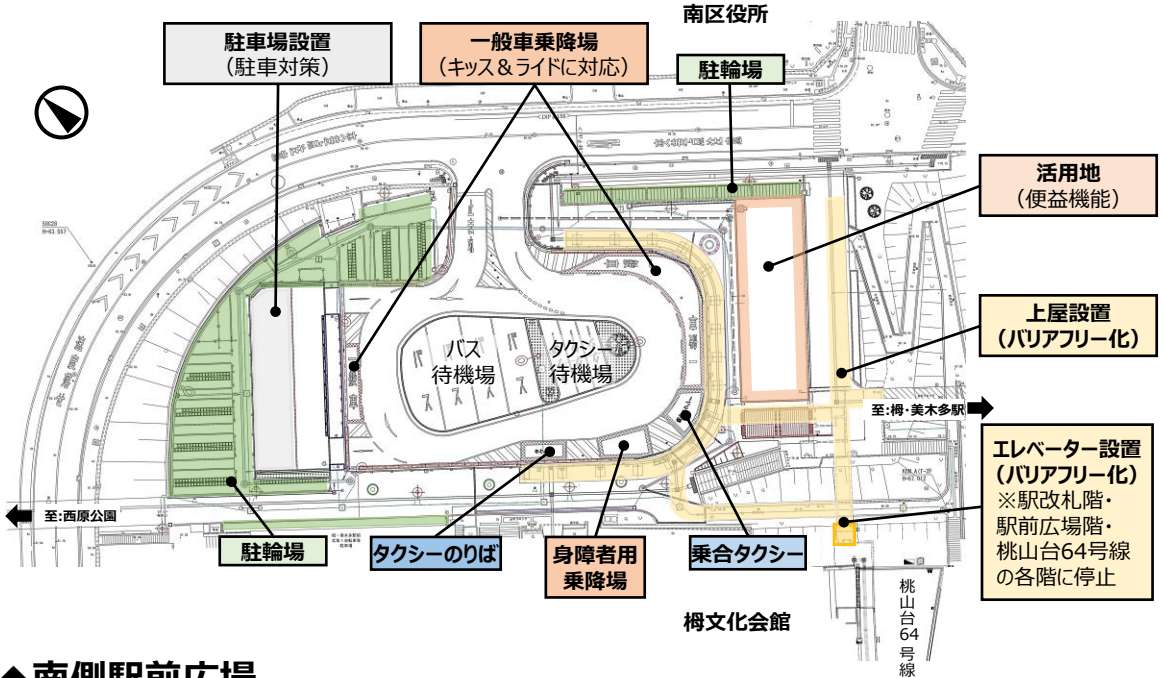
賑やかで親密感のある駅前空間を形成する

スペースに限りがあり、現状の道路形状ではコンセプトを満足させれないため  
南側駅前広場を現状のロータリー形式から一方通行（例：堺東駅前）への形式に変更

## ◆ 駅前再編の効果

- ・ 南側駅前広場への交通集中が解消され、交通の交錯・輻輳が緩和し、駅前の安全性が向上
- ・ 南側駅前広場への流入・流出の交錯・輻輳が解消され、駅前の安全性が向上
- ・ 南側駅前広場内の不法駐車が抑制でき駅前の安全性が向上
- ・ 歩道空間の拡充、バリアフリー化が図れ、歩行者の安全・安心が向上
- ・ パブリック空間・賑わい空間が充実し、交流が生まれ、駅前の賑わいが創出される

# ◆北側駅前広場

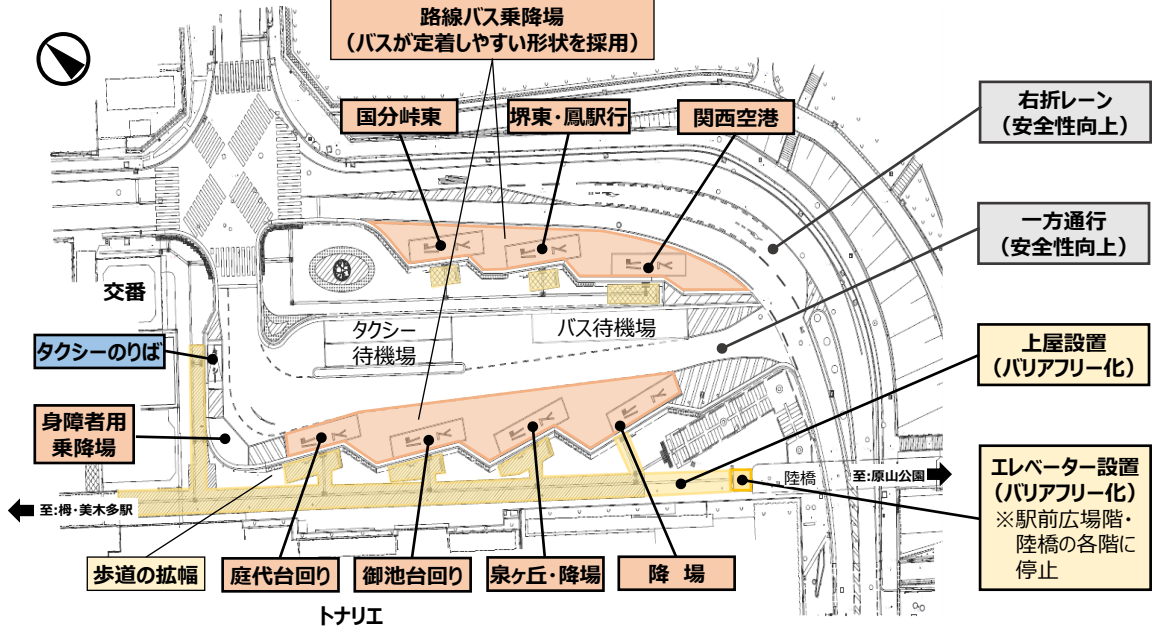


北側駅前広場は、一般車のキッス&ライドスペースや駐車を確保し、一般車の利便性を高め、交通結節点としての機能を向上  
駅前広場の一部を活用し、駅前広場利用者の便益を向上する施設を誘致し、駅前の賑わいを創出



北側駅前広場イメージバス  
※イメージバスと実際の完成は異なる可能性があります。

# ◆南側駅前広場



南側駅前広場は、公共交通機能（路線バス・タクシー）を確保し、一般車の不法駐車を抑制する形状への再編により、交通の輻輳・交錯を緩和歩道の幅員を拡げ、安全・安心な歩行空間を確保  
バス降車場を駅前広場に確保し、利便性を向上



南側駅前広場イメージバス  
※イメージバスと実際の完成は異なる可能性があります。