

柁・美木多駅前広場再編方針と工事予定について

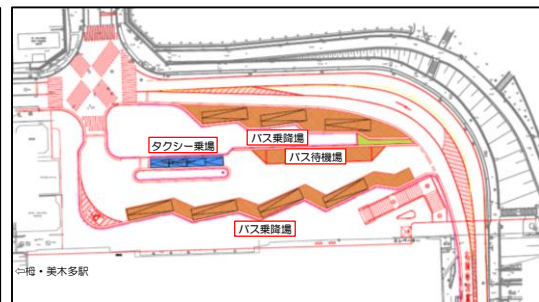
◆駅前再編整備のコンセプト

- 【コンセプト1】
 北側駅前（南区役所側）、南側駅前（トナリエ側）における交通機能を分担し駅前広場としての機能向上を図る
※北側駅前：主に一般車交通機能 南側駅前：主に公共交通機能
- 【コンセプト2】
 駅前の安全・安心を向上させる
- 【コンセプト3】
 賑やかで親密感のある駅前空間を形成する

【位置図】



駅前広場計画平面図



【北側（南区役所側）】

【南側（トナリエ側）】

スペースに限りがあり、現状の道路形状ではコンセプトを満足させれない
 南側駅前広場を現状のロータリー形式から一方通行（例：堺東駅前）への形式に変更

【北側（南区役所側）イメージパース】



【南側（トナリエ側）イメージパース】



◆駅前再編の効果

南側駅前広場への交通集中が解消され、交通の交錯・輻輳が緩和し、駅前の安全性が向上

南側駅前広場への流入・流出の交錯・輻輳が解消され、駅前の安全性が向上

南側駅前広場内の不法駐車が抑制でき駅前の安全性が向上

歩道空間の拡充、バリアフリー化が図れ、歩行者の安全・安心が向上

パブリック空間・賑わい空間が充実し、交流が生まれ、駅前の賑わいが創出される

◆工事スケジュール（予定）

	令和3年度			令和4年度			令和5年度			令和6年度														
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
北側駅前広場再編工事【第1期】																								
北側駅前広場再編工事【第2期】																								
北側駅前広場再編工事【EV工事】																								
南側駅前広場再編工事																								

※スケジュール（予定）は、令和3年8月時点のものであり、今後変更になる可能性があります。

※イメージパースと実際の完成は異なる可能性があります。