

調査の概要

1. 調査の目的

堺市では、踏切による交通渋滞や鉄道による地域の分断の解消、歩行者などの安全確保のため、南海高野線浅香山駅から堺東駅における鉄道立体化の実現化をめざして、現在、様々な調査や検討を進めている。

このアンケート調査は、鉄道立体化と合わせて浅香山駅及び堺東駅周辺のまちづくりの方向性について住民の意向を調査するとともに、今後の両駅周辺のまちづくりを検討する上での基礎資料として活用することを目的として実施した。

2. 調査実施概要

(1) 調査対象

堺東駅周辺地区及び浅香山駅周辺地区において、平成 22 年 2 月 28 日現在で 20 歳以上の居住者から 1 万人を無作為により抽出した。

| | |
|-----------------------------|-------|
| 堺東駅周辺地区 | 発送数 |
| 榎小学校区、錦小学校区、三国丘小学校区、熊野小学校区、 | 7,000 |
| 浅香山駅周辺地区 | 発送数 |
| 浅香山小学校区、錦綾小学校区 | 3,000 |

(2) 調査方法

郵送による発送・回収を行った。

(3) 調査期間

発 送：平成 22 年 4 月 13 日（火）

返送締切：平成 22 年 4 月 27 日（火）

集計締切：平成 22 年 5 月 10 日（月）

(4) 回収結果

回収率は、堺東駅周辺地区で 38.4%、浅香山駅周辺地区で 41.5%、合計で 39.4%となった。

| | 発送数 | 回収数 | 回収率 |
|----------|--------|-------|-------|
| 合計 | 10,000 | 3,936 | 39.4% |
| 堺東駅周辺地区 | 7,000 | 2,690 | 38.4% |
| 浅香山駅周辺地区 | 3,000 | 1,246 | 41.5% |