

南海高野線の鉄道立体化に伴う住民アンケート調査報告書（概要版）

《アンケートの目的》「堺市では、踏切による交通渋滞や鉄道による地域の分断の解消、歩行者などの安全確保のため、南海高野線浅香山駅から堺東駅における鉄道立体化の実現化をめざして、現在、様々な調査や検討を進めている。このアンケート調査は、鉄道立体化と合わせて両駅のまちづくりの方向性について住民の意向を調査するとともに、今後の両駅周辺のまちづくりを検討する上での基礎資料として活用することを目的として実施した。」

《アンケート実施概要》

・調査対象

20歳以上の居住者から1万人を無作為抽出

発送対象校区	発送数
堺東駅周辺地区（榎小学校、錦小学校、三国丘小学校、熊野小学校）	7,000
浅香山駅周辺地区（浅香山小学校、錦綾小学校）	3,000

・調査方法・・・郵送による発送・回収

・調査期間・・・発送：H22. 4. 13（火）、締切：H22. 5. 10（月）

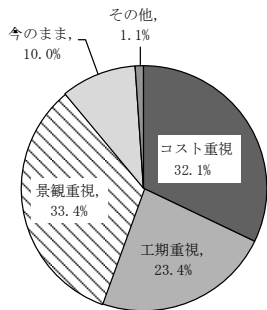
・回収結果

	発送数	回収数	回収率
堺東駅周辺地区	7,000	2,690	38.4%
浅香山駅周辺地区	3,000	1,246	41.5%

鉄道立体化について

・「コスト重視」「工期重視」「景観重視」で整備を進めて欲しいという回答の合計が約9割、「今のまま」が1割となっている。

コスト重視：鉄道立体化にともなう事業費用を比較検討し、コストに重点をおいた整備をすすめて欲しい
 工期重視：鉄道立体化の工事の方法を比較検討し、工事期間に重点をおいた整備をすすめて欲しい
 景観重視：周辺市街地への影響を配慮し、景観に重点をおいた整備をすすめて欲しい
 今のまま：今のままで良い（鉄道立体化しなくてもよい）

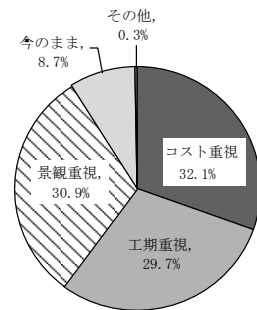


◆鉄道立体化の進め方

鉄道立体化について

・「景観重視」「コスト重視」「工期重視」で整備を進めて欲しいという回答の合計が約9割、「今のまま」が1割となっている。

コスト重視：鉄道立体化にともなう事業費用を比較検討し、コストに重点をおいた整備をすすめて欲しい
 工期重視：鉄道立体化の工事の方法を比較検討し、工事期間に重点をおいた整備をすすめて欲しい
 景観重視：周辺市街地への影響を配慮し、景観に重点をおいた整備をすすめて欲しい
 今のまま：今のままで良い（鉄道立体化しなくてもよい）

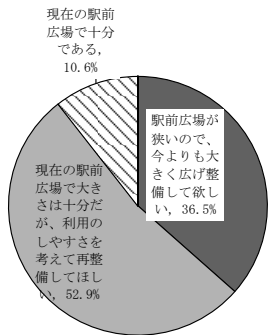


◆鉄道立体化の進め方

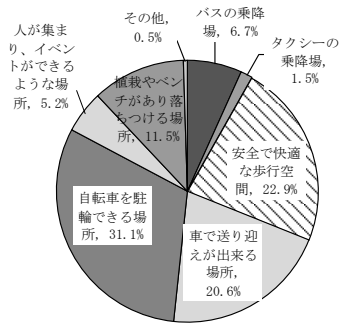
堺東駅周辺

駅前広場（堺東駅）について

・駅前広場の拡張等の必要性において、「現在の駅前広場で大きさは十分だが、利用のしやすさを考え再整備」と「駅前広場が狭いので、今よりも大きく広げ整備してほしい」の合計が約9割となっている。
 ・駅前広場の重点整備事項では、「自転車を駐輪できる場所」や「安全で快適な歩行空間」、「車で送り迎えが出来る場所」などが多くなっている。



◆駅前広場の拡張等の必要性

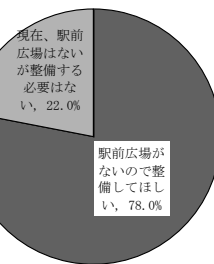


◆駅前広場の重点整備事項

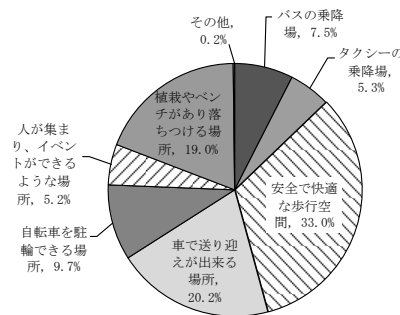
浅香山駅周辺

駅前広場（浅香山駅）について

・駅前広場の必要性において新設整備の要望が約8割となっている。
 ・駅前広場の重点整備事項では、「安全で快適な歩行空間」、「車で送り迎えが出来る場所」、「植栽やベンチがあり落ちつける場所」などが多くなっている。



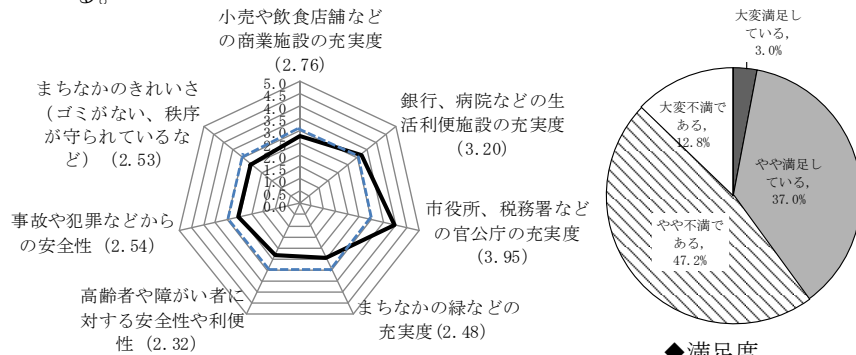
◆駅前広場の必要性



◆駅前広場の重点整備事項

駅及び駅周辺の現状（堺東駅）及び満足度

- ・まちのイメージの5段階評価では、「市役所、税務署などの官公庁の充実度」「銀行、病院などの生活利便施設の充実度」が3.00超となっている。
- ・まちの満足度では、「大変不満である」「やや不満である」で約6割、「大変満足している」「やや満足している」で約4割となっている。



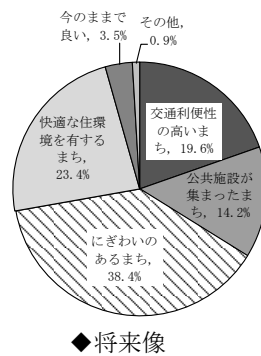
まちのイメージを5段階で評価、3.00を「ふつう」となるよう点数化した。

◆まちのイメージ評価

駅及び駅周辺の将来像（堺東駅）

- ・まちの将来像では、「にぎわいのあるまち」が約4割、「快適な住環境を有するまち」「交通利便性の高いまち」がそれぞれ約2割となっている。

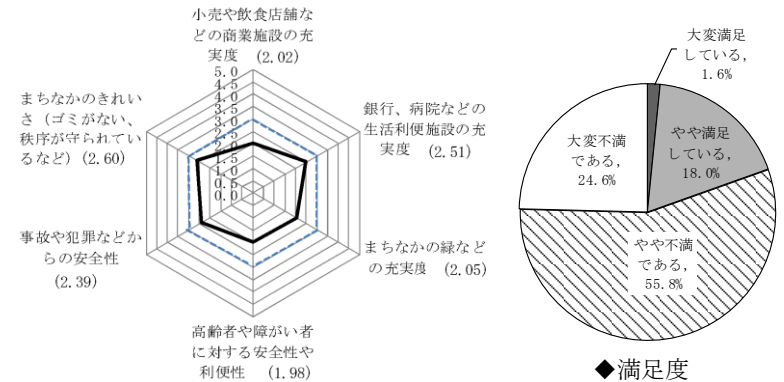
交通利便性の高いまち：鉄道、バスなどの乗り換えなど、交通利便性の高いまち
 公共施設が集まったまち：市役所などの公共施設が集まったまち
 にぎわいのあるまち：既存の商店街などが活性化し、デパート、スーパーなどの大規模店舗が集まったにぎわいのあるまち
 快適な住環境を有するまち：歴史がかおる緑豊かで快適な住環境を有するまち



◆将来像

駅及び駅周辺の現状（浅香山駅）及び満足度

- ・まちのイメージの5段階評価では、全項目で「ふつう」3.00以下の評価となった。
- ・まちの満足度では、「大変不満である」「やや不満である」で約8割、「大変満足している」「やや満足している」で約2割となっている。

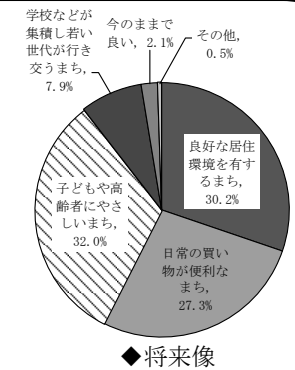


まちのイメージを5段階で評価、3.00を「ふつう」となるよう点数化した。

◆まちのイメージ評価

駅及び駅周辺の将来像（浅香山駅）

- ・まちの将来像では、「子どもや高齢者にやさしいまち」「良好な居住環境を有するまち」「日常の買い物便利なまち」がそれぞれ約3割となっている。

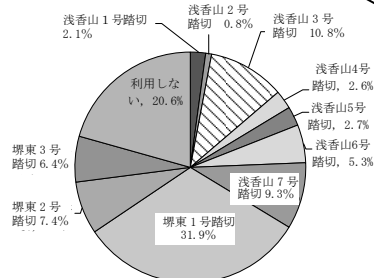


◆将来像

堺東駅周辺地区

踏切の通行

・「堺東1号踏切」が最も多く約3割、次いで「浅香山3号踏切」が約1割となっている。また、「利用しない」も約2割となっている。

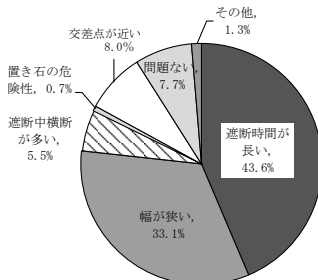


◆踏切の通行

踏切の課題

・「遮断時間が長い」約4割が最も多く、次いで「幅が狭い」約3割、「交差点が近い」約1割となっている。

遮断時間が長い : 踏切の遮断機が下りている時間が長く不便である
 幅が狭い : 踏切の幅が狭く、危険で渡りにくい
 遮断中横断が多い : 遮断機が下りているときでも、横断している人が多く危険である
 置き石の危険性 : 置き石などの危険性がある
 交差点が近い : 踏切と鉄道沿いの道路の交差点が近いので危険である

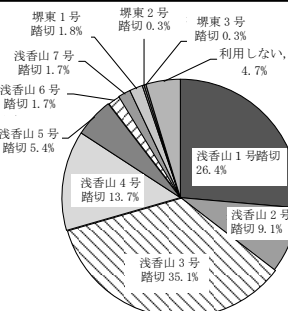


◆踏切の課題

浅香山駅周辺地区

踏切の通行

・「浅香山3号踏切」約4割が最も多く、次いで「浅香山1号踏切」約3割となっている。また、「利用しない」は1割に満たない。

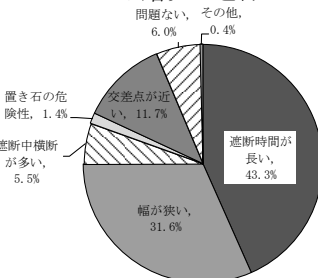


◆踏切の通行

踏切の課題

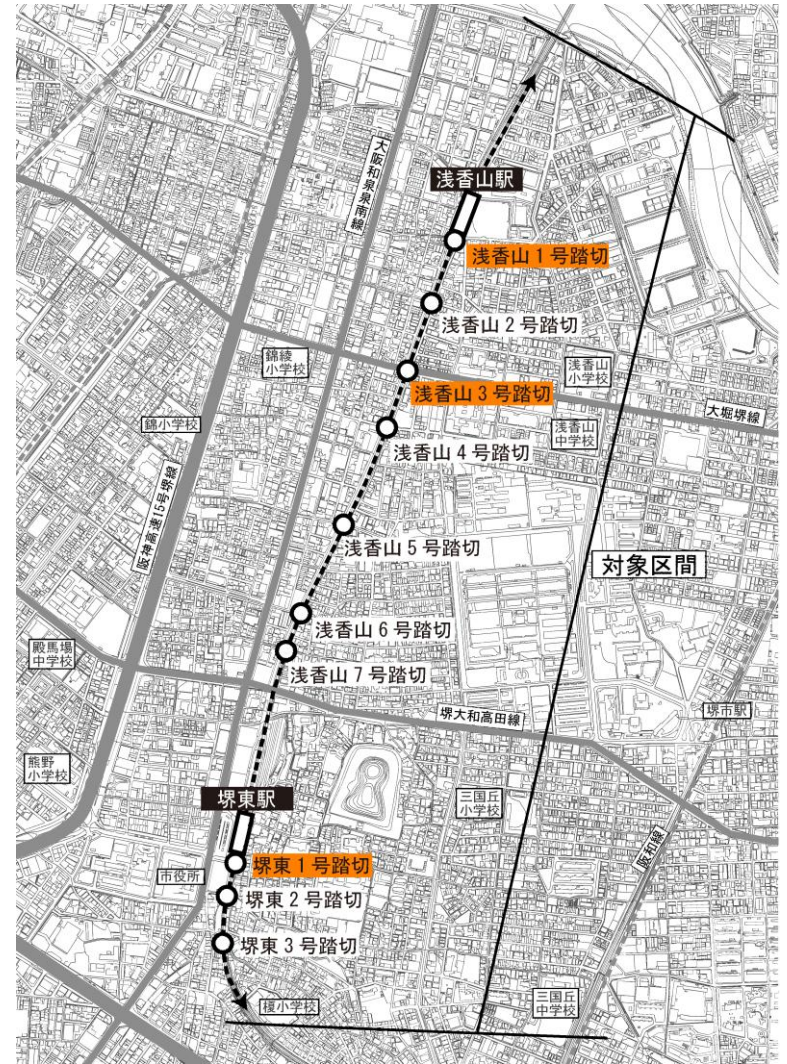
・「遮断時間が長い」約4割が最も多く、次いで「幅が狭い」約3割、「交差点が近い」約1割となっている。

遮断時間が長い : 踏切の遮断機が下りている時間が長く不便である
 幅が狭い : 踏切の幅が狭く、危険で渡りにくい
 遮断中横断が多い : 遮断機が下りているときでも、横断している人が多く危険である
 置き石の危険性 : 置き石などの危険性がある
 交差点が近い : 踏切と鉄道沿いの道路の交差点が近いので危険である



◆踏切の課題

浅香山駅～堺東駅周辺の踏切一覧図



凡例		
堺東1号踏切	浅香山1号踏切	最も良く通行するとの回答が多い踏切
浅香山3号踏切		