

鉄道立体化に伴う住民アンケート調査 (浅香山駅周辺のまちづくりについて)

平素は、市政の推進にご協力をいただきありがとうございます。

堺市では、踏切による交通渋滞や鉄道による地域の分断の解消、歩行者などの安全確保のため、南海高野線浅香山駅から堺東駅における鉄道立体化の実現化をめざして、現在、様々な調査や検討を進めています。このアンケート調査は、鉄道立体化と合わせて浅香山駅周辺のまちづくりの方向性について住民の皆様のお考えをお聞きするものです。

この調査結果は、今後の浅香山駅周辺のまちづくりを検討する上での基礎資料として活用していきます。

ご多忙のこととは存じますが、十分な調査結果を得るため、多くの皆様のお答えをいただく必要がありますので、ご協力いただきますようお願い申し上げます。

平成22年4月

堺市

■本調査について

1. このアンケート調査は、浅香山駅周辺にお住まいで20歳以上の方の中から無作為に3,000人の方を選び、調査票をお送りしています。
2. 無記名でお答えいただきますので、個人の回答内容が外部に漏れたり、あなた自身にご迷惑をおかけすることはありません。また、この調査結果は本調査の目的以外に使用することはありません。

■記入上の注意

1. あて名のご本人が、お答えください。
 2. お答えは、ボールペンか鉛筆などで当てはまる番号に、ハッキリと○印をつけてください。
 3. 設問の回答中の当てはまる番号を選ぶ場合は、最も該当する項目を「1つ」選び、番号に○印をつけてください（一部の質問に「2つ」まで選択するものがありますので、ご注意ください）。
- また、「その他（ ）」を選ばれた方は、具体的な内容を簡潔に記入してください。

■調査票の回収

1. 記入いただいた調査票は、無記名のまま、4月27日（火）までに同封の返信用封筒に入れ、切手をはらずに郵便ポストに投函してください。
2. 返信用封筒も無記名のままです。

【 問 い 合 わ せ 先 】

この調査に関するお問い合わせは、下記へご連絡ください。

堺市 建設局 連続立体推進室

所在地：堺市堺区南瓦町3番1号

電 話：072-228-7573（直通）

F A X：072-228-7868

電子メール：renritu@city.sakai.lg.jp

2. 南海高野線浅香山駅やその周辺市街地についておたずねします。

(1) 全ての方にお聞きします。浅香山駅やその近辺にどのくらいの頻度で訪れますか。(○印を1つ)

1. ほぼ毎日訪れる
2. 1週間に数回訪れる
3. たまに訪れる(月に数回程度)
4. あまり訪れない(年に数回程度)
5. 全く訪れない

(2) (1)で1～4を選んだ方にお聞きします。訪れる目的は何ですか。以下の中から2つまで選んで番号に○印をつけてください。(○印を2つまで)

1. 浅香山駅から電車に乗って他駅へ行くため(通勤・通学)
2. 浅香山駅から電車に乗って他駅へ行くため(買い物・飲食・レジャー・通院など)
3. 浅香山駅近辺への通勤や通学のため
4. 浅香山駅近辺への買い物や飲食、レジャー、通院などのため
5. その他()

(3) (1)で1～4を選んだ方にお聞きします。訪れる際に最もよく利用する交通手段は何ですか。(○印を1つ)

1. 徒歩
2. 自転車
3. バイク
4. バス
5. タクシー
6. 車(自分で運転)
7. 車(家族などによる送迎)
8. その他()

「5. 全く訪れない」を選んだ方は4ページの(6)へ進んでください。

(4) (1) で1～4を選んだ方にお聞きします。浅香山駅や駅周辺のまちのイメージについてどう思われますか。イ～への各項目それぞれについて該当する番号を1つ選んで番号に○印をつけてください。

(○印を各1つ)

| 項目 | 非常に良い | 概ね良い | ふつう | あまり良くない | 非常に良くない |
|-------------------------------------|-------|------|-----|---------|---------|
| イ. 小売や飲食店舗などの商業施設の充実度 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ロ. 銀行、病院などの生活利便施設の充実度 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ハ. まちなかの緑などの充実度 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ニ. 高齢者や障がい者に対する安全性や利便性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ホ. 事故や犯罪などからの安全性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ヘ. まちなかのきれいさ (ゴミがない、秩序が守られているなど) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

(5) (4) のイ～ヘを総合的に見て浅香山駅や駅周辺に満足されていますか。(○印を1つ)

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. 大変満足している | 2. やや満足している |
| 3. やや不満である | 4. 大変不満である |

→(6) 全ての方にお聞きします。将来の浅香山駅や駅周辺はどのようなまちになっていくのがよいと思いますか。以下の中から2つまで選んで番号に○印をつけてください。(○印を2つまで)

- | |
|------------------------|
| 1. 良好な居住環境を有するまち |
| 2. 日常の買い物が便利なまち |
| 3. 子どもや高齢者にやさしいまち |
| 4. 学校などが集積し若い世代が行き交うまち |
| 5. 今のままで良い |
| 6. その他 () |

3. 道路や駅前などについておたずねします。

(1) 全ての方にお聞きします。浅香山駅周辺の道路や駅前などの利用のしやすさなどについてどう思われますか。イ～ホの各項目それぞれについて該当する番号を1つ選んで番号に○印をつけてください。

(○印を各1つ)

| 項目 | 非常に良い | 概ね良い | ふつう | あまり良くない | 非常に良くない |
|---|-------|------|-----|---------|---------|
| イ. 線路をまたぐ行き来のしやすさ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ロ. 駅舎などの鉄道施設の利用しやすさ (バリアフリーや案内のわかりやすさなども含めた利用しやすさ) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ハ. 自転車駐輪場の使いやすさ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ニ. 駅への徒歩や自転車での行きやすさ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ホ. 車などでの駅への送り迎えのしやすさ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

(2) 全ての方にお聞きします。浅香山駅の駅前広場について、整備が必要だと思いますか。(○印を1つ)

- 1. 駅前広場がないので整備して欲しい
- 2. 現在、駅前広場はないが整備する必要はない

(3) (2)で1を選んだ方にお聞きします。浅香山駅の駅前広場について、どういったところに重点をおいて整備すればよいと思いますか。以下の中から2つまで選んで○印をつけてください。(○印を2つまで)

- 1. バスの乗降場
- 2. タクシーの乗降場
- 3. 安全で快適な歩行空間
- 4. 車で送り迎えが出来る場所
- 5. 自転車を駐輪できる場所
- 6. 人が集まり、イベントができるような場所
- 7. 植栽やベンチがあり落ちつける場所
- 8. その他 ()

「2. 現在、駅前広場はないが整備する必要はない」を選んだ方は6ページへ進んでください。

4. 鉄道・踏切の状況についておたずねします。

- (1) 全ての方にお聞きします。あなたは浅香山駅から堺東駅周辺のどの踏切を日頃通行していますか。
あなたが日頃最もよく通行する踏切を1つ選んで番号に○印をつけてください。(○印を1つ)
(踏切の場所と名称については、次頁(7ページ)の地図をご覧ください)

- | | | |
|------------|------------|------------|
| 1. 浅香山1号踏切 | 2. 浅香山2号踏切 | 3. 浅香山3号踏切 |
| 4. 浅香山4号踏切 | 5. 浅香山5号踏切 | 6. 浅香山6号踏切 |
| 7. 浅香山7号踏切 | 8. 堺東1号踏切 | 9. 堺東2号踏切 |
| 10. 堺東3号踏切 | | |
| 11. 利用しない | | |

- (2) (1)で1～10を選んだ方にお聞きします。どの程度その踏切を利用しているかを1つ選んで番号に○印をつけてください。
(○印を1つ)

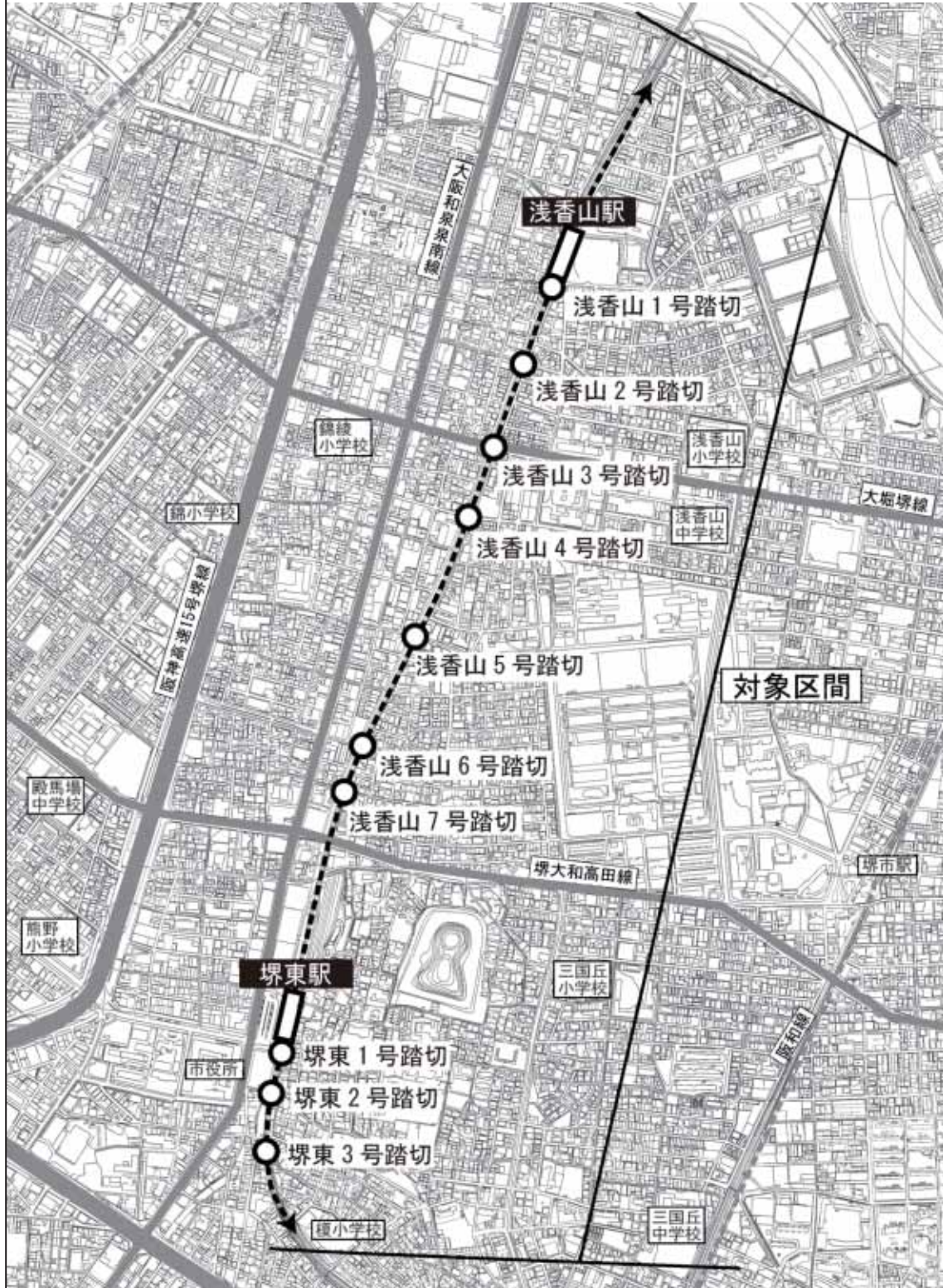
- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. ほぼ毎日利用する | 2. 1週間に数回利用する |
| 3. たまに利用する(月に数回程度) | 4. あまり利用しない(年に数回程度) |
| 5. 利用しない | |

- (3) (1)で1～10を選んだ方にお聞きします。現在利用している踏切についてどのように感じていますか。
以下の中から2つまで選んで○印をつけてください。(○印を2つまで)

- | |
|----------------------------------|
| 1. 踏切の遮断機が下りている時間が長く不便である |
| 2. 踏切の幅が狭く、危険で渡りにくい |
| 3. 遮断機が下りているときでも、横断している人が多く危険である |
| 4. 置き石などの危険性がある |
| 5. 踏切と鉄道沿いの道路の交差点が近いので危険である |
| 6. 特に問題はない |
| 7. その他 () |

「11. 利用しない」を選んだ方は8ページへ進んでください。

浅香山駅～堺東駅周辺の踏切一覧図

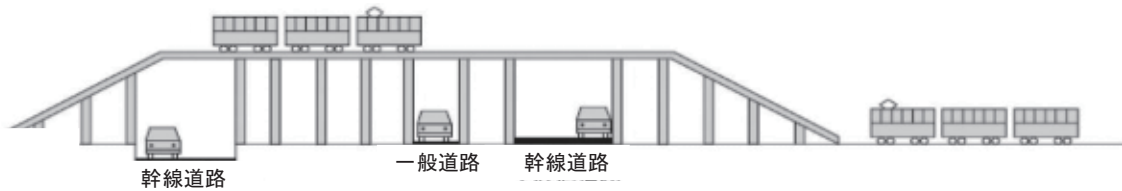


【鉄道立体化の概要】

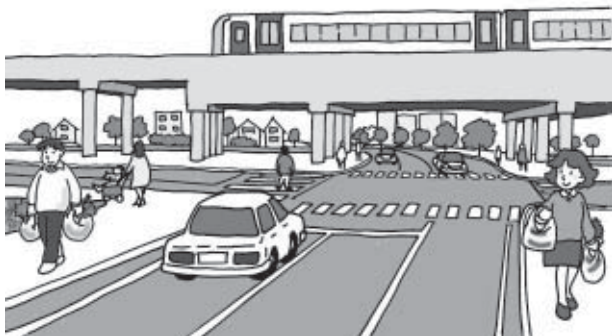
踏切では、遮断機が下りている時間が長い事により、交通渋滞を引き起こしたり、危険な横断などによる踏切事故や列車の遅延などが発生し社会問題となっています。それら踏切が原因となって発生する交通渋滞や事故などを解消するため、全国の自治体においても鉄道の立体化事業（高架化や地下化）に取り組んでいます。

鉄道が立体化されると、一般的に次のような効果が期待されます。

- 踏切がなくなり、踏切周辺での交通渋滞の解消や二酸化炭素排出の削減効果がある
- 踏切がなくなり、安心して通行することが出来る
- 鉄道による地域の分断が解消され、往来が便利になる
- 高架下などの空間が有効に利用できる（駐輪場、店舗など）
- 鉄道の騒音、振動などが軽減される
- 駅舎が改良され、バリアフリー化される



【整備後のイメージ例】



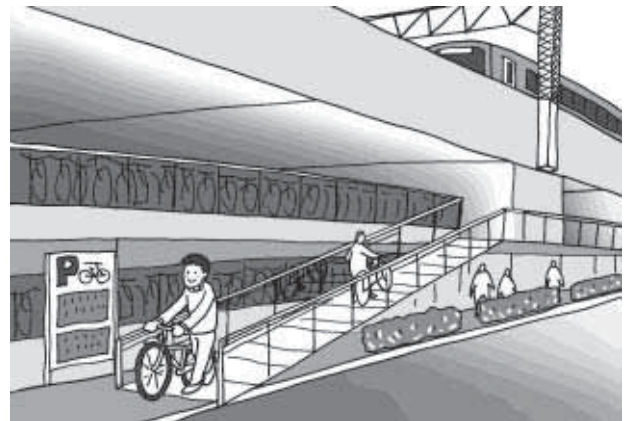
踏切がなくなり車も歩行者なども安全



駅舎がバリアフリー化される



高架下を店舗としても利用できる



高架下を駐輪場としても利用できる

【堺市における鉄道立体化（高架化）の取り組み事例】

1. 高架化の完了区間

- 南海本線（大和川から石津川）
- 事業延長：約5.4 km
- 踏切除却数：20箇所
- 高架化された駅：七道駅、堺駅、湊駅、石津川駅
- 概算事業費：約252億円(国、大阪府、堺市、南海電気鉄道株)
- 事業期間：昭和47年～昭和63年

2. 高架化の工事中区間

- 南海本線（石津川から高石市域）
堺市ホームページ <http://www.city.sakai.lg.jp/>
- 事業延長：約2.7 km
- 踏切除却数：7箇所
- 高架化される駅：諏訪ノ森駅、浜寺公園駅
- 概算事業費：約423億円(国、堺市、南海電気鉄道株)
- 事業期間：平成18年～平成30年(予定)

5. 南海高野線の鉄道立体化についておたずねします。 (全ての方にお聞きします。)

(1) 南海高野線の鉄道立体化をどのようにすすめることが良いと思われますか。(○印を1つ)

- 1. 鉄道立体化にともなう事業費用を比較検討し、コストに重点をおいた整備をすすめて欲しい
- 2. 鉄道立体化の工事の方法を比較検討し、工事期間に重点をおいた整備をすすめて欲しい
- 3. 周辺市街地への影響を配慮し、景観に重点をおいた整備をすすめて欲しい
- 4. 今のままで良い(鉄道立体化しなくてもよい)
- 5. その他()

(2) 今後、鉄道立体化によってもたらされる効果として、あなたが期待するものは何ですか。以下の中から2つまで選んで○印をつけてください。
(○印を2つまで)

- 1. 踏切事故の解消 2. 交通渋滞の解消 3. まちの分断の解消
- 4. 高架下空間の活用 5. 駅の改良 6. 駅前広場の整備
- 7. 幹線道路の整備 8. 鉄道の騒音や振動の軽減
- 9. その他()

6. 南海高野線の鉄道立体化や駅周辺のまちづくりに関して、期待することなどをご自由にご記入ください。

(1) 鉄道の立体化について

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(2) 駅周辺のまちづくりについて

・浅香山駅について

.....

.....

.....

・堺東駅について

.....

.....

.....

(3) その他

.....

.....

.....

～ご協力ありがとうございました～

無記名のまま、同封の返信用封筒に入れて、切手を貼らずに郵便ポストに入れてください