



提案対象

本計画提案競技では、南海本線浜寺公園駅周辺及び諏訪ノ森駅周辺が、調和のとれた景観を形成するための基本的な目標となる計画案を募集するものです。

具体的には、以下の①及び②を対象とします。(①②両方でも、どちらか一方のみでも応募可能)

- ①南海本線浜寺公園駅新駅舎(外観、コンコース等の内装)、(都) 浜寺公園駅前線及び駅前交通広場
- ②南海本線諏訪ノ森駅新駅舎(外観、コンコース等の内装)、(都) 諏訪ノ森駅前線及び駅前交通広場

応募資格

①一級建築士事務所の登録をしている者

又は

②建設コンサルタントのうち、道路部門の登録をしている者

※ただし、第二次提案の際には、第一次で①の資格のみを有し応募した者は、建設部門「道路」の技術士等の協力を、②の資格のみを有し応募した者は、一級建築士の協力を得ることのできる体制を組むこと

なお、応募者のうち、堺市建設工事等入札参加資格登録事務取扱要綱に基づく入札参加資格のない者は、平成25年7月10日～7月31日の申請期間内に申請手続きを行い、同資格の認定を受けて下さい。

スケジュール

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. 募集要項の公表・応募登録受付・質疑の受付期間 | 平成25年7月4日～平成25年7月31日
(※堺市契約課への登録 7月10日から7月31日) |
| 2. 第一次提案 提出書類受付 | 平成25年8月8日～平成25年9月10日 |
| 3. 第一次審査(一次通過者の決定) | 平成25年10月上旬 |
| 4. 第二次提案 提出書類受付締切 | 平成25年12月上旬 |
| 5. 第二次審査
(プレゼンテーション・ヒアリング、最優秀賞の決定) | 平成25年12月下旬 |
| 6. 選考結果の通知・公表 | 平成26年1月上旬 |

提案内容

「浜寺公園駅・諏訪ノ森駅 駅周辺空間デザイン方針」に則して、提案してください。

○第一次提案提出書類

ア. 基本的なコンセプト

イ. 計画にあたっての考え方

- 1. 浜寺らしさ・諏訪ノ森らしさに配慮したデザインの考え方
- 2. 文化財的価値の継承に配慮したデザインの考え方
- 3. 人の交流や住民の活用を意識したデザインの考え方
- 4. コスト縮減に配慮した工夫
- 5. 市民ニーズの取り入れ方についての工夫

ウ. 駅前交通広場や新駅舎の外観・内観のデザイン(表現方法は自由)

エ. 全体概算金額 下記項目毎に、百万円単位で記載

【新駅舎関連】【駅前交通広場、駅前線関連】

○第二次提案提出書類

ア. 第一次提案ア～ウの詳細

イ. 全体概算金額 下記項目毎に、百万円単位で記載

【新駅舎関連】外観(外壁、建具、その他)、内観(内装、建具、その他)

【駅前交通広場、駅前線関連】駅前線(車道、歩道、その他) 駅前交通広場(車道、歩道、その他)

最優秀賞の取り扱いについて

最優秀賞に選定された案を基に、新駅舎、駅前交通広場・駅前線、現駅舎関係の設計を進めていきます。

また、最優秀賞に選定された方には、駅前交通広場・駅前線の基本設計業務の受託者となっていたいただくことに加え、デザインアドバイザーとして今後の業務等に関与していただく予定です。

なお、デザインアドバイザーの業務については、第二次審査後、「最優秀者」「南海電鉄」「堺市」の3者で協議し、決定します。

※詳細は、ウェブサイトにより募集要項を確認してください。