

浜寺公園駅・諏訪ノ森駅 駅舎及び 駅前交通広場等 計画提案競技結果報告

南海本線連続立体交差事業に伴い新設される駅舎・駅前交通広場等が、文化財的価値の高い現駅舎（平成10年度登録有形文化財に登録）とあわせて、各駅周辺の調和のとれた景観を形成できるよう、鉄道事業者である南海電気鉄道株式会社の協力のもと、計画提案競技（コンペティション）を開催し、広く専門家の皆様から、優れた計画提案を募集しておりました。

さる平成25年12月27日に、第二次審査を実施し、第一次審査を通過しました浜寺公園駅6作品、諏訪ノ森駅3作品の中から、それぞれ、最優秀賞、優秀賞、入選作品を選定いたしました。浜寺公園駅・諏訪ノ森駅ともに、特に「地域との関係性」「現駅舎との関係性」「市民や地域住民との関係性」などが選考上のポイントとなり、ハード面ソフト面ともに総合的に優れた提案が最優秀賞に選定されました。

両駅舎周辺の空間は、将来にわたってまちの顔となるものです。今後、最優秀賞の案を基本的な目標とし、市民や関係者と協議して検討を進めていきます。詳しくは市のHPをご覧ください。<http://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/rittaisuishin/compe.html>

<浜寺公園駅>

●最優秀賞

ハ 44 (株)アブル総合計画事務所



※提案内容の一部を掲載しています。なお、今後、検討を進めるにあたり、一部変更する可能性があります。

優秀賞

ハ 9 本保アトリエ一級建築士事務所

入選

ハ 29 好川忠延建築設計事務所

ハ 33 宇賀亮介建築設計事務所

ハ 46 (株)都市環境研究所

ハ 61 (株)山設計工房

<諏訪ノ森駅>

●最優秀賞

ス12 (株)ジェイアール東日本建築設計事務所



優秀賞

ス 20 テーブル・ワン・スタジオ一級建築士事務所

入選

ス 13 中西ひろむ建築設計事務所

審査員

久 隆浩 近畿大学 総合社会学部 環境系専攻 教授
山形 政昭 大阪芸術大学 建築学科 教授
下村 泰彦 大阪府立大学大学院 生命環境科学研究科 教授
加賀 有津子 大阪大学大学院 工学研究科 教授
南海電気鉄道(株) 鉄道営業本部 統括部長
堺 市 建設局長

主催 / 堺市 協力機関 / 南海電気鉄道株式会社

事務局 / 堺市建設局 道路部 連続立体推進課

問い合わせ先 / 電話 : (072)228-7573(直通) FAX : (072)228-7139 電子メール : renritu@city.sakai.lg.jp

