

3.4 プログラム戦略の展開地区

堺臨海部のもつ立地特性・課題から分割した地区（A地区～G地区）及び各地区で展開するプログラム戦略は以下のとおりです。



※航空写真は大阪府より提供

図 地区配置

➤ 【A地区】堺旧港

当地区は歴史的資源、公園や体育館など市民が憩える場を有すること、さらに都心部に近接しており、賑わい空間・交流の空間を創出することができる地区であることから、「エンターテインメント・アーバンツーリズム」を展開します。

➤ 【B地区】堺浜北側地区

当地区は野球場やサッカー場などのスポーツ施設を有しており、J-GREEN堺を核に多目的なスポーツ広場としての活用を図ることができる地区です。また、現在人工の砂浜が造成されており、将来的には海との触れ合いや砂浜でのスポーツ等も可能となることから、「ヘルス・スポーツ・アグロツーリズム」を展開します。

➤ **【C 地区】堺浜南側地区**

当地区は海と触れ合える空間を有しており、広大な防災緑地を市民へ開放し、海洋性レクリエーション活動の場を提供することができる地区であることから、また、人工干潟等の環境改善の拠点とすることから、「ヘルス・エコツーリズム」を展開します。

➤ **【D 地区】堺浜水域～堺第 7-3 区**

当地区は、大和川汽水域の良好な生物生息環境を有しており、また共生の森などの大阪湾の自然再生・創造を図ることができる地区であることから、また、北泊地を中心に大阪湾の環境改善に向けた技術開発が進むことから、「エコ・エド・テクノツーリズム」を展開します。

➤ **【E 地区】堺第 7-3 区地区**

当地区は利用に制限のある廃棄物処分場跡地を活用し、市民にスポーツや市民活動の場を提供することが可能な地区であることから、「ヘルス・エコ・エドツーリズム」を展開します。

➤ **【F 地区】浜寺水路**

当地区は階段式の親水護岸を有し、また集客力のある浜寺公園も有していることから、親水性やレクリエーション機能を高め、阪堺電気軌道の利用促進に寄与することができる地区であることから、「エンターテインメント・エドツーリズム」を展開します。

➤ **【G 地区】その他の臨海部**

重点対象地域以外の臨海部は、企業の生産工程や PR 館見学との連携、工場クルーズ・ツアー等により観光資源としての利活用を図ることができるエリアである一方、窪地等の存在により水質の改善が望まれている地区であることから、「アーバン・アグロ・テクノツーリズム」を展開します。

<その他の機能>

重点対象地域が連携した一体的な利活用を実現するため陸・海アクセス（阪堺電気軌道・海上バス・自転車等）により各地区の連携・周遊性を高めます。

表 各地区の主なプログラム戦略

地区		主なプログラム戦略							
		ヘルス	スポーツ	エコ	エンターテインメント	アーバン	エドモ	アグロ	テクノ
A	堺旧港				○	○			
B	堺浜北側地区	○	○					○	
C	堺浜南側地区	○		○					
D	堺浜水域～堺第7-3区地区			○			○		○
E	堺第7-3区地区	○		○			○		
F	浜寺水路				○		○		
G	その他の臨海部					○		○	○

※上表○印は各地区の主なプログラム戦略を示す。

また、堺旧港・浜寺水路を含む市街地エリア（A, F, G 地区）を、「主に市街地の近接性を踏まえこれまでの歴史文化資源、公園等の資産を活用し、賑わいに重点を置き、活性化を図るエリア」、堺浜・堺第7-3区を含む臨海部エリア（B, C, D, E, G 地区）を、「主に J-GREEN 堺や共生の森など新たな資産を活用し、健康・環境に重点を置き、活性化を図るエリア」としました。

【D地区】 堺浜水域～堺第7-3区

【エコ・エド・テクノリズム】

・共生の森・人工干潟・砂浜・浅場など大阪湾の自然再生・創造を図り、環境学習・自然体験の場とする

【E地区】 堺第7-3区地区

【ヘルス・エコ・エドリズム】

・利用制限のある廃棄物処分場跡地を活用し、健康・運動や植栽活動等の市民交流の場を提供する

【C地区】 堺浜南側地区

【ヘルス・エコリズム】

・広大な防災緑地や水際線の市民への開放、海洋性レクリエーション活動の場を提供する

【B地区】 堺浜北側地区

【ヘルス・スポーツ・アグリリズム】

・J-GREEN堺を核に日本を代表するスポーツ空間・親水空間としての活用を図る

主に、J-GREEN堺や共生の森など新たな資産を活用し、健康・環境に重点を置き、活性化を図るエリア

主に、市街地の近接性を踏まえ、これまでの歴史文化資源、公園等の資産を活用し、賑わいに重点を置き、活性化を図るエリア

【F地区】 浜寺水路

【エンターテインメント・エドリズム】

・浜寺水路や公園を核に親水性、市民主体のイベント・レクリエーション機能を高め、阪堺電気軌道の利用促進に寄与

【A地区】 堺旧港

【エンターテインメント・アーバンリズム】

・賑わい空間の創出を図るとともに、堺都心地域の活性化に波及させる

【G地区】 その他の臨海部

【アーバン・アグリ・テクノリズム】

・水質環境の悪化の一因である港奥部の深掘跡地の修復や閉鎖性海域の改善、河川流入ゴミの縮減により陸海の環境改善を図る。また、陸・海アクセス（阪堺電気軌道・海上バス・自転車等）により各ゾーンの連携・周遊性を高める。



※航空写真は大阪府より提供

図 プログラム戦略の展開場所