

3.5 臨海部全体での施策活動イメージ

各地区で抽出された施策活動イメージをもとに、堺臨海部全体で主にアクティブな活動をする層、主に文化的な活動をする層、その中間層及び市外からの観光客に分けた臨海部での施策活動の一例を整理しました。

(1) 堺の臨海部を120%満喫するよくばりプラン（主にアクティブな活動をする層）

臨海部でのアクティブな活動をする施策活動イメージです。

(①堺第7-3区で植栽活動→②近くの芝生でランチ→③大浜公園・旧堺燈台で歴史文化資源に触れる→④夕日を鑑賞→⑤ナイトクルージング)

(2) 堺の海と緑・歴史に触れるハイブリッドプラン（中間層）

堺浜で海と触れ合い堺旧港の商業施設で過ごす、アクティブと文化的な活動を融合した施策活動イメージです。

(①堺浜の砂浜でスポーツ→②プールや温泉でリラックス→③商業施設でショッピング→④親水護岸で夕日を鑑賞→⑤ナイトクルージング)

(3) 堺の自然と由緒ある歴史文化に触れるゴールデン（黄金）プラン（主に文化的な活動をする層）

浜寺の自然に触れ、堺旧港周辺の歴史文化資源に触れる、堺の黄金の日々を思い出す施策活動イメージです。

(①浜寺公園～浜寺水路を散策→②堺旧港のシーサイドレストランでランチタイム→③大浜公園・旧堺燈台で歴史文化資源に触れる→④渡し舟で対岸の龍女神像周辺のカフェでティータイム→⑤サンセットクルージング)

(4) 堺市内と臨海部を観光するプラン（市外からの観光客）

堺市外からの観光客を対象とし、堺市内と臨海部の双方を楽しんでもらうことを意図した施策活動イメージです。

(①半日は堺市内での観光→②堺旧港で歴史を学ぶ→③商業施設でショッピング→④ナイトクルージング)

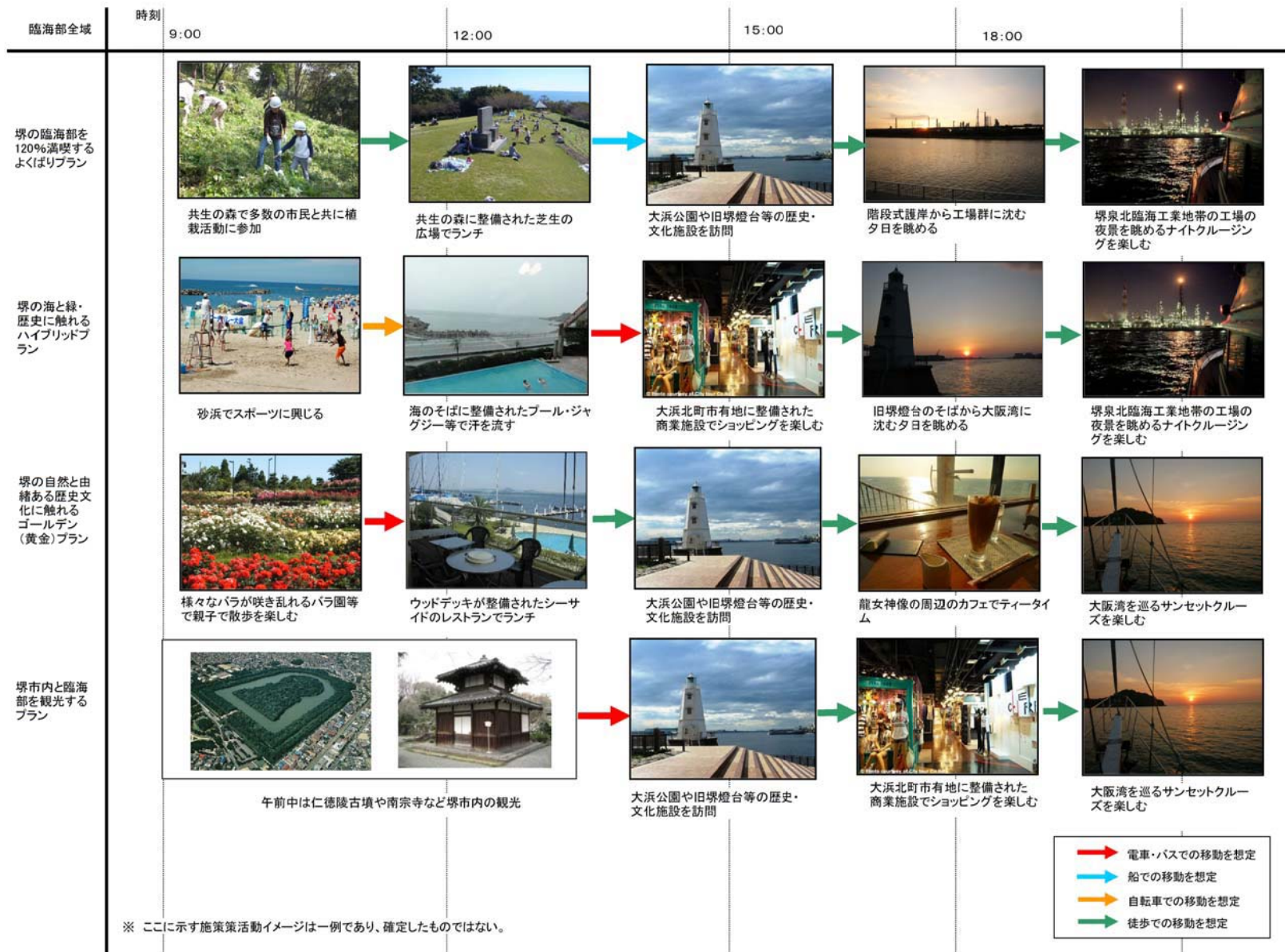
<補足>
 当施策活動イメージは、各地区で活性化方策が実施された場合の一例である。
 また、施策活動イメージとしては半日コースと全日コースが考えられるが、それぞれ必要に応じて午前の部・午後の部に分けてツアーが組めるように全日コースを基本に整理を行った。半日コースは都心部の観光と連携を図ることも視野に入れる。（半日を都心部、残り半日を臨海部で活動する など）
 なお、移動手段は自動車以外の、鉄道、船舶、バス、自転車、徒歩としている。



※ここで挙げたツアー案はあくまで一例であり、この案以外にも多数のツアープランが考えられる。

※ベース図は Google マップより

図 プラン別施策活動位置図



※イメージ写真は関連HP及びパンフレット等より引用

図 臨海部全体での施策活動イメージ