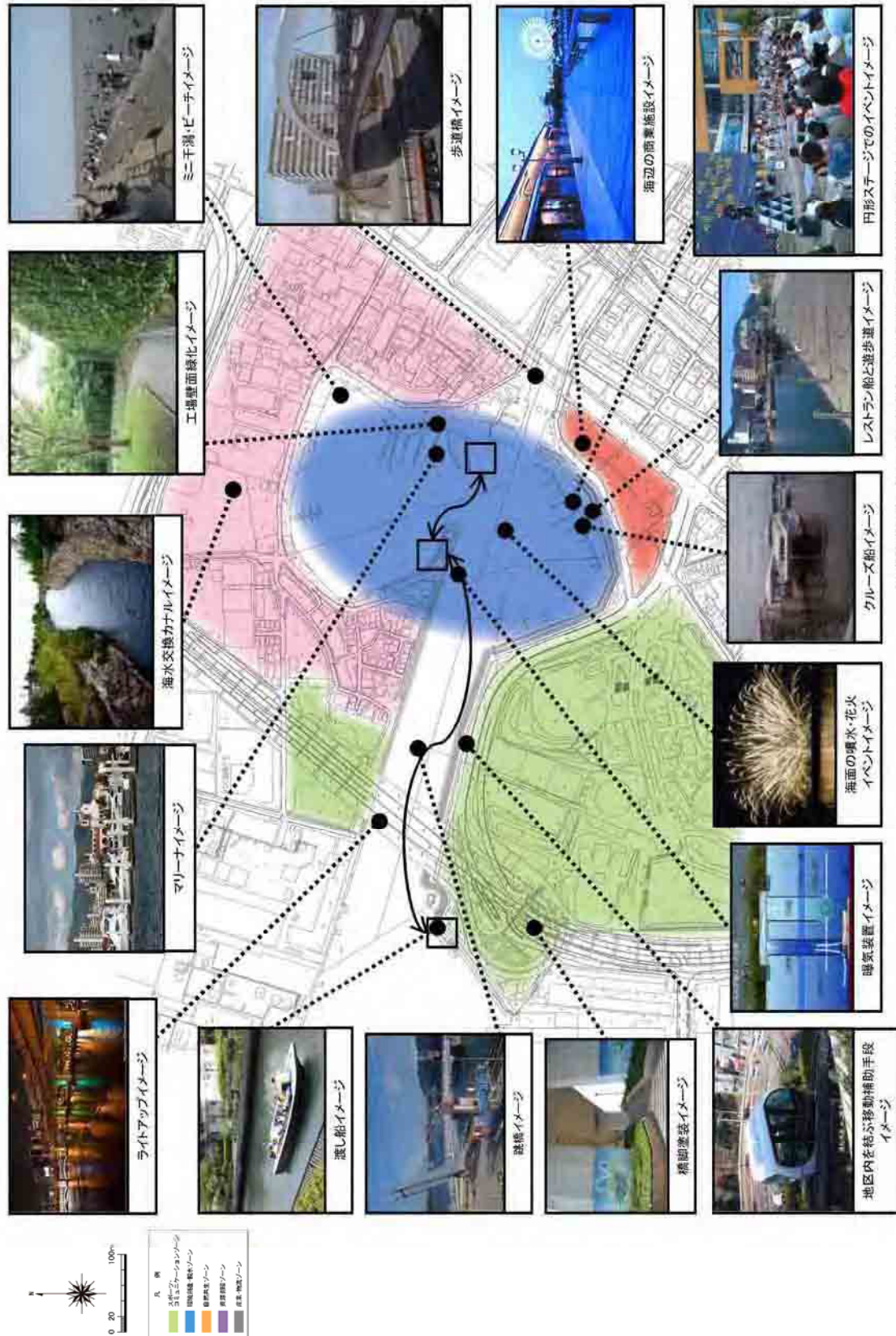


### 3. 活性化方策イメージ

各地区で活性化方策を実現することによる将来イメージは以下のとおりです。

#### 3.1 堺旧港

堺旧港施策イメージ写真・図および施策活動イメージは以下のとおりです。



注) 記載の施設・イベントは一例であり、今後具体的な検討を進められるものである。  
 ※イメージ写真は関連IP及びパンフレット等より引用

図 施策イメージ (堺旧港)

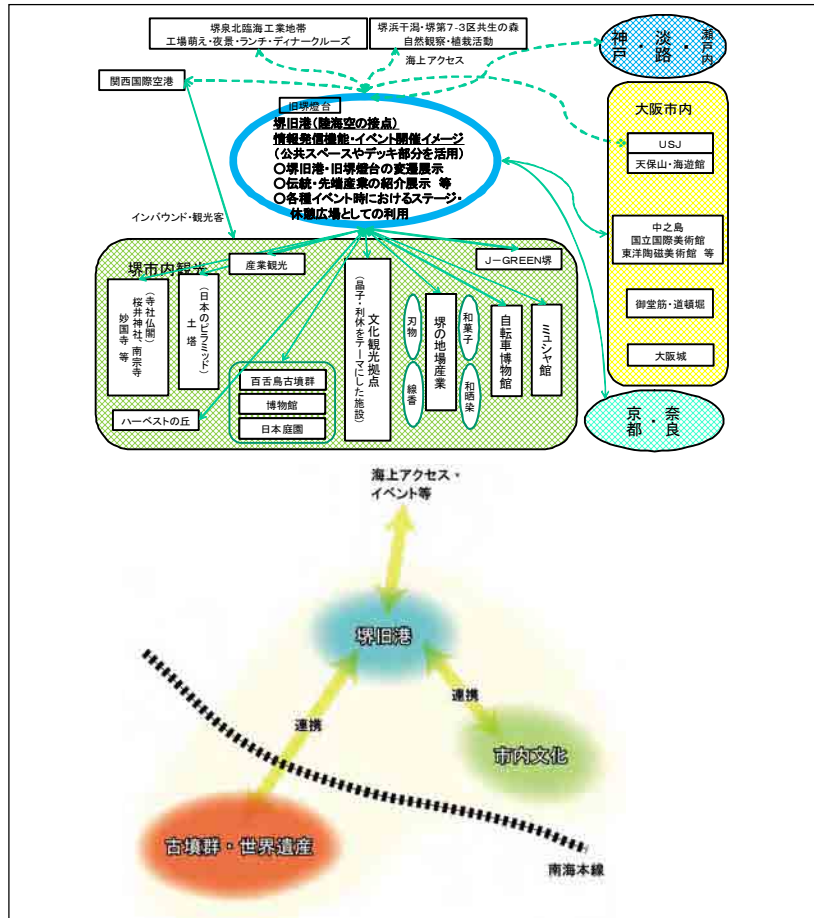
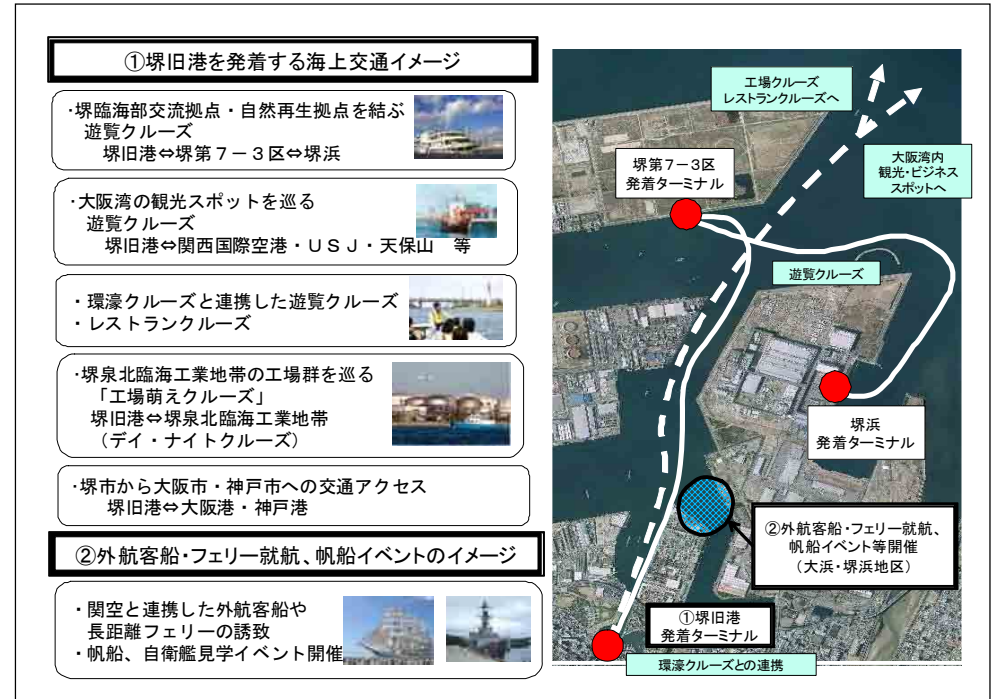


図 大浜北町市有地の市内外ネットワーク形成のイメージ

堺旧港の活性化施策を考える上で重要となるのは、その他地域やその他産業等との連携です。堺は大阪市、また神戸・淡路・瀬戸内や、京都・奈良等の都市・地域が隣接して存在しており、これらの都市・地域と連携することで様々な施策が実現可能となることが考えられます。特に大阪市内では、USJや天保山・海遊館、国立国際美術館、大阪城等の豊かな文化・観光資源を有しており、堺旧港周辺の多数の歴史・文化資源を活かし、市内観光ネットワークの一翼を担うことが期待されています。さらに、堺旧港の公共スペースやデッキ部分を活用し、各種イベントや休憩場として利用を促進することで賑わいや憩いの場を提供することも可能です。




※航空写真は大阪府より提供

図 クルーズや外港客船誘致のイメージ

堺臨海部の中世の港の再興をめざし、堺旧港、堺浜、堺第 7-3 区において、旅客船の発着のターミナルを設置することで、堺臨海部交流拠点・自然再生拠点を結ぶ遊覧クルーズや、環濠クルーズと連携した遊覧クルーズ、堺泉北臨海工業地帯の工場群を巡る工場萌えクルーズ、堺市から大阪市、神戸市への海上交通アクセスを確保することが考えられます。

また、大浜・堺浜地区では、開空と連携した外航客船・長距離フェリーの就航や、帆船イベント、自衛艦の見学イベントの開催も可能です。



堺旧港	時刻	9:00	12:00	15:00	18:00
子ども		 堺の歴史・文化施設を訪問する(③、④)	 食に対する知識を学びながら自分で作った昼食をとる(①)	 公園内のグラウンドで友達とスポーツで遊ぶ(③)	 堺旧港における活動位置図
カップル		 ヨットハーバーから、午前中は大阪湾をショートクルージング(②)	 クルージングの後は、海上のレストランでランチ(②)	 近隣の商業施設でショッピングを楽しむ(①)	 旧堺燈台のそばから大阪湾に沈む夕日眺める(④)  ライトアップされた橋脚や工場壁を眺めながらナイトタイムを過ごす(④)
子供連れ家族		 特設されたステージで定期的に開催されるイベントを親子一緒に楽しむ(②)	 ウッドデッキが整備されたシーサイドのレストランでランチ(②)	 水際線を取り囲むように整備されたウッドデッキを親子で散歩(②)	 大浜公園で猿を観察(③)  親子で水上花火を楽しむ(②)
高齢者		 移動補助手段を用いて地区内を周遊	 ウッドデッキが整備されたシーサイドのレストランでランチ(②)	 午後は健康のために、緑化された遊歩道をウォーキング(③)	 公園に整備された休憩施設でウォーキングの合間にディーツーム(③)  夜市で、夜店や新鮮な海産物を楽しむ(③)
観光客		 午前中は仁徳陵古墳や南宗寺など堺市内の観光		 大浜公園や旧堺燈台等の歴史・文化施設を訪問(④)	 大浜北町市有地に整備された商業施設でショッピングを楽しむ(①)  大阪湾を巡るサンセットクルーズを楽しむ(②)
		※ ここに示す施策活動イメージは一例であり、確定したものではありません。			

※イメージ写真は関連HP及びパンフレット等より引用

図 施策活動イメージ(堺旧港)