

中百舌鳥駅周辺活性化基本方針（案）の修正内容について

【パブリックコメントによる修正】

該当ページ	修正前	修正後
P2	<p>中百舌鳥駅周辺エリアは、南海電鉄・Osaka Metro・泉北高速鉄道の路線が乗り入れる公共交通のアクセス性が高いエリアであり、府道大阪高石線が縦断する等、大阪都心と大阪南部をつなぐ重要な交通結節点です。</p> <p>更に、産業支援機関の集積するエリア（北部エリア）や、フルラインアップの学問領域を持つ大阪公立大学の中百舌鳥キャンパスも立地しています。</p> <p>また、中百舌鳥駅周辺エリアには、活性化に向けた活用が期待される低未利用地等が存在しています。</p>	<p>中百舌鳥駅周辺エリアは、南海電鉄・Osaka Metro・泉北高速鉄道の路線が乗り入れる公共交通のアクセス性が高いエリアであり、府道大阪高石線が縦断する等、大阪都心と大阪南部をつなぐ重要な交通結節点です。</p> <p>更に、産業支援機関の集積するエリア（北部エリア）や、フルラインアップの学問領域を持つ大阪公立大学の中百舌鳥キャンパスも立地しており、<u>「大阪公立大学工業高等専門学校」が公立大学との連携強化を図るため、令和 9 年 4 月（予定）から中百舌鳥キャンパスに移転する予定です。</u></p> <p>また、中百舌鳥駅周辺エリアには、活性化に向けた活用が期待される低未利用地等が存在しています。</p>

【表現による修正】

該当ページ	修正前	修正後
P6	<p>「中百舌鳥駅周辺活性化基本方針」では、<u>2040年（R22）頃</u>の中百舌鳥駅周辺エリアのあるべき姿を見据えながら、概ね 10 年間の取組方針 を示します。</p>	<p>「中百舌鳥駅周辺活性化基本方針」では、<u>2040（令和 22）年頃</u>の中百舌鳥駅周辺エリアのあるべき姿を見据えながら、概ね 10 年間の取組方針 を示します。</p>
P7	<p>市内の他の駅と比べて、生産年齢人口が多く居住するエリア<u>です</u>。</p>	<p>市内の他の駅と比べて、生産年齢人口が多く居住するエリア<u>である</u>。</p>
P13		<p>歯車の位置を修正</p> 