阪堺線の活性化に向けた取組

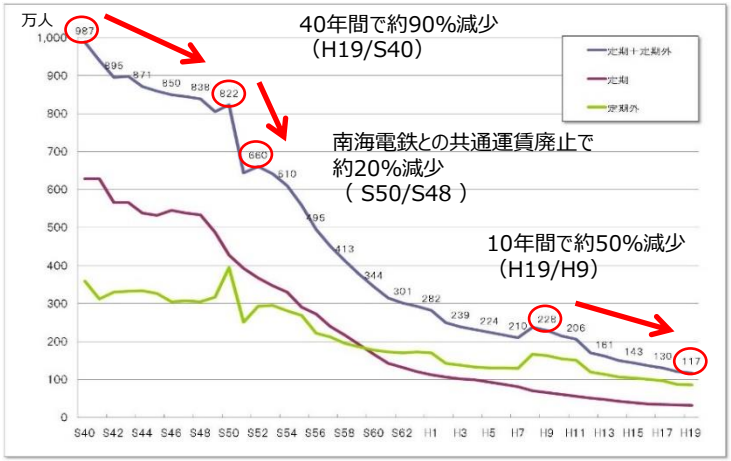
資料2-4

阪堺線の概要

・事業主体　阪堺電気軌道（株）
・開業年　1911年12月1日／明治44年　（恵美須町～大小路間開通）
　　1912年4月1日／明治45年　（大小路～浜寺間開通 全線開通）
・営業路線　阪堺線14.1km、31停留場　（うち堺市内7.9km 15停留場）

阪堺線（堺市内区間）存続に向けた経緯

H21.12　阪堺電気軌道㈱から堺市長への阪堺線堺市内区間に関する緊急要請
H22.2　「阪堺線再生策検討専門家ＷＧ」開催（～8月まで）
H22.4　「阪堺線の活性化に関する市民提案」募集
H22.6　「阪堺線(堺市内)の支援策（協議案）」を阪堺電気軌道(株)に提示
H22.9　阪堺線に関する補正予算について議決（付帯決議あり）
H22.10　堺市長・阪堺電気軌道㈱社長存続基本合意 ⇒ 阪堺線支援策の実施
R2.9末　阪堺線支援策完了



阪堺線（堺市内）乗車人員数の推移（万人/年）



路線図

阪堺線の活性化に向けた取組

資料2-4



低床式車両（堺トラム）



老朽化した軌道の更新





堺おもてなしチケット



停留所の大規模改修（宿院停留場）



停留場の新設（石津北停留場）



堺おでかけフリーパス