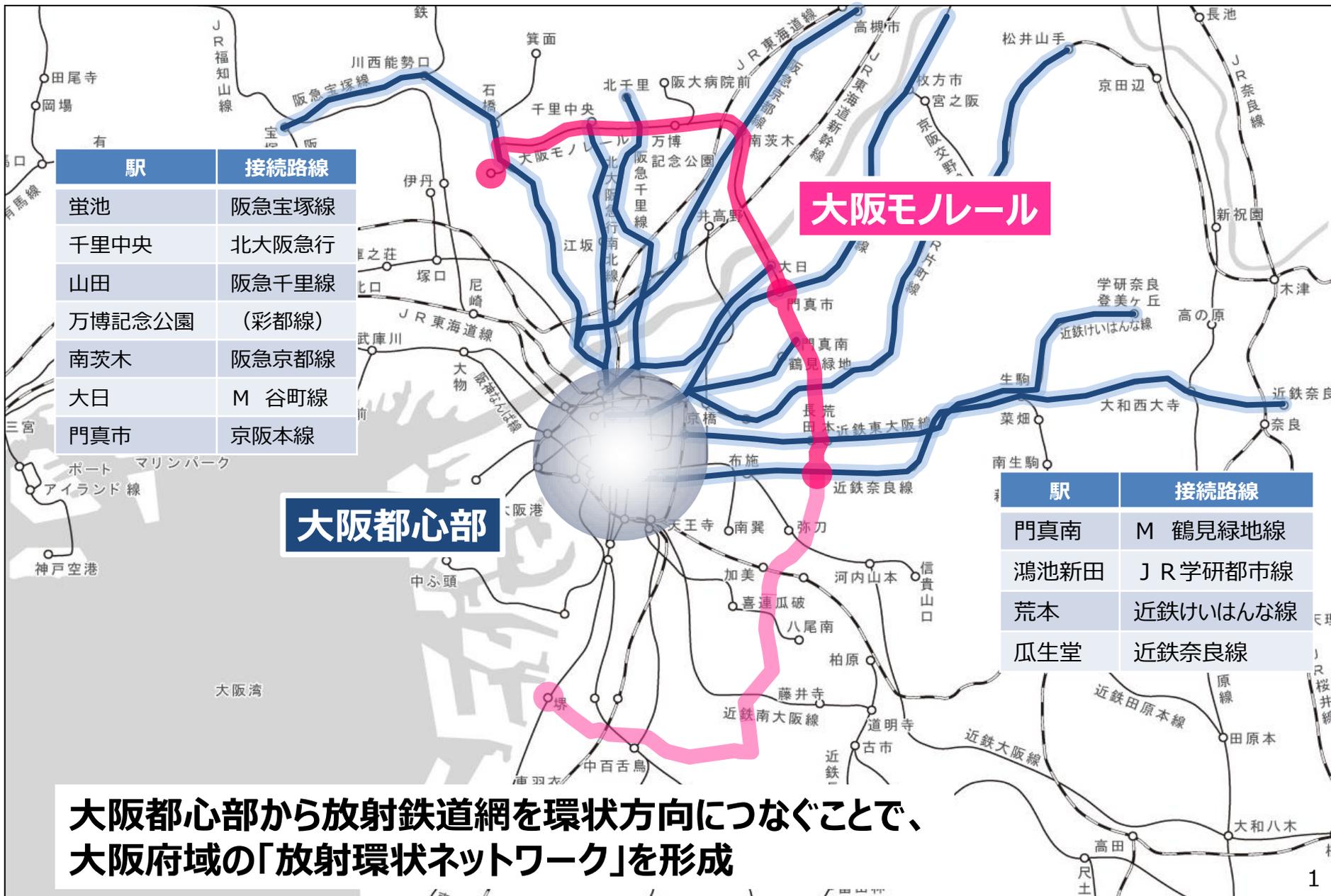

大阪モノレール堺方面延伸に関するシンポジウム
環状ネットワークの構築と沿線地域の連携に向けて

『沿線地域の連携に向けて』

堺市 副市長 佐藤 道彦

1 本市の交通を取巻く環境

大阪モルルールとは



1 本市の交通を取巻く環境

本市の鉄道ネットワーク

本市の鉄軌道路線



南海本線



阪堺線



南海高野線



J R 阪和線



大阪メロ御堂筋線



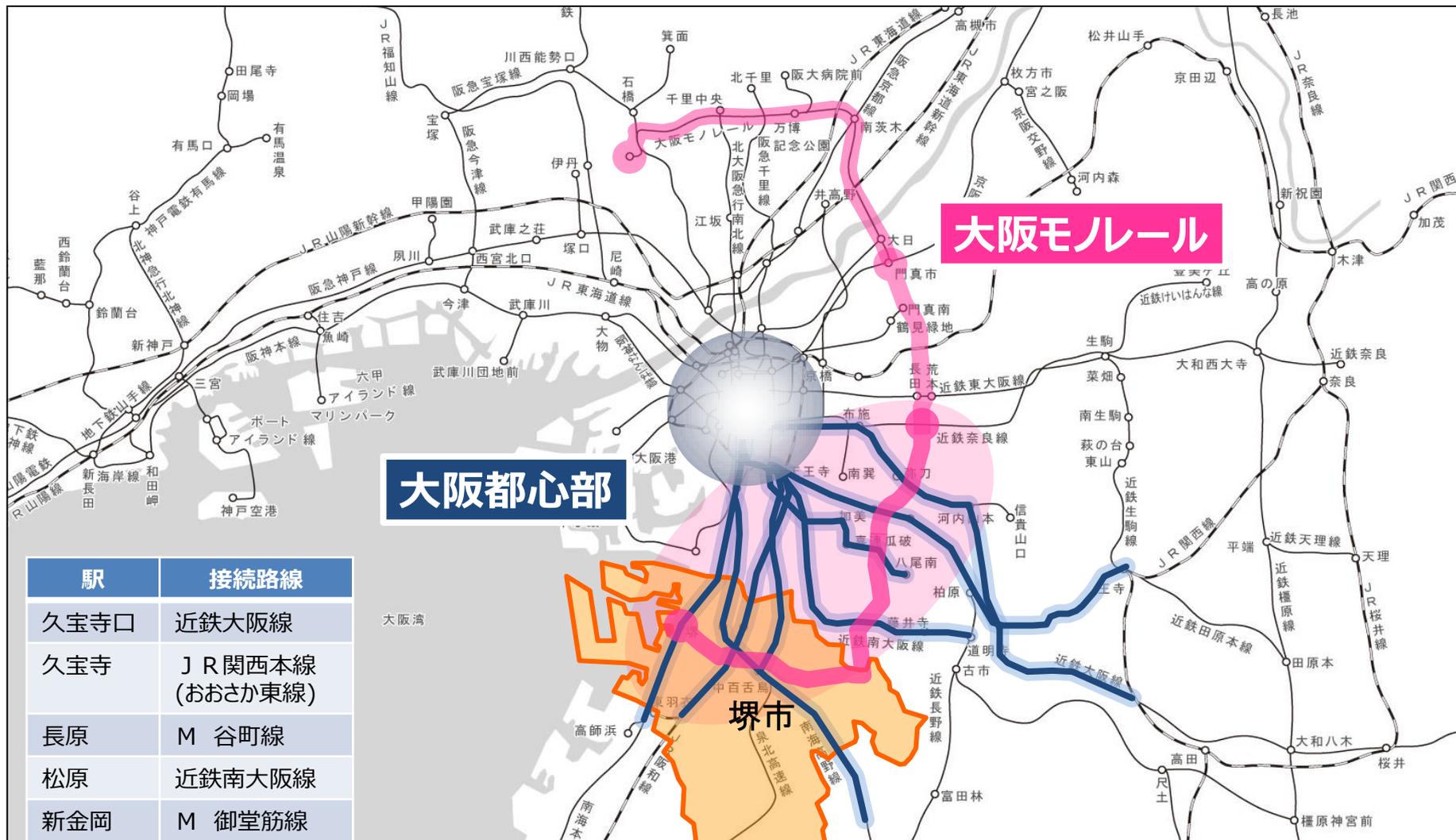
泉北高速鉄道

本市でも、大阪都心部（難波・天王寺）と南北方向につながる鉄道網は利便性が高いが、東西方向の交通機能が脆弱

0 500 2000 4000M

1 本市の交通を取巻く環境

堺方面延伸への期待



大阪都心部

大阪モノレール

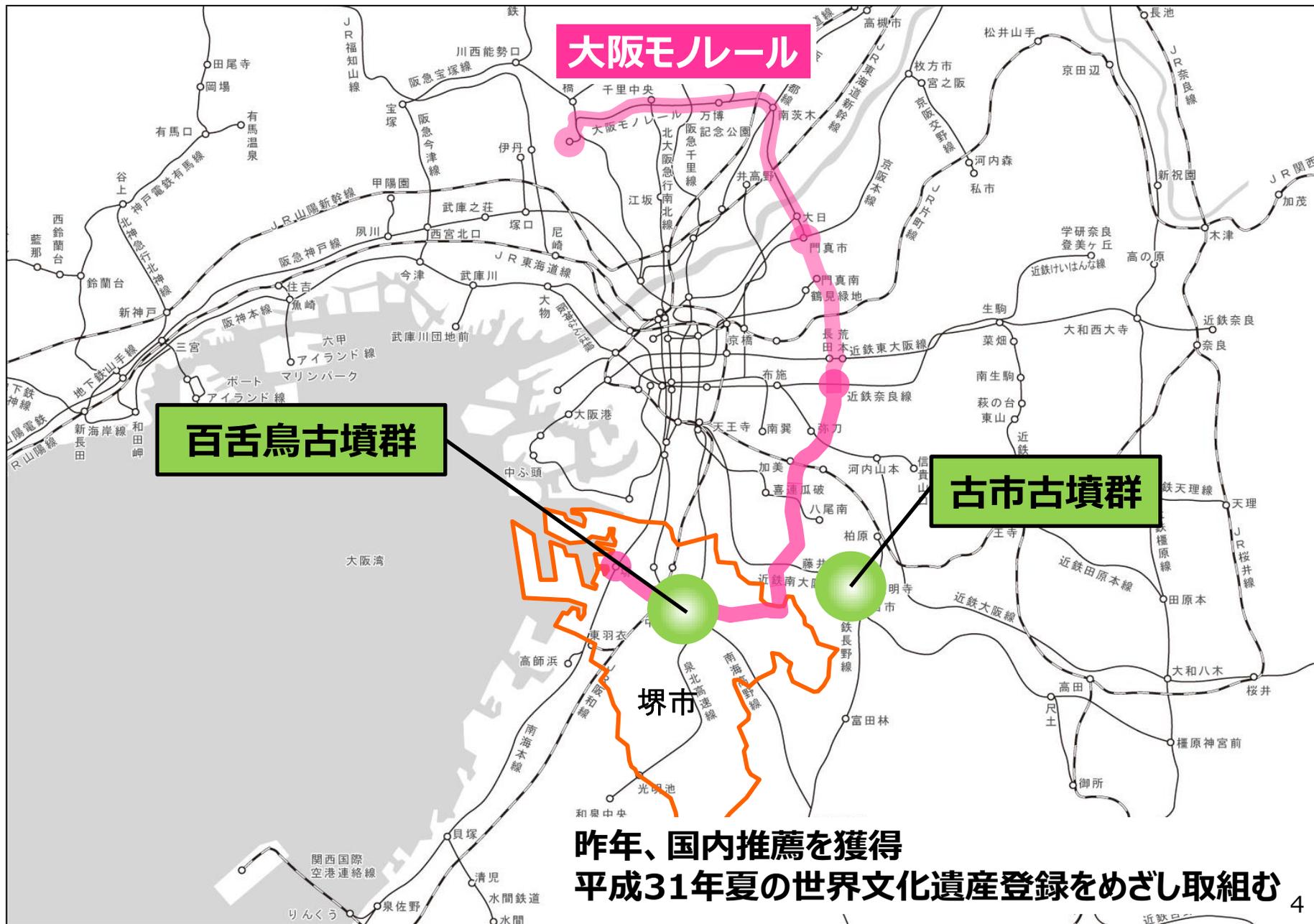
堺市

駅	接続路線
久宝寺口	近鉄大阪線
久宝寺	J R 関西本線 (おおさか東線)
長原	M 谷町線
松原	近鉄南大阪線
新金岡	M 御堂筋線
三国ヶ丘	J R 阪和線 南海高野線
宿院	阪堺線
堺	南海本線

大阪モノレール堺方面延伸の実現により、府域東部・南部の環状ネットワークにより既存路線9路線に接続移動の利便性が高まり、地域の活性化へ

1 本市の交通を取巻く環境

世界文化遺産の登録へ



大阪モノレール

百舌鳥古墳群

古市古墳群

堺市

昨年、国内推薦を獲得
平成31年夏の世界文化遺産登録をめざし取組む

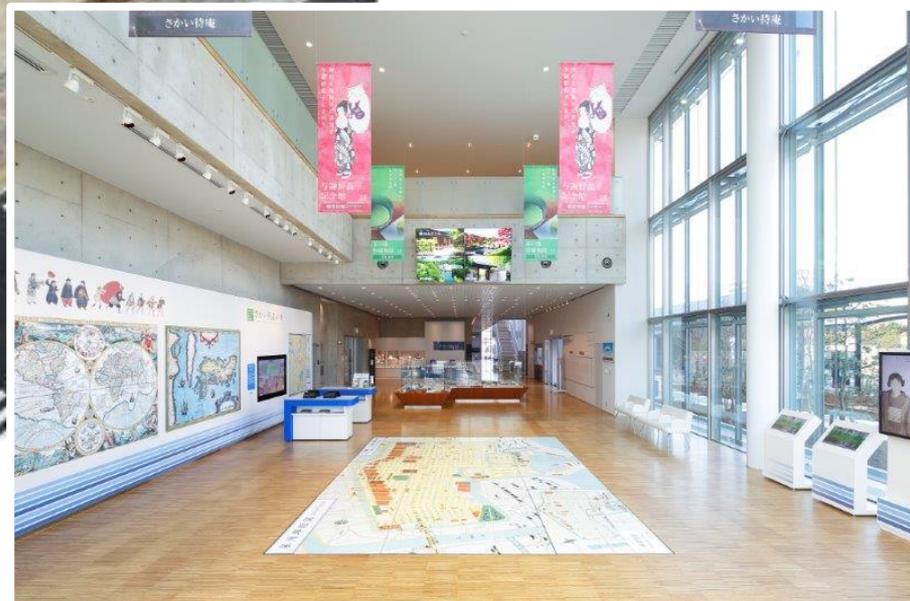
1 本市の交通を取巻く環境

沿線での施設整備の取組み





〈平成27年開館〉



堺市の歴史・文化の魅力を発信

- ・堺が生んだ茶の湯の大成者「千利休」
- ・日本近代文学を切り拓いた歌人「与謝野晶子」



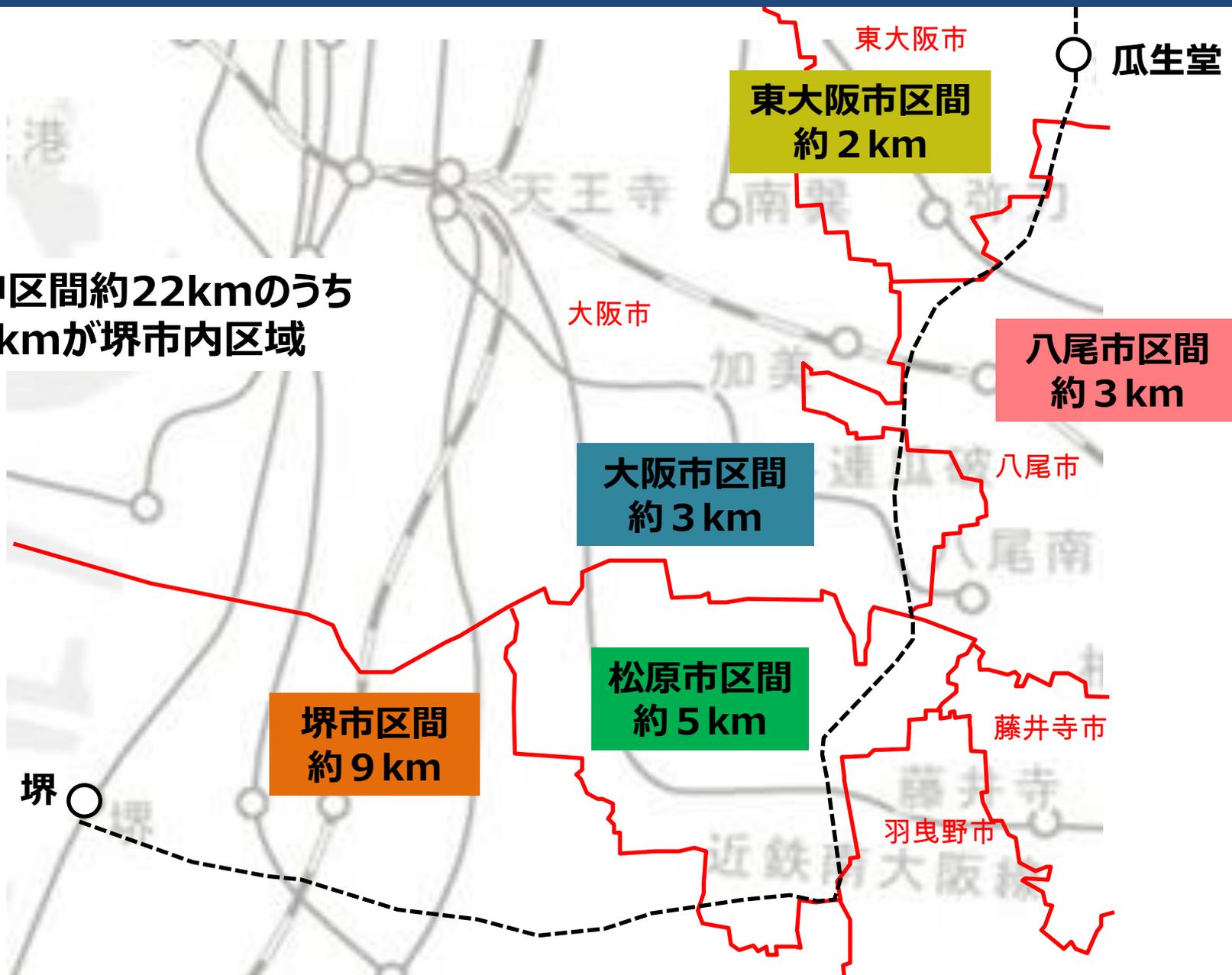
芸術文化の創造・交流・発信の
拠点施設として整備
〈平成31年秋オープン〉

南大阪最大2,000席の大ホール

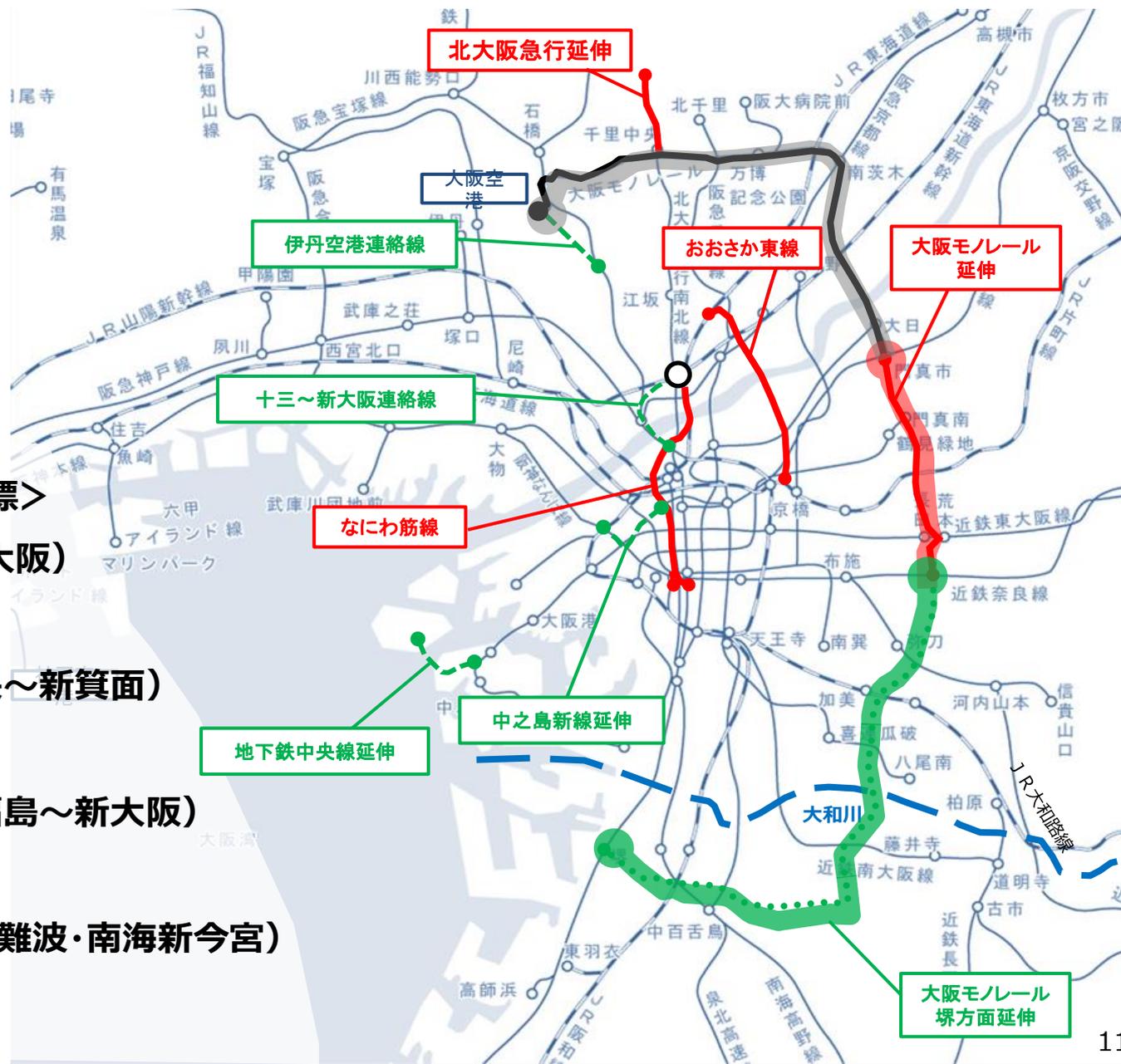


2 堺方面延伸に向けて

延伸区間約22kmのうち
約9kmが堺市内区域



2 堺方面延伸に向けて

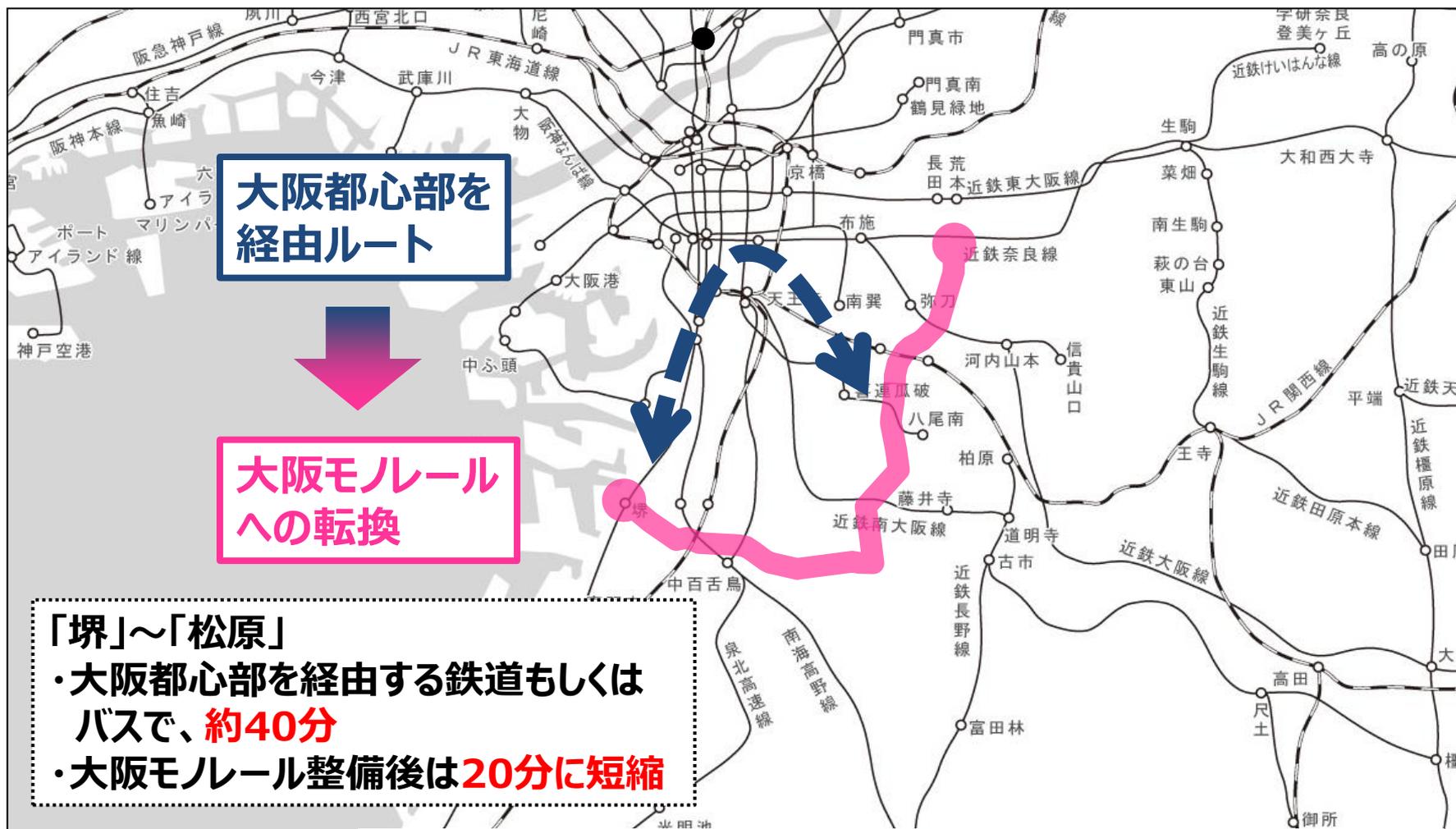


<計画路線の開業予定・目標>

- おおさか東線（放出～新大阪）
2018（H30）年度末
- 北大阪急行線（千里中央～新箕面）
2020（H32）年度
- 東海道線支線地中化（福島～新大阪）
2023（H35）年
- なにわ筋線（北梅田～JR難波・南海新今宮）
2031（H42）年度

2 堺方面延伸に向けて

複数経路の確保、速達性の向上

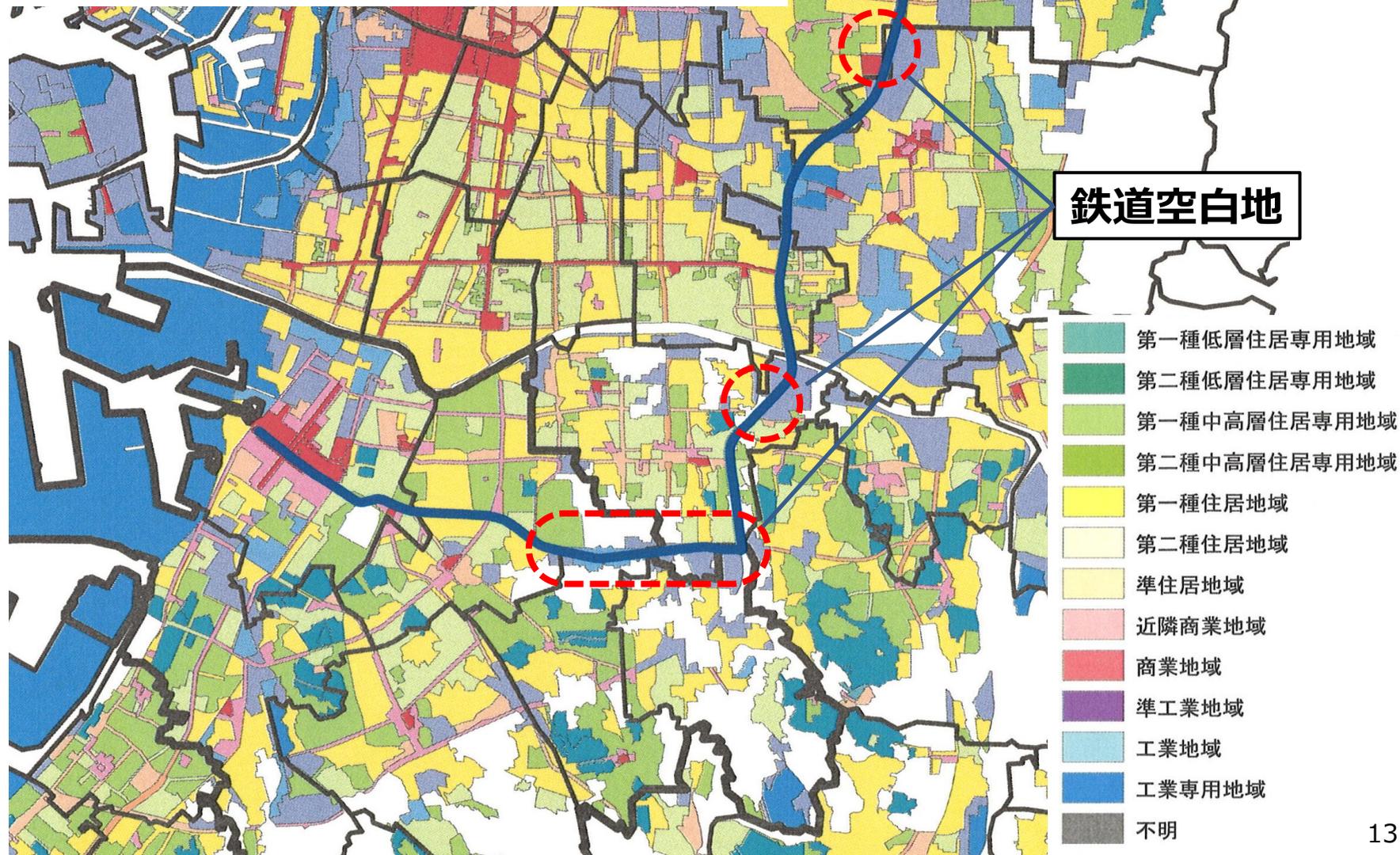


大阪モノレール堺方面延伸による複数経路の確保
国土軸・空港アクセスに、難波・天王寺・鶴橋を經由しない
ルートの設定が可能であり、速達性に期待



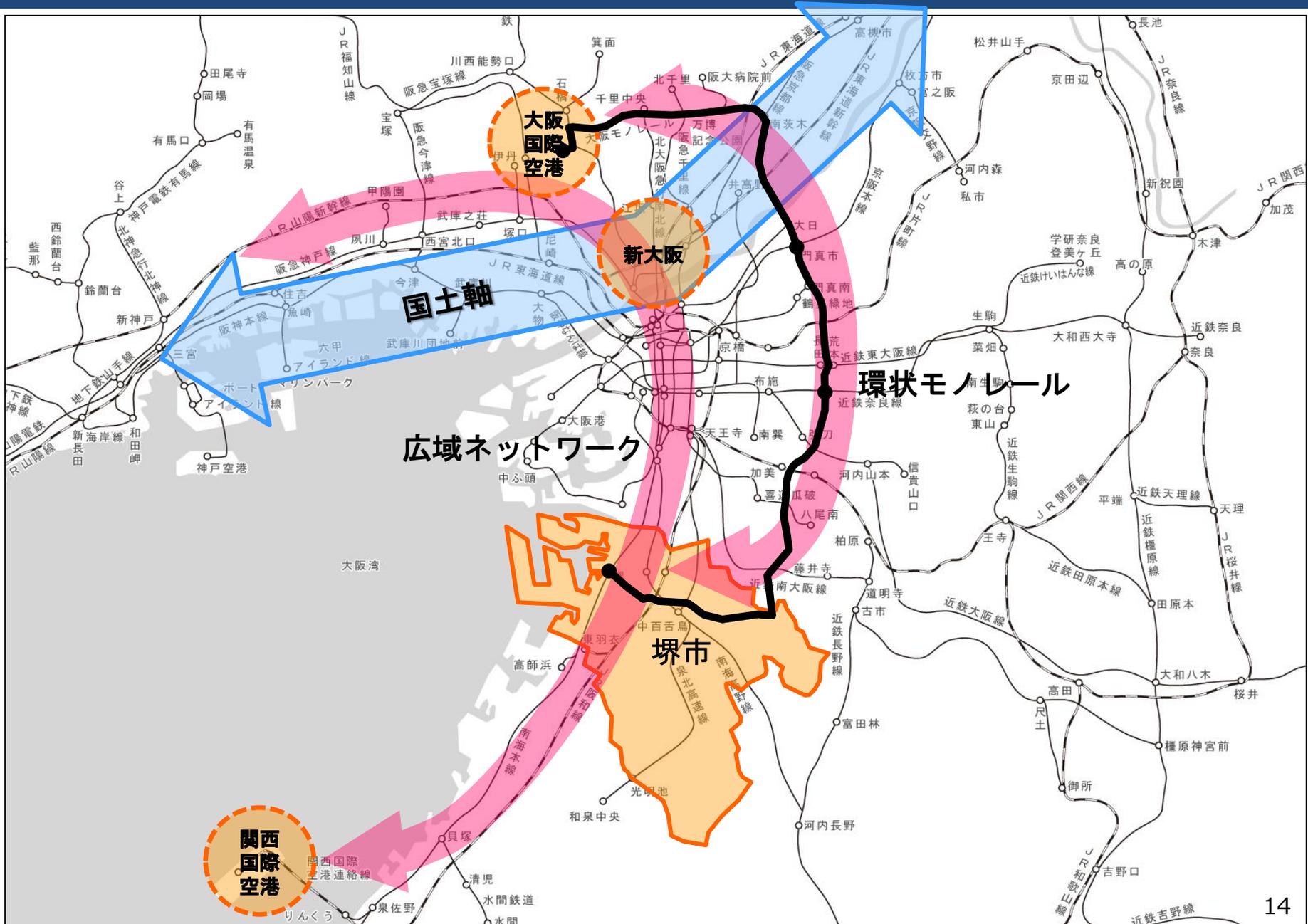
2 堺方面延伸に向けて

沿線での土地の利活用、再整備等の動きに期待
「ものづくり産業」など、
地域の発展、地域間の連携に取り組みを推進



2 堺方面延伸に向けて

「広域鉄道ネットワーク」と「環状モノレール」の強化



2 堺方面延伸に向けて

- 堺方面延伸により、沿線では大阪都心部での乗換が不要となり短絡できるなど、利便性が大幅に向上
- 沿線まちづくりなどへ波及により、沿線価値が向上
- これまで結びつきの弱かった地域間連携が進展



【今後】

- 堺方面延伸の意義・効果、課題など事業性について検討
- 沿線の自治体など、関係の皆さんとの連携を深め、事業化に向けての取組みを進展