

現在運行されている鉄道

	何が	どのように使いにくい	具体的箇所の例	対応策等
運行状況	路線・経路	区間急行が止まらない	京北高速 中百舌鳥駅	区間急行を停車させる
		車や自転車が通れる地下道が少なく、バスが運行できない、使い勝手が悪い	南海電車 白鷺駅～中百舌鳥駅間	白鷺駅～中百舌鳥駅間を横断する地下道を作り、バスを運行させる
		三浦江野に船 高千穂・奥平 、停車させてほしい		JRは三浦江野 停車のことで 不便だからと する
設備等	施設・バス停	椅子が石なので冷たくて座れない	堺市駅	
公共交通施設周辺等	道路・踏切	踏切が開かないので渡りにくい(JR 百舌鳥駅)	JR 百舌鳥駅～深井方面	道路を地下化する
		踏切があるため時間計算できない 朝夕のラッシュ時に混雑し、危険	JR 阪和線 堺市駅～三国ヶ丘駅	高架にする
	交差点 (駅周辺など)	線路があり、渡れない		
	交差点	交差点の青信号が短い		助け合う人が必要 段差の解消と歩道橋の整備
	自転車置き場	自転車置き場がない	南海電車 堺東駅	自転車置き場をもっと作る
		電車が使えないので不便	美原区と京北ニュータウンの 駅から遠い地区	美原区～南区、都心とを公共交通でつなぐ
	車両	阪堺線 自転車を 持ち込めない	阪堺線 自転車持ち込み できないから	
	路線	東西の移動 が不便	東西の 京北、堺、江野	LRTを走る (白鷺・江野間)
		阪堺線の バス化	阪堺線のバス 化	鉄道の延伸

現在運行されているバス全体(路線バス、ふれあいバス共通)

	何が	どのように使にくい	具体的箇所の例	対応策等	
運行状況	乗り継ぎ	バスの乗り継ぎの際、バス停がわかりにくい		系統案内 版を設置する (バス停の→の →の→の)	
		道路上を歩いて乗り換えるのは抵抗がある (電車は向かい側ホームで乗換可)		わかりやすい 案内	
	本数・ダイヤ	バスの本数が少ない		バスの増便	
		最終バスが早い	富田線への追加	最終バスの時間を遅くする 始発と最終 時刻を拡大	
路線・経路	堺東に集中しすぎている	中区	堺東方面の バスを減らす		
施設・設備等	のりつき	バス路線が 無く、乗り換え も不便	市全体 平塚方面の 方面のバスが 無い	乗り継ぎ 基点を つなぐ 路線バス とバス の接続性を 高める	
	車内の通路	低床入口になっているが、通路が狭いので子連れや荷物が多きとき移動しにくい		車内の改良	
	バス停	次の停留所が示されていないため、系統がわかっても方向がわからない	バス停の番号 は各停留所 (11-11-11-11-11)		順次更新 する
		バス停にベンチがない	11-11-11-11-11 (11-11-11-11-11)	ベンチを 設置 する	
		高齢者と障害者にはバス停まで遠い	バス停の 設置場所 が不便		バス停の 設置場所 を改善する

現在運行されている路線バス

	何が	どのように使いにくい	具体的箇所の例	対応策等
運行状況	路線・経路	路線が不十分なため バスで移動しにくい	近鉄バス 木村団地から古市駅	郡戸と桃山台を結ぶ
		行きに比べて帰りは便 数が少なく、不便	近鉄バス 富田林～向陽台(ジャスコ)	巡回バスの設定
		バス路線がない	南海バス 土師町～中百舌島	堺東行きバスを中百舌島経由にする
本数・ダイヤ		昼間は1時間に2本し か運行していない	南海バス 堺駅南口～北野田駅前 で福町を 経由区間	バスの増発
		最終バスが早い (20時以降直通バスがなくなる)	南海バス 鳳～北野田駅前	

現在運行されているふれあいバス

	何が	どのように使いにくい	具体的箇所の例	対応策等
運行状況	路線・経路	バスルートが無い、 便数が少ない	堺市駅～堺東、イオンモール、 市民病院	バスルートをつくる
		利用したい方向に走行して いない(買い物や公共施設 (堺区保健センター、市民病 院等)に行きにくい)		双方向に走らせる(3回に2回は双方向にする等)
		行きはよいが、帰りは遠 回り時間がかる		双方向に走らせる(3回に2回は双方向にする等)
本数・ダイヤ		バス停の利便 性が悪い バス停の病状 がひどい 歩くのが大変	北野田～東山 R310～R314 R314～R317	東山駅前 バス停に エレベーター を設置して 利便性を 向上させる
		本数が少ない	中野～北野田 R310～R314 R314～R317	R310～R314 R314～R317 R317～R320
施設・設備等	バス停	バス停が少ない		
		バス停から市役所へ行く 際、道路を渡るのが危ない	堺市役所前	堺市役所にバスを乗り入れる

公共交通全般

	何が	どのように使いにくい	具体的箇所の例	対応策等
運行状況	乗り継ぎ等	街の拠点を結ぶ移動手段がない、つながりがない		パークアンドライド用の大駐車場を作る 電車、バス、路面電車どうしのつながりをもたせるため、初乗り運賃を安くする
	料金等	フリー乗車券が旧市内だけなので利用できない	南海バス、阪堺電車 フリー乗車券	自由フリー乗車券 カメル フリー乗車券
設備・施設	水平移動が必要	高齢者、障害者、子連れの人にはエレベーターがないのは不便		エレベーターの設置

[参考：ネットワーク班で議論いただきたいテーマ]

	何が	どのように使いにくい	具体的箇所等	対応策等
運行状況	路線・経路	運行頻度が少ないなど、幹線的であるべき路線が弱い(東西線がない)		幹線路線の強化(運行頻度の改善等)が必要 ・ 御堂筋線の延伸(中百舌島～浜寺) ・ 四つ橋線の延伸(住之江公園～浜寺) ・ 堺市駅から臨海部へバスを運行 ・ 東西線を結ぶ LRT の敷設
		幹線的な路線が繋がっていない(公共交通のネットワーク)		バス路線を結ぶ
			美原区と泉北ニュータウンの駅から遠い地区が不便	美原区～南区、都心を公共交通でつなぐ LRT、駅など利用しやすく
		街の拠点を結ぶ移動手段がない、つながりがない		・ 中心部に LRT を走らせる(環境面、話題性、観光客) ・ 堺浜～堺～堺東～堺市～新金岡～美原～中百舌島を環状線にする ・ 堺市全体の交通拠点を結んで環状線にして全体の流れをよくする ・ 公共交通の総合計画を描く(夢、政策)

その他

	何が	どのように使いにくい	具体的箇所の例	対応策等
		伏見駅～ 新大宮駅 7日おき	内野駅～ 三軒 7日	新大宮駅 伏見駅