

場所

問題点

対応策







(何と何)

①  
・広域バス停の指定  
・各反発所  
・中の施設

②  
三国ヶ丘の強化

③  
梅葉木多

④  
東北コープ

⑤  
東北コープ

⑥  
東北コープ

⑦  
中心地への  
観光

⑧  
南部地区  
の観光

⑨  
東北コープ

⑩  
東北コープ  
のバス

⑪  
東北コープ  
のバス

⑫  
東北コープ  
のバス

①  
乗換を前提とした  
バス停の  
作成  
野ざらし  
椅子  
時間が増える

②  
広域エリア間の  
バス停  
各反発所  
施設  
連携  
地域  
巡回

③  
南郷野線  
JR  
乗換  
三国ヶ丘  
広域  
バス

④  
路線バス  
小規模バス  
クロスモールの  
バス停

⑤  
地内(島)  
を南北に  
移動  
するに不便

⑥  
南向移動  
が不便

⑦  
路線バス  
不便

⑧  
観光地  
が不便

⑨  
観光地  
が不便

⑩  
東北コープ  
のバス

⑪  
観光地  
が不便

⑫  
月利用  
が不便

⑬  
観光地  
が不便

①  
各反発所  
施設  
バス  
乗換

②  
各反発所  
施設  
バス  
乗換

③  
JR  
乗換  
バス  
乗換

④  
バス停  
集中

⑤  
乗換  
バス  
乗換

⑥  
乗換  
バス  
乗換

⑦  
乗換  
バス  
乗換

⑧  
乗換  
バス  
乗換

⑨  
乗換  
バス  
乗換

⑩  
乗換  
バス  
乗換


⑪  
乗換  
バス  
乗換

⑫  
乗換  
バス  
乗換

⑬  
乗換  
バス  
乗換

乗換を前提とした  
PR



場所（どこどこ）、交通機関 （何と何）	問題の内容	対応案
美原～ 土佐市の	ミハラ、土佐市の ？ 環状バス ない。	
環状全般	バス料金 体系 高い！	大保→美原在り ：240円 船→初芝 ：260円
環状全般		財源 予算付け 株主会交通は 19
	東北方向 から 来る	環状 バス 
		深夜バス 02:00 04:00 検討
		ダイヤ バス システム 欲しい。
		フリー乗降 を導入
		自転車 システム 整備
		バス運行 状況確認 システム 構築 検討 中

シジ  
ババ  
の  
声  
反映