



場所 (どことどこ)、交通機関 (何と何)	問題の内容	対応案
船道で路線(バス)が 切断される。	乗り替が不便であり 目的のつらさが不確定。	高架下を迂回する 方法がある。
バス網全域	ICカード が使えない	導入するための 施策
踏切待ち (JR)	遮断時間 による遅れ	立体交差化
		福祉、タクシー等 総合的に考える



場所（とことどこ）、交通機関 （何と何）	問題の内容	対応案
<p>副都心 東北線 東北高速の ループによる交通(特にバス 路線)の分断</p>	<p>副都心 特にバスターミナル相互間の接続 している(東北線 東北高速とは別で) 泉ヶ丘、相模木多</p>	<p>副都心 バスターミナル相互間の接続 を強化 統合 直通系統「深原〜横山橋」は 極めて早くダイヤタイムは5分30秒</p>
<p>西之 バスの路線が乏しい</p>	<p>副都心 バスの便数が少ない</p>	<p>副都心 路線の整理(廃止)</p>
<p>路線に右回り左回り の区別はあるが 実際は右又左の両 運行で利用に特化している</p>	<p>副都心 バス会社の効率化 優先されている</p>	<p>副都心 原則、左右の便を区別 (ダイヤに反映しにくい)</p>
<p>目的地に行くのに 乗り継ぎが不便 (特に 両回り乗車)</p>	<p>副都心 バス路線の ネットワーク化利用者に 便利にしている</p>	<p>副都心 乗り継ぎの区別 両回り、ゆとり乗り換え が区別される</p>
<p>電車の最寄駅に乗り 切りに利用しない</p>	<p>副都心 通勤・通学に寄り バスを利用している</p>	<p>副都心 現在の路線(バス) を見直す 地域に合わせた ネットワーク</p>
<p>区界一帯</p>	<p>副都心 鉄道(路面電車) との接続があまり ない</p>	<p>副都心 ダイヤを合わせ る</p>
<p>ふじあひバス 全体</p>	<p>副都心 車の乗り出しの割合 に日本数少ない</p>	<p>副都心 増やそう、 応報を比較積極的に</p>
<p>場内の ふじあひバス</p>	<p>副都心 単に乗り出しの割合 を増やす</p>	<p>副都心 他地域との 協力を促す</p>