

利便性向上計画



凡例

区別 (高速道路、一般国道、主要地方道、一般府道等)

JR

私鉄

地下鉄

京浜東北線

市営線・区営線

市内南回り	01
市内北回り	02
市内中回り	03
外環状線	04
山手線	05
東横線	06
有楽町線	07
丸の内線	08
丸の内線	09
丸の内線	10
丸の内線	11
丸の内線	12
丸の内線	13
丸の内線	14
丸の内線	15
丸の内線	16
丸の内線	17
丸の内線	18
丸の内線	19
丸の内線	20
丸の内線	21
丸の内線	22
丸の内線	23
丸の内線	24
丸の内線	25
丸の内線	26
丸の内線	27
丸の内線	28
丸の内線	29
丸の内線	30
丸の内線	31
丸の内線	32
丸の内線	33
丸の内線	34
丸の内線	35
丸の内線	36
丸の内線	37
丸の内線	38
丸の内線	39
丸の内線	40
丸の内線	41
丸の内線	42
丸の内線	43
丸の内線	44
丸の内線	45
丸の内線	46
丸の内線	47
丸の内線	48
丸の内線	49
丸の内線	50
丸の内線	51
丸の内線	52
丸の内線	53
丸の内線	54
丸の内線	55
丸の内線	56
丸の内線	57
丸の内線	58
丸の内線	59
丸の内線	60
丸の内線	61
丸の内線	62
丸の内線	63
丸の内線	64
丸の内線	65
丸の内線	66
丸の内線	67
丸の内線	68
丸の内線	69
丸の内線	70
丸の内線	71
丸の内線	72
丸の内線	73
丸の内線	74
丸の内線	75
丸の内線	76
丸の内線	77
丸の内線	78
丸の内線	79
丸の内線	80
丸の内線	81
丸の内線	82
丸の内線	83
丸の内線	84
丸の内線	85
丸の内線	86
丸の内線	87
丸の内線	88
丸の内線	89
丸の内線	90
丸の内線	91
丸の内線	92
丸の内線	93
丸の内線	94
丸の内線	95
丸の内線	96
丸の内線	97
丸の内線	98
丸の内線	99
丸の内線	100

バスの終バス時間
入の本数が少ない路線
南海バス 近鉄バス

本数が少ないので
不便

バス停にベンチ
がない
エレベーターがない

利便性向上班

終バスの時間をあそび
ほい

エレベーターがほしい

色んな

道路と歩道の
境界をはっきり

バス全体

ネットワーク

公共交通の
ネットワーク

堺・中央府近と堺舞
前海のサッカースタジアム
環状状能と可との
利便性を高める

交通をつなぐ

街の拠点を結ぶ
交通網が必要

堺の中心街と
各拠点のつながり
がない

堺の拠点を
結ぶ相互接続

中心部に
LRTを走らす
(環境面 話題性)
観光客

地下鉄の延伸と
地下鉄 → 徒歩 (御堂筋)
徒歩 → 地下鉄 (御堂筋)

なかもぞ → 堺まで
地下鉄の延伸
(御堂筋)

公共交通の
統合計画 (夢) と
揃く (バス)

堺 - 堺駅 - 堺東
- 百鬼 - 中津 - 美原
大塚町 - 津原 - 津原

電車バス 踏切と
つながりを持たせる
運賃を安く

バリアフリー

障がい者
高齢者
赤石さん
乗降しやす
(バリアフリー化)

乗車券

乗車券

乗車券

	どの交通機関の どこの何が	(誰にとって) どのように使 いにくい	(対応案)
<p>ふれあいバス ルート バス停</p>	<p>① 堺市駅前 "ふれあ "は自転 車置場の併設を</p>	<p>ルートが 遠回り バス停留間 隔が長い 運行頻度 が低い 一方通行あり 行き先所へ行かない</p>	<p>早急に行き先の 堺市駅前、自転車の 置場の併設を生活者にとって 便利に利用しようと思つたので 自転車の置場の併設をする</p> <p>運行頻度を上げる 双方にする</p>
<p>近鉄 バス</p>	<p>⑤ 堺市駅前</p>	<p>ふれあいバスで 保健センター(堺市) へ行けない</p>	<p>近鉄バスを 利用する 保健センターへ行く 近鉄バスを 利用する</p>
<p>南海 バス</p>	<p>南海バス(南堺線)の 中百舌間(南堺線)と 中百舌間(中百舌線)の 間の踏切</p>	<p>踏切があつて バスが運行できない</p>	<p>踏切の設置 一バス運行 踏切</p>
<p>JR</p>	<p>JR阪和線三田の駅 の階段(上下線へのわた り階段)</p>	<p>終バスが 早い</p>	<p>バスの増発</p>
<p>JR阪和線三田の駅 の階段(上下線へのわた り階段)</p>	<p>長距離の上上野迄 JRの踏切の間を 渡り道</p>	<p>高架にする 高架にできる 地下にできる</p>	<p>高架にする 高架にできる 地下にできる</p>

近鉄バス(近鉄線)
利便性を向上させる

近鉄バス
東今井一帯東向