ネットワークＢ

② WTC～【堺駅～堺東駅】～松原
新府庁等との連携、
有事の代替ルート

③【堺駅～堺東駅】～大阪都心（地下鉄四つ橋線）
通勤アクセス利便性の向上

①【堺駅～堺東駅】
拠点駅間の連携強化

⑤【堺駅～堺東駅】　鳳駅
羽衣駅
中心部の利便性向上

⑩ 和泉中央駅～千里中央駅
大阪都心や伊丹との連携

⑥ 深井駅～鳳駅
現鉄道ネットワーク
による迂回への対応

④【堺駅～堺東駅】
～美原区～金剛駅
金剛駅との連携強化
美原区の利便性向上

⑧ 新大阪駅～堺市
～岸和田市～関空
大阪府域等の広
域的な視点から
の連携の強化

南海堺駅
南海堺東駅
南海羽衣駅
JR 鳳駅
泉北高速鉄道
深井駅
近鉄
富田林駅
南海金剛駅
南海岸和田駅
方面
泉北高速鉄道
和泉中央駅
北区
西区
堺区
東区
中区
南区

⑨ 羽衣駅～泉ヶ丘駅
～金剛駅～富田林駅
金剛駅との連携強化

⑦ 泉北高速鉄道（光明池駅等）～岸和田駅（～関空）
泉北高速鉄道の活性化