

ネットワークB班



- 路線網(高速鉄道、一般鉄道、主要地下鉄、一般路線等)
- JR
 - 私鉄
 - 地下鉄
 - 有軌電車
 - ○ 乗換所・区画界
- | | |
|------|-----|
| 環状線 | 00 |
| 丸の内線 | 01 |
| 丸の内線 | 02 |
| 丸の内線 | 03 |
| 丸の内線 | 04 |
| 丸の内線 | 05 |
| 丸の内線 | 06 |
| 丸の内線 | 07 |
| 丸の内線 | 08 |
| 丸の内線 | 09 |
| 丸の内線 | 10 |
| 丸の内線 | 11 |
| 丸の内線 | 12 |
| 丸の内線 | 13 |
| 丸の内線 | 14 |
| 丸の内線 | 15 |
| 丸の内線 | 16 |
| 丸の内線 | 17 |
| 丸の内線 | 18 |
| 丸の内線 | 19 |
| 丸の内線 | 20 |
| 丸の内線 | 21 |
| 丸の内線 | 22 |
| 丸の内線 | 23 |
| 丸の内線 | 24 |
| 丸の内線 | 25 |
| 丸の内線 | 26 |
| 丸の内線 | 27 |
| 丸の内線 | 28 |
| 丸の内線 | 29 |
| 丸の内線 | 30 |
| 丸の内線 | 31 |
| 丸の内線 | 32 |
| 丸の内線 | 33 |
| 丸の内線 | 34 |
| 丸の内線 | 35 |
| 丸の内線 | 36 |
| 丸の内線 | 37 |
| 丸の内線 | 38 |
| 丸の内線 | 39 |
| 丸の内線 | 40 |
| 丸の内線 | 41 |
| 丸の内線 | 42 |
| 丸の内線 | 43 |
| 丸の内線 | 44 |
| 丸の内線 | 45 |
| 丸の内線 | 46 |
| 丸の内線 | 47 |
| 丸の内線 | 48 |
| 丸の内線 | 49 |
| 丸の内線 | 50 |
| 丸の内線 | 51 |
| 丸の内線 | 52 |
| 丸の内線 | 53 |
| 丸の内線 | 54 |
| 丸の内線 | 55 |
| 丸の内線 | 56 |
| 丸の内線 | 57 |
| 丸の内線 | 58 |
| 丸の内線 | 59 |
| 丸の内線 | 60 |
| 丸の内線 | 61 |
| 丸の内線 | 62 |
| 丸の内線 | 63 |
| 丸の内線 | 64 |
| 丸の内線 | 65 |
| 丸の内線 | 66 |
| 丸の内線 | 67 |
| 丸の内線 | 68 |
| 丸の内線 | 69 |
| 丸の内線 | 70 |
| 丸の内線 | 71 |
| 丸の内線 | 72 |
| 丸の内線 | 73 |
| 丸の内線 | 74 |
| 丸の内線 | 75 |
| 丸の内線 | 76 |
| 丸の内線 | 77 |
| 丸の内線 | 78 |
| 丸の内線 | 79 |
| 丸の内線 | 80 |
| 丸の内線 | 81 |
| 丸の内線 | 82 |
| 丸の内線 | 83 |
| 丸の内線 | 84 |
| 丸の内線 | 85 |
| 丸の内線 | 86 |
| 丸の内線 | 87 |
| 丸の内線 | 88 |
| 丸の内線 | 89 |
| 丸の内線 | 90 |
| 丸の内線 | 91 |
| 丸の内線 | 92 |
| 丸の内線 | 93 |
| 丸の内線 | 94 |
| 丸の内線 | 95 |
| 丸の内線 | 96 |
| 丸の内線 | 97 |
| 丸の内線 | 98 |
| 丸の内線 | 99 |
| 丸の内線 | 100 |

	場所（どことどこ）、交通機関 （何と何）	問題の内容	対応案
1	堺 - 堺東	軌道がないことによる連携不足	LRT 地下鉄 ニュータウン等
2	堺 ← WTC ↓ 松原	府庁等との連携 有軌の代替ルート	ニュータウン
3	堺 - 大阪都心 (四ツ橋)	通勤アクセス	地下鉄の延伸
4	堺 - 金剛 美原	ターミナルと金剛との連携 美原の利便性向上	バス LRT延伸
5	堺 - 林り 羽衣	中心部の利便性向上	路面電車 路面電車 相互乗り入れ 地下鉄
6	深井 - オトリ	迂回の回避	バスの強化 (オトリの駅は整備)
7	泉北線 - 光台池 岩手池 → 陸空	泉北線の活性化	泉北線の延伸
8	新大塚 - 堺 - 岩手池 陸空	広域連携	湾岸特急 (200km/hの鉄道)
9	泉ヶ丘 - 金剛 - 露田杯	ターミナルと金剛との連携	LRT モノレール バス
10	和泉中央 - 千里中央	大阪都心 伊丹との連携	地下鉄の延伸