

東西軸の交通

東西交通が不便
軌道で解決

LRTは必要
堺区-堺区は
持たない

阪堺線・石川線
みんが便利にする
(おととこ)

合シオバスが多くなる
必要か？
⇒ 車を排除する
必要
⇒ 地下鉄の必要

都心外のバス

バスが清潔に保たれる
朝夕の混雑は
増便に必要

正業のバス
(おととこ)
は
都心でやると折角

バスが本数少
南海電車は多
かりついで
時間内
のバスはいい

一本数が増える
が不便

乗客のバスが
少ない
電車は多い
⇒ マナー向上
必要

マナー
↑
マナー向上
必要

しかる人か
車たの地
車たの地
のたの地

子供を
向いて
利用促進
必要

利用促進
必要

浜寺～
バスの本数
少ない
⇒ 車を使う

3分おきの
バス
限定
区間
のバス

車は
料金
が高い

不便に
自転車
利用

雨の
時に
乗る
のが
不便

バス
の
利用
が
少ない

公共交通の利用促進

バス
利用
促進

公共交通
の
利用
促進

環境
の
ため
に
公共交通
を利用

車
は
必要

バス
の
利用
促進

バス
の
利用
促進

バス
の
利用
促進

人間
味
ある
バス

バス
の
利用
促進

障がい者

駅
の
降
車
が
不便
(EVA)

バス
の
利用
促進

バス
の
利用
促進

バス
の
利用
促進

バス
電車
地下鉄
有軌電車
タクシー
自転車
歩行者
車いす
高齢者
子ども
外国人
障害者
妊婦
荷物
ペット
その他