

堺市全体

電車

バス

堺市全体
電車の交通

電車
東西軸不足

バス問題
不便

堺市に駅が少い
乗込客が乗れない
場所が狭い

堺市内の路線が
少ない
(東西線が主)

着心と動き回す
身への便利を
物動手段が欲しい
公共交通網が必要

電車は他有事の
補助手段
東西に東側の公共交通は
以上、東西を新設
してはどうか大変便利

地下鉄 地下鉄東区
深手を延伸させる

電車は 割高

地下鉄も使って
北の区間へ延伸
不便なく
北の区間へ延伸

電車内は
椅子が足りない

東西線が足りない
堺市内も少なく
公共交通が必要

便数が少ない

路線が
少ない

運賃が
高い

利用者が少なくて
便数が少ないのか？
便数が少ないから利用
者が少なくて

バスはバスは
通る日
利用した時は
利用できない

バスが不便だから
バスで利用

北の区間へ延伸
バスが足りない不便

バス停が近くない
バス停が各駅へ移動
便利

バスは割高

バスが本数が少ない

美原 近距離バス
今は無料だから
利用者が少ない

近距離バス
バス停が遠い場所
利用者が少ない

意見

7周回
時間がかかると
→自家用利用が多い

近距離バス
車-指し越え
ルート
使-が-が-

便数(回数)が
減って-

1時間以上
公共交通は

提案

近距離バス
お-が-が-
有料の方式が
利用される

近距離バスは
自家用利用
→バスが
両方とも大変

バスカード
5-10-10-100-
乗-
→日-が-が-

近距離バスは
自家用利用
→バスが
両方とも大変

自転車

自転車専用道
が必要

堺市内の自転車
乗込客が乗れない
物動範囲が大きい
→自転車が乗れない
堺市内の自転車
乗込客が乗れない

近距離バスは
自家用利用
→バスが
両方とも大変

近距離バスは
自家用利用
→バスが
両方とも大変

近距離バスは
自家用利用
→バスが
両方とも大変

近距離バスは
自家用利用
→バスが
両方とも大変