

## 他都市との比較(まとめ)

1 政令指定都市の統計比較.....	1
2 近畿圏及び東京都市圏の政令指定都市との比較.....	3
3 類似性のある政令指定都市との比較.....	27
4 川崎市との比較.....	42
5 高槻市及びマンチェスターの現状.....	45

## 1 政令指定都市の統計比較

人口、面積、事業所数、年間商品販売額などの統計指標について、平成25年度 指定都市基本施策比較検討調より、政令指定都市と比較。

(従業者数は、平成21年経済センサス-基礎調査より引用)

表 政令指定都市の統計比較(平成25年度)

区分	単位	札幌市	仙台市	さいたま市	千葉市	川崎市	横浜市	相模原市	新潟市	静岡市	浜松市	名古屋市	京都市	大阪市	堺市	神戸市	岡山市	広島市	北九州市	福岡市	熊本市
人口	人	1,927,371	1,058,939	1,237,963	962,424	1,440,474	3,693,788	718,602	808,163	709,561	793,311	2,262,176	1,468,649	2,678,051	841,253	1,538,047	711,435	1,179,744	966,976	1,494,978	737,294
		4位	11位	9位	13位	8位	1位	18位	15位	20位	16位	3位	7位	2位	14位	5位	19位	10位	12位	6位	17位
15歳未満 (年少人口)	%	11.7	13.3	13.8	13.3	13.1	13.0	13.1	12.8	12.9	14.1	13.0	11.9	11.7	14.0	12.7	14.3	14.5	12.9	13.3	14.4
		19位	7位	6位	7位	10位	12位	10位	16位	14位	4位	12位	18位	19位	5位	17位	3位	1位	14位	7位	2位
15歳～64歳 (生産年齢 人口)	%	67.5	68.2	67.0	65.3	70.0	65.0	67.5	64.0	62.4	63.0	65.8	65.1	65.7	63.1	64.1	64.2	65.5	61.3	69.1	63.8
		4位	3位	6位	10位	1位	12位	4位	15位	19位	18位	7位	11位	8位	17位	14位	13位	9位	20位	2位	16位
65歳以上 (老年人口)	%	20.5	18.6	19.2	21.4	16.8	21.3	19.4	23.2	24.7	22.9	21.2	23.0	22.7	22.5	23.1	21.5	20.0	25.1	17.6	20.8
		14位	18位	17位	10位	20位	11位	16位	3位	2位	6位	12位	5位	7位	8位	4位	9位	15位	1位	19位	13位
従業地・通学 地による人口 (昼間人口)	人	1,925,535	1,121,965	1,133,978	938,148	1,275,628	3,375,330	630,432	826,202	739,584	798,622	2,569,376	1,599,037	3,538,576	790,933	1,583,765	739,068	1,198,347	1,003,657	1,637,813	747,305
		4位	11位	10位	13位	8位	2位	20位	14位	18位	15位	3位	6位	1位	16位	7位	19位	9位	12位	5位	17位
昼夜間 人口比率 (夜間人口=100)	%	100.6	107.3	92.8	97.5	89.5	91.5	87.9	101.8	103.3	99.7	113.5	108.5	132.8	94.3	102.6	104.2	102.1	102.7	111.9	101.7
		13位	5位	17位	15位	19位	18位	20位	11位	7位	14位	2位	4位	1位	16位	9位	6位	10位	8位	3位	12位
世帯数	世帯	912,938	477,991	513,344	413,353	674,017	1,609,747	309,946	321,225	283,500	302,828	1,025,668	689,162	1,345,437	349,431	687,081	308,035	521,314	424,769	734,457	309,890
		4位	11位	10位	13位	8位	1位	16位	15位	20位	19位	3位	6位	2位	14位	7位	18位	9位	12位	5位	17位
面積	Km <sup>2</sup>	1121.1	785.9	217.5	272.1	144.4	437.4	328.8	726.1	1411.9	1558.0	326.4	827.9	223.0	150.0	552.8	789.9	905.4	489.6	341.7	389.5
		3位	7位	18位	16位	20位	11位	14位	8位	2位	1位	15位	5位	17位	19位	9位	6位	4位	10位	13位	12位
市街化区域	Km <sup>2</sup> (%)	250.2 (22.3)	179.6 (22.9)	117.0 (53.8)	128.8 (47.3)	127.3 (88.2)	331.0 (75.7)	67.8 (20.6)	128.9 (17.8)	104.4 (7.4)	97.9 (6.3)	302.6 (92.7)	149.9 (18.1)	211.5 (94.8)	109.3 (72.9)	203.7 (37.0)	103.9 (13.2)	159.8 (17.7)	204.4 (41.8)	162.7 (47.6)	107.3 (27.6)
	%	13位	12位	6位	8位	3位	4位	14位	16位	19位	20位	2位	15位	1位	5位	10位	18位	17位	9位	7位	11位
市街化 調整区域	Km <sup>2</sup> (%)	317.8 (28.3)	263.3 (33.5)	100.5 (46.2)	143.3 (52.7)	17.1 (11.8)	104.8 (24.0)	42.5 (12.9)	597.2 (82.2)	130.3 (9.2)	416.7 (26.7)	23.8 (7.3)	330.6 (39.7)	13.5 (6.1)	40.7 (27.1)	349.7 (63.0)	482.1 (61.0)	239.5 (26.4)	284.3 (58.2)	177.4 (51.9)	247.0 (63.4)
	%	11位	10位	8位	6位	17位	15位	16位	1位	18位	13位	19位	9位	20位	12位	3位	4位	14位	5位	7位	2位
人口密度 (1km <sup>2</sup> あたり)	人	1,719	1,348	5,692	3,537	9,979	8,445	2,185	1,113	503	509	6,930	1,776	12,009	5,609	2,782	901	1,303	1,975	4,375	1,893
		14位	15位	5位	8位	2位	3位	10位	17位	20位	19位	4位	13位	1位	6位	9位	18位	16位	11位	7位	12位
事業所数	所	80,313	48,667	43,737	30,806	44,110	123,277	25,287	38,794	39,602	39,572	132,199	73,618	209,636	31,953	73,635	33,649	58,049	47,796	74,587	32,711
		4位	9位	12位	19位	11位	3位	20位	15位	13位	14位	2位	7位	1位	18位	6位	16位	8位	10位	5位	17位
常住地における 就業者数	人	861,037	459,480	585,742	430,838	638,433	1,703,374	330,058	387,416	357,916	399,573	1,087,196	732,996	1,143,389	362,048	665,482	332,578	557,475	425,369	663,826	329,065
		4位	11位	9位	12位	8位	1位	19位	15位	17位	14位	3位	5位	2位	16位	6位	18位	10位	13位	7位	20位
従業者数	人	927,971	581,755	542,050	426,497	546,770	1,552,882	269,706	405,842	385,943	407,309	1,533,964	806,942	2,454,646	336,095	787,582	358,946	633,134	490,347	915,917	329,065
		4位	9位	11位	13位	10位	2位	20位	15位	16位	14位	3位	6位	1位	18位	7位	17位	8位	12位	5位	19位
年間商品 販売額 (卸売業)	億円	66,664	69,230	34,732	26,003	24,748	60,688	6,963	26,310	25,352	19,668	270,656	35,553	427,526	10,005	40,654	19,795	63,435	19,787	120,054	15,006
		5位	4位	10位	12位	14位	7位	20位	11位	13位	17位	2位	9位	1位	19位	8位	15位	6位	16位	3位	18位
年間商品 販売額 (小売業)	億円	21,335	12,682	12,609	11,207	11,659	37,194	6,132	9,410	8,121	9,377	31,917	20,137	45,479	7,828	17,964	8,599	13,532	10,904	19,072	7,737
		4位	9位	10位	12位	11位	2位	20位	14位	17位	15位	3位	5位	1位	18位	7位	16位	8位	13位	6位	19位
製造品出荷額 等(4人以上)	億円	4,696	9,632	7,768	10,631	40,793	43,363	11,610	10,063	16,972	20,146	32,797	21,926	35,669	32,256	29,834	9,061	21,923	21,289	5,660	3,631
		19位	15位	17位	13位	2位	1位	12位	14位	11位	10位	4位	7位	3位	5位	6位	16位	8位	9位	18位	20位

## (夜間人口あたり)

区分	単位	札幌市	仙台市	さいたま市	千葉市	川崎市	横浜市	相模原市	新潟市	静岡市	浜松市	名古屋市	京都市	大阪市	堺市	神戸市	岡山市	広島市	北九州市	福岡市	熊本市
事業所数	所/千人	41.7	46.0	35.3	32.0	30.6	33.4	35.2	48.0	55.8	49.9	58.4	50.1	78.3	38.0	47.9	47.3	49.2	49.4	49.9	44.4
		14位	12位	16位	19位	20位	18位	17位	9位	3位	6位	2位	4位	1位	15位	10位	11位	8位	7位	5位	13位
常住地における就業者数	%	44.7	43.4	47.3	44.8	44.3	46.1	45.9	47.9	50.4	50.4	48.1	49.9	42.7	43.0	43.3	46.7	47.3	44.0	44.4	44.6
		12位	17位	6位	11位	15位	9位	10位	5位	1位	2位	4位	3位	20位	19位	18位	8位	7位	16位	14位	13位
従業者数	%	48.1	54.9	43.8	44.3	38.0	42.0	37.5	50.2	54.4	51.3	67.8	54.9	91.7	40.0	51.2	50.5	53.7	50.7	61.3	44.6
		13位	5位	16位	15位	19位	17位	20位	12位	6位	8位	2位	4位	1位	18位	9位	11位	7位	10位	3位	14位
年間商品販売額(卸売業)	億円/千人	34.6	65.4	28.1	27.0	17.2	16.4	9.7	32.6	35.7	24.8	119.6	24.2	159.6	11.9	26.4	27.8	53.8	20.5	80.3	20.4
		7位	4位	9位	11位	17位	18位	20位	8位	6位	13位	2位	14位	1位	19位	12位	10位	5位	15位	3位	16位
年間商品販売額(小売業)	億円/千人	11.1	12.0	10.2	11.6	8.1	10.1	8.5	11.6	11.4	11.8	14.1	13.7	17.0	9.3	11.7	12.1	11.5	11.3	12.8	10.5
		14位	6位	16位	9位	20位	17位	19位	10位	12位	7位	2位	3位	1位	18位	8位	5位	11位	13位	4位	15位
製造品出荷額等(4人以上)	億円/千人	2.4	9.1	6.3	11.0	28.3	11.7	16.2	12.5	23.9	25.4	14.5	14.9	13.3	38.3	19.4	12.7	18.6	22.0	3.8	4.9
		20位	16位	17位	15位	2位	14位	8位	13位	4位	3位	10位	9位	11位	1位	6位	12位	7位	5位	19位	18位

## 2 近畿圏及び東京都市圏の政令指定都市との比較

### 2.1 パーソントリップ調査による分析

#### 2.1.1 集中交通量の比較

##### <分析内容>

都心に該当する区の人口当たり集中交通量について、下記属性別にパーソントリップ調査を用いて近畿圏及び東京都市圏における政令指定都市と比較。

都心に該当する区の帰宅目的、目的不明を除く集中交通量  
(目的別、手段別、内々・内外別)

都心の人口当たり集中交通量＝

都心に該当する区の人口(5歳以上)

##### <比較対象都市>

政令指定都市	都心に該当する区	使用データ	実態調査年次
堺市	堺区	第5回近畿圏パーソントリップ調査(速報値※)	平成22年
大阪市	北区、中央区		
京都市	下京区、中京区		
神戸市	中央区		
横浜市	中区	第5回東京都市圏パーソントリップ調査	平成20年
さいたま市	大宮区、中央区		
千葉市	中央区		
川崎市	川崎区		
相模原市	中央区		

※平成22年第5回近畿圏パーソントリップ調査の速報値を堺市で独自に集計・とりまとめたものであり、確定値とは一部数値が異なる可能性がある。

※平日データによる分析。

#### (1) 都心該当区の人口当たり集中交通量(帰宅目的、目的不明を除く)の比較

都心該当区の人口当たり集中交通量(帰宅目的、目的不明を除く)

単位:TE/人

都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名	堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市	
都心に該当する区	堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区	
目的別	出勤目的	0.48	3.81	0.80	1.44	0.96	0.55	0.62	0.57	0.29
	登校目的	0.12	0.21	0.15	0.20	0.16	0.16	0.15	0.08	0.15
	自由目的	0.72	2.43	1.20	1.60	1.06	0.94	0.97	0.68	0.51
	業務目的	0.27	1.79	0.51	0.77	0.52	0.25	0.27	0.26	0.13
手段別	鉄道	0.32	5.02	0.80	1.85	1.23	0.70	0.59	0.49	0.14
	バス・都電	0.04	0.09	0.20	0.16	0.18	0.04	0.07	0.08	0.01
	自動車	0.44	0.70	0.43	0.62	0.47	0.43	0.72	0.35	0.44
	二輪車・徒歩	0.68	1.91	1.05	1.12	0.77	0.71	0.58	0.64	0.47
	その他	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
	不明	0.11	0.51	0.17	0.25	0.04	0.02	0.02	0.03	0.01
	都心内々	0.79	2.24	1.02	1.48	0.89	0.75	0.86	0.78	0.64
	都心内外	0.80	6.00	1.63	2.53	1.80	1.16	1.13	0.82	0.44
	集中交通量計	1.59	8.24	2.65	4.00	2.69	1.91	1.99	1.60	1.08

参考) 都市人口当たり都心該当区の集中交通量(帰宅目的、目的不明を除く) 単位: TE/人

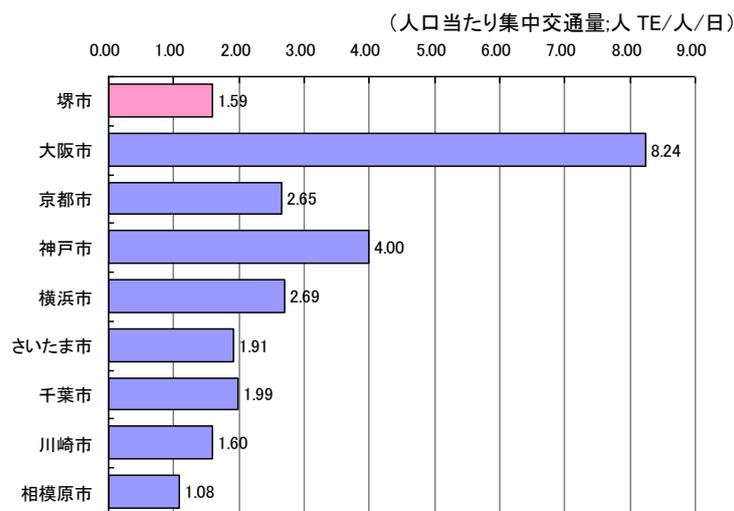
都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区
目的別	出勤目的	0.09	0.27	0.10	0.12	0.04	0.09	0.13	0.09	0.11
	登校目的	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.01	0.06
	自由目的	0.13	0.17	0.15	0.13	0.04	0.16	0.20	0.10	0.19
	業務目的	0.05	0.13	0.06	0.06	0.02	0.04	0.06	0.04	0.05
手段別	鉄道	0.06	0.36	0.10	0.15	0.05	0.12	0.12	0.07	0.05
	バス・都電	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00
	自動車	0.08	0.05	0.05	0.05	0.02	0.07	0.15	0.05	0.17
	二輪車・徒歩	0.12	0.14	0.13	0.09	0.03	0.12	0.12	0.10	0.18
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	不明	0.02	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	都心内々	0.14	0.16	0.13	0.12	0.04	0.12	0.18	0.12	0.24
都心内外	0.14	0.43	0.20	0.21	0.07	0.19	0.23	0.12	0.17	
集中交通量計		0.28	0.58	0.33	0.33	0.11	0.32	0.41	0.24	0.40

参考) 都心該当区の集中交通量(帰宅目的、目的不明を除く)、都市人口、都心該当区の人口

単位: TE、人

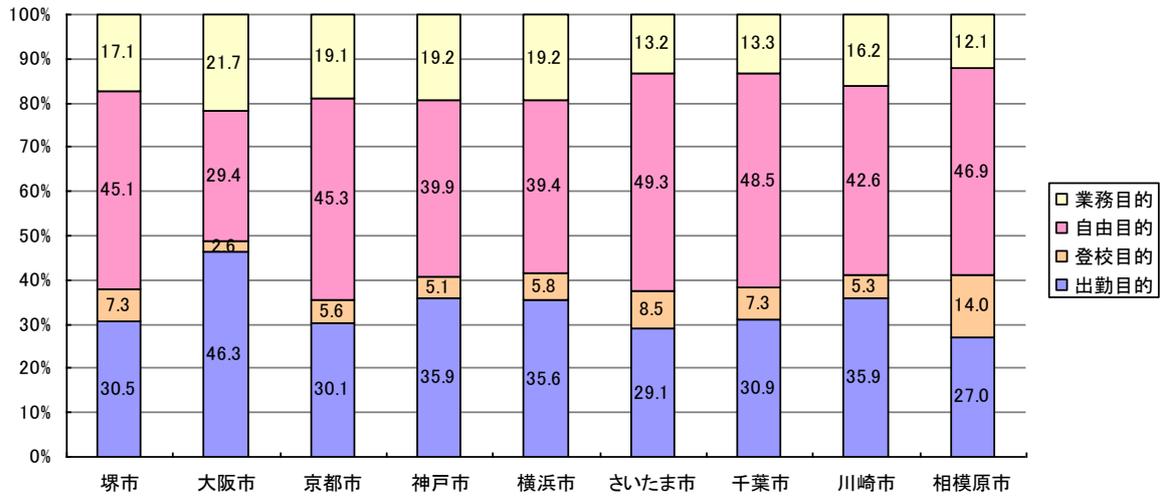
都市圏		近畿圏				東京都市圏					
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市	
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区	
集中交通量	目的別	出勤目的	72,033	721,176	147,310	181,437	140,014	113,505	122,614	124,790	78,012
		登校目的	17,284	40,424	27,300	25,602	22,768	33,056	29,105	18,284	40,347
		自由目的	106,649	458,541	221,796	201,723	154,799	192,544	192,503	148,078	135,413
		業務目的	40,564	337,618	93,610	97,213	75,250	51,392	52,996	56,223	34,931
	手段別	鉄道	47,163	948,999	147,772	233,248	179,424	143,772	118,063	105,590	36,641
		バス・都電	6,394	17,733	37,013	19,786	25,822	8,769	14,871	17,758	3,587
		自動車	64,898	132,665	79,035	78,434	68,476	88,451	142,908	76,974	118,640
		二輪車・徒歩	100,677	360,436	193,496	141,224	112,952	145,938	115,934	140,143	125,879
		その他	333	1,462	575	1,336	1,033	292	531	997	253
		不明	17,065	96,464	32,125	31,947	5,124	3,275	4,911	5,913	3,703
		都心内々	116,809	424,092	189,092	186,519	129,741	152,529	171,592	169,997	170,137
	都心内外	119,721	1,133,667	300,924	319,456	263,090	237,968	225,626	177,378	118,566	
	集中交通量計		236,530	1,557,759	490,016	505,975	392,831	390,497	397,218	347,375	288,703
平成22年度	都市人口	841,966	2,665,314	1,474,015	1,544,200	3,688,773	1,222,434	961,749	1,425,512	717,544	
調査人口	都心該当区の人口	148,748	189,079	184,593	126,393	146,033	204,543	199,364	217,328	266,988	

< 都心該当区の人口当たり集中交通量計(帰宅目的、目的不明を除く) >

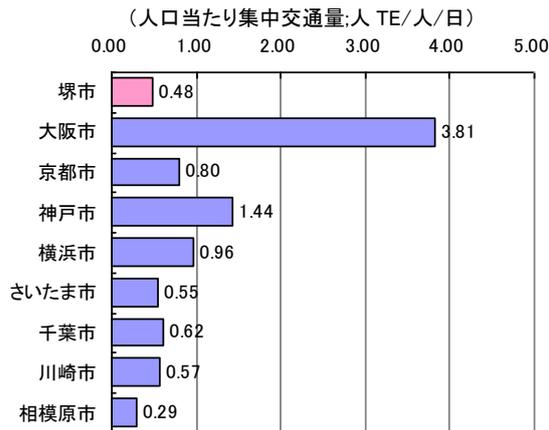


(2) 目的別(帰宅目的、目的不明を除く)

(目的構成)



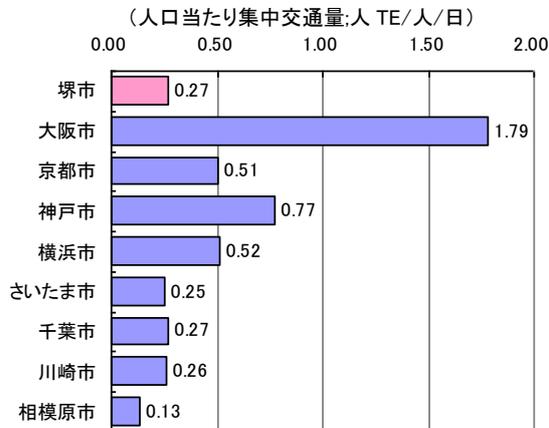
(出勤目的)



(登校目的)



(業務目的)

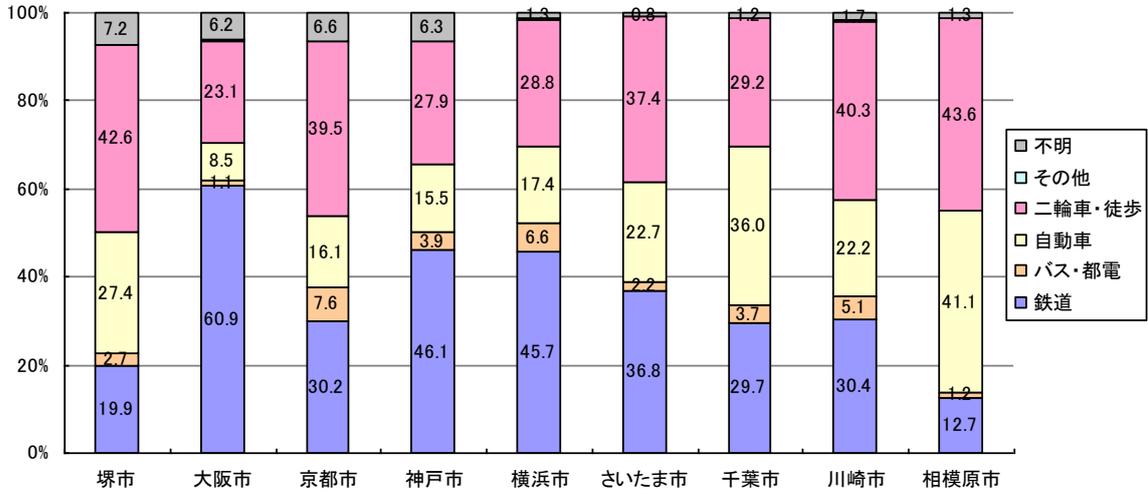


(自由目的)

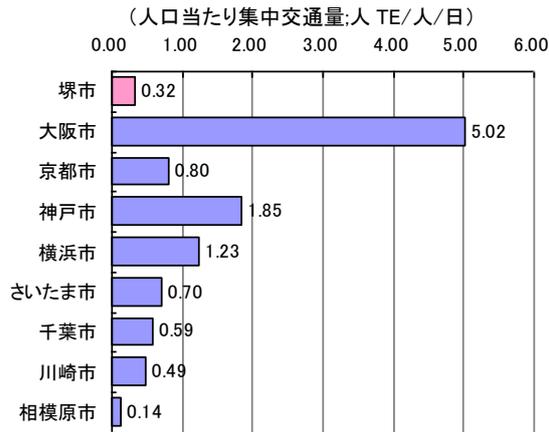


(3) 代表交通手段別(帰宅目的、目的不明を除く)

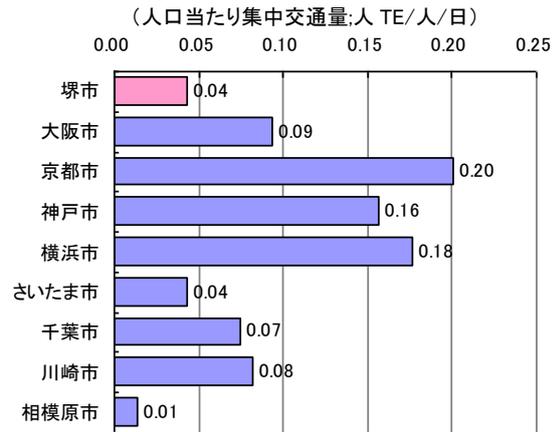
(代表交通手段構成)



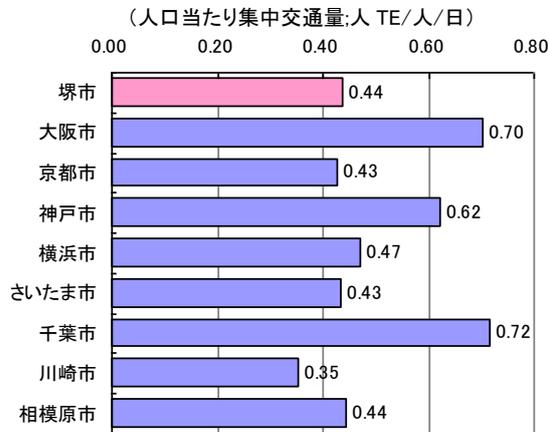
(鉄道)



(バス・都電)



(自動車)



(二輪車・徒歩)



(その他)

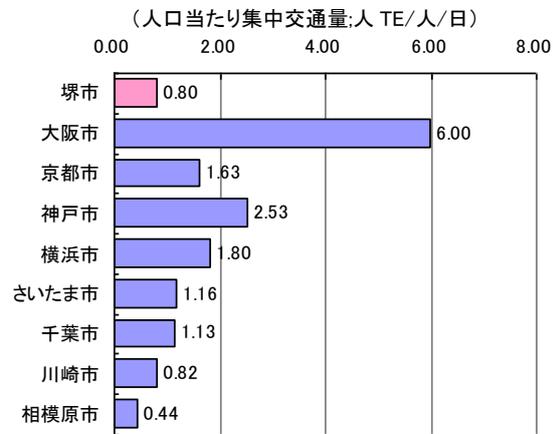


(4) 都心該当区内々・内外別(帰宅目的、目的不明を除く)

(内々)



(内外)



2.1.2 発生集中交通量の比較

<分析内容>

都心に該当する区の人口当たり発生集中交通量について、下記属性別にパーソントリップ調査を用いて近畿圏及び東京都市圏における政令指定都市と比較。

$$\text{都心の人口当たり発生集中交通量} = \frac{\text{都心に該当する区の発生集中交通量 (目的別、手段別、内々・内外別)}}{\text{都心に該当する区の人口 (5歳以上)}}$$

<比較対象都市>

政令指定都市	都心に該当する区	使用データ	調査年次
堺市	堺区	第5回近畿圏パーソントリップ調査(速報値※)	平成22年
大阪市	北区、中央区		
京都市	下京区、中京区		
神戸市	中央区		
横浜市	中区	第5回東京都市圏パーソントリップ調査	平成20年
さいたま市	大宮区、中央区		
千葉市	中央区		
川崎市	川崎区		
相模原市	中央区		

※平成22年第5回近畿圏パーソントリップ調査の速報値を堺市で独自に集計・とりまとめたものであり、確定値とは一部数値が異なる可能性がある。

※平日データによる分析。

(1) 都心該当区の人口当たり発生集中交通量

都心該当区の人口当たり発生集中交通量

単位; TE/人

都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区
目的別	出勤目的	0.82	4.27	1.15	1.85	1.31	0.92	0.97	0.96	0.64
	登校目的	0.24	0.32	0.27	0.31	0.27	0.30	0.28	0.20	0.30
	自由目的	1.38	4.24	2.12	2.81	2.02	1.73	1.79	1.32	1.05
	業務目的	0.52	3.22	0.92	1.41	0.95	0.48	0.51	0.51	0.27
	帰宅目的	2.05	6.25	2.64	3.39	2.47	2.22	2.17	1.95	1.62
	不明	0.13	0.48	0.21	0.27	0.14	0.07	0.10	0.10	0.04
手段別	鉄道	1.02	10.78	1.93	4.26	3.07	2.00	1.65	1.50	0.66
	バス・都電	0.13	0.23	0.52	0.42	0.52	0.12	0.21	0.26	0.05
	自動車	1.27	1.59	1.11	1.52	1.19	1.21	2.02	0.93	1.41
	二輪車・徒歩	2.30	4.89	3.17	3.10	2.17	2.32	1.84	2.18	1.71
	その他	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00
	不明	0.41	1.27	0.57	0.71	0.19	0.08	0.10	0.16	0.09
都心内々		2.72	5.81	3.24	4.24	2.64	2.44	2.74	2.68	2.24
都心内外		2.43	12.96	4.07	5.80	4.52	3.29	3.08	2.36	1.69
発生集中交通量計		5.15	18.77	7.31	10.03	7.16	5.73	5.83	5.04	3.93

参考) 都市人口当たり都心該当区の発生集中交通量

単位: TE/人

都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区
目的別	出勤目的	0.15	0.30	0.14	0.15	0.05	0.15	0.20	0.15	0.24
	登校目的	0.04	0.02	0.03	0.03	0.01	0.05	0.06	0.03	0.11
	自由目的	0.24	0.30	0.27	0.23	0.08	0.29	0.37	0.20	0.39
	業務目的	0.09	0.23	0.12	0.12	0.04	0.08	0.11	0.08	0.10
	帰宅目的	0.36	0.44	0.33	0.28	0.10	0.37	0.45	0.30	0.60
	不明	0.02	0.03	0.03	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02
手段別	鉄道	0.18	0.76	0.24	0.35	0.12	0.34	0.34	0.23	0.25
	バス・都電	0.02	0.02	0.07	0.03	0.02	0.02	0.04	0.04	0.02
	自動車	0.22	0.11	0.14	0.12	0.05	0.20	0.42	0.14	0.53
	二輪車・徒歩	0.41	0.35	0.40	0.25	0.09	0.39	0.38	0.33	0.64
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	不明	0.07	0.09	0.07	0.06	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03
都心内々		0.48	0.41	0.41	0.35	0.10	0.41	0.57	0.41	0.83
都心内外		0.43	0.92	0.51	0.47	0.18	0.55	0.64	0.36	0.63
発生集中交通量計		0.91	1.33	0.92	0.82	0.28	0.96	1.21	0.77	1.46

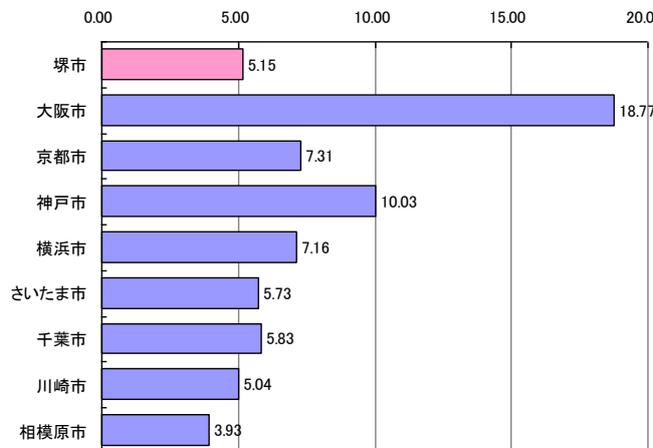
参考) 都心該当区の発生集中交通量、都心人口、都心該当区の人口

単位: TE、人

都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区
目的別	出勤目的	122,099	807,137	211,580	233,342	190,901	188,550	193,579	207,858	171,178
	登校目的	35,878	59,918	50,142	38,858	38,864	62,325	55,514	44,088	80,436
	自由目的	205,487	801,084	391,782	355,069	294,609	354,584	356,613	286,149	281,226
	業務目的	77,964	609,108	170,401	177,670	138,843	97,965	101,886	109,873	71,619
	帰宅目的	305,129	1,181,021	486,455	428,782	360,925	454,234	433,509	424,099	432,883
	不明	19,538	90,575	38,700	34,356	20,847	13,801	20,578	22,695	11,191
手段別	鉄道	152,338	2,037,350	356,153	538,380	447,714	409,631	328,169	325,038	176,211
	バス・都電	19,894	43,080	96,316	53,681	76,241	23,809	42,721	56,713	13,684
	自動車	188,841	300,230	205,285	191,545	173,367	246,887	402,983	201,814	377,209
	二輪車・徒歩	342,340	924,209	584,601	391,630	317,179	474,379	367,162	474,089	456,498
	その他	1,417	3,527	1,696	2,675	2,293	853	1,419	2,160	828
	不明	61,265	240,447	105,009	90,166	28,195	15,900	19,225	34,948	24,103
都心内々		405,000	1,097,644	597,638	535,592	385,572	498,868	547,208	581,702	597,210
都心内外		361,095	2,451,199	751,422	732,485	659,417	672,591	614,471	513,060	451,323
発生集中交通量計		766,095	3,548,843	1,349,060	1,268,077	1,044,989	1,171,459	1,161,679	1,094,762	1,048,533
平成22年国勢調査人口	都市人口	841,966	2,665,314	1,474,015	1,544,200	3,688,773	1,222,434	961,749	1,425,512	717,544
都心該当区の人口		148,748	189,079	184,593	126,393	146,033	204,543	189,364	217,328	266,988

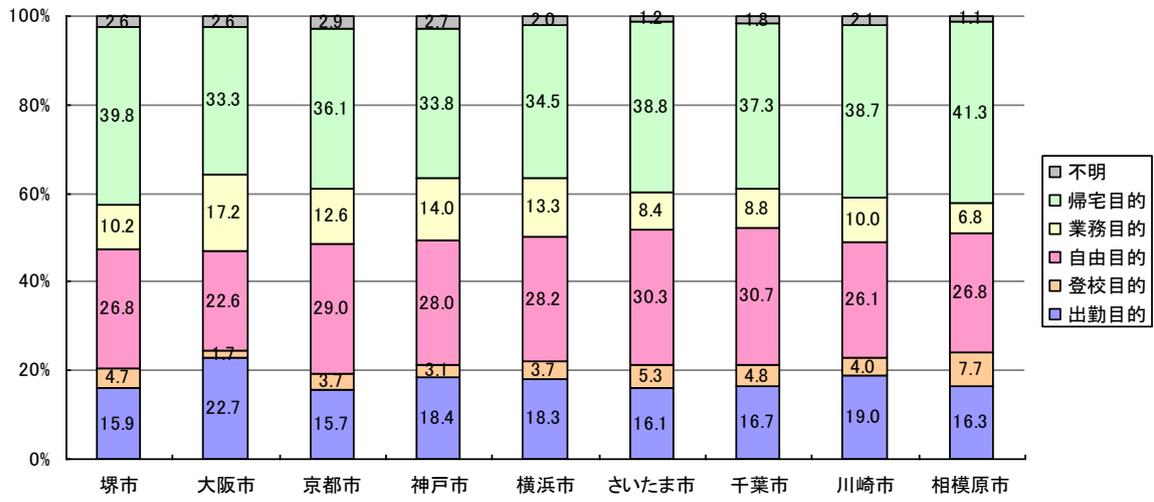
< 都心該当区の人口当たり発生集中交通量計 >

(人口当たり発生集中交通量: 人TE/人/日)



(2) 目的別

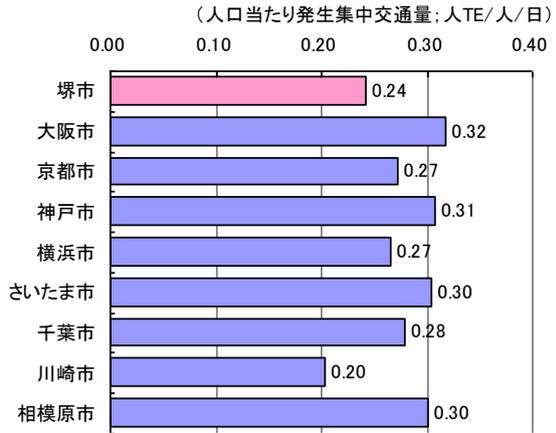
(目的構成)



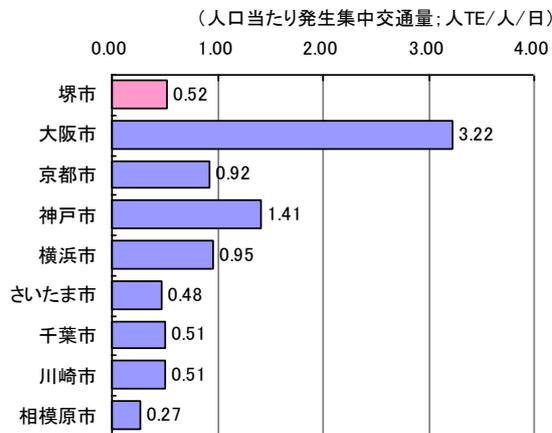
(出勤目的)



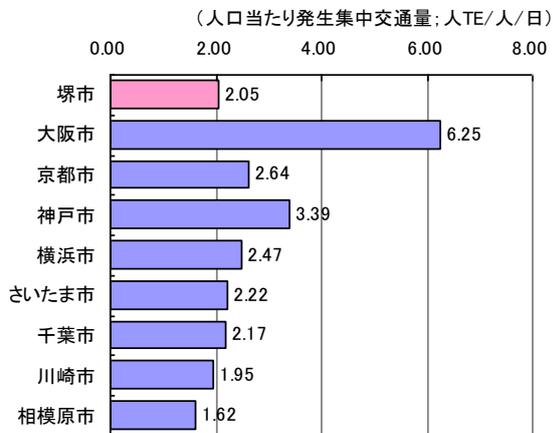
(登校目的)



(業務目的)



(帰宅目的)

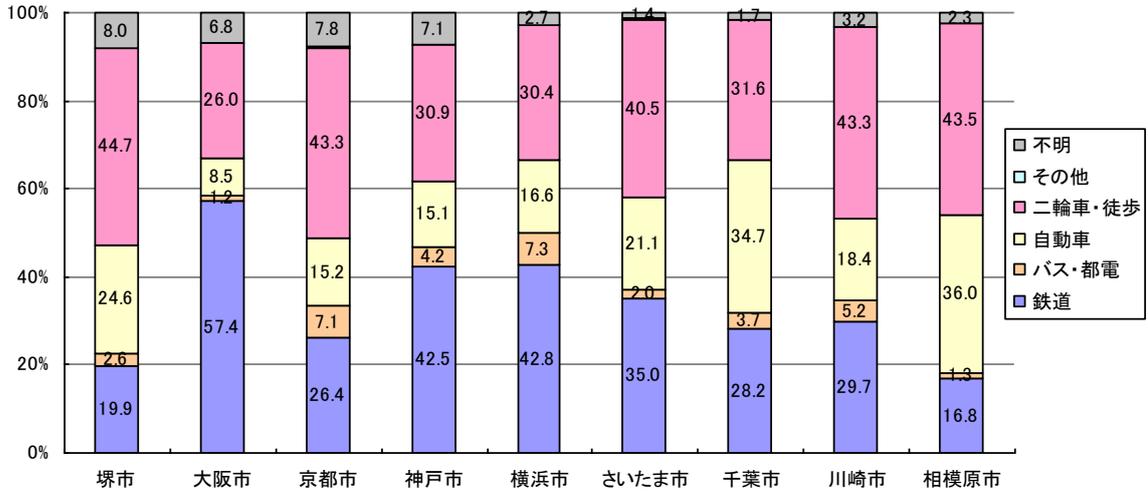


(自由目的)

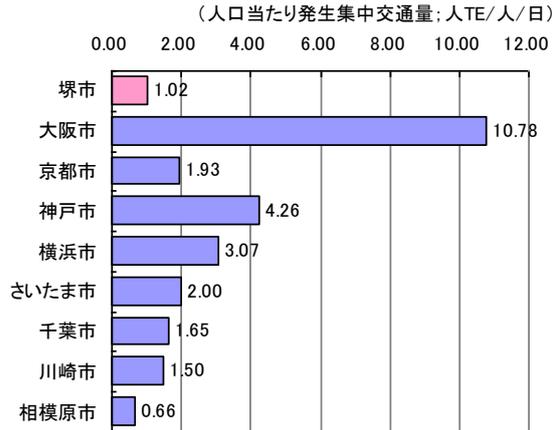


(3) 代表交通手段別

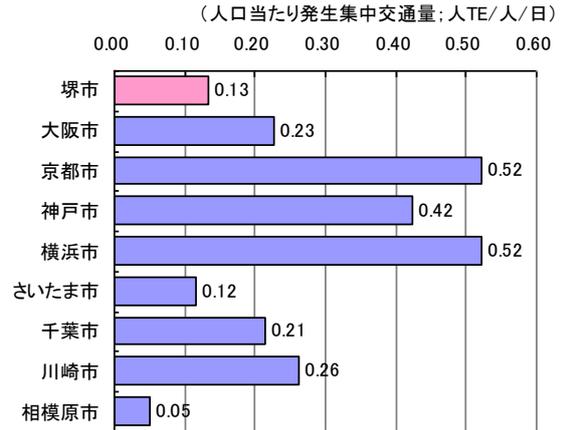
(代表交通手段構成)



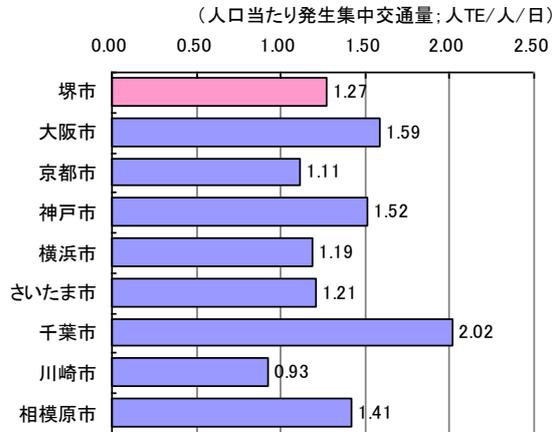
(鉄道)



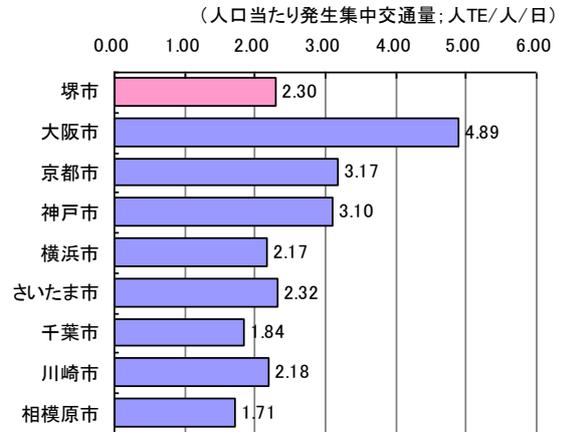
(バス・都電)



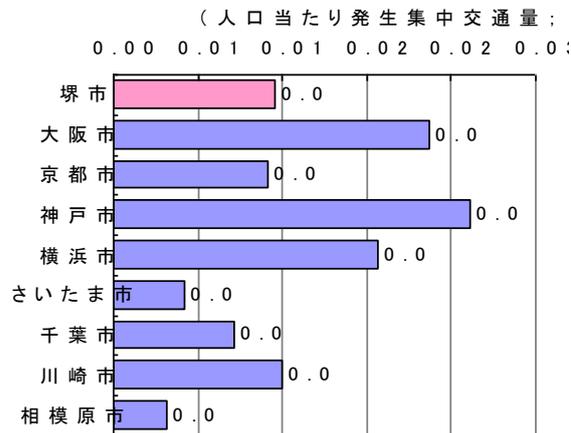
(自動車)



(二輪車・徒歩)



(その他)



(4) 都心該当区内々・内外別

(内々)



(内外)



## 2.2 経済指標等による分析

## ＜分析内容＞

経済指標等を用いて、都心に該当する区における機能等の集積状況を近畿圏及び東京都市圏における政令指定都市と比較。

## ＜比較対象都市＞

政令指定都市	都心に該当する区
堺市	堺区
大阪市	北区、中央区
京都市	下京区、中京区
神戸市	中央区
横浜市	中区
さいたま市	大宮区、中央区
千葉市	中央区
川崎市	川崎区
相模原市	中央区

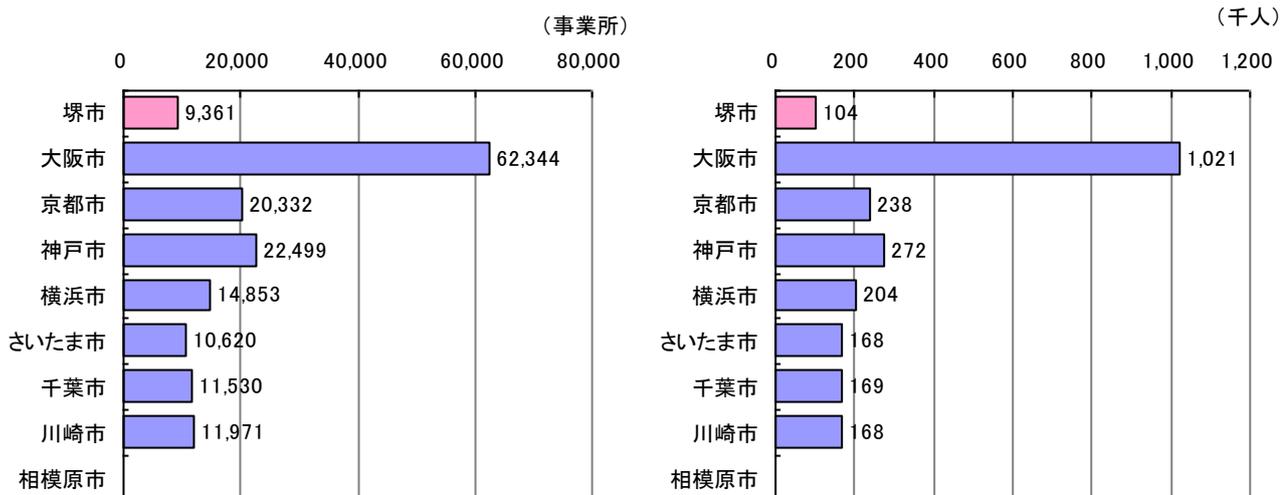
## ＜経済指標等＞

- ・事業所集積状況(平成 21 年経済センサス-基礎調査);事業所数、従業員数
- ・商業集積状況(平成 19 年商業統計調査);事業所数、従業員数、年間商品販売額
- ・歩行者交通量(平成 17 年度道路交通センサス);最大歩行者交通量
- ・鉄道・バス集積状況(国土数値情報 GIS データ(国土交通省国土政策局)より算出);  
人口、面積当たり駅数、鉄道延長、バス停留所数

## (1) 都心該当区の仕事所集積状況(平成 21 年経済センサス-基礎調査)

## (事業所数)

## (従業員数)

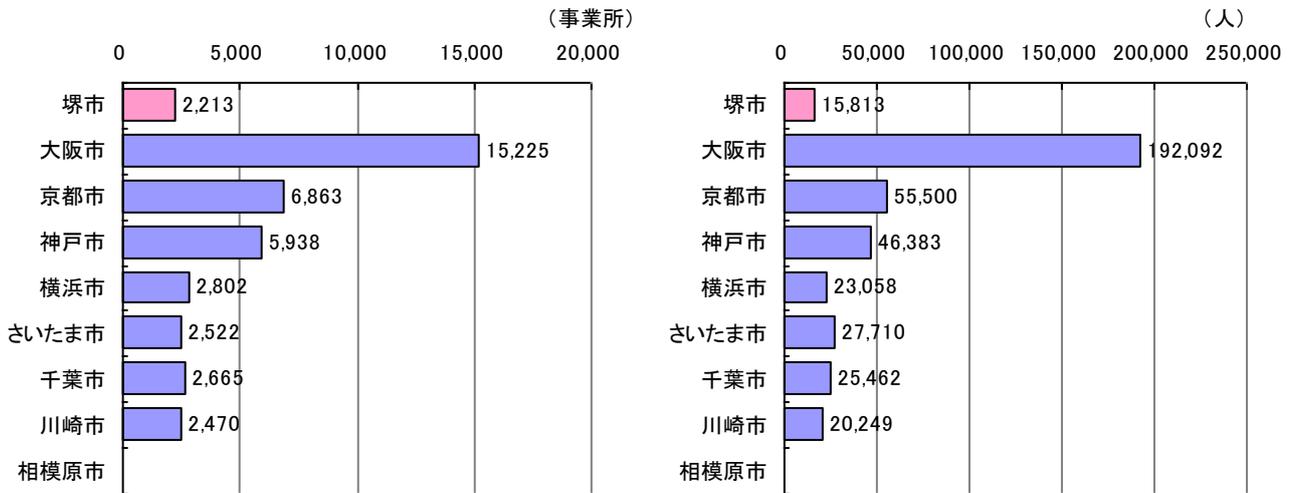


注)相模原市は、平成 22 年 4 月 1 日に政令指定都市に移行したため、行政区単位のデータが存在しない。

(2) 都心該当区の商業集積状況(平成 19 年商業統計調査)

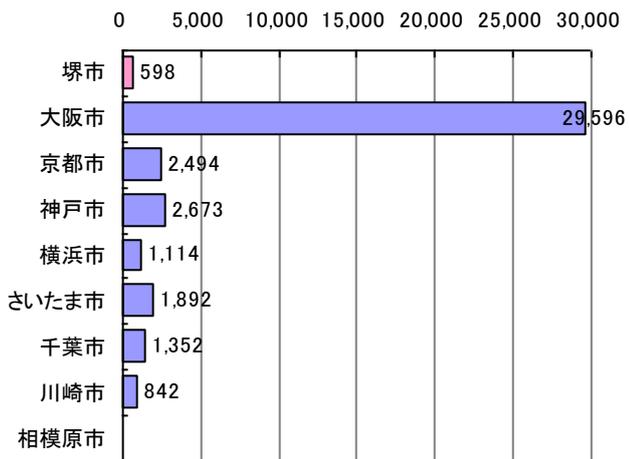
(事業所数)

(従業員数)



(年間商品販売額)

(10億円)

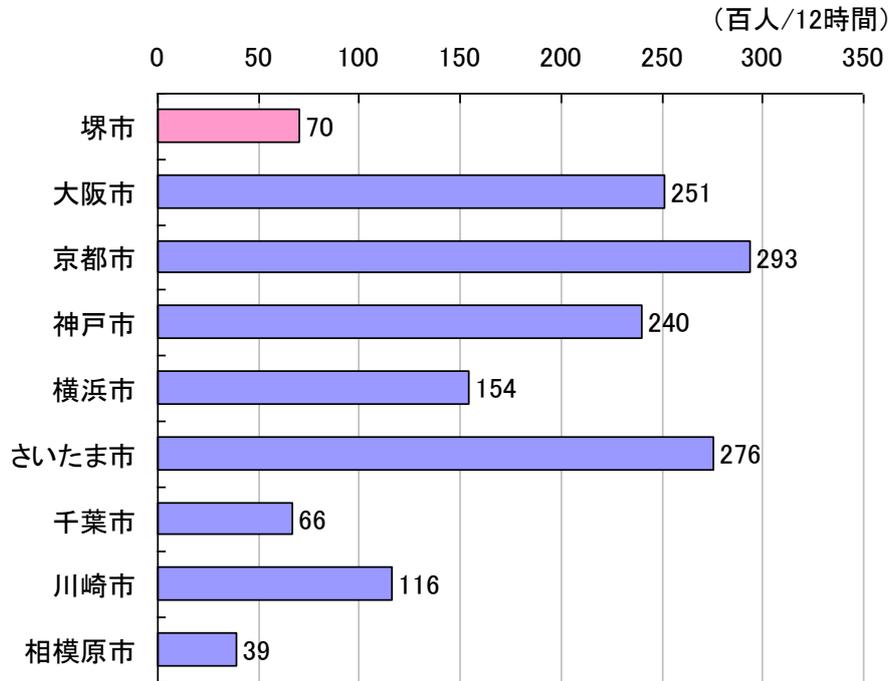


注) 相模原市は、平成 22 年 4 月 1 日に政令指定都市に移行したため、行政区単位のデータが存在しない

## (3) 都心該当区の歩行者交通量

(平成 17 年度道路交通センサス(※堺市は平成22年度道路交通センサス))

## 1) 最大歩行者交通量



注)各調査地点は、以下の路線の調査地点となっている。

堺市:堺市堺区三国ヶ丘御幸通\*

大阪市:国道 25 号(御堂筋)

京都市:(主)嵐山祇園線(四条通)

神戸市:(主)神戸明石線

横浜市:県道弥生台桜木町線

さいたま市:(主)大宮停車場線

千葉市:国道 14 号

川崎市:(主)川崎府中線

相模原市:県道相模原停車場線

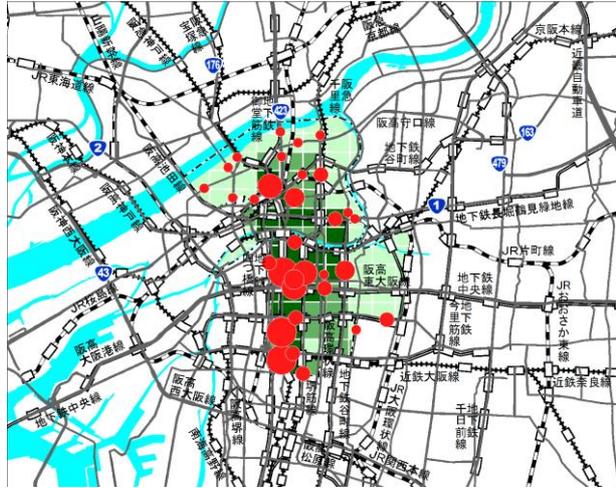
(\*堺市データは平成 22 年度道路交通センサス、その他都市は平成 17 年度道路交通センサス)

2) 歩行者交通量と事業所数の関係

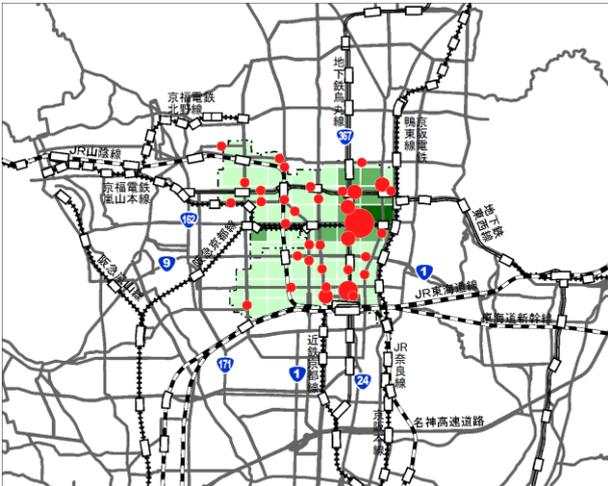
(堺市・堺区)



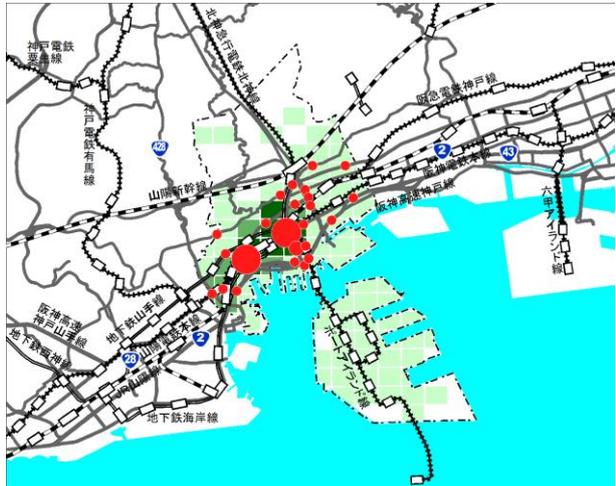
(大阪市北区、中央区)



(京都市下京区、中京区)



(神戸市中央区)



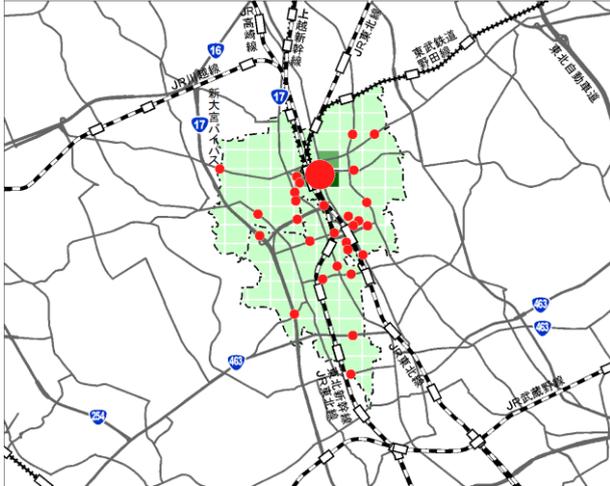
(横浜市中区)



資料:平成17年度道路交通センサス  
(堺市は平成22年度道路交通センサス)

図 2.1 歩行者交通量と事業所数の関係

(さいたま市大宮区、中央区)



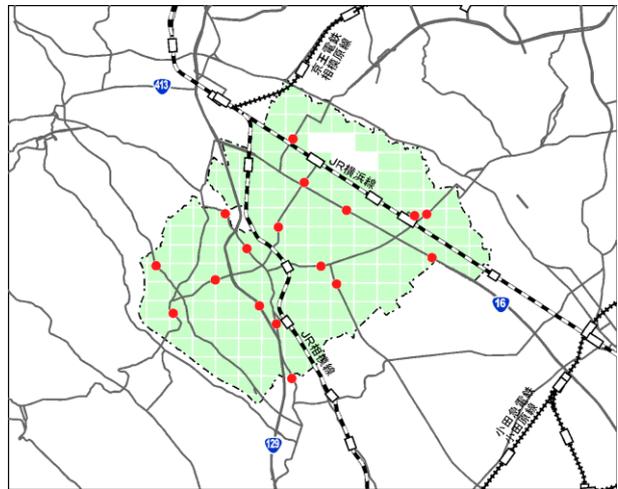
(千葉市中央区)



(川崎市川崎区)



(相模原市中央区)



事業所数	
□	0事業所
■	1～500事業所
■	500～1,000事業所
■	1,000事業所～

○	20,000人/12H～
○	15,000～19,999人/12H
○	10,000～14,999人/12H
○	5,000～9,999人/12H
○	0～4,999人/12H

資料)平成18年事業所・企業統計調査

資料:平成17年度道路交通センサス

※事業所数は500mメッシュ内事業所数(都心該当区のみ表示)

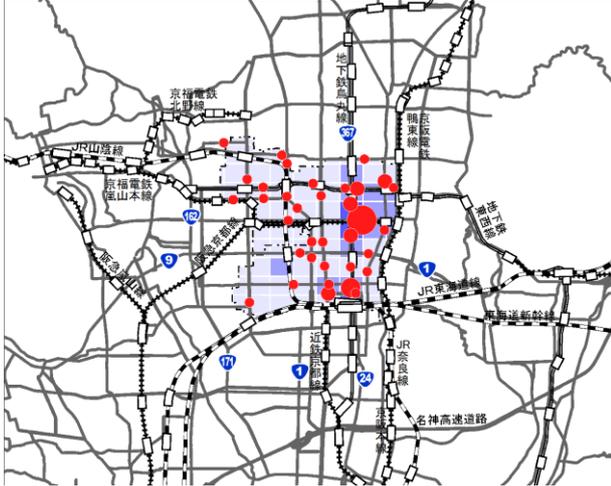
図 2.2 歩行者交通量と事業所数の関係

3) 歩行者交通量と従業者数の関係

(堺市・堺区)



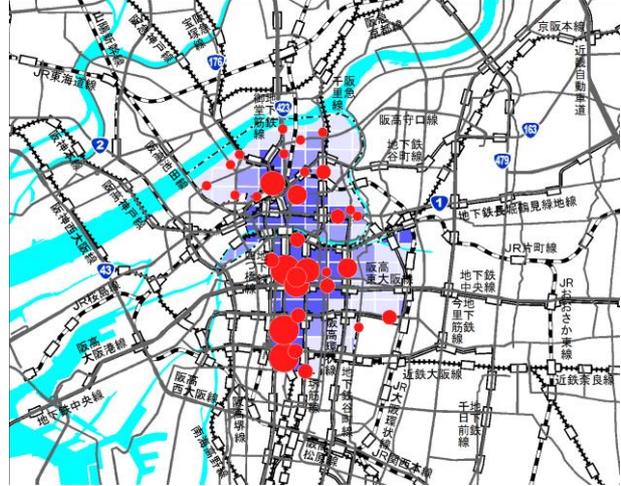
(京都市下京区、中京区)



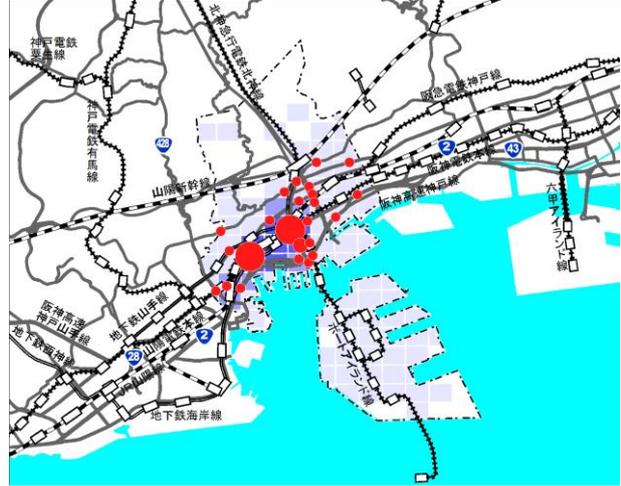
(横浜市中区)



(大阪市北区、中央区)



(神戸市中央区)



従業者数	
□	0人
■	1～ 5,000人
■	5,000～10,000人
■	10,000人～

資料)平成18年事業所・企業統計調査

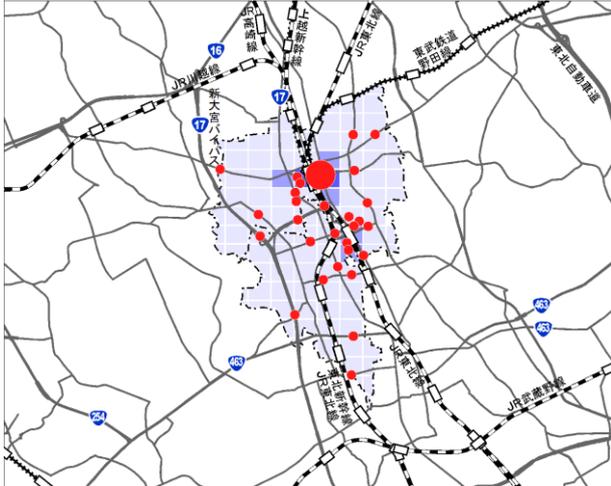
※従業者数は500mメッシュ内従業者数(都心該当区のみ表示)

●	20,000人/12H～
●	15,000～19,999人/12H
●	10,000～14,999人/12H
●	5,000～ 9,999人/12H
●	0～ 4,999人/12H

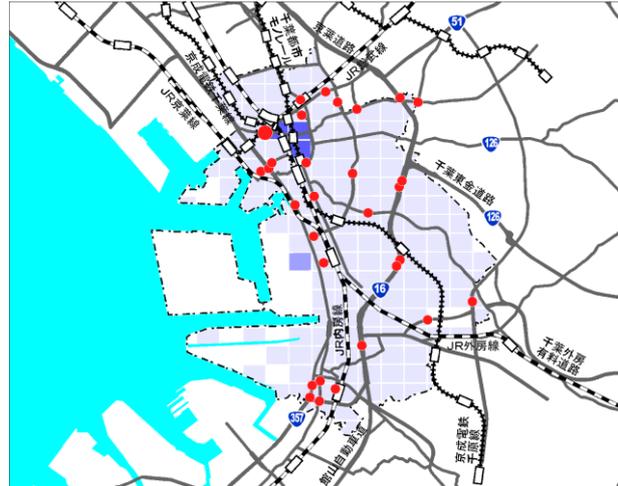
資料:平成17年度道路交通センサス  
(堺市は平成22年度道路交通センサス)

図 2.3 歩行者交通量と従業者数の関係

(さいたま市大宮区、中央区)



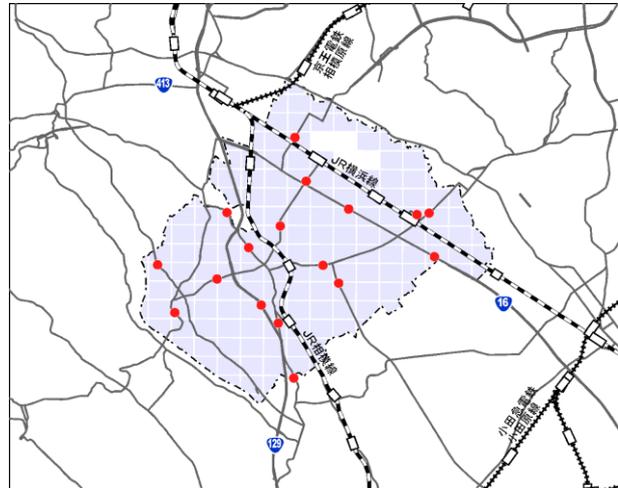
(千葉市中央区)



(川崎市川崎区)



(相模原市中央区)



従業員数	
□	0人
□	1～5,000人
□	5,000～10,000人
□	10,000人～

○	20,000人/12H～
○	15,000～19,999人/12H
○	10,000～14,999人/12H
○	5,000～9,999人/12H
○	0～4,999人/12H

資料)平成18年事業所・企業統計調査

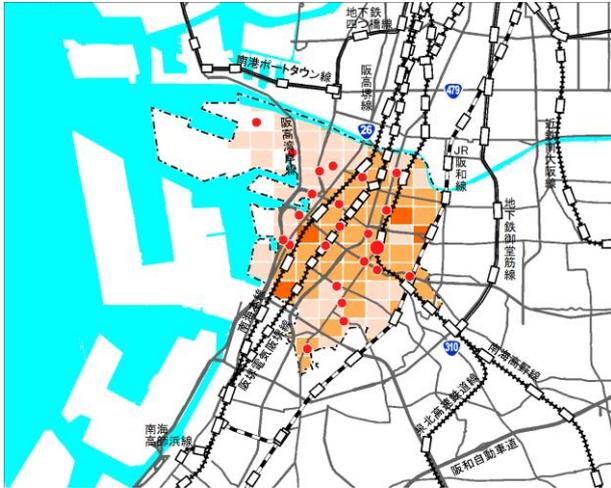
資料:平成17年度道路交通センサス

※従業員数は500mメッシュ内従業員数(都心該当区のみ)の表示

図 2.4 歩行者交通量と従業員数の関係

4) 歩行者交通量と人口の関係

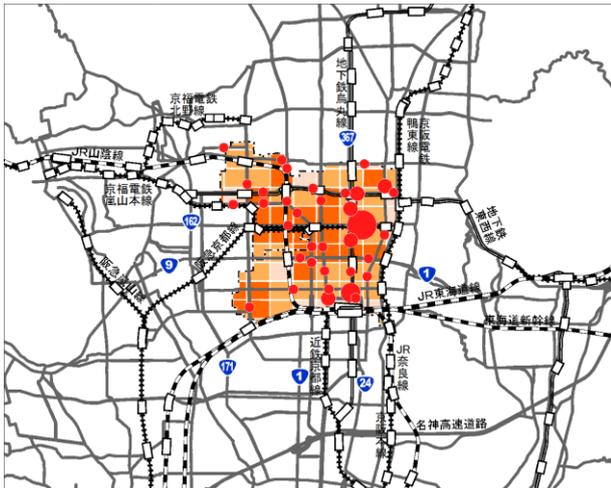
(堺市・堺区)



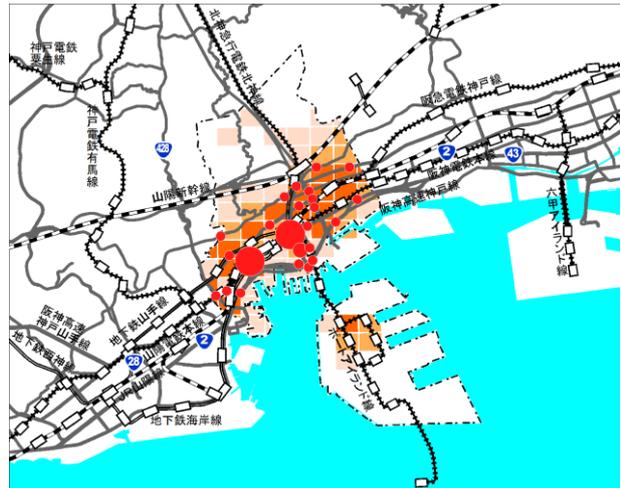
(大阪市北区、中央区)



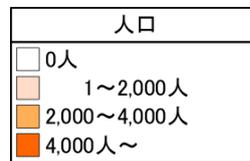
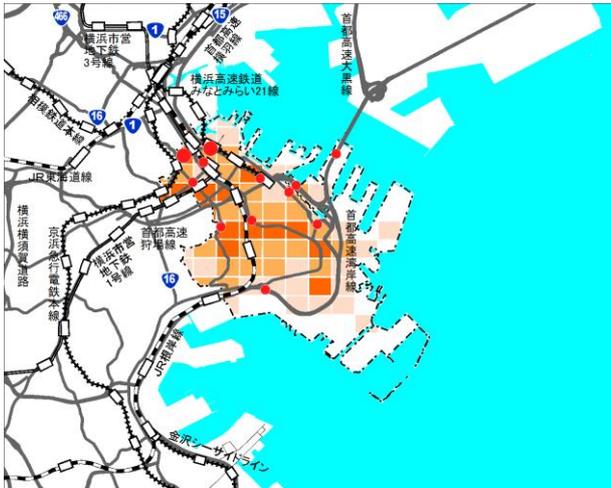
(京都市下京区、中京区)



(神戸市中央区)

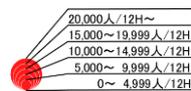


(横浜市中区)



資料)平成22年国勢調査

※人口は500mメッシュ内人口(都心該当区のみ表示)

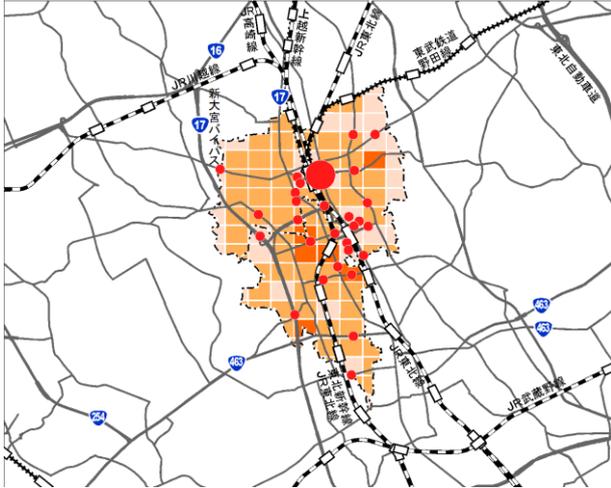


資料:平成17年度道路交通センサス

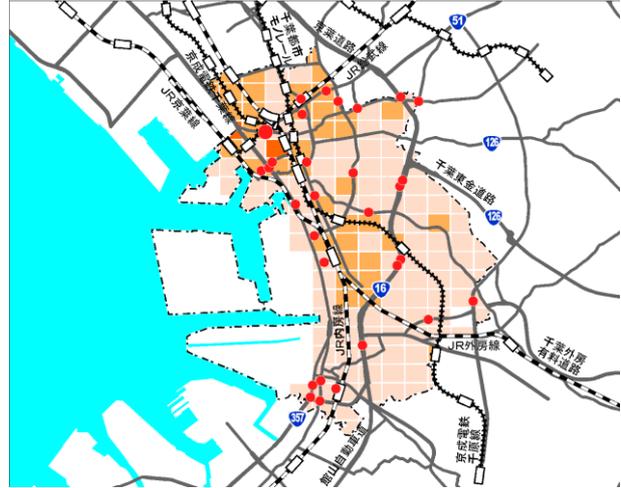
(堺市は平成22年度道路交通センサス)

図 2.5 歩行者交通量と人口の関係

(さいたま市大宮区、中央区)



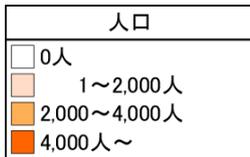
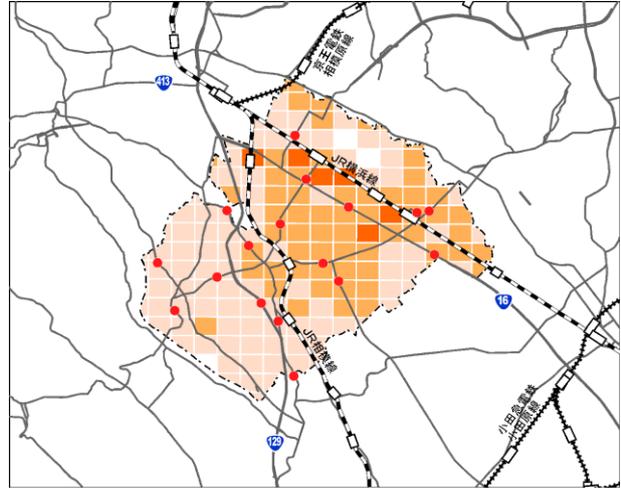
(千葉市中央区)



(川崎市川崎区)



(相模原市中央区)



資料) 平成22年国勢調査

資料: 平成17年度道路交通センサス

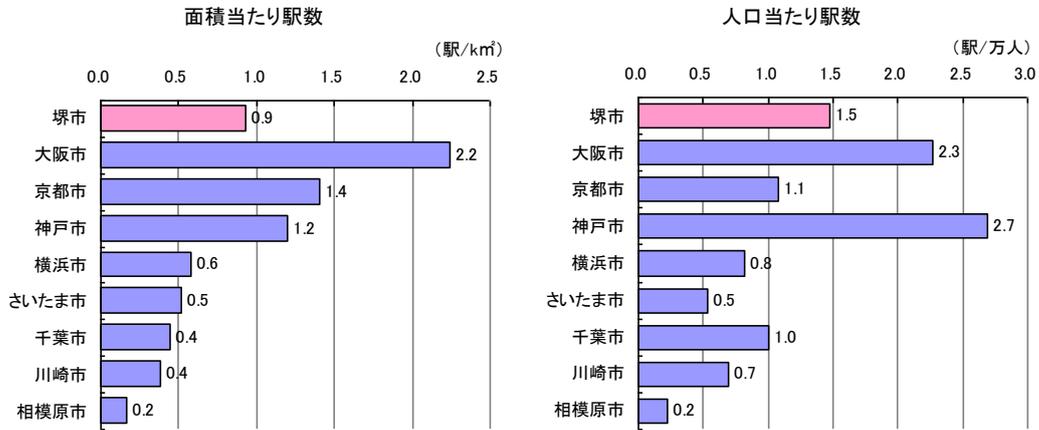
※人口は500mメッシュ内人口(都心該当区のみ表示)

図 2.6 歩行者交通量と人口の関係

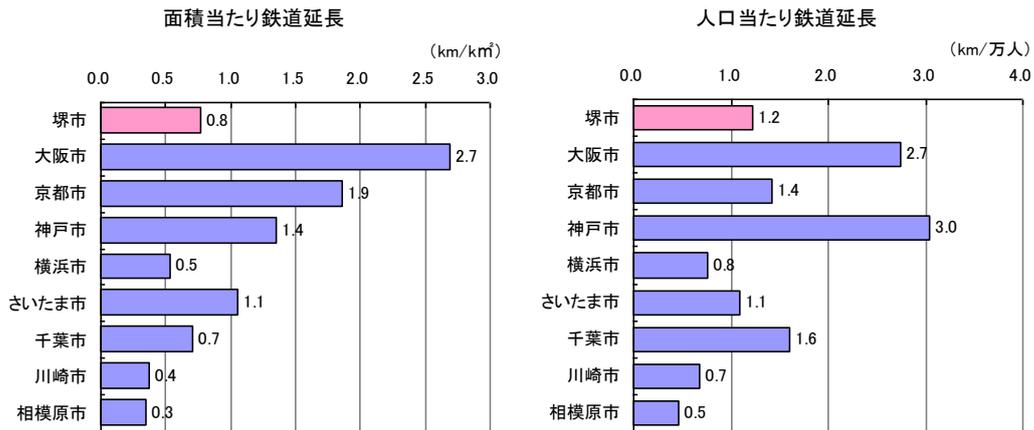
(4) 都心該当区の鉄道・バス集積状況

(国土数値情報 GIS データ(国土交通省国土政策局)より算出 ※駅・鉄道延長データ:平成 20 年度(路面電車を含む)、バス停留所データ:平成 22 年度)

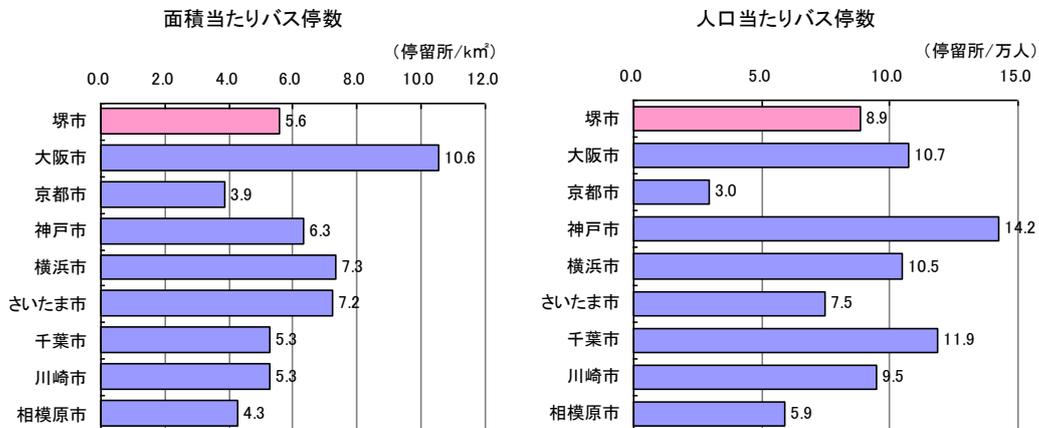
(駅密度)



(鉄道延長密度)

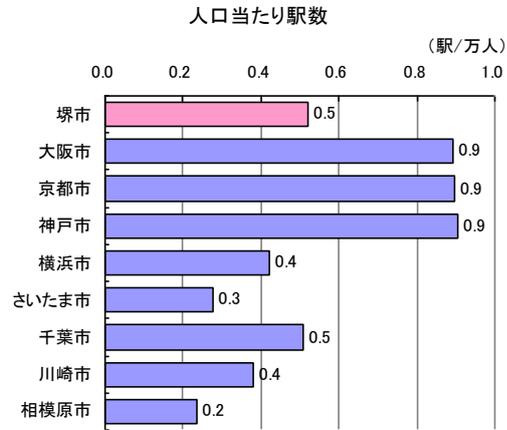
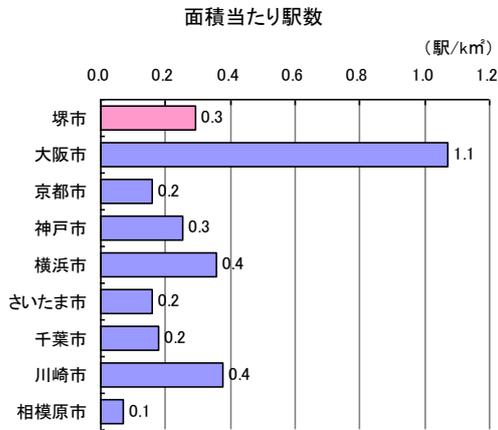


(バス停密度)

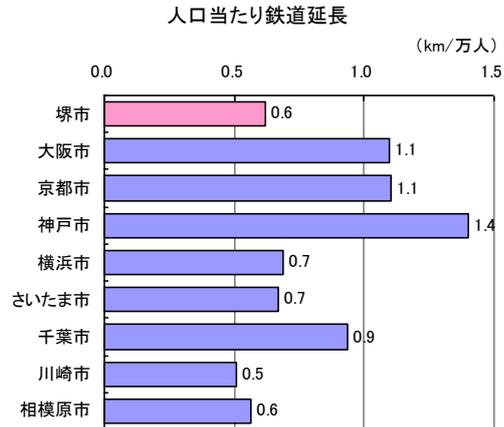
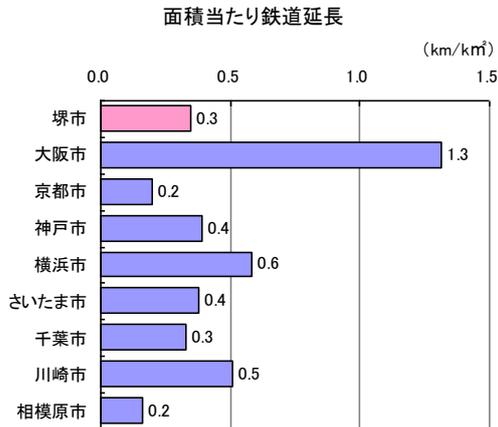


参考) 都市当たりの鉄道・バス集積状況

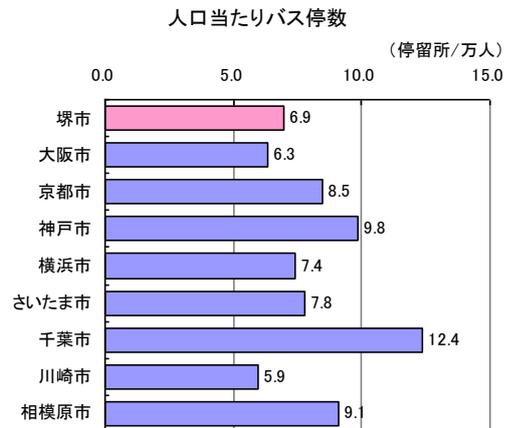
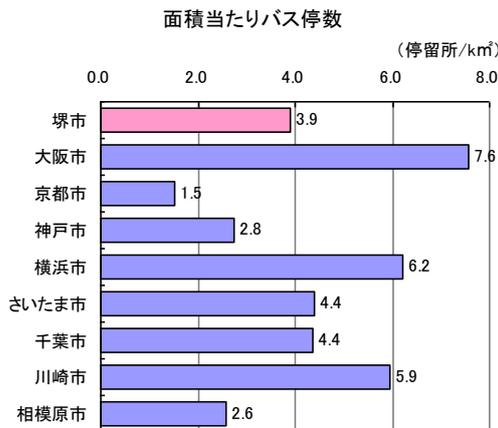
(駅密度)



(鉄道延長密度)



(バス停密度)



### 3 類似性のある政令指定都市との比較

#### <分析内容>

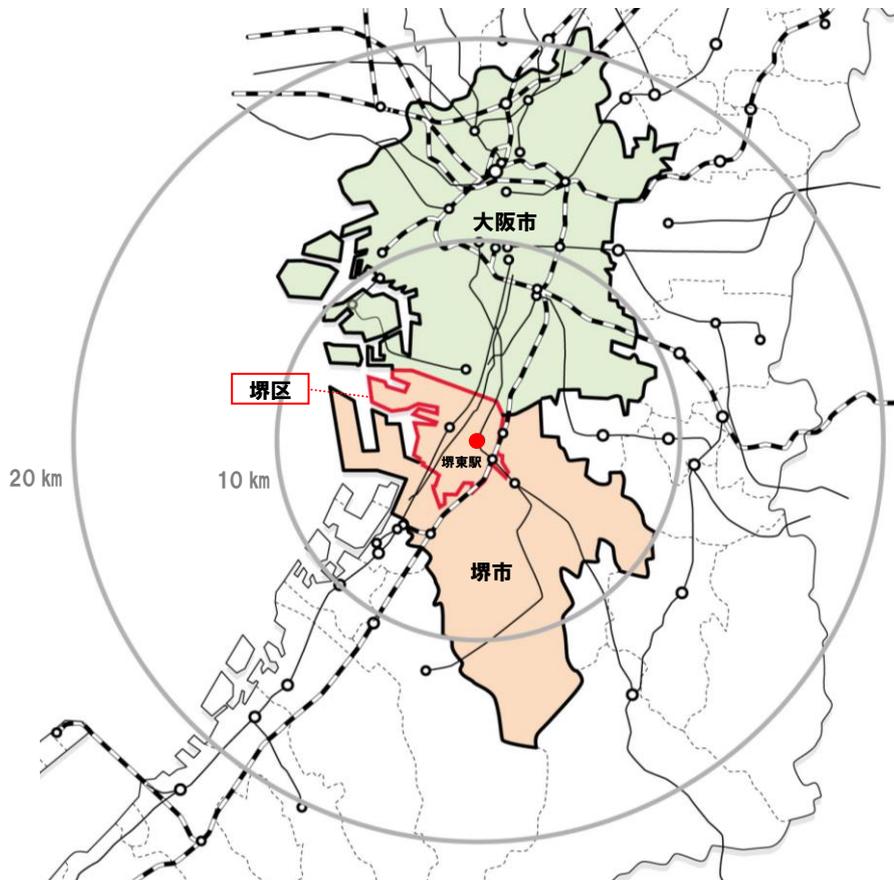
都市及び都心に該当する区の各種指標について、統計調査等を用いて類似性のある政令指定都市と比較。

#### <比較対象都市>

政令指定都市	都心に該当する区
堺市	堺区
川崎市	川崎区
北九州市	小倉北区

#### 3.1 周辺大都市との位置関係

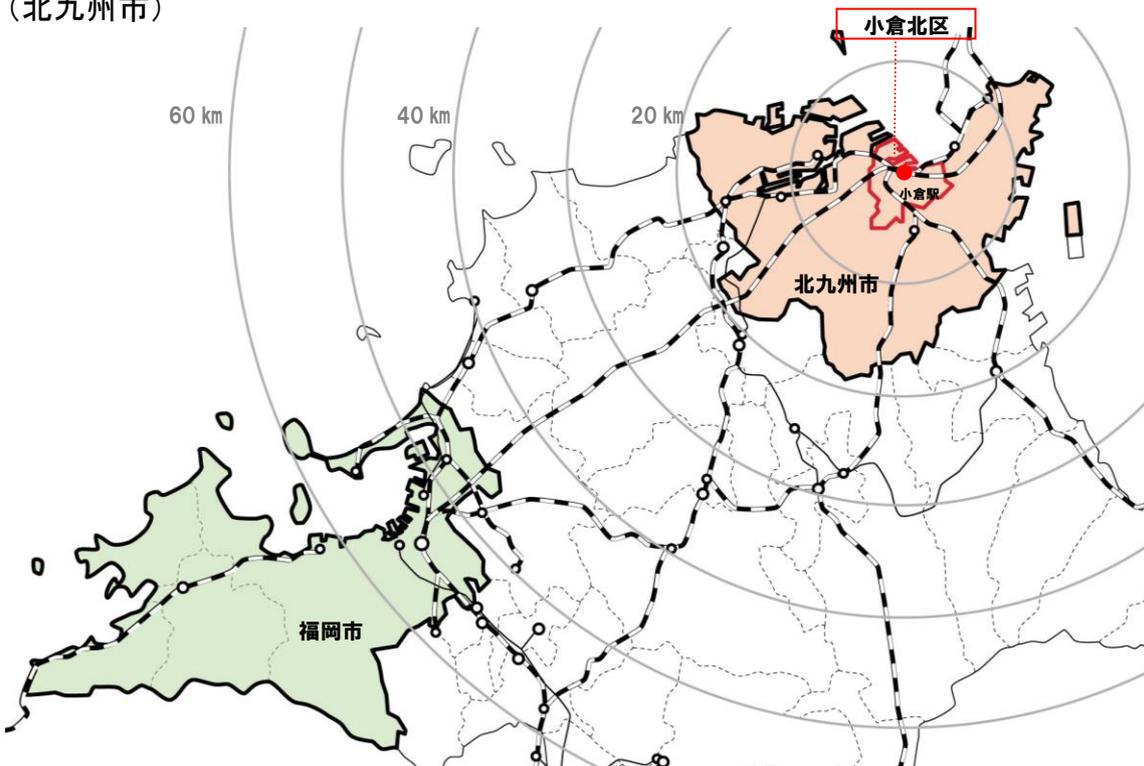
(堺市)



(川崎市)

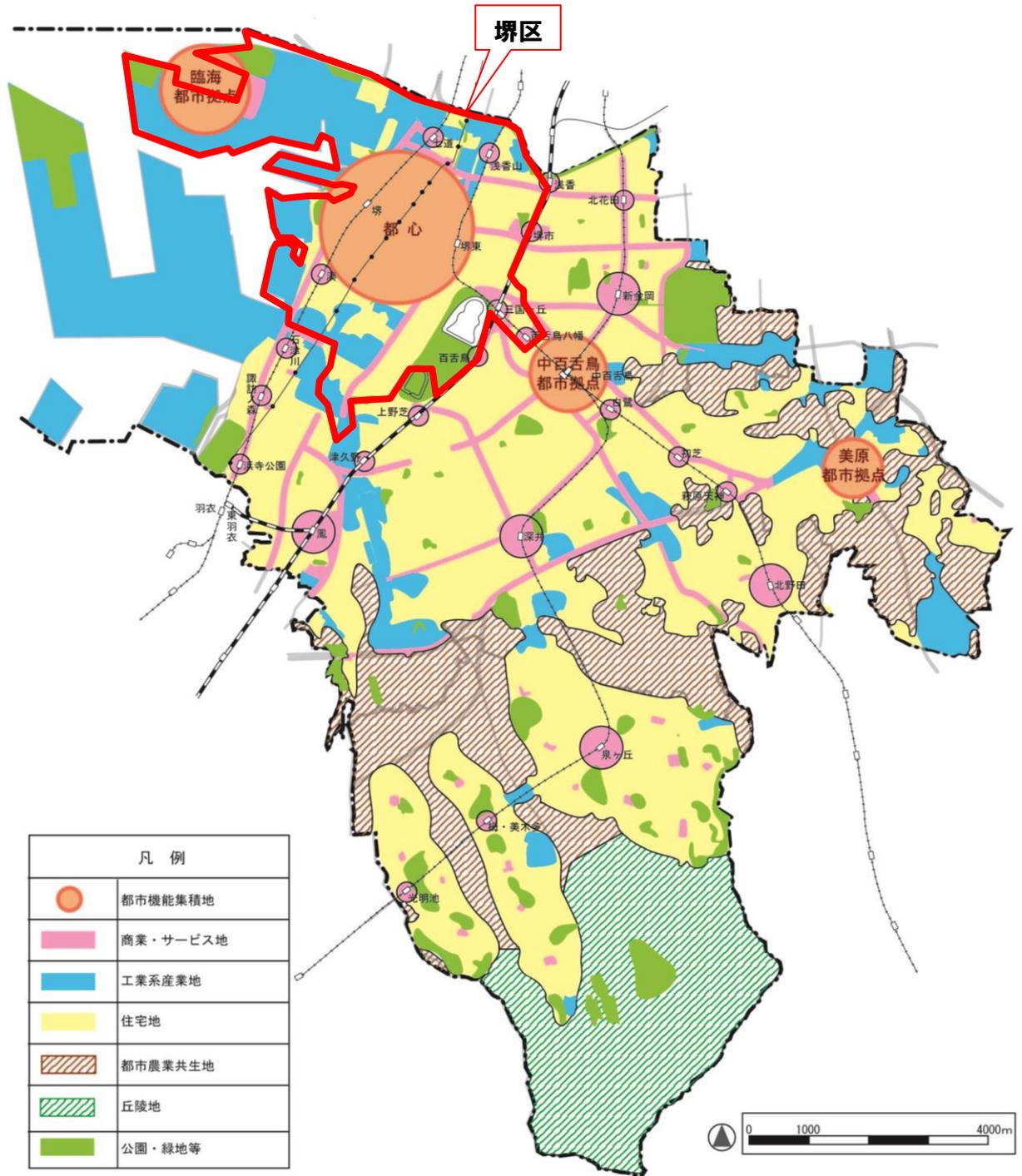


(北九州市)



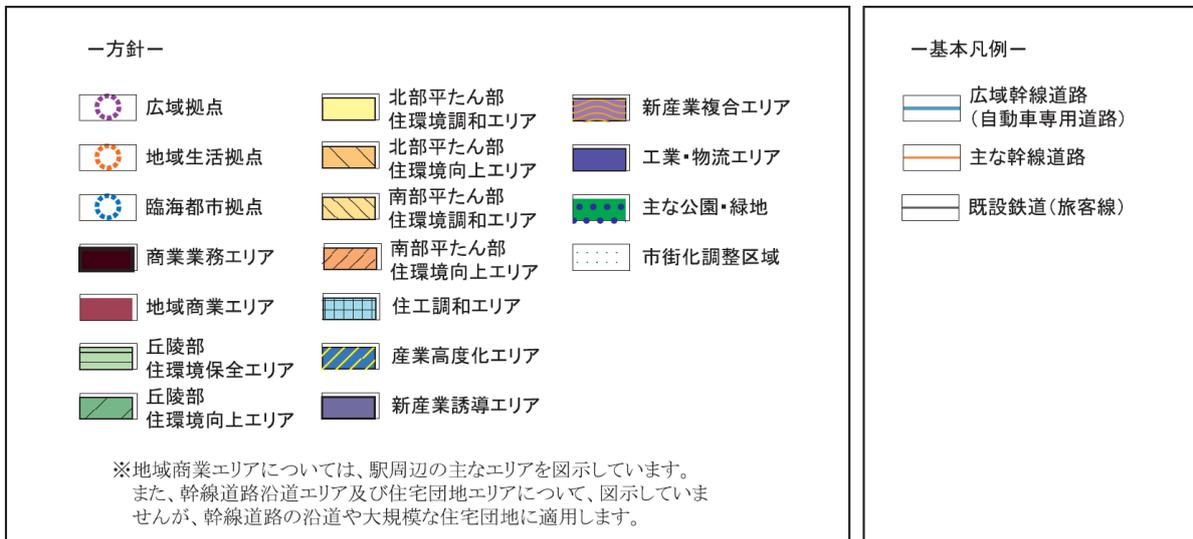
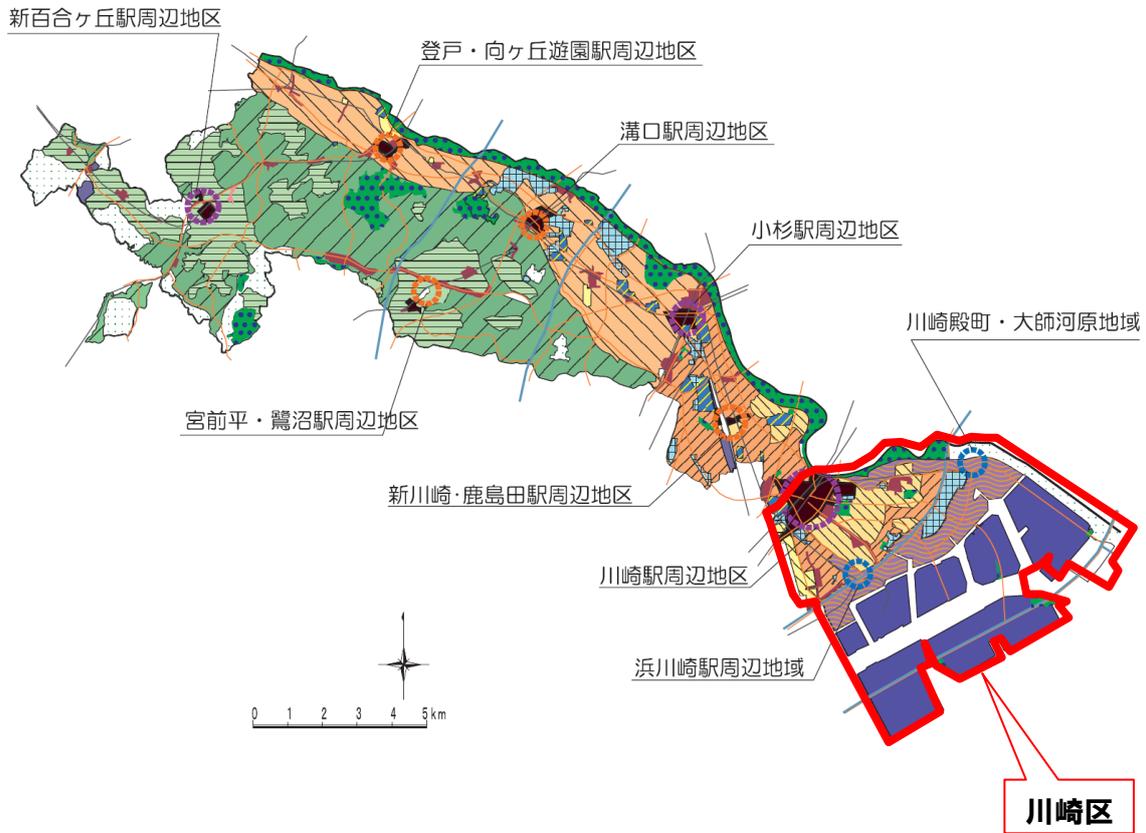
3.2 土地利用方針図

(堺市)



資料:堺市都市計画マスタープラン(H24)

(川崎市)



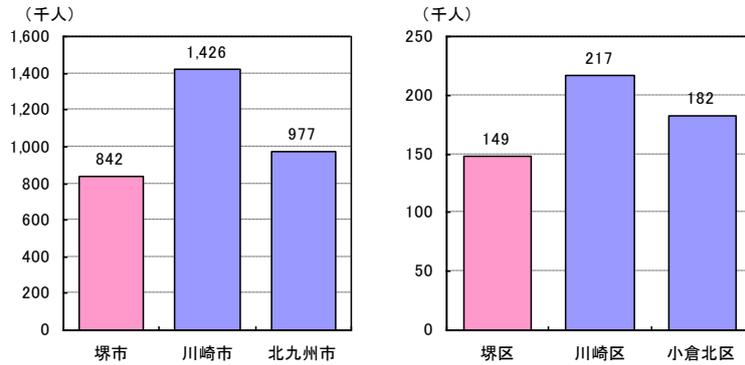
資料:川崎市都市計画マスタープラン(H19)



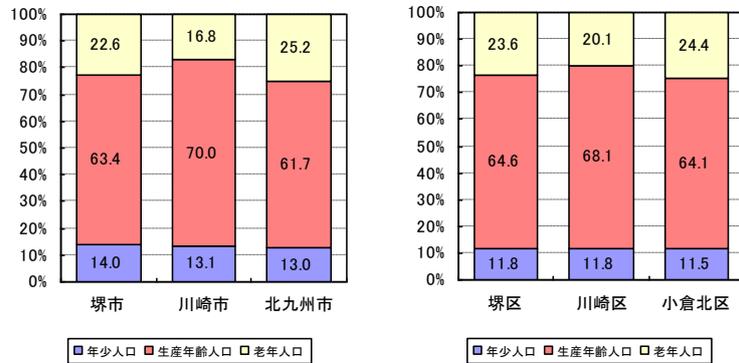
### 3.3 各種指標による比較

#### (1) 人口等;平成22年国勢調査

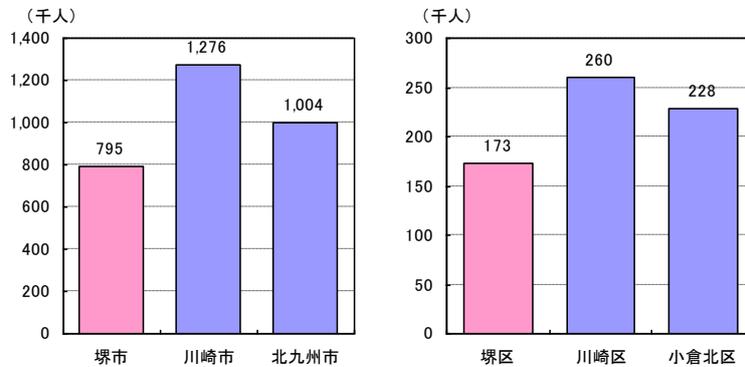
##### (人口)



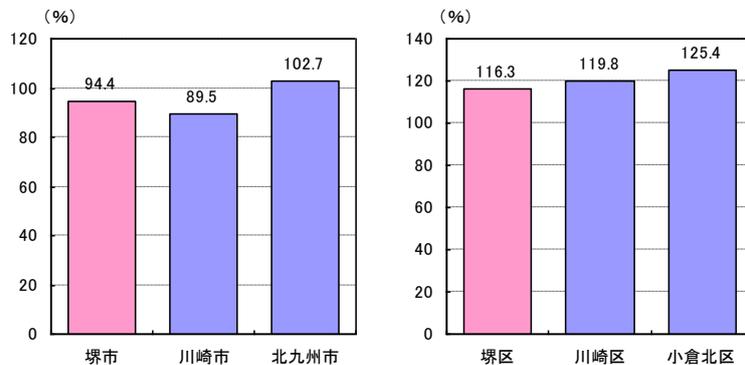
##### (人口構成)



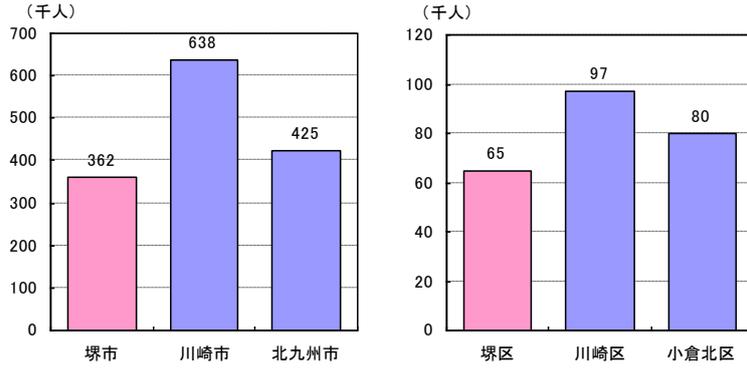
##### (昼間人口)



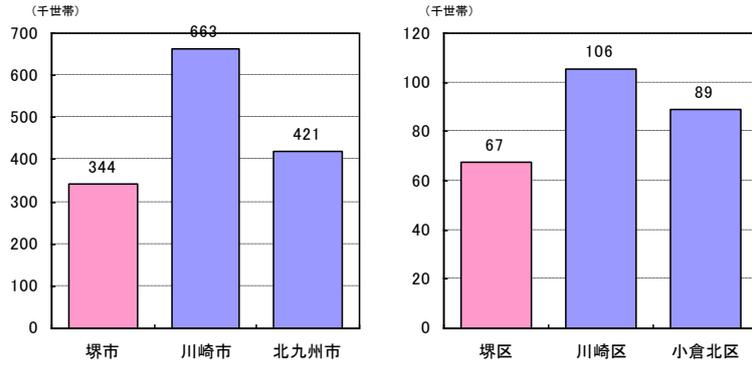
##### (昼夜間人口比率)



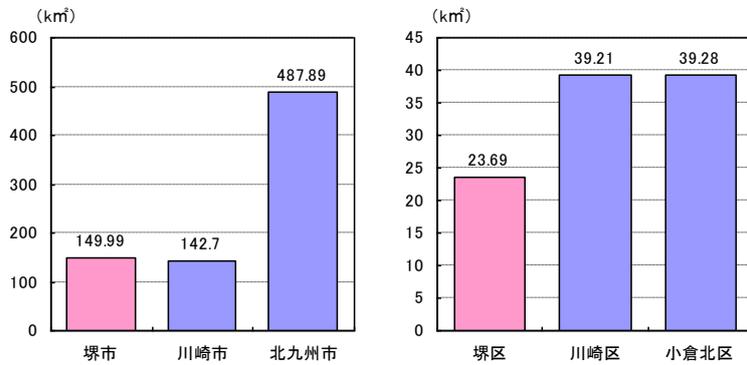
(就業者数)



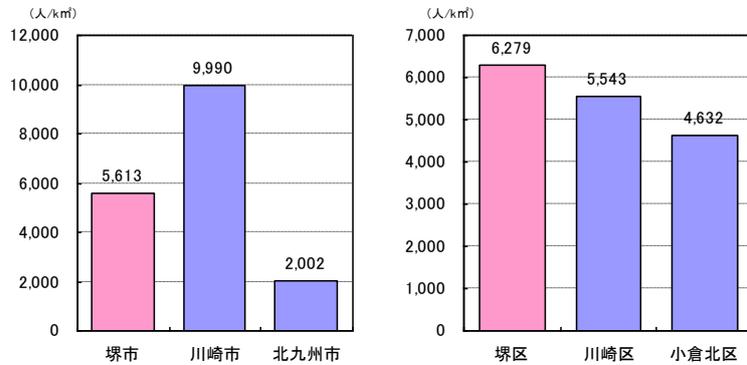
(世帯数)



(面積)

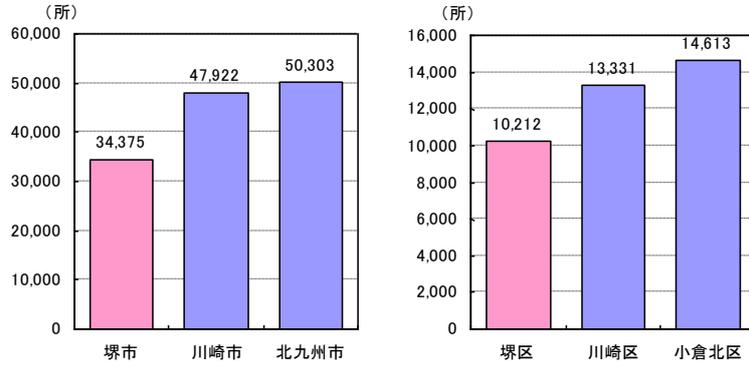


(人口密度)

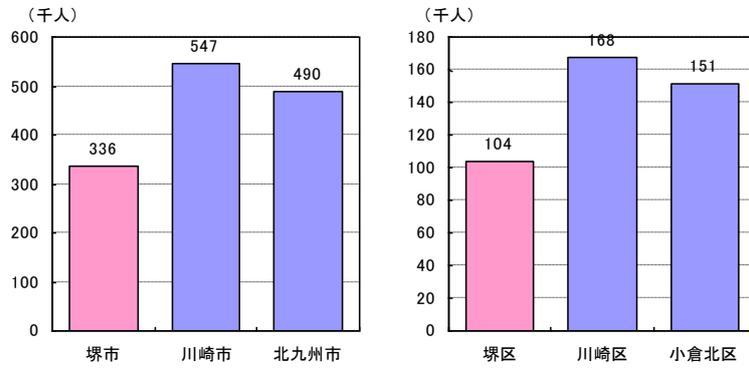


(2) 事業所集積状況;平成21年経済センサス-基礎調査

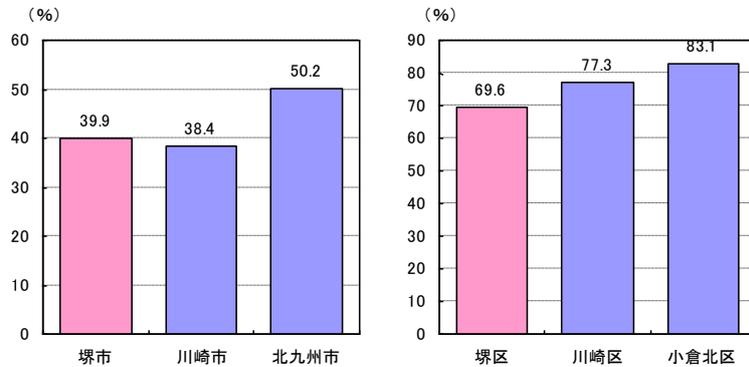
(事業所数)



(従業者数)

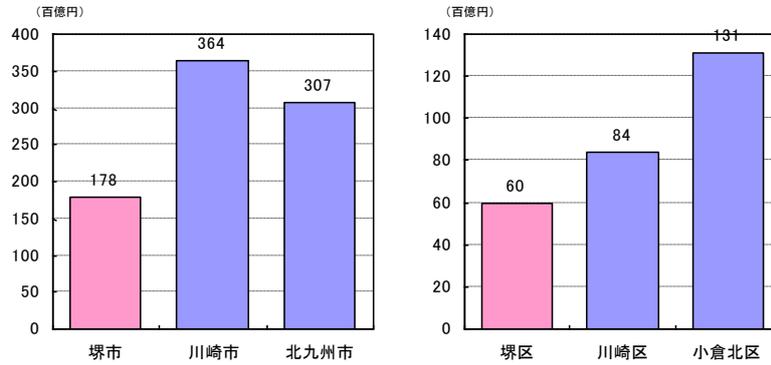


(従業者数/夜間人口比率)

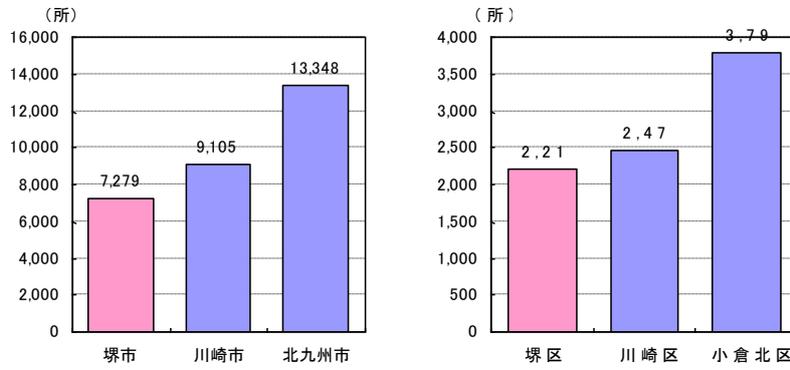


(3) 商業所集積状況;平成19年商業統計調査

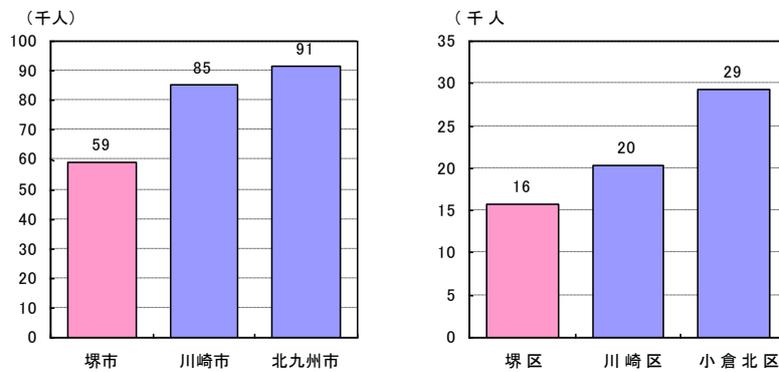
(年間商品販売額(卸売業+小売業))



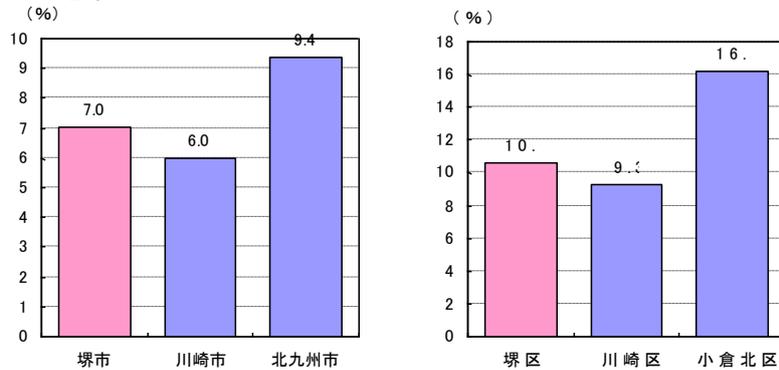
(事業所数)



(従業者数)

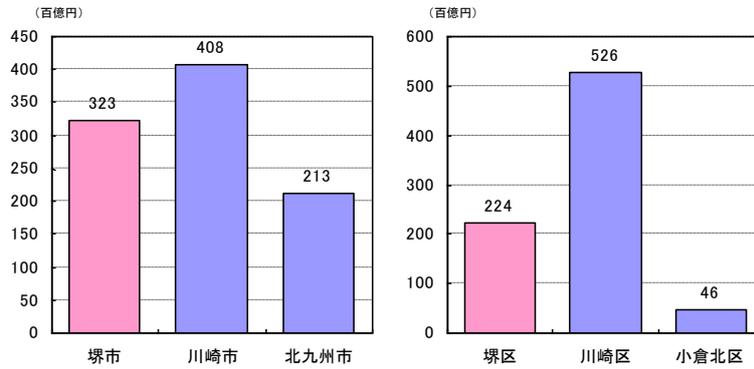


(従業者数/夜間人口比率)

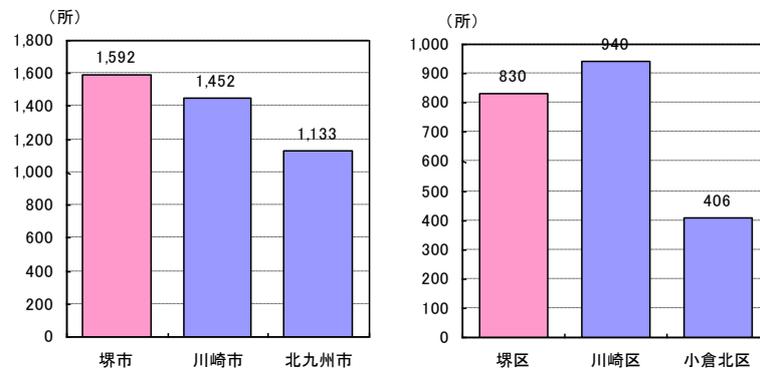


(4) 工業所集積状況;平成22年工業統計調査

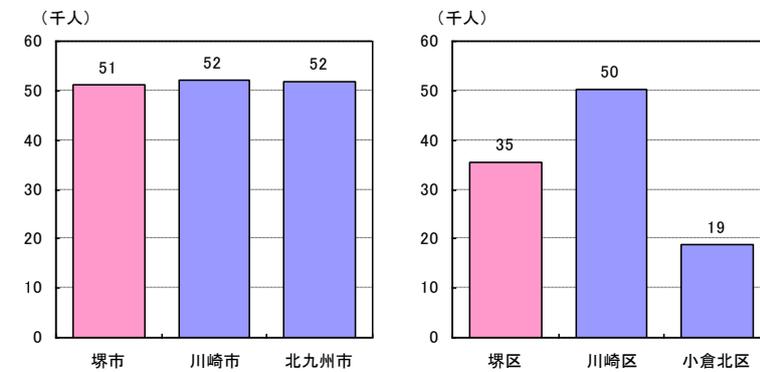
(製造品出荷額等)



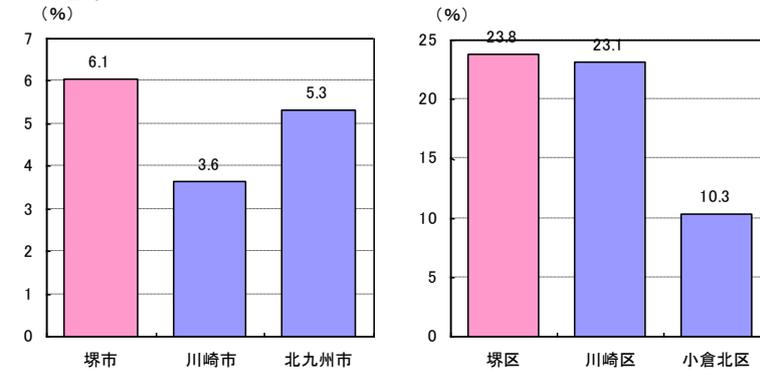
(事業所数)



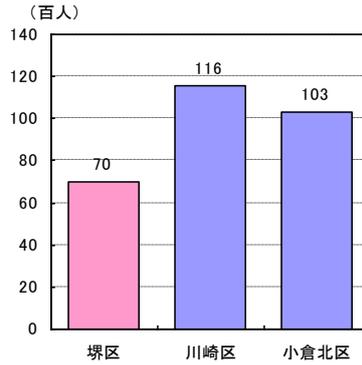
(従業者数)



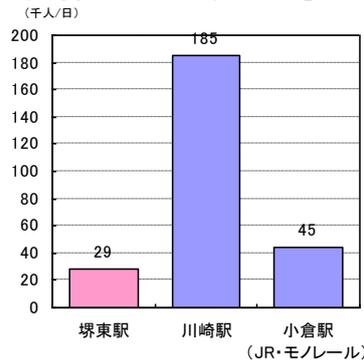
(従業者数/夜間人口比率)



(5) 最大歩行者交通量;平成17年度道路交通センサス(※堺区は平成22年度道路交通センサス)



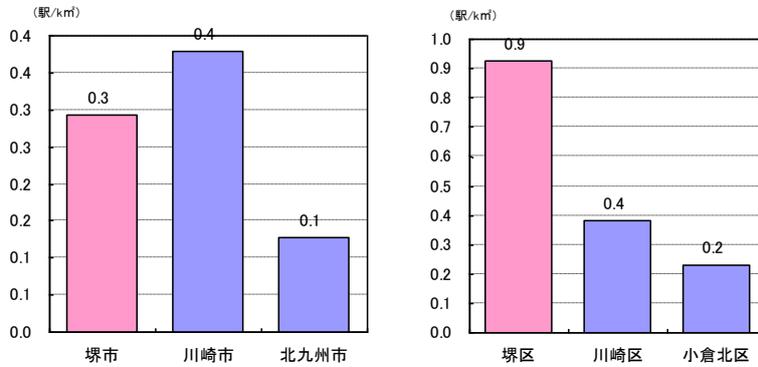
(6) [主要駅乗車人員;各市統計資料(平成22年データ)]



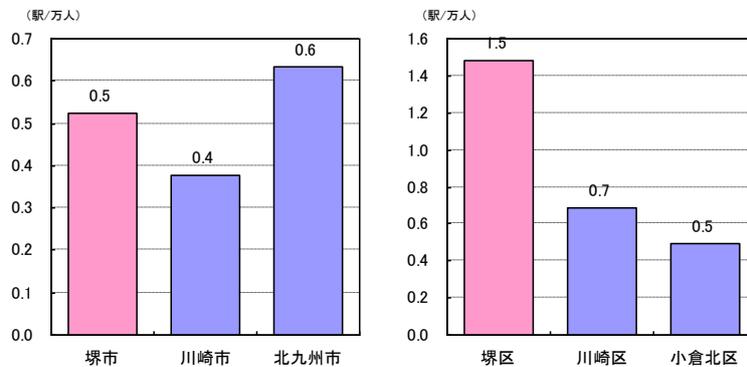
(7) [鉄道・バス停集積状況;国土数値情報 GIS データ(国土交通省国土政策局)より算出]

(駅・鉄道延長データ:平成20年度(路面電車を含む)、バス停留所データ:平成22年度)

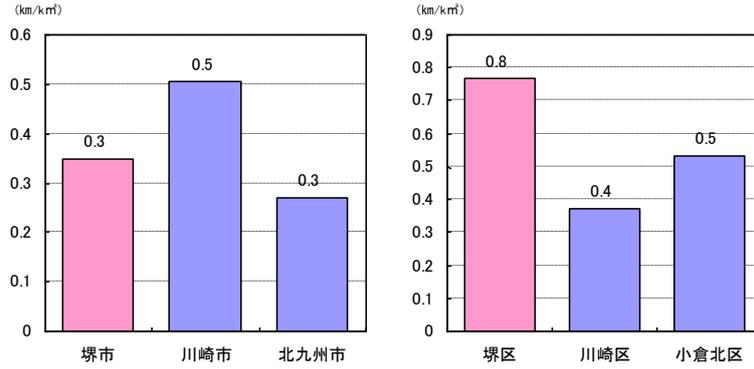
(駅密度(面積当たり))



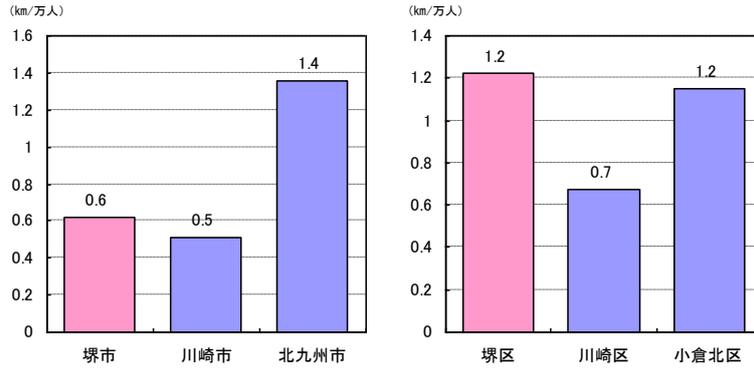
(駅密度(人口当たり))



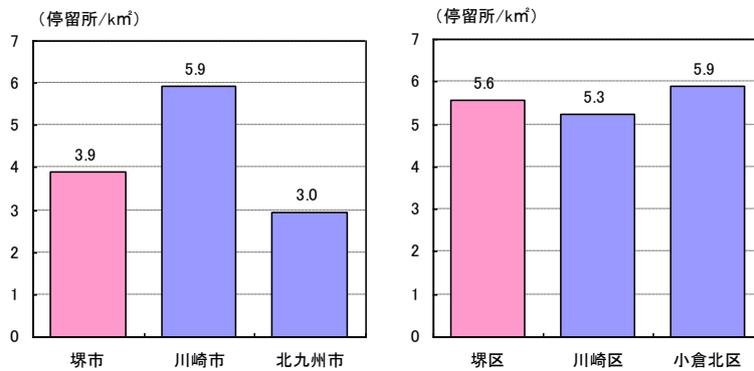
(鉄道延長密度(面積当たり))



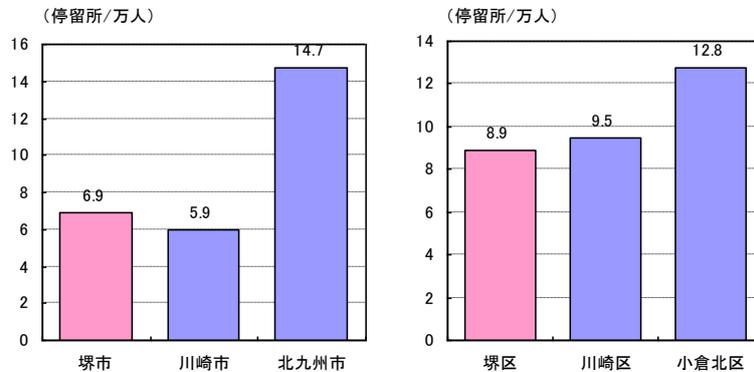
(鉄道延長密度(人口当たり))



(バス停密度(面積当たり))



(バス停密度(人口当たり))



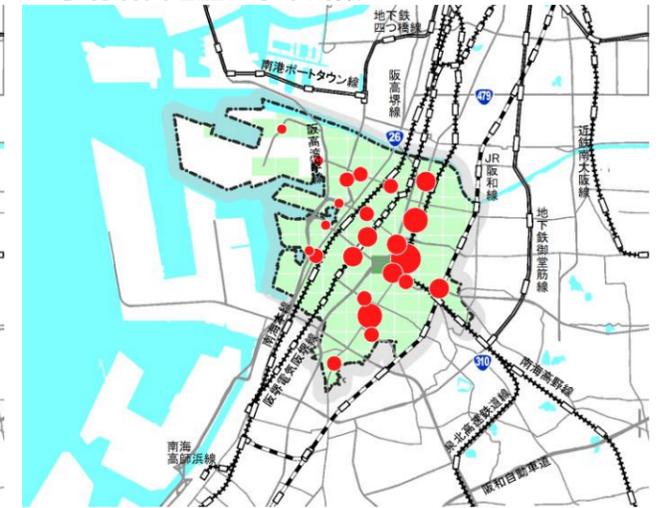
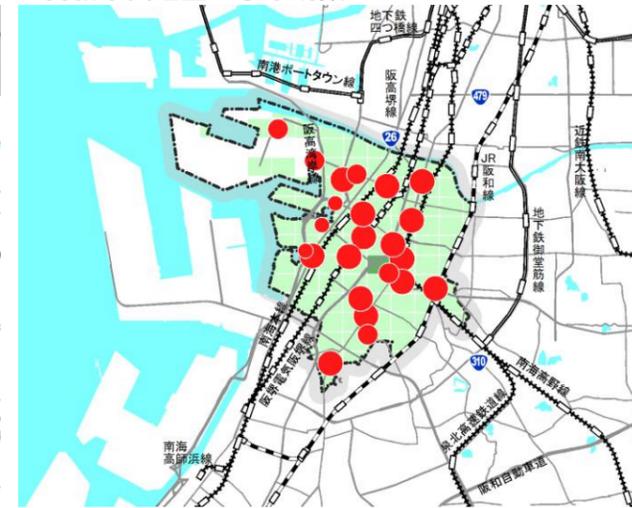
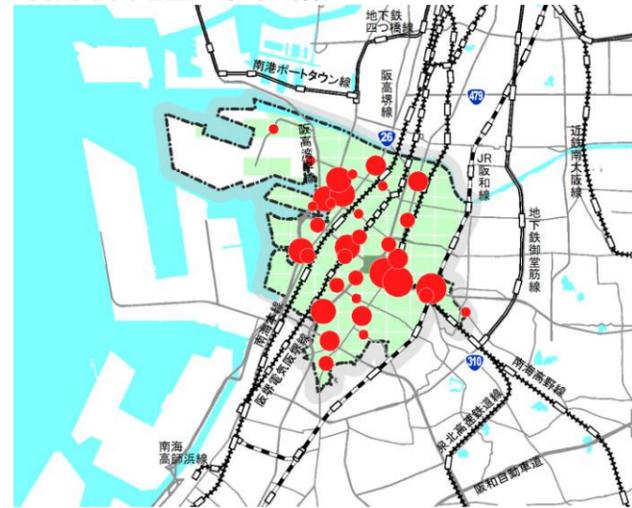
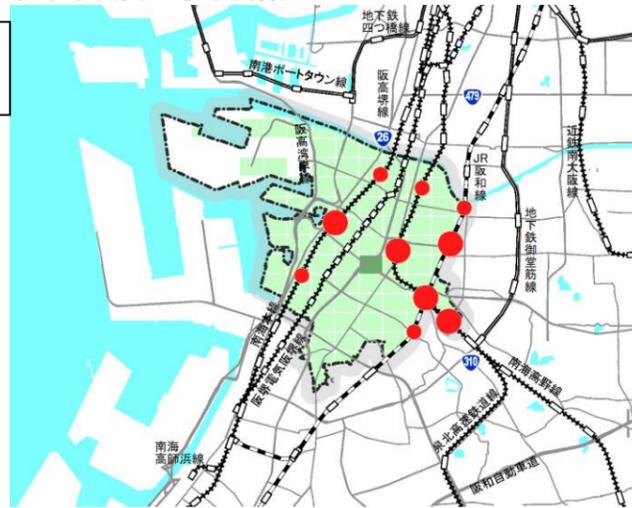
駅乗車人員×事業所数

自動車交通量×事業所数

自転車交通量×事業所数

歩行者交通量×事業所数

堺市  
堺区

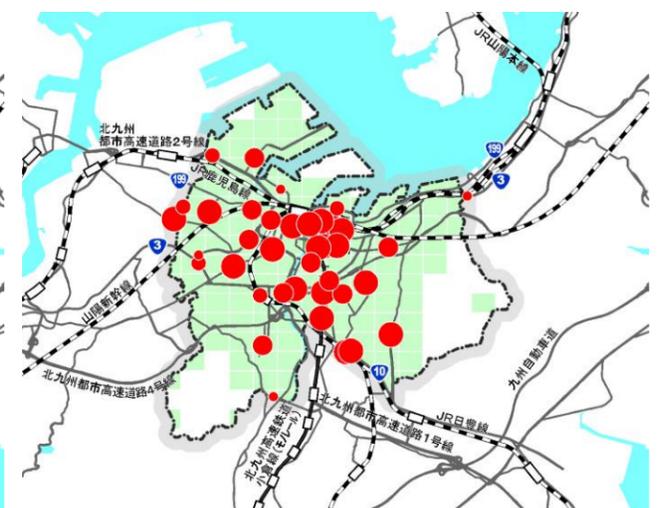
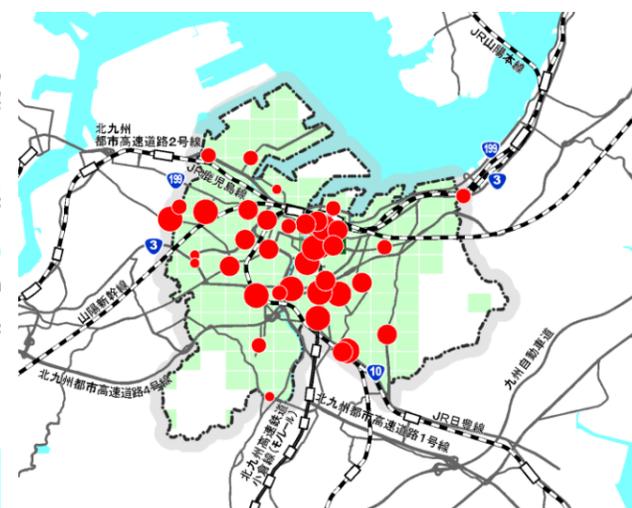
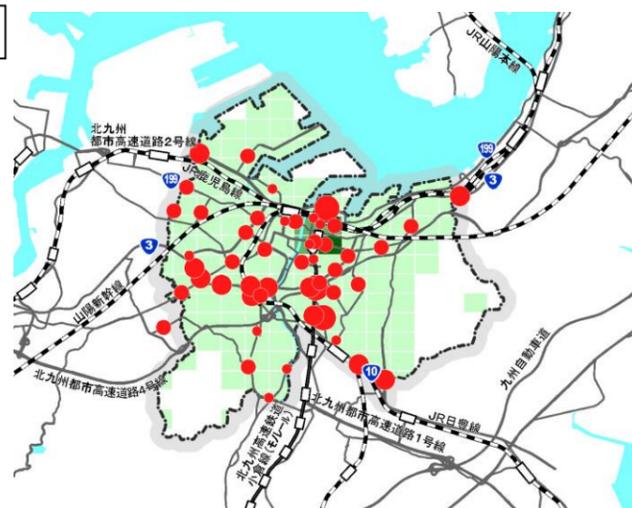


川崎市  
川崎区



北九州市  
小倉北区

※北九州高速鉄道(モノレール)の駅乗車人員は代表駅のみ



事業所数  
 0事業所  
 1～500事業所  
 500～1,000事業所  
 1,000事業所～

資料)平成18年事業所・企業統計調査

50,000人/日～  
 10,000～49,999人/日  
 5,000～9,999人/日  
 1,000～4,999人/日  
 0～999人/日

資料:各市統計資料(平成22年度データ)

40,000台/12H～  
 30,000～39,999台/12H  
 20,000～29,999台/12H  
 10,000～19,999台/12H  
 0～9,999台/12H

資料:平成22年度道路交通センサス

5,000台/12H～  
 1,000～4,999台/12H  
 500～999台/12H  
 100～499台/12H  
 0～99台/12H

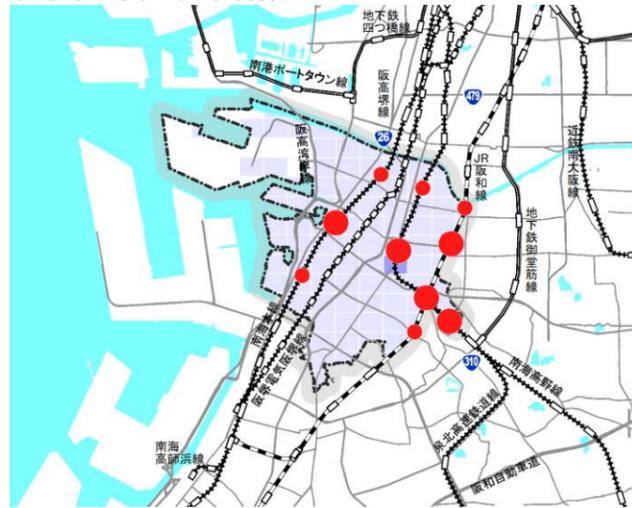
資料:平成17年度道路交通センサス  
 ※堺市は平成22年度道路交通センサス

5,000人/12H～  
 1,000～4,999人/12H  
 500～999人/12H  
 100～499人/12H  
 0～99人/12H

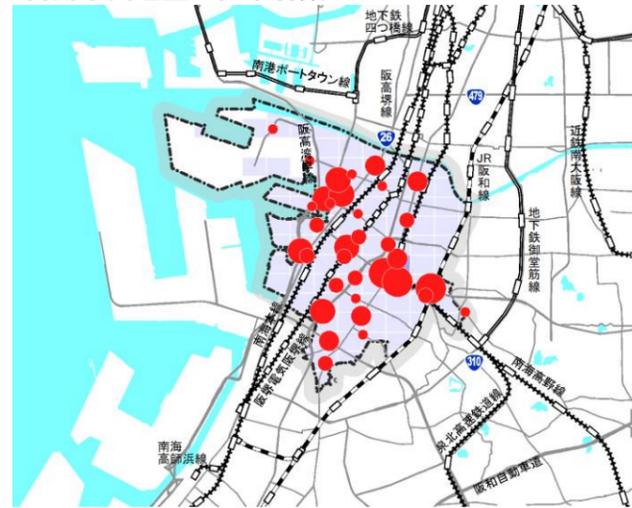
資料:平成17年度道路交通センサス  
 ※堺市は平成22年度道路交通センサス

堺市  
堺区

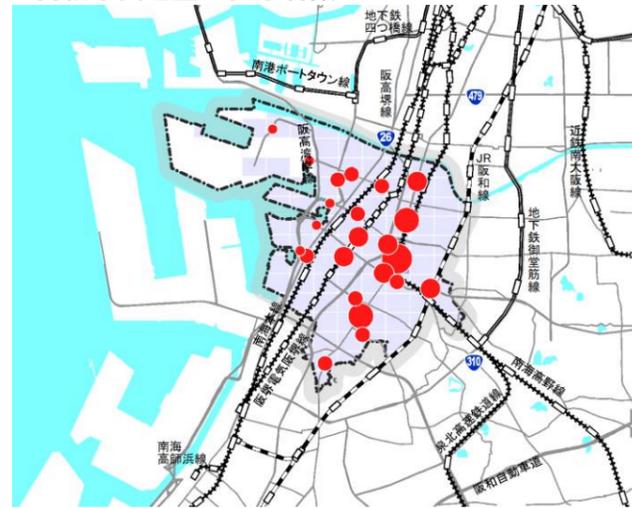
駅乗車人員×従業者数



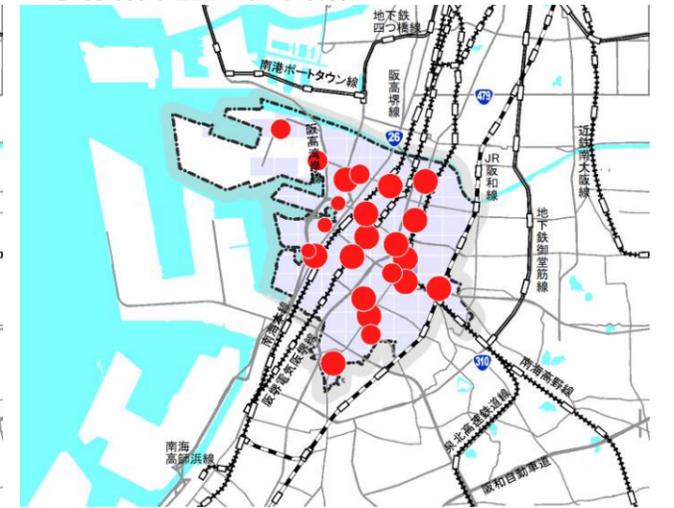
自動車交通量×従業者数



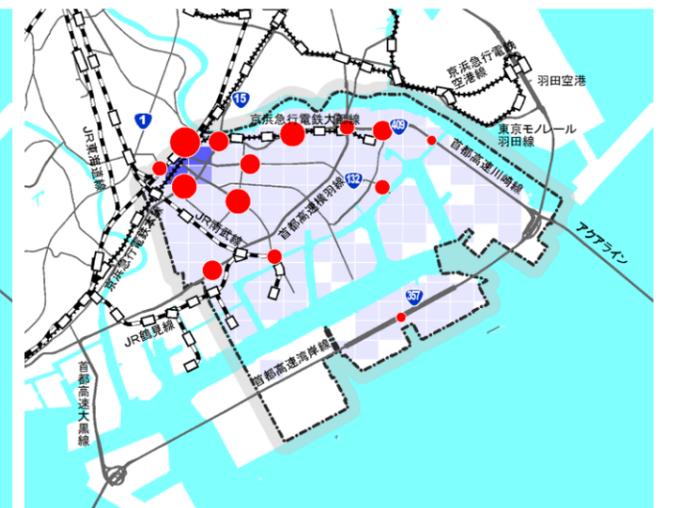
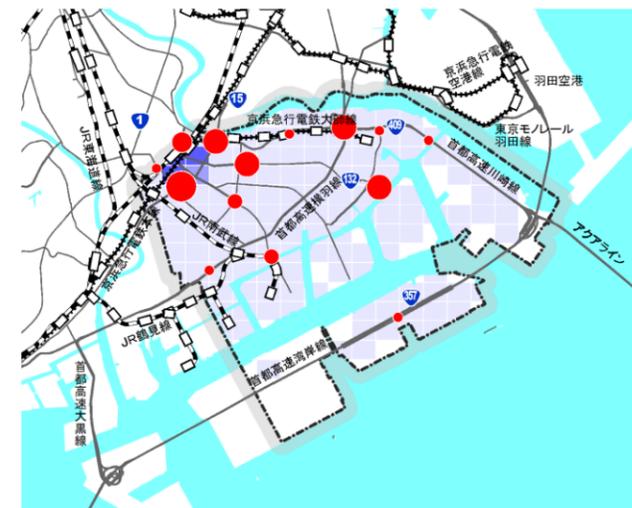
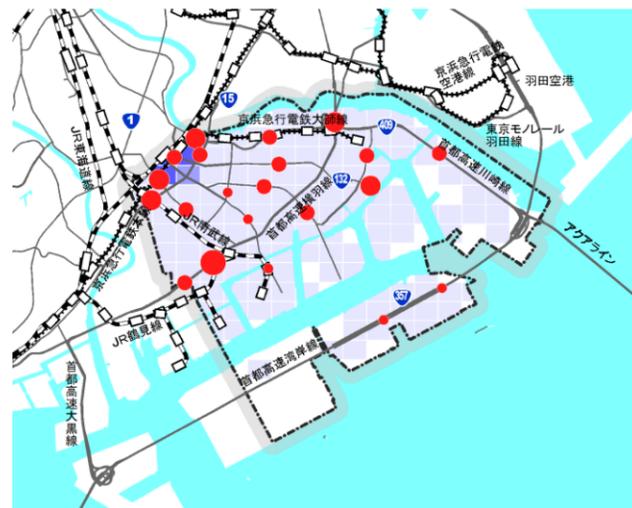
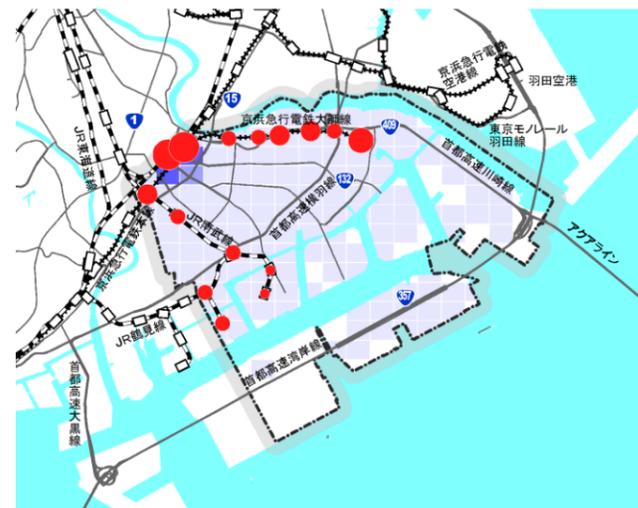
自転車交通量×従業者数



歩行者交通量×従業者数

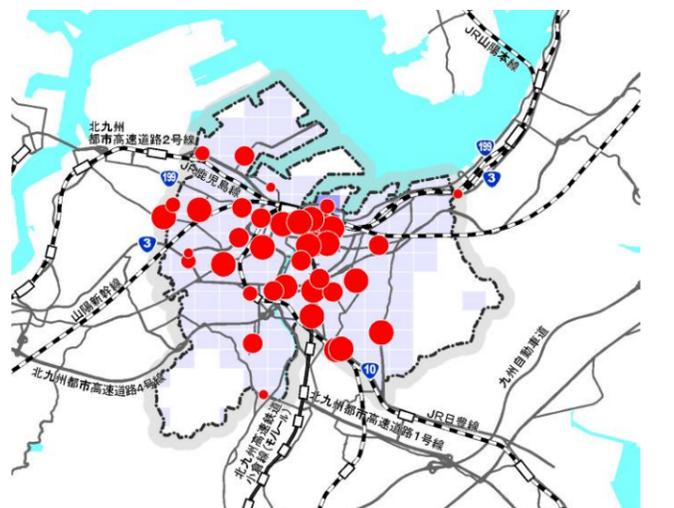
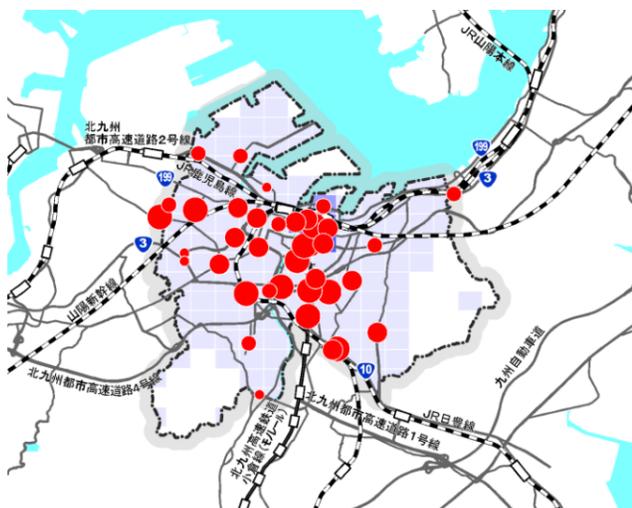
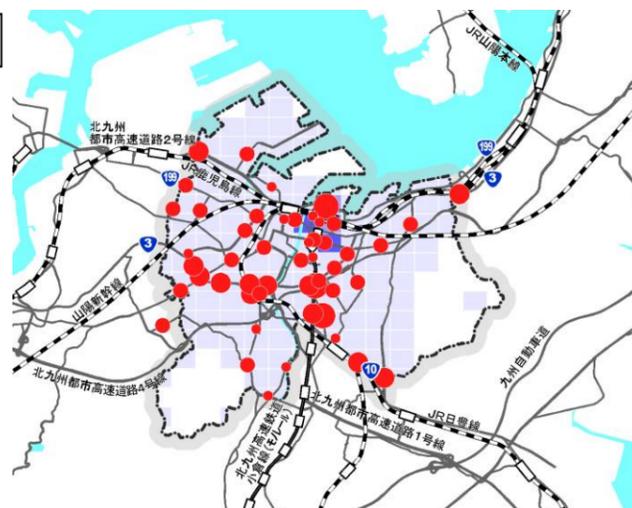


川崎市  
川崎区



北九州市  
小倉北区

※北九州高速鉄道(モノレール)の駅乗車人員は代表駅のみ



事業所数

- 0事業所
- 1～500事業所
- 500～1,000事業所
- 1,000事業所～

資料)平成18年事業所・企業統計調査

50,000人/日～  
10,000～49,999人/日  
5,000～9,999人/日  
1,000～4,999人/日  
0～999人/日

資料:各市統計資料(平成22年度データ)

40,000台/12H～  
30,000～39,999台/12H  
20,000～29,999台/12H  
10,000～19,999台/12H  
0～9,999台/12H

資料:平成22年度道路交通センサス

5,000台/12H～  
1,000～4,999台/12H  
500～999台/12H  
100～499台/12H  
0～99台/12H

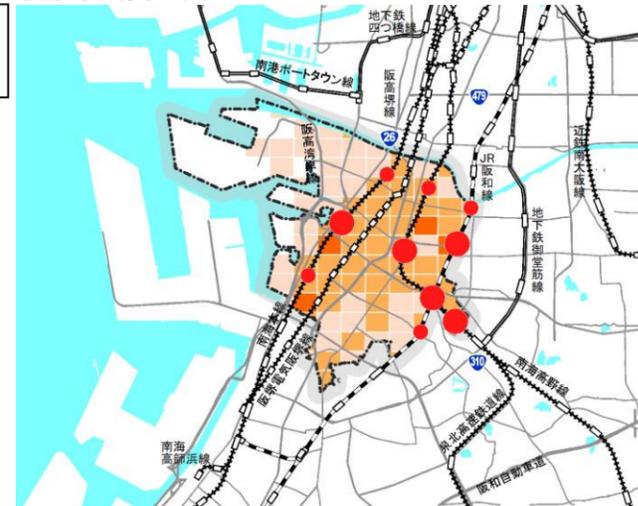
資料:平成17年度道路交通センサス  
※堺市は平成22年度道路交通センサス

5,000人/12H～  
1,000～4,999人/12H  
500～999人/12H  
100～499人/12H  
0～99人/12H

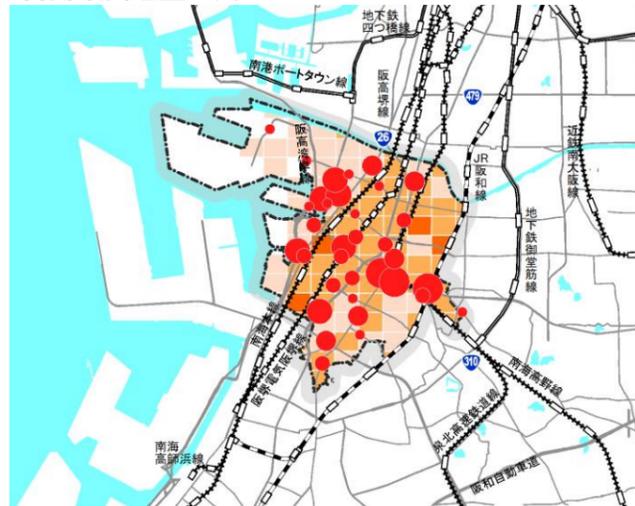
資料:平成17年度道路交通センサス  
※堺市は平成22年度道路交通センサス

堺市  
堺区

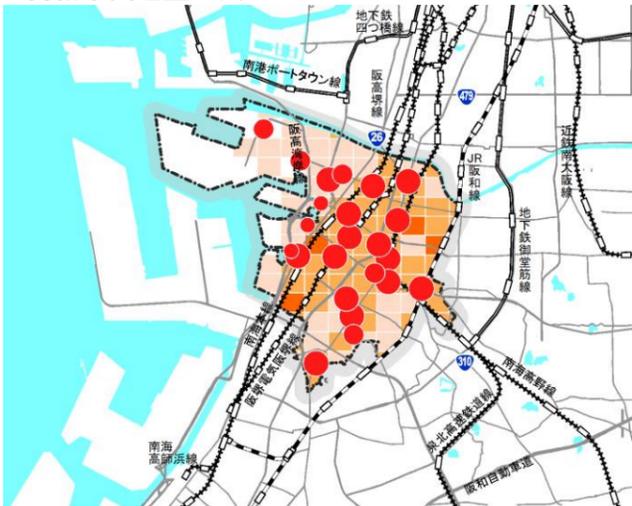
駅乗車人員×人口



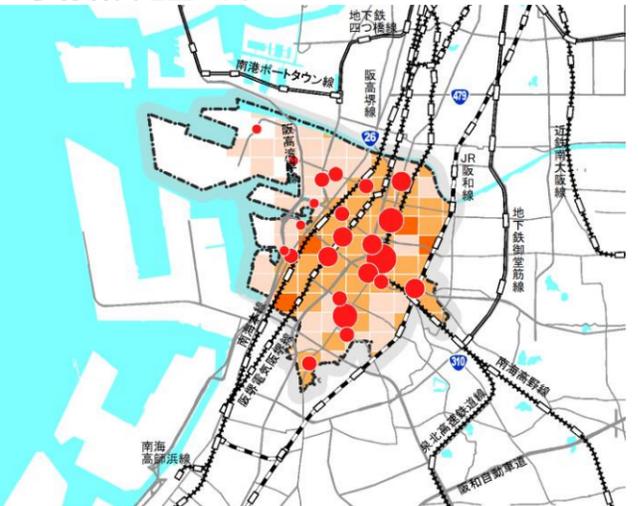
自動車交通量×人口



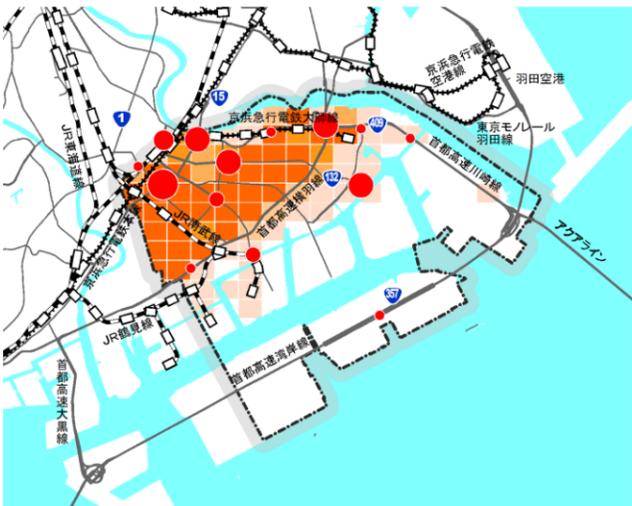
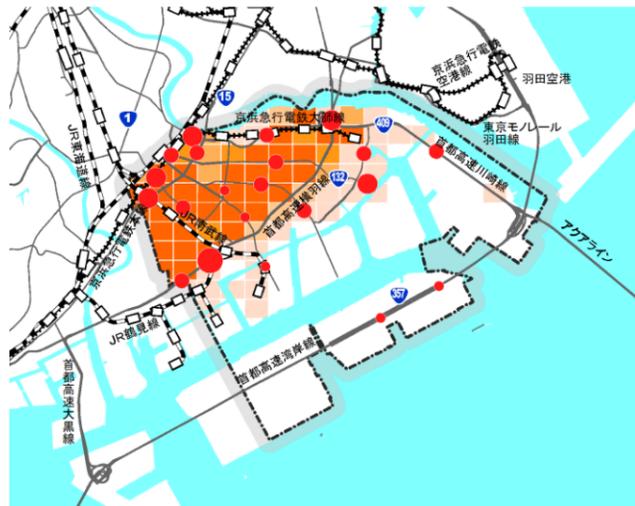
自転車交通量×人口



歩行者交通量×人口

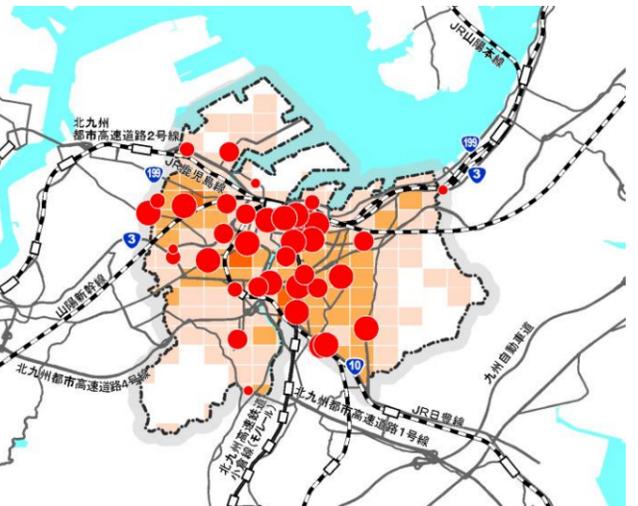
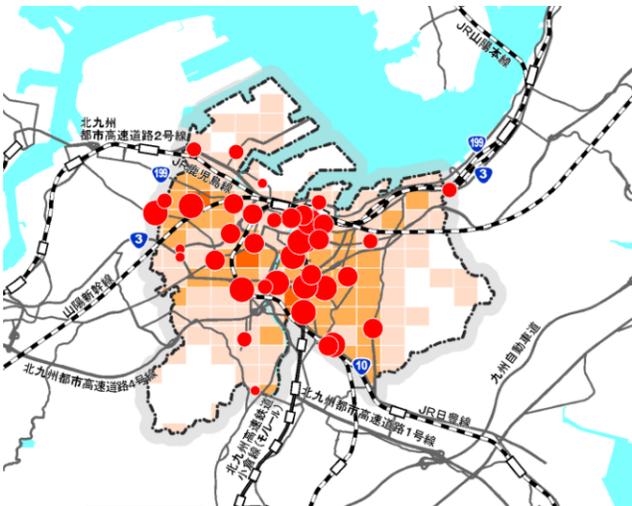
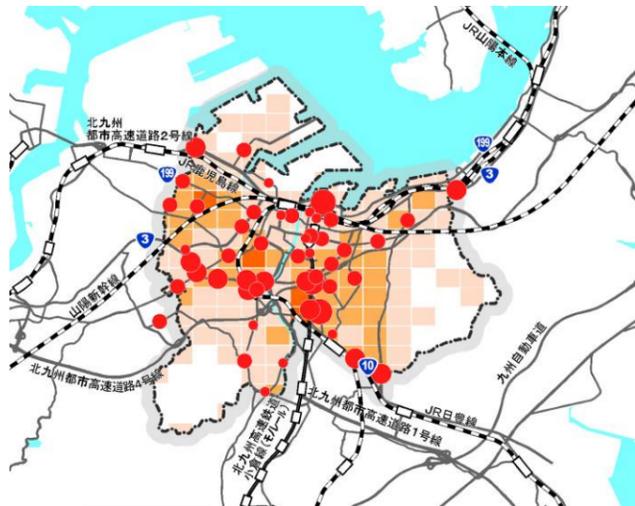
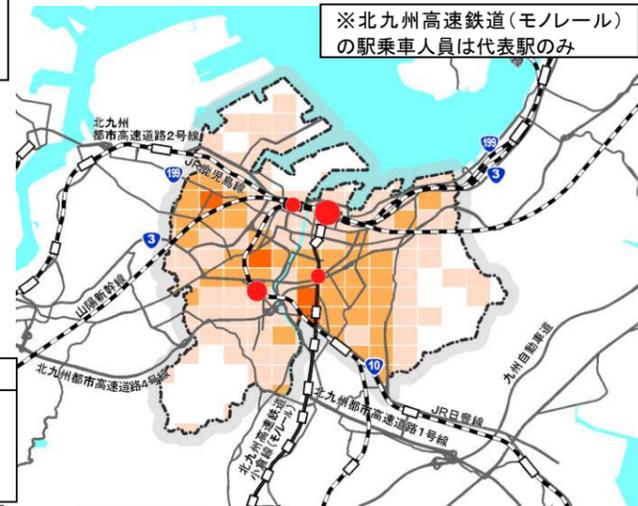


川崎市  
川崎区



北九州市  
小倉北区

※北九州高速鉄道(モノレール)の駅乗車人員は代表駅のみ



人口

- 0人
- 1~2,000人
- 2,000~4,000人
- 4,000人~

資料)平成22年国勢調査

50,000人/日~  
10,000~49,999人/日  
5,000~9,999人/日  
1,000~4,999人/日  
0~999人/日

資料:各市統計資料(平成22年度データ)

40,000台/12H~  
30,000~39,999台/12H  
20,000~29,999台/12H  
10,000~19,999台/12H  
0~9,999台/12H

資料:平成22年度道路交通センサス

5,000台/12H~  
1,000~4,999台/12H  
500~999台/12H  
100~499台/12H  
0~99台/12H

資料:平成17年度道路交通センサス  
※堺市は平成22年度道路交通センサス

5,000人/12H~  
1,000~4,999人/12H  
500~999人/12H  
100~499人/12H  
0~99人/12H

資料:平成17年度道路交通センサス  
※堺市は平成22年度道路交通センサス

## 4 川崎市との比較

### <分析内容>

立地条件等が類似している都市と比較することで、堺市の特性を把握するため、大都市（東京）に隣接する政令指定都市である川崎市と比較。

### <比較対象都市>

堺市（使用データ：第5回近畿圏パーソントリップ調査）

川崎市（使用データ：第5回東京都市圏パーソントリップ調査）

### 4.1 発生集中量

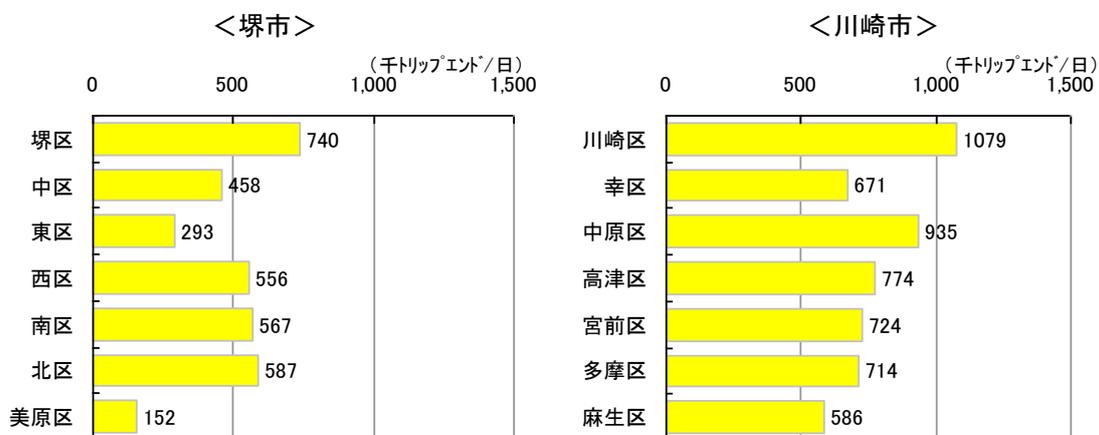


図 4.1 区別の発生集中量

### (1) 目的構成

#### 1) 発生量の目的構成

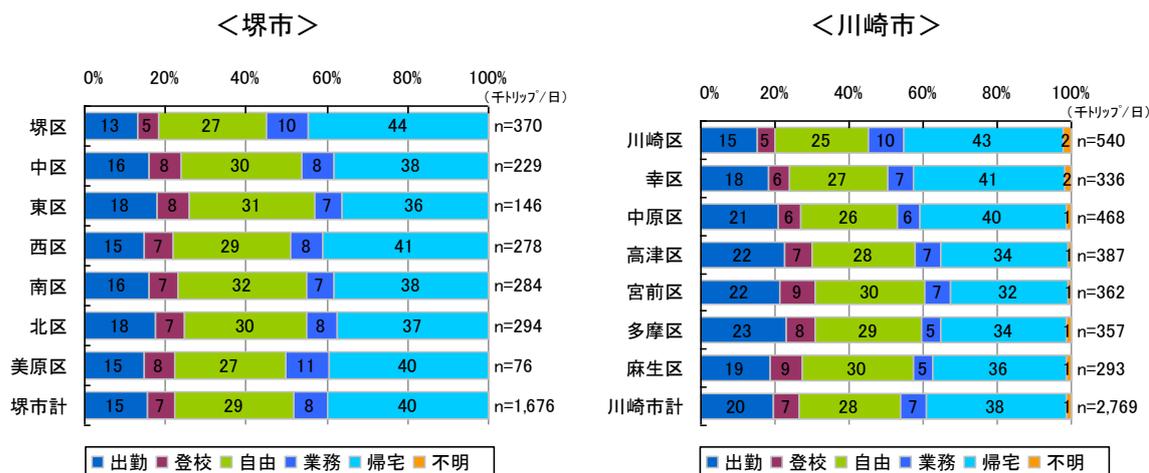


図 4.2 区別の発生量の目的構成

2) 集中量の目的構成

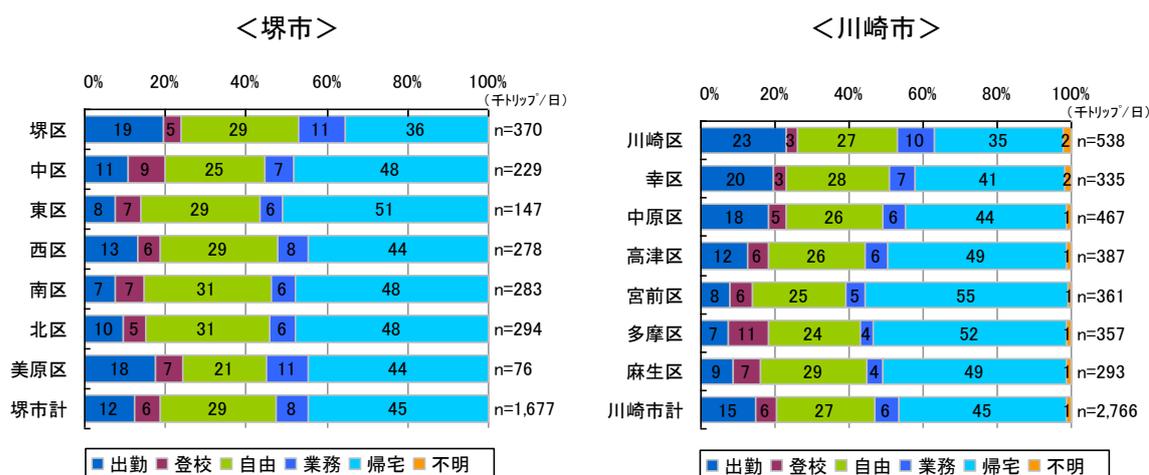


図 4.3 区別の集中量の目的構成

3) 代表交通手段構成

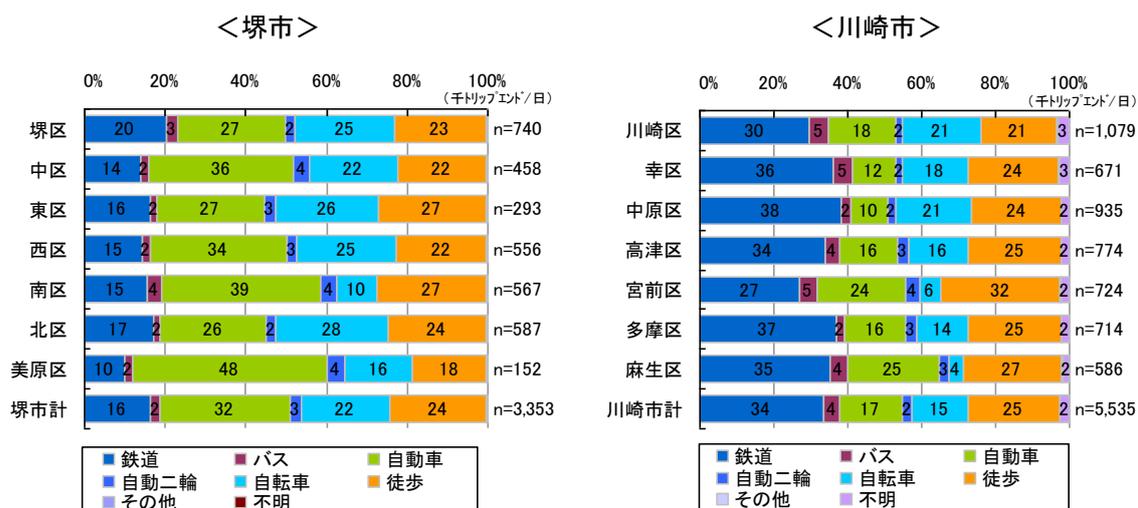


図 4.4 区別の発生集中量の代表交通手段構成

## 4) 発着地構成

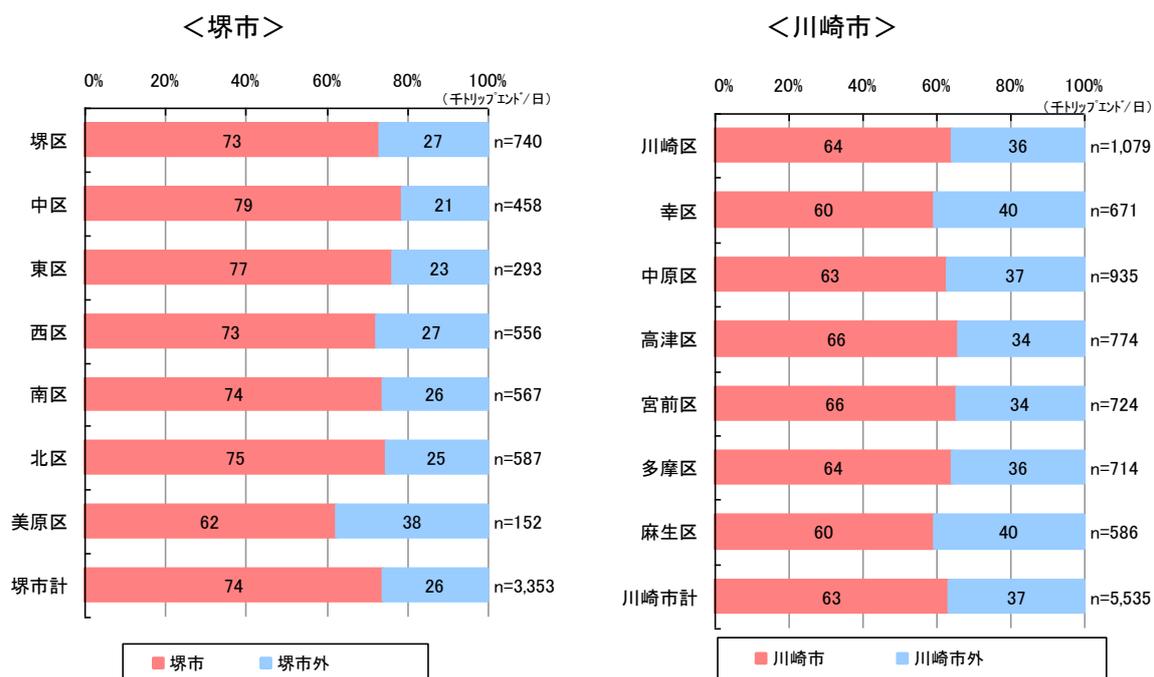
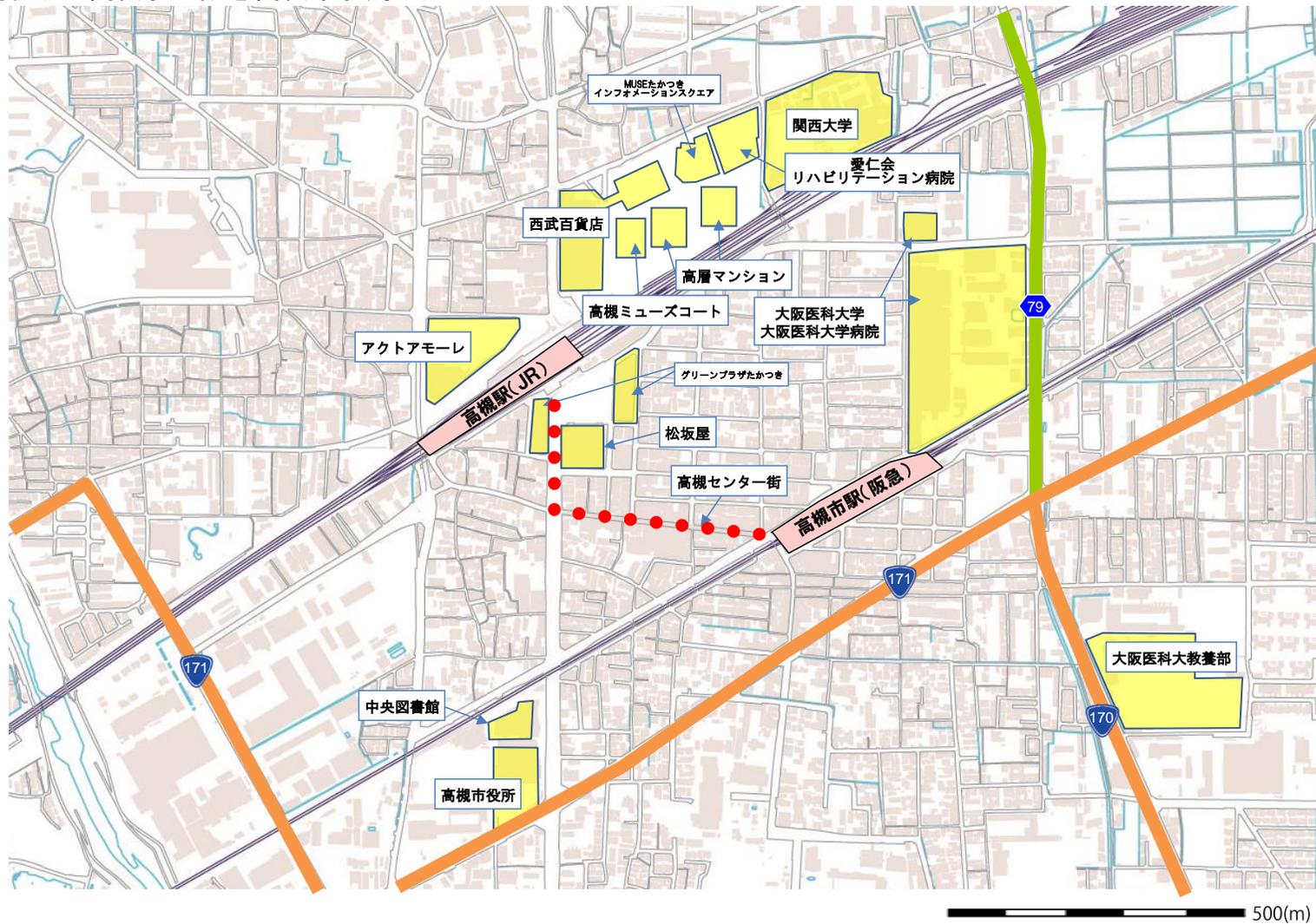


図 4.5 区別の発生集中量の発着地構成

## 5 高槻市及びマンチェスターの現状

### 5.1 高槻市の現状(JR 高槻駅～阪急高槻市駅周辺)



5.2 マンチェスターの現状(中心部周辺)

