資料④

都心交通について

まちづくりとの関係

都心まちづくりの基本方針

・自由と自治のまち・堺を代表する活力あふれるまちづくり
・文化の香り豊かな都心のライフスタイルを創出するまちづくり
・歴史を守り育み新たな魅力を創造するまちづくり

都心の現状（交通関連）

・人口や観光客は増加しているが、商業・業務機能は低下
・高齢化率は全市や堺区に比べてやや低いが、増加傾向
・歴史・文化資源は多いが、点在
・鉄軌道は南北方向を中心に発達
・道路ネットワークは充実、余裕のある道路空間

関連する取組み

- 都心のまちづくり
- 臨海部のまちづくり
- 観光の取組み
- 世界文化遺産登録に向けた取組み
- 自転車のまちづくり

など

都市機能と移動実態の分析
・交通の「質」と「量」

まちづくりと交通の関係整理
・交通から見た堺の都心の特徴
・都心交通に期待される役割

堺の都心の特徴を活かした交通のあり方

阪堺線支援における交通施策と賑わいの関係性

施設の高度化

・低床式車両導入
・停留場整備（改修・情報発信）
・ＩＣカード導入

運賃の工夫

・均一運賃化
・ゾーンチケット
・乗継割引（ＩＣカードでバスと阪堺線）

乗換え利便向上

・Ｂ＆Ｒ、Ｃ＆Ｒの推進
・ＩＣカード導入による円滑化

沿線のプロモーション

・観光ＰＲへの活用
・マスコミ報道（市・事業者）

居住魅力・商業魅力

・新規マンションの建設
・沿線商業店舗の進出
・割引協力店舗の増加

市民との連携

・イベント開催（サミット・バル等）
・ブログ等への掲載

↓

交通利便 及び 沿線魅力の向上

↓

賑わい創出 及び 活性化

都心交通に期待される役割

都心交通に期待される役割

移動の支援・・・・通行空間の確保、移動利便の向上、分かりやすさの向上など

賑わいの演出・・・拠点形成の支援、移動の集約化、まちの魅力向上など

交通から見た賑わいの姿

多くの人が行き交う（人の移動）
多様な人が行き交う（多様な世代・目的の移動）
来訪者が多く訪れる（人の集中）

かつ

移動（人）が目に見える

交通に関する取組み

公共交通ネットワークの形成
公共交通の利便性向上・利用促進
自転車や歩行者の通行環境整備
多様な交通手段の提供
乗り継ぎ利便性の向上
情報案内の充実　　など

堺の都心交通に期待されるもの

都心交通の検討にあたってのポイント

都心の強み

・歴史資源及び文化資源が豊富、緑や水辺など恵まれる
・百年続いてきた阪堺線も含め鉄軌道が集中
・道路ネットワークが充実、都市空間に余裕がある

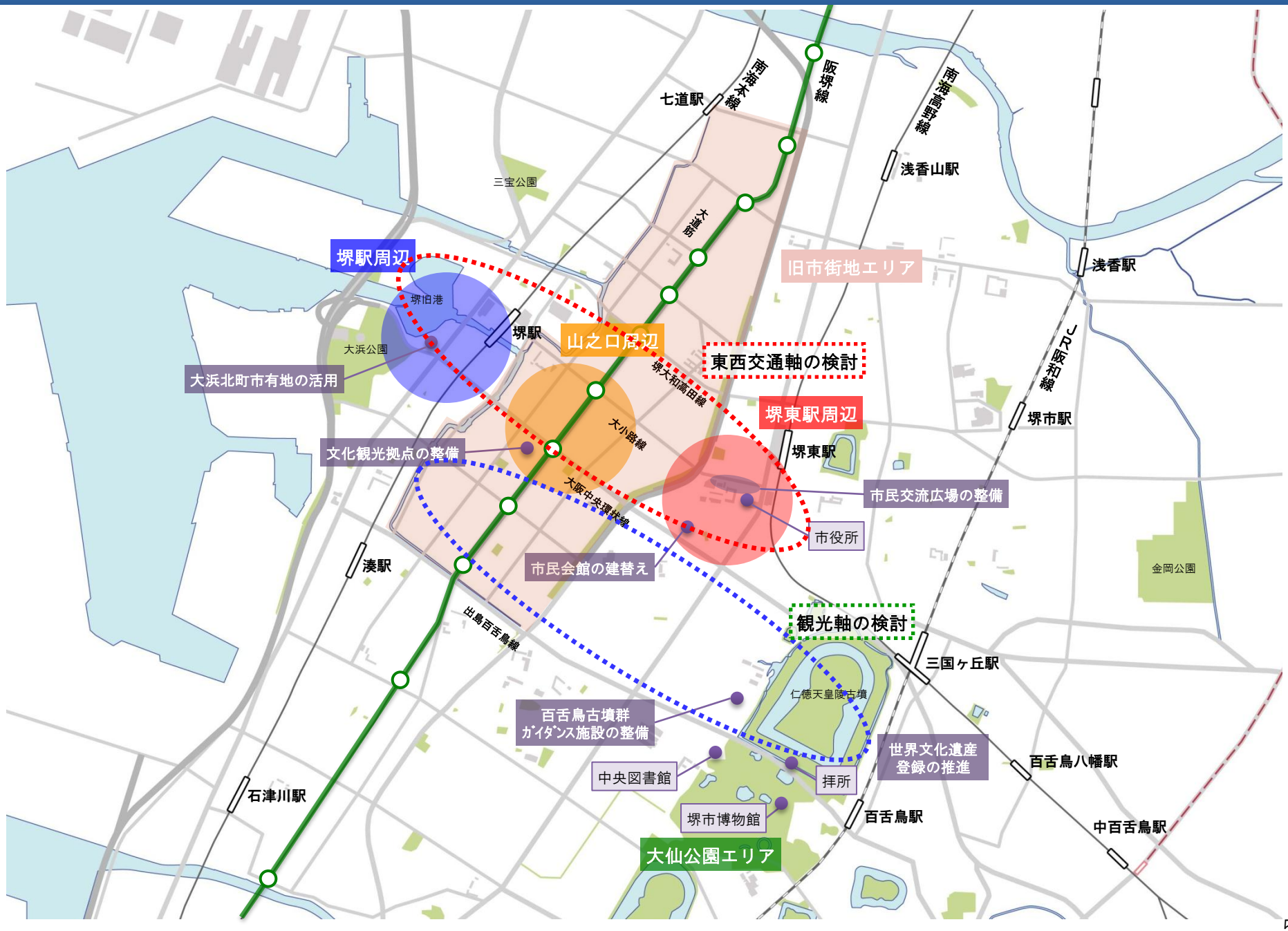
都心交通の特徴

・鉄軌道が南北方向に集中
・道路が整然としており、自動車に便利
・平坦な地形で、自転車に適している
・他都市と比べ、歩行者交通量が少ない

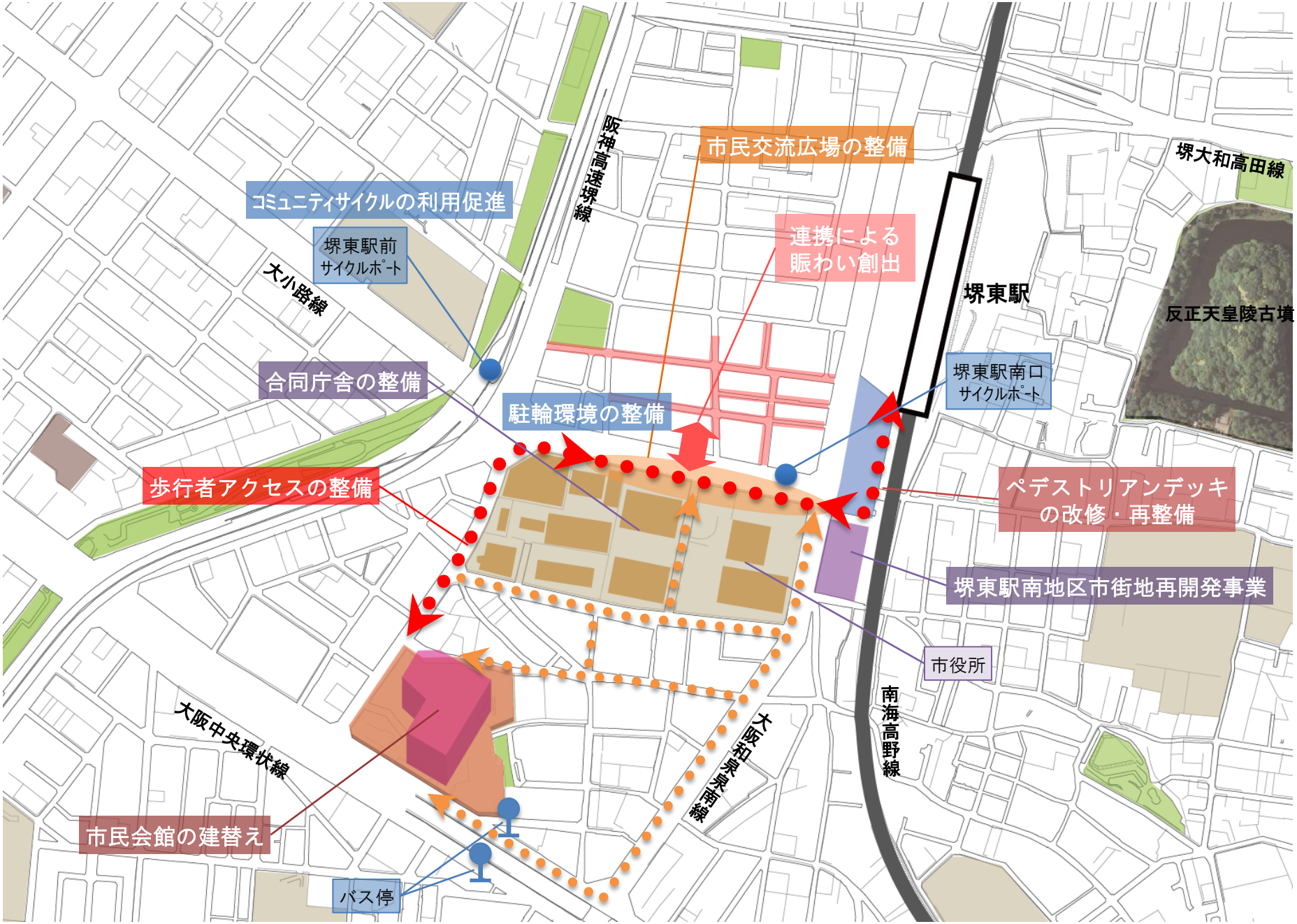
ポイント

・まちづくりと交通の連携（駅や集客施設へのアクセス含む）
・交通ネットワークの強化（東西交通軸や観光軸の形成、回遊性の向上）
・交通手段間の連携、位置情報の提供
・移動の見える化、集約化
・ミクロな交通への配慮（歩行者・自転車動線）
・生活の質を高める交通体系の充実　　など

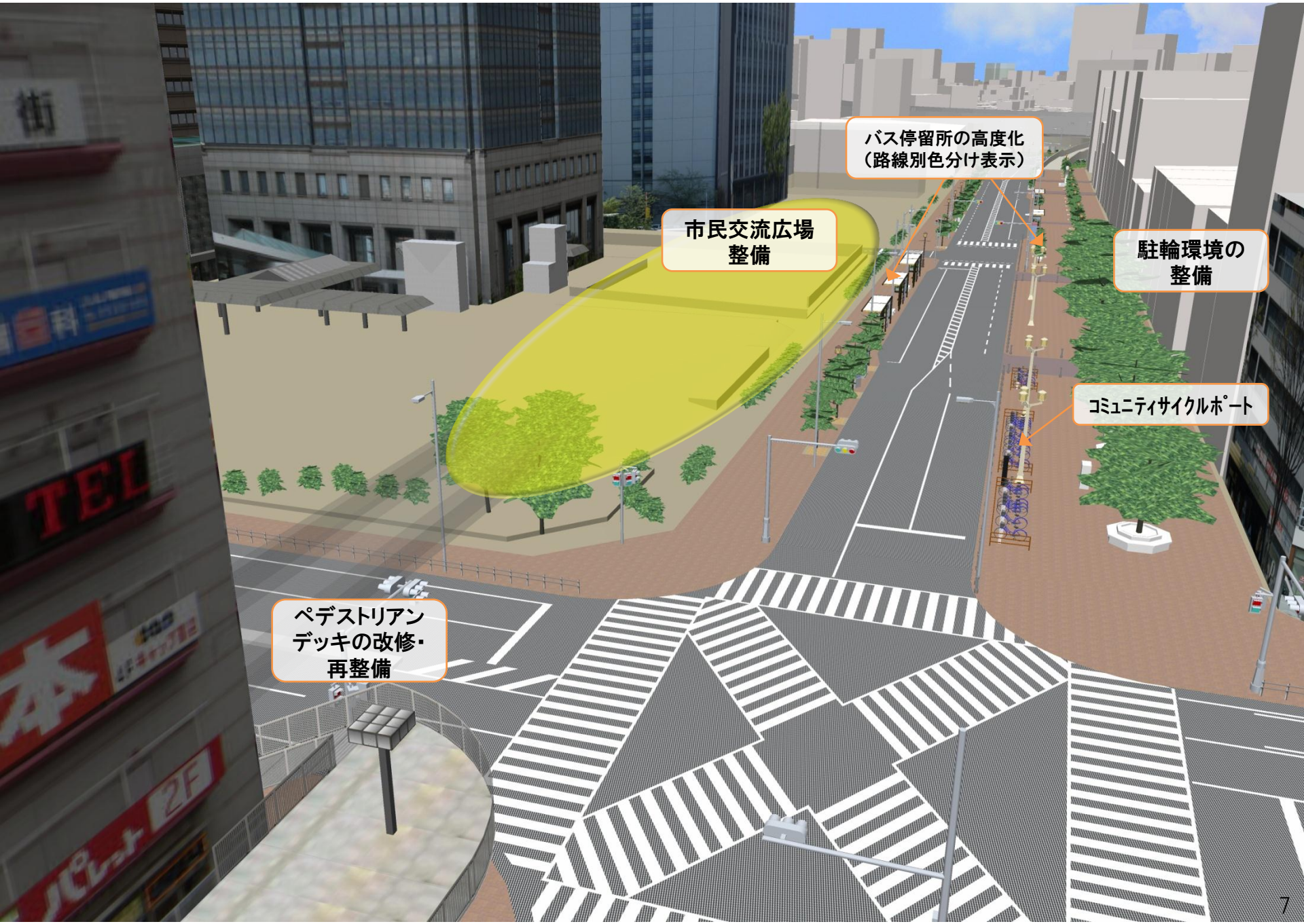
都心に関連する取組みと交通の考え方



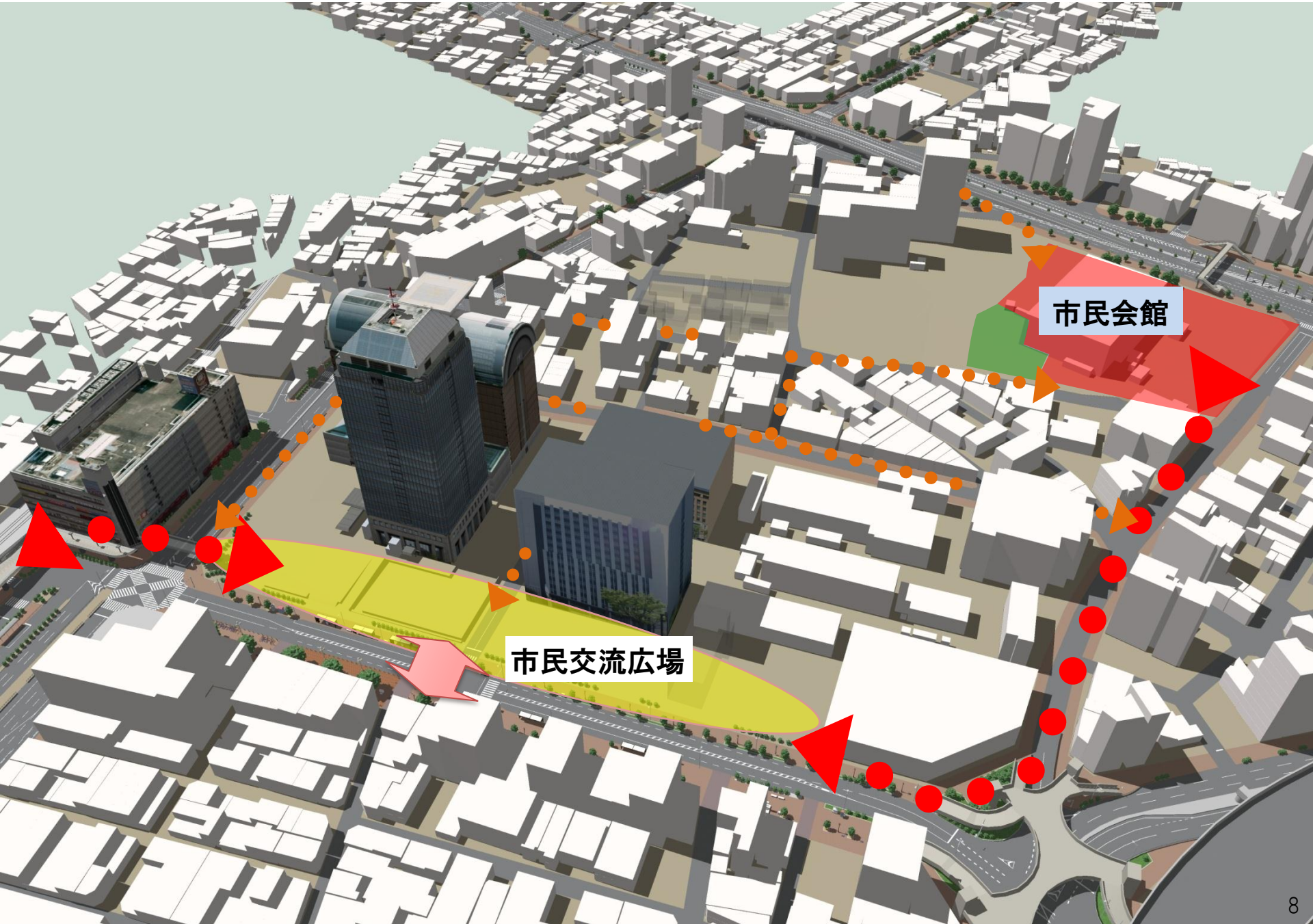
堺東駅周辺における取組み



堺東駅周辺における取組み



堺東駅周辺における取組み



山之口周辺における取組み

山之口周辺における取組み

堺駅周辺における取組み

＜大浜北町市有地活用事業＞

堺旧港を活かした親水空間の創出

「優先交渉権者の提案によるイメージパース図」

東西交通軸の検討

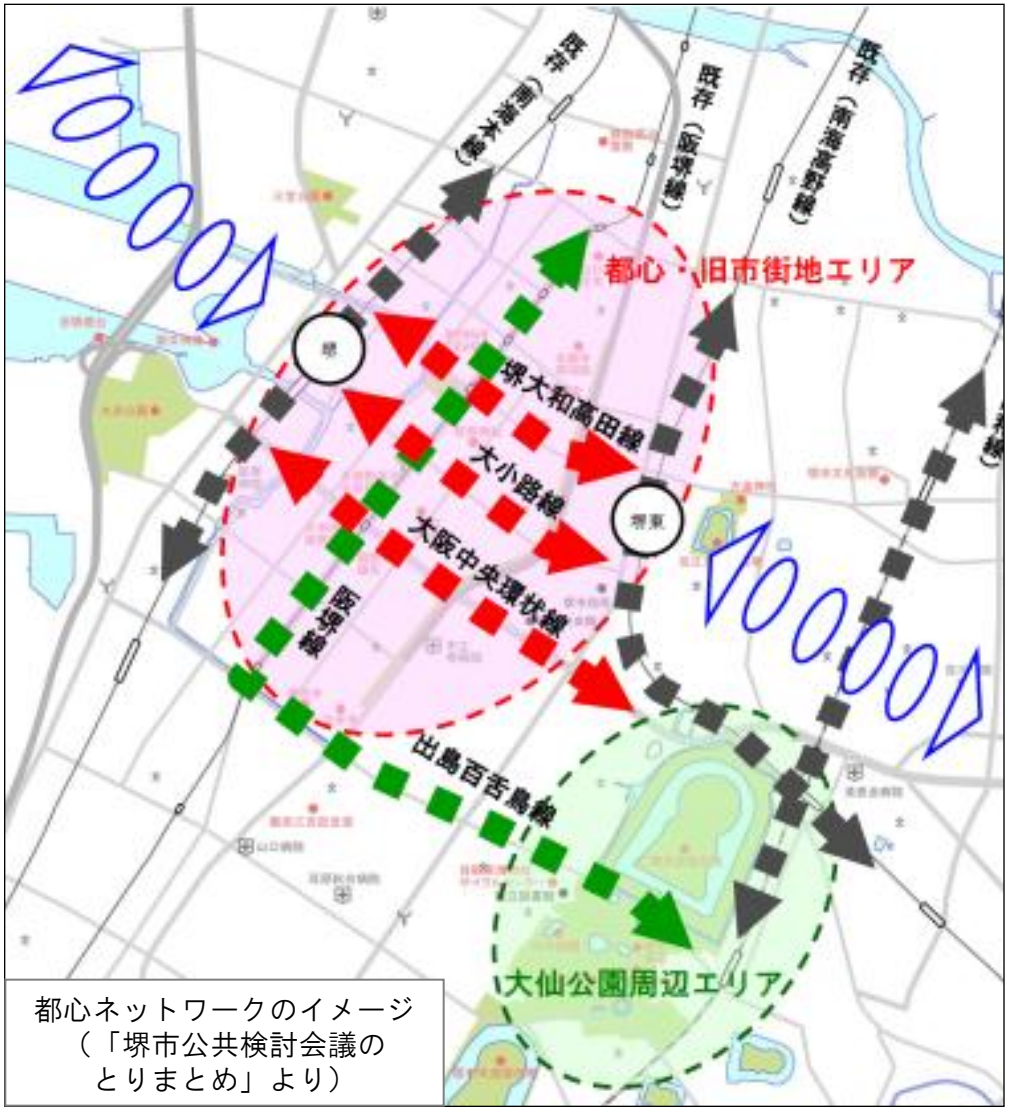
東西交通軸（堺駅と堺東駅を結節）
の導入検討

＜想定する導入空間＞

堺大和高田線
大小路線
大阪中央環状線

＜作業の流れ＞

主要道路の特性比較
↓
導入イメージの作成
（導入機種を想定）
（導入課題を抽出）
↓
事業性の検討（ルート別・機種別）
・概算事業費の算出
・需要予測
・収支想定
・導入効果　など



都心ネットワークのイメージ
（「堺市公共検討会議の
とりまとめ」より）

東西交通軸の検討

堺大和高田線

①国道26号線との交差付近

②戎島町１丁西交差点付近

③ザビエル公園付近

④花田口停留場付近

⑤泉陽高校前付近

⑥砂道翁橋線との交差付近

⑦北花田口弧線橋付近

⑧南海高野線との交差

⑨けやき通との交差

⑩ベルマージュ堺

⑪JR堺市駅

大小路線

①南海本線堺駅東口

②南海本線堺駅東口

③市小学校前付近

④堺警察署

⑤大小路停留場付近

⑥錦南宗寺線との交差

⑦ベトナム領事館

⑧熊野小学校付近

⑨大小路橋付近

⑩堺郵便局前付近

⑪市役所前付近

大阪中央環状線

①堺旧港付近

②国道26号との交差点付近

③南海本線堺駅南口

④南海本線堺駅南口～宿院方面

⑤文化観光拠点予定地

⑥阪堺線宿院停留場付近

⑦安井町交差点付近

⑧安井町交差点～市民会館方面

⑨市民会館付近

⑩一条通跨道橋付近

⑪大阪和泉泉南線との交差

観光軸について

目　的

・観光エリアである旧市街地と大仙公園周辺間との移動利便を向上

関連する取組み

・市民会館の建替え
・大浜北町市有地の活用
・文化観光拠点の整備
・世界文化遺産登録の推進
・百舌鳥古墳群ｶﾞｲﾀﾞﾝｽ施設の整備

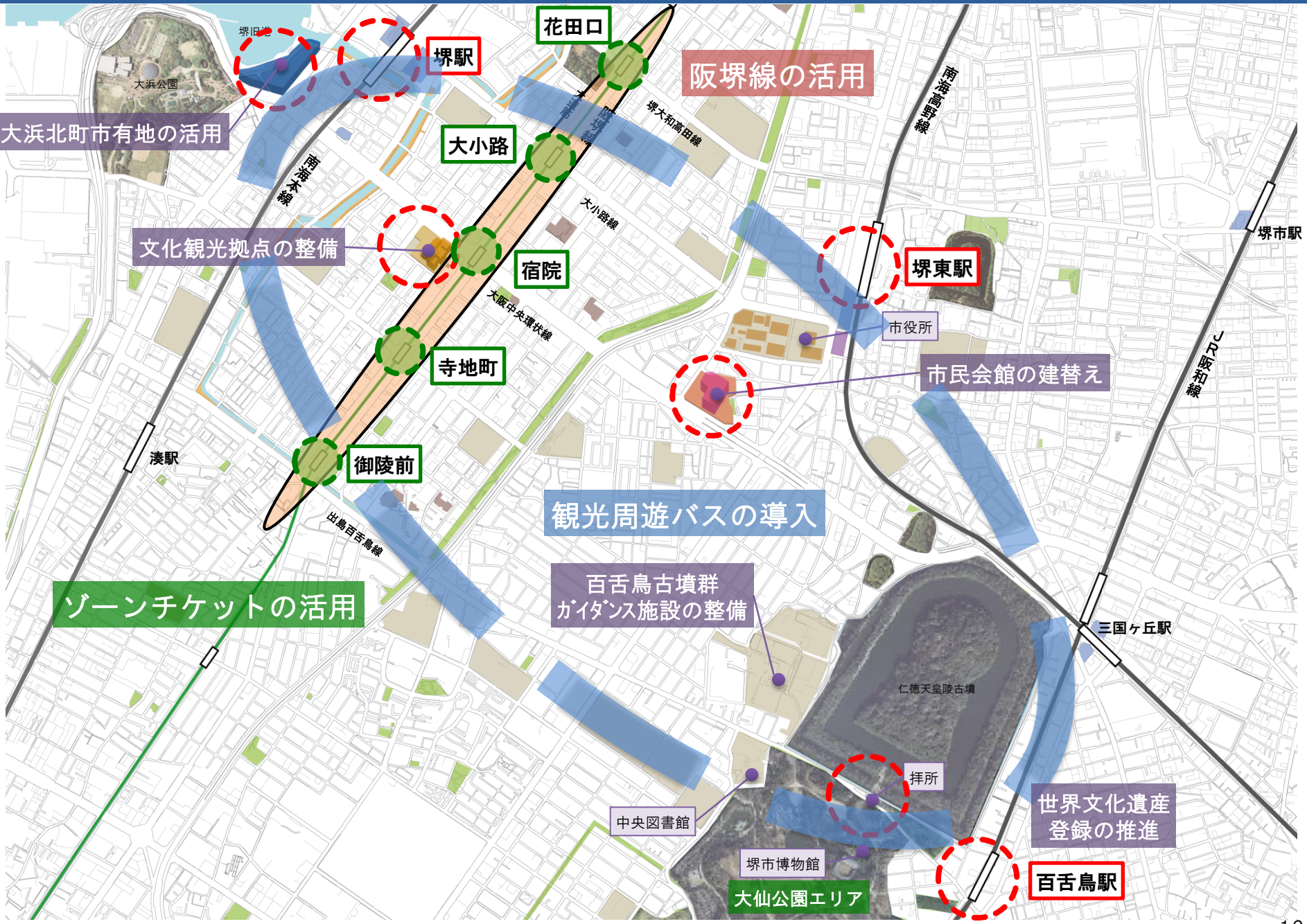
交通側の取組み

・阪堺線の活用

対　応

・両エリアを移動できる観光周遊バスの整備
・阪堺線も乗れるゾーンチケットを活用し、回遊行動を誘引
・需要増大に応じて、手段も含め利便を向上

観光軸について


堺駅
花田口
阪堺線の活用
大浜北町市有地の活用
大小路
文化観光拠点の整備
宿院
寺地町
御陵前
観光周遊バスの導入
ゾーンチケットの活用
百舌鳥古墳群
ｶﾞｲﾀﾞﾝｽ施設の整備
堺東駅
市役所
市民会館の建替え
世界文化遺産
登録の推進
百舌鳥駅
大仙公園エリア
堺市博物館
中央図書館
拝所
仁徳天皇陵古墳
三国ヶ丘駅
堺市駅
湊駅
南海本線
南海高野線
JR阪和線
大小路線
大阪中央環状線
出島百舌鳥線
堺大和高田線
大浜公園
堺旧港