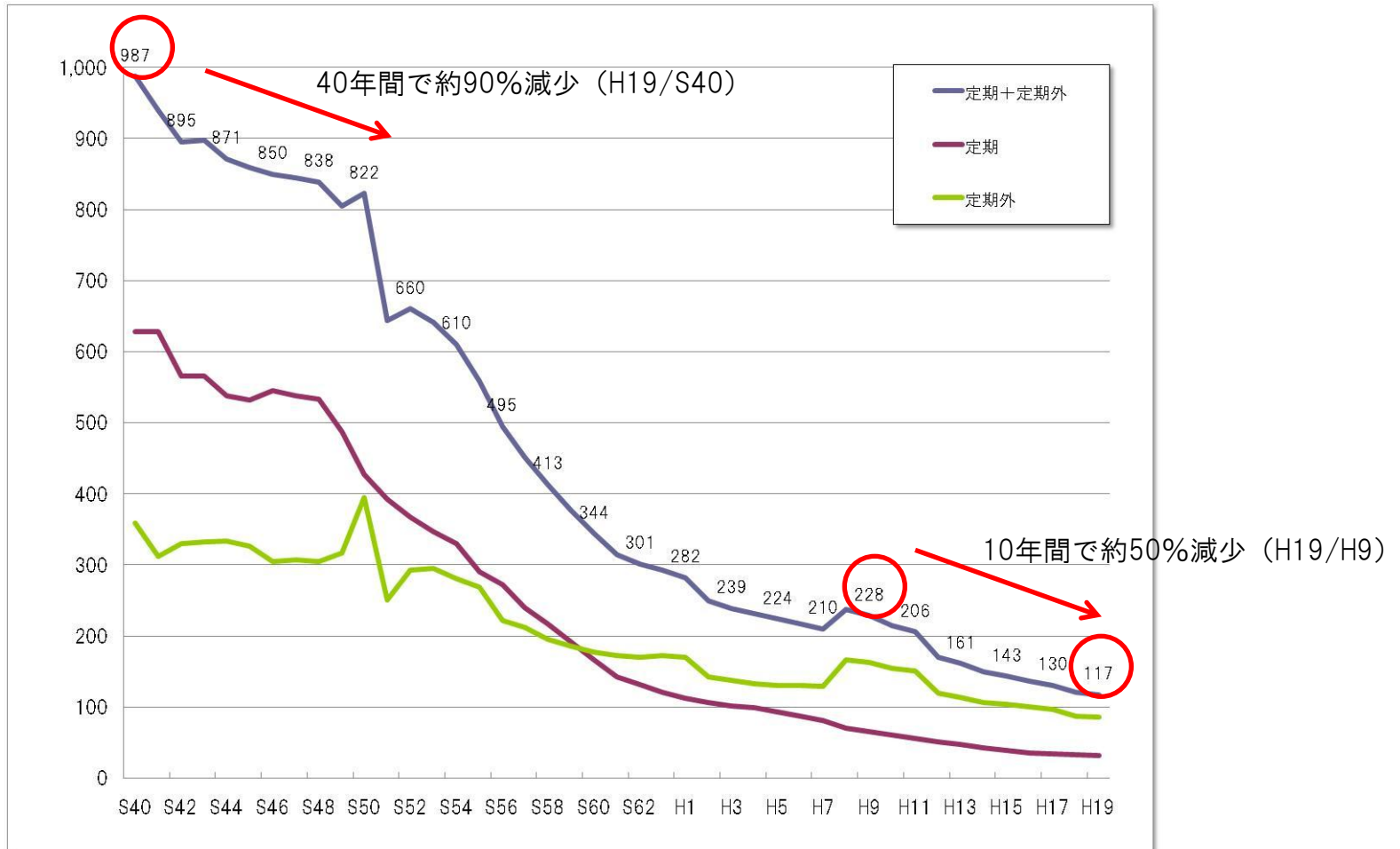


阪堺線の取組みについて

阪堺線（堺市内区間）利用者数の推移（支援策開始前）

- ・ 阪堺線（堺市内区間）では、昭和40年で987万人/年、平成9年で228万人/年の乗車があったが、平成19年には117万人/年となり、40年間で約90%減少、10年間で約50%減少と大幅に減少している。

阪堺線（堺市内区間）乗車人員数の推移（万人/年）



阪堺線（堺市内区間）の現状

利用者減少による収入減少
↓
2億円/年以上の赤字
(施設老朽化等への対策困難)

堺市のまちづくり

《福祉・環境、商業・産業、観光・文化》

＜都心の現状・課題＞

- ・高齢化の進行
- ・地域活力の低下
- ・公共交通利用者の減少

＜上位計画の位置づけ＞

- ・堺市マスタープラン
- ・堺 都心のまちづくりプラン

支援がなければ存続は困難

阪堺線は堺のまちづくりに必要

【市民意見（アンケート等）】

- ・生活の移動に必要
- ・歴史的資産
- ・交通困難者に必要
- ・観光拠点間の結節

など

再生に向けての取組み

- ・利用者増加の取組み
- ・安全運行への取組み
- ・存続に向けた仕組みづくり
- ・阪堺線とまちづくりとの連携

【市民提案（活性化策）の募集】

- ・イベント実施
- ・利便性の向上
- ・観光・商業と連携
- ・運賃制度

など

堺市内区間存続のための支援を決定

ゾーンチケット（堺おもてなしチケット）

- ・ 阪堺電車（堺市内区間）と南海バス（堺市中心部）が一日乗り放題のチケットを販売。
- ・ 沿線の施設等（和菓子店や宿泊施設等）でチケット提示による割引等の特典あり。

①目的

- ・ 阪堺電車に都心周辺のバスも加えたゾーンチケットを導入することで、都心の移動利便性を高め、エリア内における観光や待歩きなどの回遊を促進
- ・ 沿線の施設等と連携することで、商業の活性化も促進

②有効区間

- ・ 阪堺電車／我孫子道～浜寺駅前
- ・ 南海バス／堺市中心部の指定するエリア

③発売額

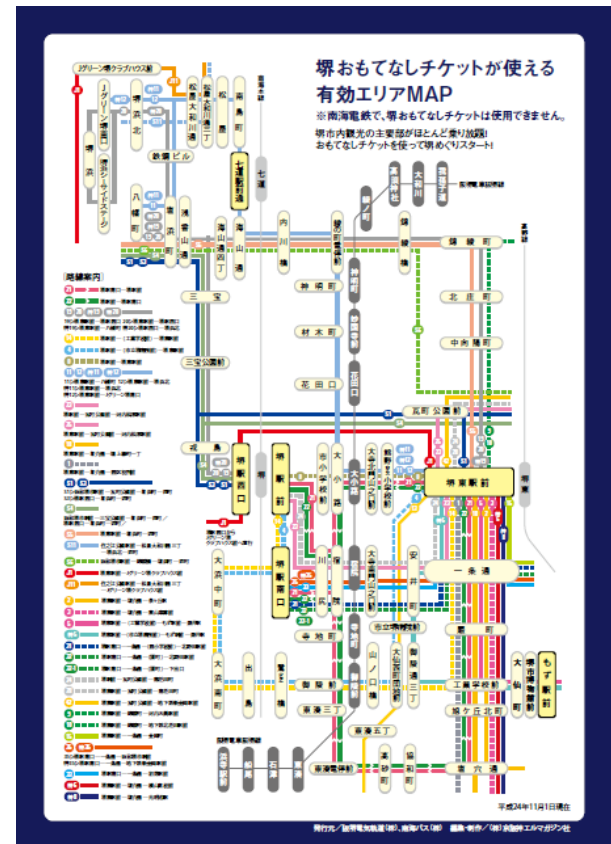
- ・ 大人480円、小児240円

④発売場所

- ・ 阪堺電車／我孫子道、浜寺駅前の各乗車券発売所
- ・ 南海バス／堺東案内所、堺駅バス定期券発売所、堺営業所
- ・ コンビニ／アンスリー（堺東店・堺店）
- ・ 堺観光コンベンション協会／堺東観光案内所、堺駅観光案内所、大仙公園観光案内所
- ・ その他／堺ホテル協会加盟ホテル、堺区ホテル、堺伝統産業会館



チケット



有効エリア





浜寺駅前 ← 直通運転開始 → 天王寺駅前

おでかけは、お得で便利な阪堺電車で!

堺市内
⇕
**天王寺駅前
恵美須町**

どこまで乗っても

200円

(小児100円)

堺市在住で65歳以上の方はさらにお得!

毎月 **5 10 15 20 25 30** 日 降車時「おでかけ応援カード」を提示
乗降の少なくともどちらか一方が堺市内

100円

高齢者割引は「現金」100円でご利用できます。

問合せ/阪堺電気軌道株式会社 営業課 06-6671-3080

阪堺電車沿線のおでかけスポット

新世界

2012年に100周年を迎える



堺の銘菓

食べ歩きも楽しい!



住吉大社



本年5月12日で御鎮座1800年

山口家住宅



江戸初期の町家で国の重要文化財

4/28 Open あべのキューズモール



浜寺公園



バラ園、交通遊園、スポーツ施設などが充実

天王寺駅前までの所要時分

住吉島屋前から	約16分
我孫子塚から	約20分
大小船から	約30分
舞後前から	約37分
浜寺駅前から	約45分



平成23年1月15日(土)より

65歳以上の方に



阪堺線高齢者割引開始

100円

高齢者の外出支援と社会参加を促進するため、市内在住の満65歳以上の方が、**阪堺線**を1乗車**100円**で利用できる阪堺線高齢者割引制度を開始します。

- ①利用できる方
 - 「おでかけ応援カード」をお持ちの満65歳以上の市民
 - ※「おでかけ応援カード」は、満65歳以上の高齢者を対象に最寄りの郵便局で発行しています。
 - すでにお持ちの方は、そのままご利用ください。
- ②利用できる日

毎月**5・10・15・20・25・30**日の各日
- ③利用方法

阪堺線降車時に「**おでかけ応援カード**」を提示し、**現金100円**をお支払ください。「おでかけ応援カード」を**忘れた場合は割引が適用されませんので、ご注意ください。**
- ④利用できる区間

ご利用できる区間は、「**乗るところ**」が「**降りるところ**」のうち、少なくとも**どちらか一方が、堺市内である場合**です。

大阪市内で「乗車」し、大阪市内で「降車」した場合は、通常運賃となりますので、ご注意ください。

※堺市内とは浜寺駅前～大和川の停留場、大阪市内とはそれ以外

■お問い合わせ電話番号 堺市 建築都市局 交通政策課 072-228-7756

高齢者運賃割引 広報用チラシ

4

低床式車両の導入

◇ 阪堺電気軌道初となる低床式車両の導入（H24～H26の各年度、1編成ずつ、計3編成を導入予定）

- ・ 停留場の改修も実施、バリアフリー化を推進
- ・ 堺を感じるカラーデザインや内装を工夫（カラーデザインやネーミングの募集を実施）
- ・ 車内ポスターや液晶画面などで堺の観光情報をPR



バス&ライドの推進



(堺市駅、堺東方面)

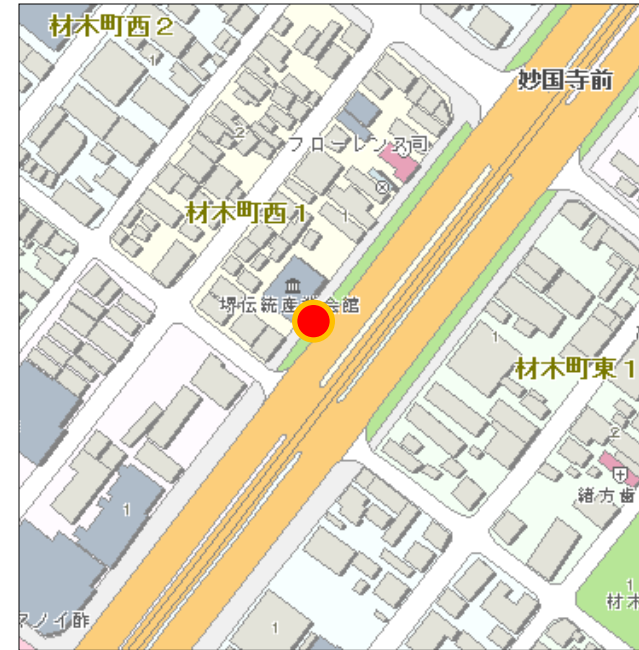


(堺駅西口、匠町方面)



■ サイクル&ライド無料駐輪場の設置

名称	阪堺線妙国寺前 駐輪場
住所	堺区材木町西1丁 (会館前歩道上)
駐輪台数	17台
利用時間	24時間



■ コミュニティサイクルポートの設置

名称	堺伝統産業会館前 サイクルポート
設置場所	堺区材木町西1丁1 (会館前)
駐輪ラック台数	4台
利用時間	24時間



- ・ 停留場に観光案内板を設置（市内停留場には堺市出身の歌人と謝野晶子さんの歌も掲載）。

（宿院停留場）



（天王寺駅前停留場）



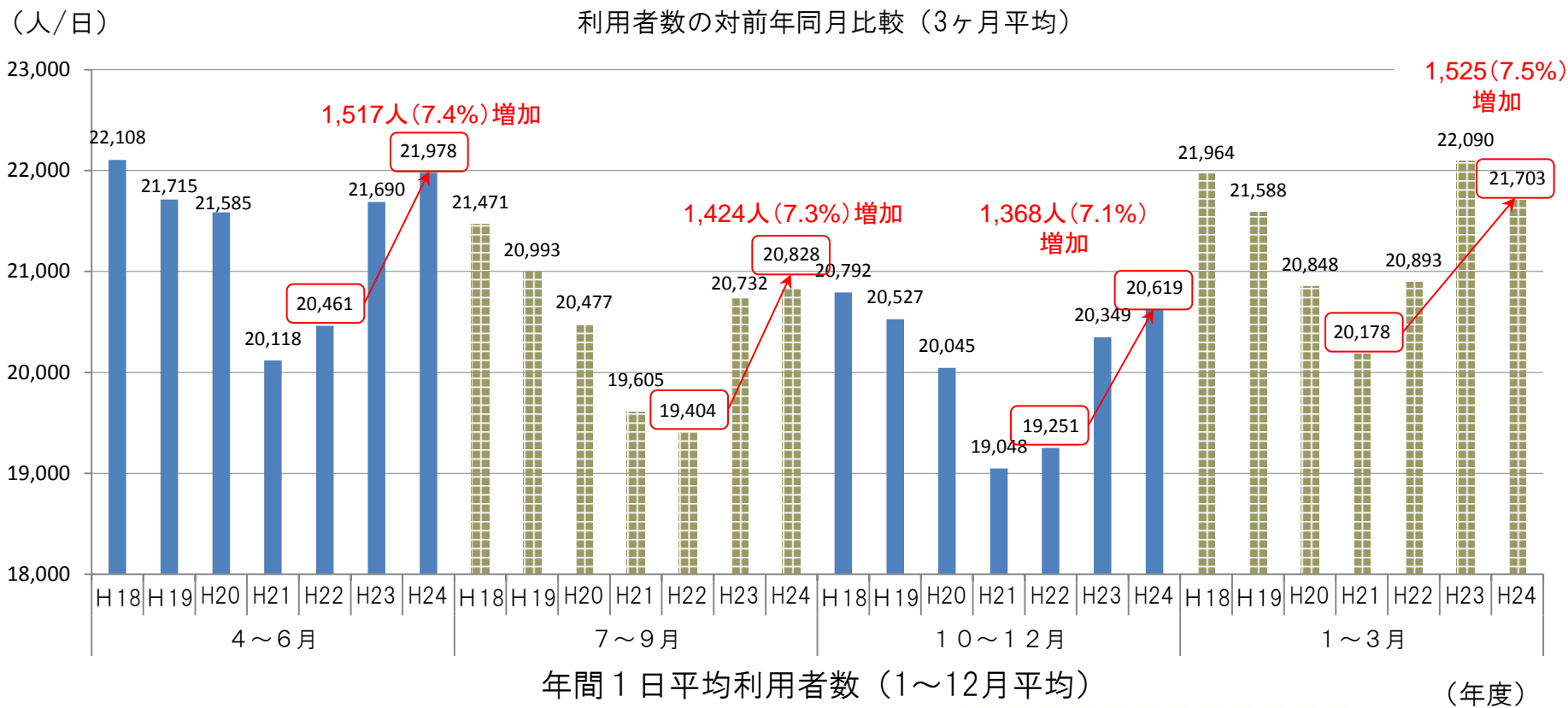
- ・ 停留場のペンキ塗り直し、テントの付け替えなど、停留場の美装化を実施。

綾ノ町停留場（天王寺駅前・恵美須町方面）



全路線（阪堺線、上町線）利用者数の推移

・各年の3ヶ月毎の平均利用者数を比較すると、支援策開始前と比較して、増加率は7.1～7.5%とおおよそ7%台の増加率となっている。 ※支援策は平成23年1月から開始



	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年
1日平均利用者数	21,362	20,866	19,904	19,894	20,878	21,415
対前年の増減	-	-495	-962	-10	984	536
対19年比	1	0.977	0.932	0.931	0.977	1.002

※支援策開始後 10

区間別の乗車人員（支援策実施前後、支援策実施後の平日－休日比較）

・大阪市内～堺市内跨りの2区間利用者が、支援策実施前と比較して1,332人／日（約85%）と大幅に増加している。

支援策前
平日

調査日
H22.10.13（水）

券種	E.大阪市内 相互発着	F.堺市内 相互発着	G.大阪市内～堺市内 跨り	H.全区間計
計	15,147	1,985	1,928	19,060
割合	79%	11%	10%	100%

人／日

F.堺市内 相互発着+G.跨り
3,913
21%

+755人／日（約39%）の増加

支援策後
平日

調査日
H23.10.12（水）

券種	E.大阪市内 相互発着	F.堺市内 相互発着	G.大阪市内～堺市内 跨り	H.全区間計
計	15,017	2,030	2,683	19,730
割合	76%	10%	14%	100%

F.堺市内 相互+G.跨り
4,713
24%

支援策後
休日

調査日
H24.10.14（日）

券種	E.大阪市内 相互発着	F.堺市内 相互発着	G.大阪市内～堺市内 跨り	H.全区間計
計	11,394	1,218	2,903	15,515
割合	73%	8%	19%	100%

F.堺市内 相互+G.跨り
4,121
27%

+1,332人／日（約85%）の増加

支援策前
休日

調査日
H21.6.21（日）

1,571

※天王寺直通運転（H21.7）に伴い
休日2区間利用者のみを補足調査

ゾーンチケット「堺おもてなしチケット」に数多くの沿線施設（飲食店・ホテル・観光施設など）が参画され、自主的な割引を実施



回遊性の向上
沿線の活性化

高齢者割引により、高齢者利用が倍増、1区間利用者が2区間利用者と同程度増加



高齢者の身近な移動の支援
高齢者の外出促進

200円均一運賃化により、2区間利用者が平日4割、休日8割と大幅に増加



交流人口の増加

妙国寺停留場付近に自転車駐輪場、花田口停留場付近にバス停留所が設置



交通手段間の乗継利便の向上
回遊性の向上

大道筋沿いにマンションや店舗が新規に建設



沿線人口の増加
商業機能の充実

軌道敷の両側の植樹帯に四季折々の花々が飾られ、多くの方が撮影に訪れている



景観の向上
まちのイメージの向上

全国路面電車サミットが大阪・堺を会場に開催され、関連イベントも含めて全国より多数の方が来訪
大道筋をテーマとする市民ワークショップが開催



阪堺線を基軸とした沿線活性化の進展

<導入効果>

- 改札や機器にカードをかざすだけで料金の支払いが行えるため、運賃の支払いがスムーズになり、乗降時間が短縮等、定時性が向上
- ICOCAやSuicaなど他のICカードとも相互利用が可能
(平成25年3月から交通系ICカードの全国相互利用開始)
- 柔軟な運賃施策が可能(他の交通機関との乗継割引など)

<導入時期>

- 阪堺線 平成26年3月に導入予定
- 南海バス 平成25年度~27年度の3カ年にわたり導入予定

<サービス内容>

○PiTaPaカードのみのサービス

<登録不要>

- ・2,000円以上乗車した際、現行回数券並みの割引を実施

<要登録>

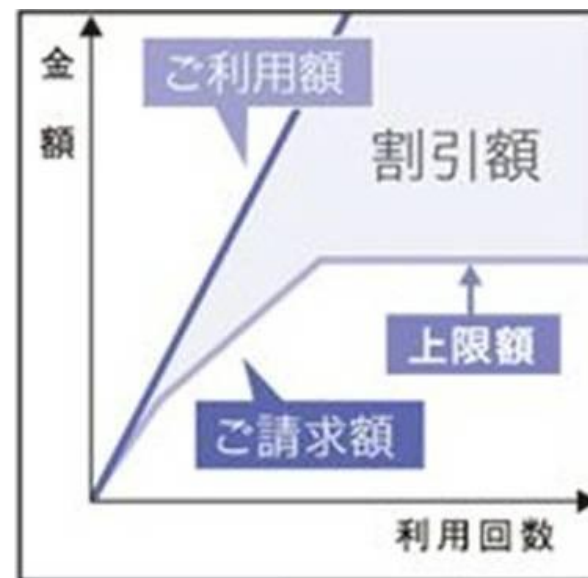
- ・1カ月の利用金額が上限額を超えた場合は、上限額を支払う。
上限額に到達しない場合は一定の割引を実施

○ICOCA・Suica等も対象のサービス

- ・2時間以内の南海バスとの乗継割引を実施



南海電鉄や大阪市交通局等で利用されているPiTaPaカード



(案)

阪堺線高齢者割引の利用できる日を平日に拡充します



高齢者割引について

①利用できる方

「おでかけ応援カード」をお持ちの満65歳以上の堺市民

※「おでかけ応援カード」は、最寄りの郵便局で発行しています。

②利用方法

阪堺線降車時に「おでかけ応援カード」を提示し、**現金100円(回数券不可)**をお支払ください。



「おでかけ応援カード」を忘れた場合は割引が適用されませんので、ご注意ください。

③利用できる区間

ご利用できる区間は、「**乗るところ**」が「**降りるところ**」のうち、**少なくともどちらか一方が、堺市内(浜寺駅前～大和川停留場間)**である場合です。
※我孫子道で乗り換える場合は、降車時に必ず「おでかけ応援カード」を運転士にご提示いただき、行き先をお申し出下さい。現金100円をお支払いいただき、乗換券をお取り下さい。

※おでかけ応援バスについても同様に利用できる日を平日に拡充します。

「おでかけ応援バス」は、南海バス・南海ウイングバス金岡・近鉄バス対象です。
ただし、「**乗るところ**」が「**降りるところ**」のうち一方が堺市内のバス停である場合に限り
ます。なお、下記の市外バス停の場合ご利用いただけます。

バス会社名	利用できる市外バス停	路線名	系統
南海バス	西我堂	河内天美線	堺東駅前～河内天美駅
	岡町	松原線	河内松原駅前～さつき野東
	松原市民運動広場		河内松原駅前～余部
近鉄バス	丹南	北野田線	河内松原駅前～富田林駅前
	岡町		
	松原市民運動広場		

■お問い合わせ電話番号 【堺市 建築都市局 交通政策課】 072-228-7756

<計画地>



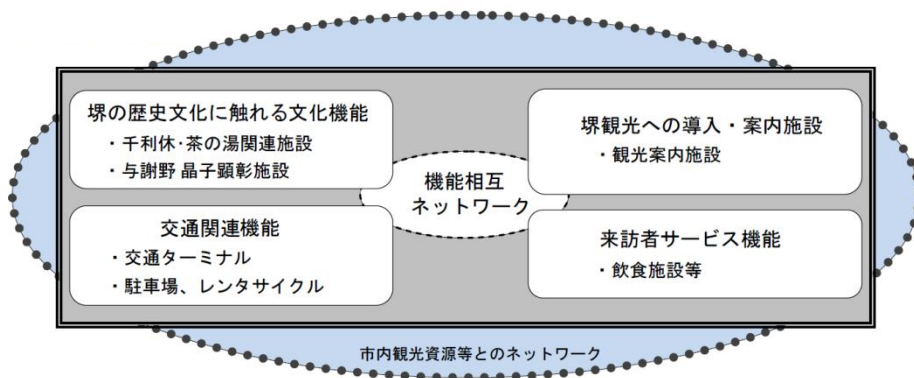
<イメージ図>



<全体コンセプト>

主に中世から近代にかけての歴史や文化など多様な“堺らしさ”が集約された、この地ゆかりの文化施設を中核とする都市魅力の創造・発信及び堺観光への誘客につながる拠点

<導入する機能>



<スケジュール>

事業スケジュール（予定）

- 施設全体 平成26年度末頃の開設
- 公共施設
平成25年度～平成26年度 展示制作・施設建設工事
- 民間施設
平成24年度 民間事業者の募集・選定
平成25年度～平成26年度 設計・建設工事



<マンション>



<ショッピングセンター>



<マンション>



<ショッピングセンター>

◆堺市歴史的風致維持向上計画（策定中）に基づき、「環濠都市区域」と「百舌鳥古墳群及び周辺区域」を重点区域として設定し、歴史・文化の保全・継承のため総合的な施策を展開。



環濠都市区域における事業

【環濠都市区域の事業】

- 歴史的建造物保存修理事業
- まちなみ再生事業
- ザビエル公園再整備事業
- 宿院町公園再整備事業
- 文化観光拠点整備事業
- 阪堺線停留場美装化事業
- 紀州街道沿道の景観づくり
- 環濠都市区域内における案内板の改善

【市域全域の事業】

- 堺市地域文化遺産活用活性化事業
- ボランティアガイドの育成・支援
- 堺市地場産業振興事業補助事業
- 堺市伝統産業後継者育成事業補助事業
- 堺市ものづくりマイスター制度
- 史跡・重要文化財等公開事業
- 自転車を活用した回遊性向上の取組み
- 学校教育の場での茶の湯体験
(堺・スタンダード事業)

