

分類	主な意見	対応
パーソントリップ調査	休日の分析が必要ではないか。	パーソントリップ調査の追加分析を行い、資料②「都心の移動実態について」及び参考資料①「都心における移動実態の分析」を配布。
	前回調査と比べて変化はあったか。	
	都心と他の区の着地特性を比較する必要があるのではないか。	
	他の区に加え、川崎市と比較してもいいのではないか。	
都心の賑わい	駅が集中せずとも賑わいを維持することはできるのではないか。	高槻市及びマンチェスターの現状について、参考資料②「高槻市及びマンチェスターの現状」を配布。
	堺市と川崎市との違いは交通モード間の連携が弱いことではないか。	都心の賑わいの演出に向け、今後の検討の中で考慮していく。
	自動車にやさしいまちづくりとは違った方向で考える必要はあるのではないか。	
	利便性や効率性だけでなく、余裕のある空間を作ることも必要ではないか。	
道路の役割	通過交通を流すための道とそうでない道など、交通機能の議論も必要ではないか。	歩行者や自転車など、自動車交通以外の交通も含め、都心における交通機能を検討していく。