

都心における移動実態の分析

目次

都心における移動実態の分析.....	1
1 都心及び区域別の分析.....	2
2 都心流入交通の分析.....	8
3 区域別の経年変化の分析.....	46
4 駅端末流動の分析.....	52
5 都心を中心とした東西流動の分析.....	65
6 南大阪地域からの流入交通の分析.....	67
7 川崎市との比較.....	70

都心における移動実態の分析

<分析内容>

項目	分析内容
1 都心及び区域別の分析	都心及び区域別に生成量、発生集中量を比較
2 都心流入交通の分析	都心及び堺区への流入交通を分析
3 区域別の経年変化の分析	区域別の発生集中量について経年変化を分析
4 駅端末流動の分析	堺駅、堺東駅等の降車データについて分析
5 都心を中心とした東西流動の分析	都心内々の東⇄西、都心⇄東側、都心⇄西側、通過（東側⇄西側）の流動を分析
6 南大阪地域からの流入交通の分析	南大阪地域から、大阪市、堺市への流入交通を分析
7 川崎市との比較	発生集中量について堺市と川崎市を比較

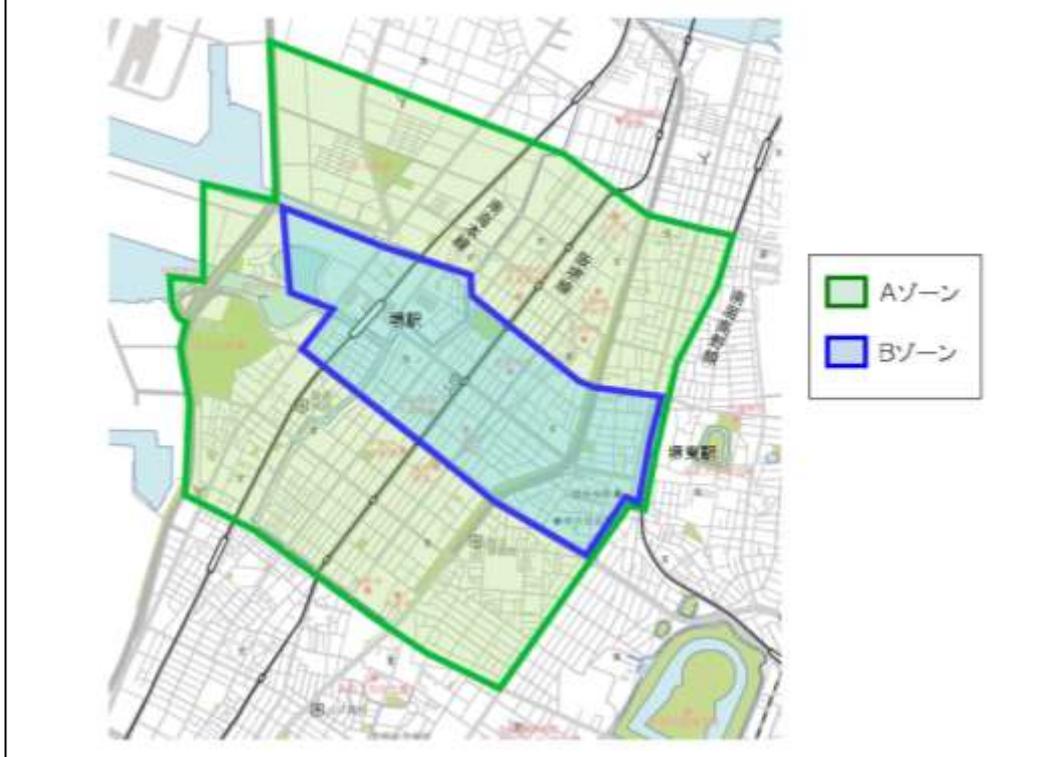
<使用データ>

- ①平成 22 年第 5 回近畿圏パーソントリップ調査
 - ②平成 20 年第 5 回東京都市圏パーソントリップ調査（東京都市圏交通計画協議会）
- ※②については、7 川崎市との比較において使用

<都心のゾーン設定>

パーソントリップ調査の最小ゾーンを基に都心について下記分析ゾーンを設定

- Aゾーン(概ね都心を含むエリア)
- Bゾーン(Aゾーンのうち、特に都市機能の集積が高いエリア)

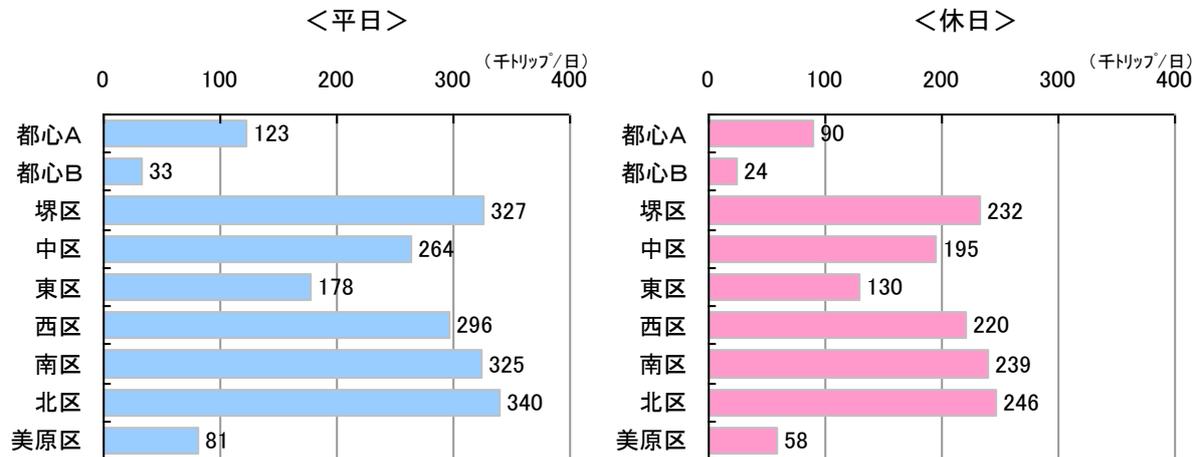


1 都心及び区域別の分析

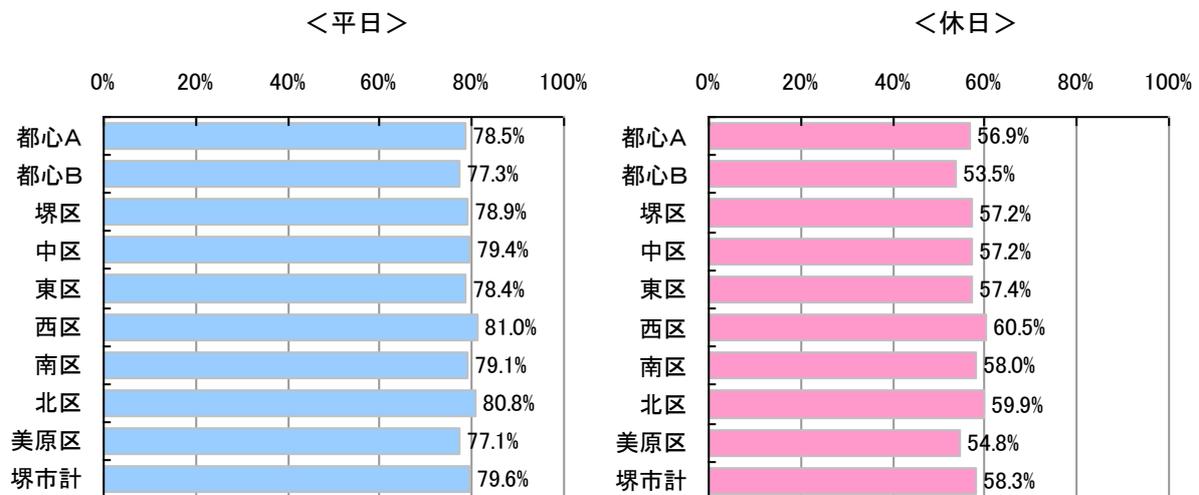
・都心（A・Bゾーン）及び区域別に生成量、発生集中量を比較

1.1 生成量

1) 生成量

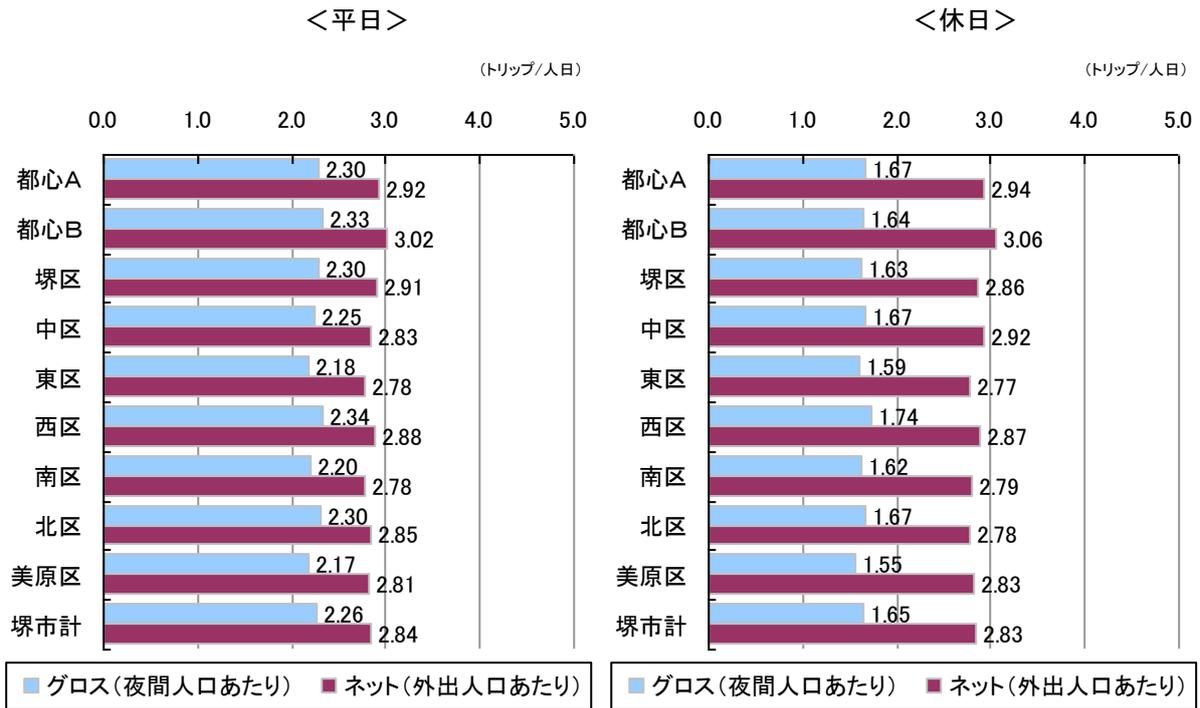


2) 外出率



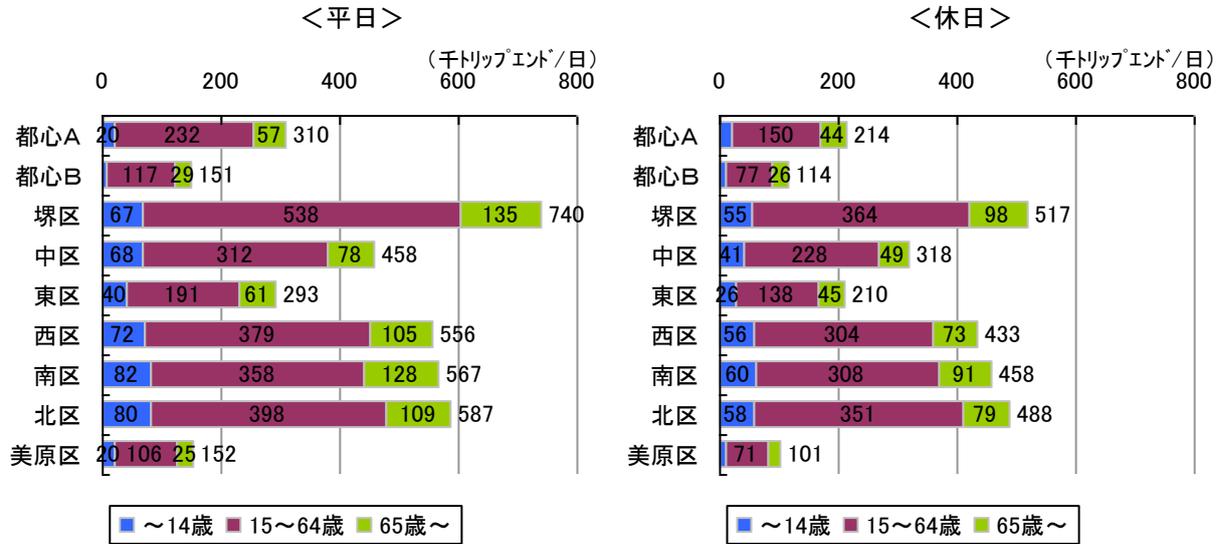
注)平成 22 年近畿圏パーソントリップ調査フェイスレコード使用、外出人口はトリップ数 1 以上の拡大係数の計

3) 生成原単位



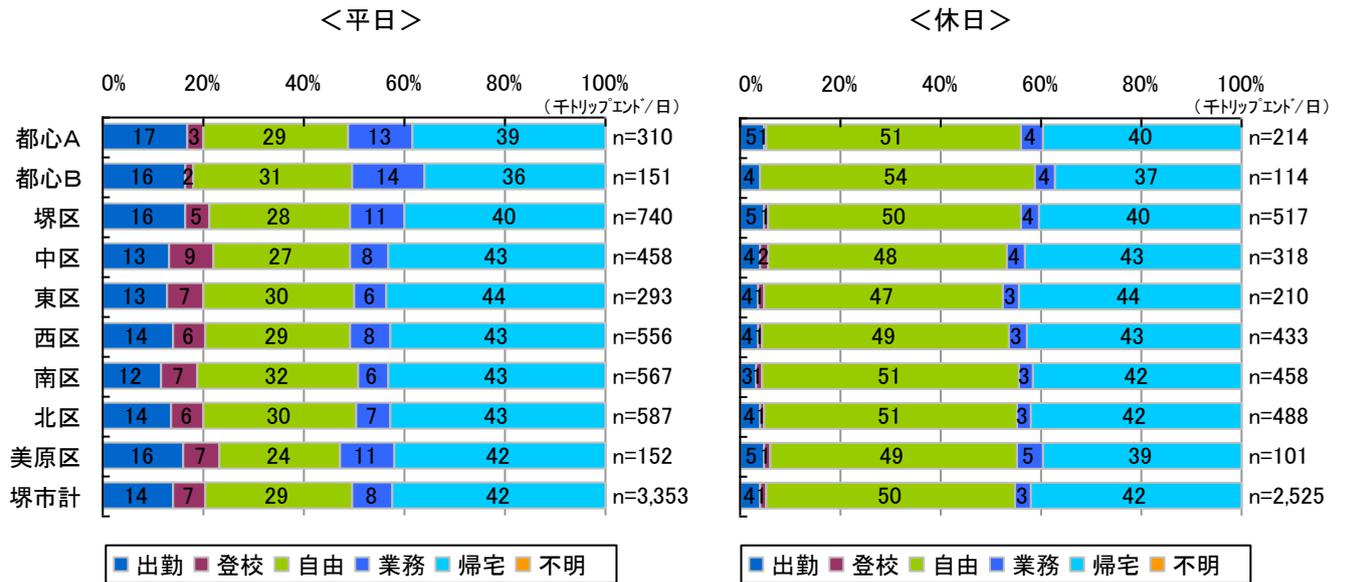
1.2 発生集中量

1) 発生集中量

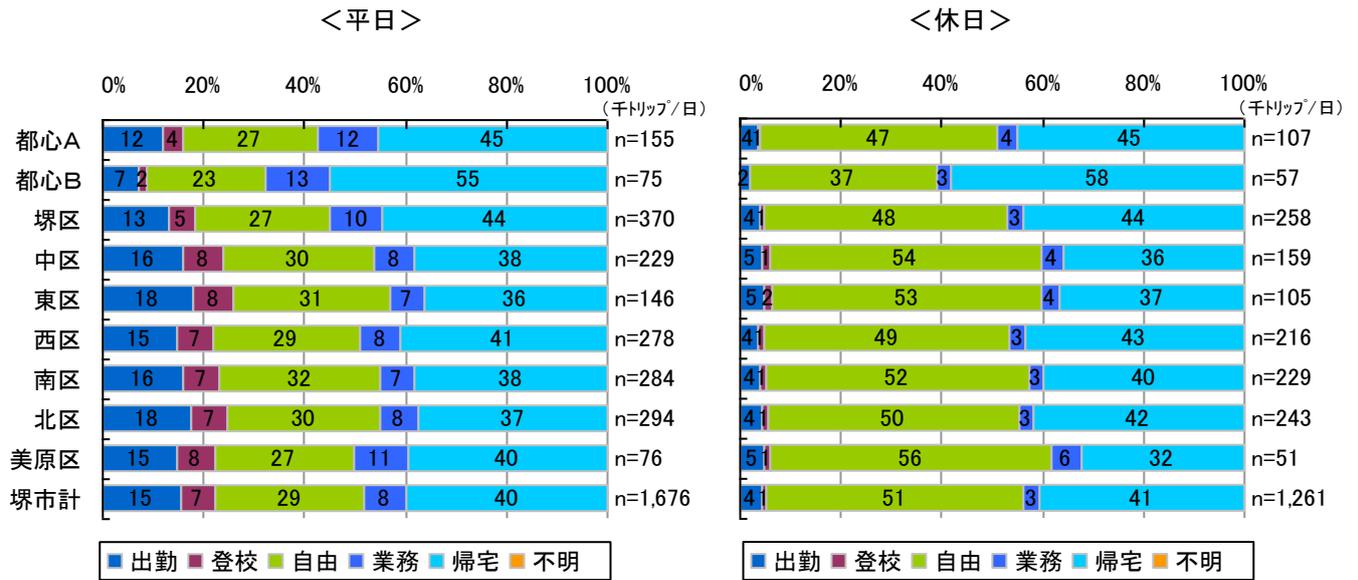


2) 目的構成

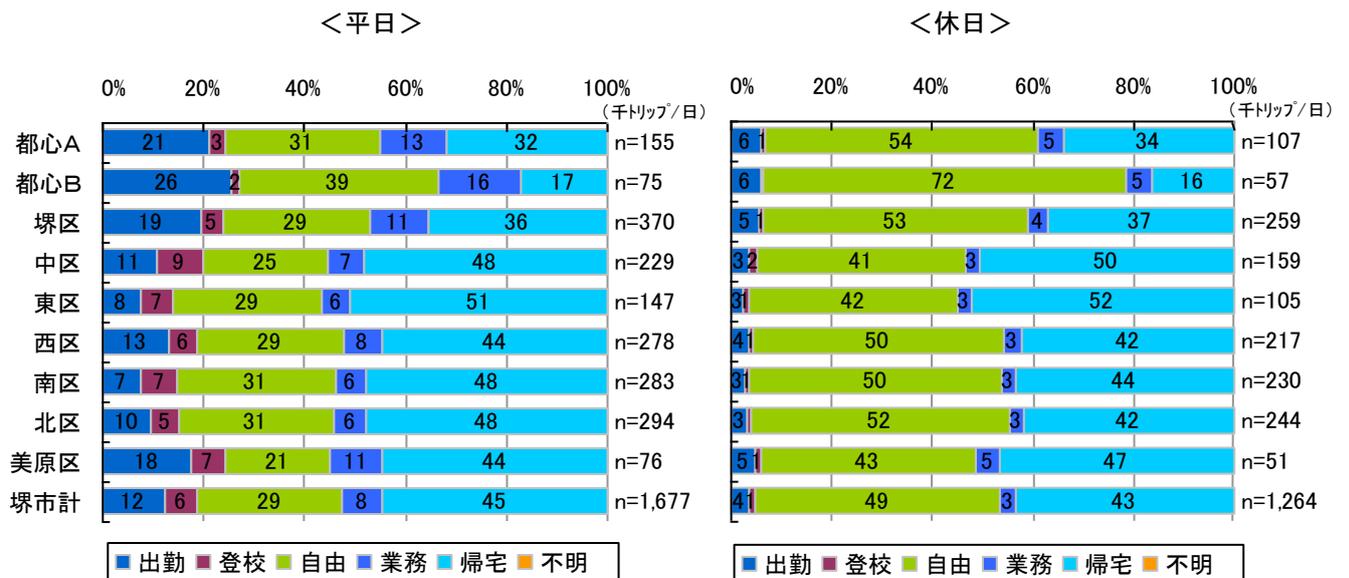
(1) 発生集中量の目的構成



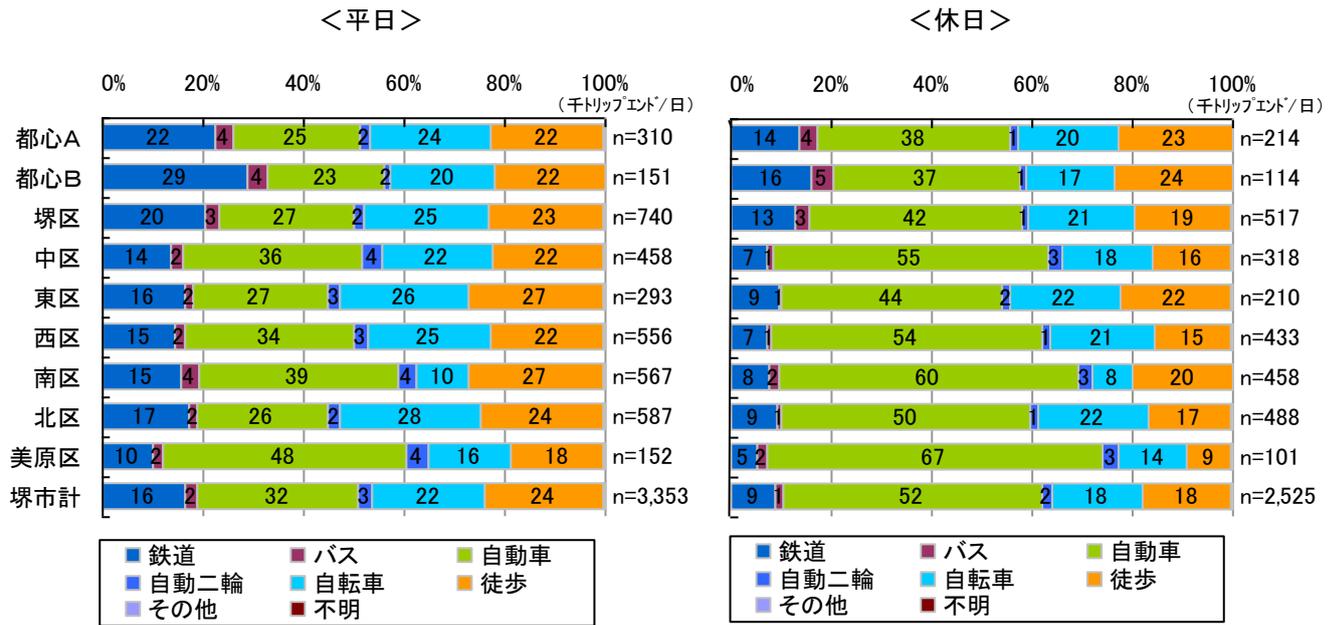
(2) 発生量の目的構成



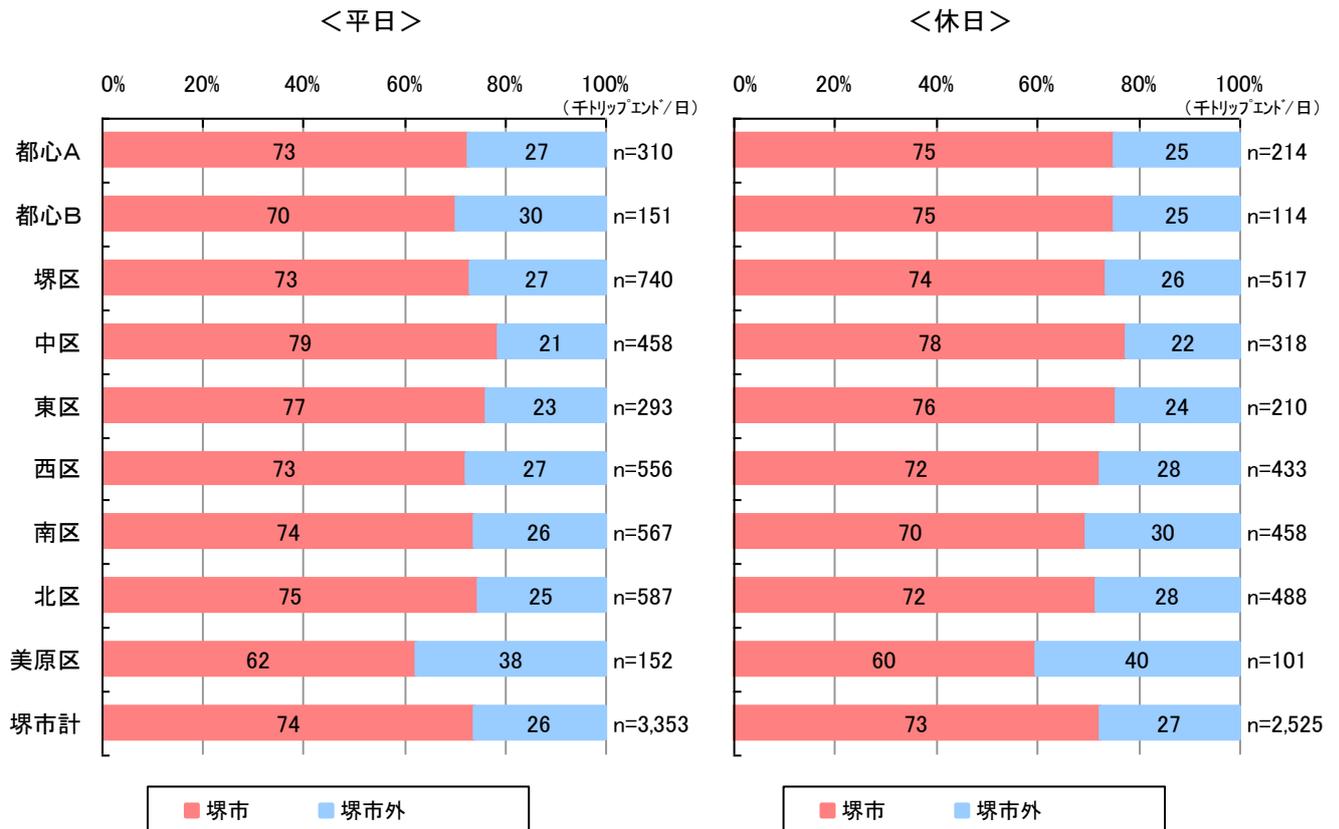
(3) 集中量の目的構成



3) 代表交通手段構成



4) 発着地構成



<平日>

単位：%

区別	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	大阪市	北大阪	東部大阪	南河内	泉州	兵庫県	京都府	滋賀県	奈良県	和歌山県	その他	堺市	堺市外
都心A	55	2	2	5	3	5	0	12	1	2	3	7	1	0	0	1	1	0	73	27
都心B	48	3	2	5	4	7	1	12	1	2	3	8	1	0	0	1	1	0	70	30
堺区	53	3	2	6	2	8	0	12	1	2	3	7	1	0	0	1	1	0	73	27
中区	4	51	4	6	8	5	1	8	1	2	3	4	1	0	0	1	0	0	79	21
東区	4	6	52	1	2	6	4	9	1	2	7	2	1	0	0	0	0	0	77	23
西区	8	5	1	53	3	3	0	9	1	1	2	11	1	0	0	1	1	0	73	27
南区	3	6	1	3	59	2	0	8	1	1	5	10	1	0	0	1	0	0	74	26
北区	10	4	3	2	2	53	1	13	1	2	4	3	1	0	0	1	0	0	75	25
美原区	2	2	8	1	1	3	44	8	1	3	20	2	1	1	0	1	1	0	62	38
堺市計	16	11	7	12	13	13	3	10	1	2	4	6	1	0	0	1	0	0	74	26

<休日>

単位：%

区別	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	大阪市	北大阪	東部大阪	南河内	泉州	兵庫県	京都府	滋賀県	奈良県	和歌山県	その他	堺市	堺市外
都心A	56	2	2	5	2	7	1	11	1	1	3	5	1	1	0	1	1	0	75	25
都心B	52	3	3	5	3	10	0	10	1	1	4	6	1	1	0	1	1	0	75	25
堺区	50	3	2	7	2	10	1	11	1	1	3	5	1	1	0	1	1	0	74	26
中区	4	45	4	8	10	5	1	6	1	1	4	6	1	1	0	1	1	0	78	22
東区	5	6	48	1	2	9	4	7	1	1	9	3	1	1	0	1	0	1	76	24
西区	8	6	1	49	4	4	0	6	1	1	2	14	1	1	0	1	1	0	72	28
南区	2	7	1	4	53	2	0	5	1	2	6	14	1	0	0	1	1	0	70	30
北区	10	3	4	4	2	47	1	12	1	2	7	3	1	0	0	1	1	1	72	28
美原区	3	2	8	1	2	5	39	7	1	3	23	2	1	0	0	1	1	0	60	40
堺市計	15	10	6	12	13	14	2	8	1	1	6	8	1	1	0	1	1	0	73	27

2 都心流入交通の分析

・都心（A・Bゾーン）及び堺区への流入交通を分析

2.1 堺区への流入目的別集中交通量

都心の都市機能に着目し、これらの目的別に都心に集中する交通量について、属性別に分析。

<都市機能>

都市機能	パーソントリップ調査による目的区分(細分類)
文化・交流、商業機能	・買物 ・食事・社交・娯楽・レクリエーション(散歩・ジョギング、観光を除く)
行政、業務機能	・出勤 ・業務(大分類が業務のものすべて)
生活機能	・登校 ・送迎・通院・習い事等 ・食事・社交・娯楽・レクリエーション(散歩・ジョギング)
観光機能	・食事・社交・娯楽・レクリエーション(観光)

※目的細分類が自由（詳細不明）、帰宅、不明のトリップは含まない。

<属性>

・年齢階層（年少、生産年齢、老年）
・性別
・代表交通手段
・出発地（堺区内、その他堺市内、大阪府内〔堺市外〕、大阪府外）

【平日】

〔Aゾーン〕

単位：トリップ/日

都市機能		文化・交流、商業機能		行政、業務機能		生活機能			観光機能	合計
PT調査による 目的区分		買物	食事・社交 ・娯楽	出勤	業務	登校	送迎・通院 ・習い事等	散歩・ ジョギング	観光	
年齢別	年少(5～14歳)	272	244	0	111	2,902	1,469	39	0	5,037
	生産年齢(15～64歳)	10,635	7,006	31,230	19,041	1,877	8,928	625	79	79,421
	老年(65歳～)	5,736	3,222	1,554	1,408	0	4,003	781	166	16,870
性別	男性	4,813	5,276	19,853	14,550	2,437	5,617	617	164	53,327
	女性	11,830	5,196	12,931	6,010	2,342	8,783	828	81	48,001
代表交通手段別	鉄道	1,566	1,631	15,560	3,693	731	1,031	31	50	24,293
	バス	441	717	1,412	277	78	721	4	50	3,700
	自動車	3,257	3,090	6,320	10,495	80	4,230	157	71	27,700
	自動二輪・原付	59	103	1,424	293	0	27	0	52	1,958
	自転車	5,500	2,505	5,718	2,976	983	4,821	171	0	22,674
	徒歩	5,820	2,426	2,276	2,736	2,907	3,476	1,050	22	20,713
	その他	0	0	53	67	0	94	0	0	214
	不明	0	0	21	23	0	0	32	0	76
出発地別	堺区内	12,761	5,780	8,071	9,846	3,627	9,987	1,212	95	51,379
	その他堺市内	2,584	2,930	9,821	3,730	894	2,808	124	40	22,931
	大阪府内〔堺市外〕	1,238	1,632	12,746	6,165	258	1,376	77	110	23,602
	大阪府外	60	130	2,146	819	0	229	32	0	3,416
集中交通量計		16,643	10,472	32,784	20,560	4,779	14,400	1,445	245	101,328

〔Bゾーン〕

単位：トリップ/日

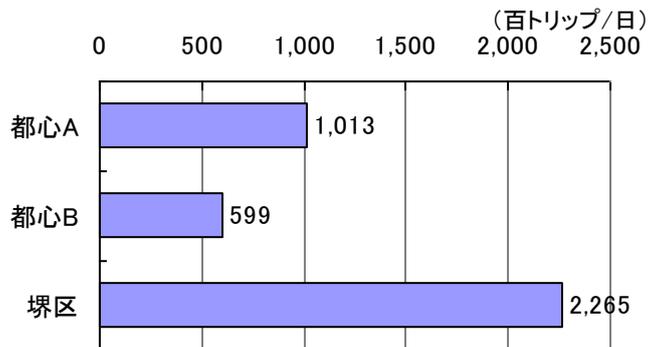
都市機能		文化・交流、商業機能		行政、業務機能		生活機能			観光機能	合計
PT調査による 目的区分		買物	食事・社交 ・娯楽	出勤	業務	登校	送迎・通院 ・習い事等	散歩・ ジョギング	観光	
年齢別	年少(5～14歳)	153	125	0	55	714	469	0	0	1,516
	生産年齢(15～64歳)	8,232	4,792	18,512	11,210	471	4,695	98	27	48,037
	老年(65歳～)	4,060	1,805	810	953	0	2,088	507	93	10,316
性別	男性	3,513	3,746	11,620	8,683	594	2,877	196	120	31,349
	女性	8,932	2,976	7,702	3,535	591	4,375	409	0	28,520
代表交通手段別	鉄道	1,449	1,433	10,921	3,063	252	828	23	50	18,019
	バス	359	524	1,140	221	0	397	0	21	2,662
	自動車	2,597	1,591	2,369	5,935	40	1,853	157	27	14,569
	自動二輪・原付	59	58	757	130	0	2	0	0	1,006
	自転車	3,603	1,223	2,833	1,324	334	2,360	59	0	11,736
	徒歩	4,378	1,893	1,276	1,496	559	1,812	366	22	11,802
	その他	0	0	26	49	0	0	0	0	75
	不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0
出発地別	堺区内	9,075	3,475	4,035	4,600	884	4,396	404	22	26,891
	その他堺市内	2,251	2,074	6,112	2,850	149	1,770	124	40	15,370
	大阪府内〔堺市外〕	1,059	1,099	7,703	4,306	152	1,019	77	58	15,473
	大阪府外	60	74	1,472	462	0	67	0	0	2,135
集中交通量計		12,445	6,722	19,322	12,218	1,185	7,252	605	120	59,869

〔堺区(参考)〕

単位：トリップ/日

都市機能		文化・交流、商業機能		行政、業務機能		生活機能			観光機能	合計
PT調査による 目的区分		買物	食事・社交 ・娯楽	出勤	業務	登校	送迎・通院 ・習い事等	散歩・ ジョギング	観光	
年齢別	年少(5~14歳)	704	980	0	250	10,671	4,272	78	0	16,955
	生産年齢(15~64歳)	21,521	13,301	68,762	37,611	6,866	20,942	2,484	136	171,623
	老年(65歳~)	11,468	7,135	2,812	3,602	0	9,464	3,218	253	37,952
性別	男性	9,370	10,927	46,116	30,118	8,735	12,904	3,111	251	121,532
	女性	24,323	10,489	25,458	11,345	8,802	21,774	2,669	138	104,998
代表交通手段別	鉄道	2,430	2,909	27,583	6,305	3,762	2,974	80	80	46,123
	バス	658	1,053	2,603	573	484	1,180	72	50	6,673
	自動車	6,527	7,395	18,579	22,975	786	11,081	593	142	68,078
	自動二輪・原付	202	283	3,522	576	56	206	0	52	4,897
	自転車	12,486	5,362	14,744	6,111	2,843	11,127	663	0	53,336
	徒歩	11,387	4,414	4,416	4,787	9,530	7,976	4,340	65	46,915
	その他	3	0	84	113	39	94	0	0	333
	不明	0	0	43	23	37	40	32	0	175
出発地別	堺区内	24,637	10,811	17,727	18,832	11,725	21,247	4,418	182	109,579
	その他堺市内	6,556	6,383	22,351	7,737	3,504	8,737	1,073	67	56,408
	大阪府内〔堺市外〕	2,355	3,631	27,528	12,766	2,147	4,164	215	140	52,946
	大阪府外	145	591	3,968	2,128	161	530	74	0	7,597
	集中交通量計	33,693	21,416	71,574	41,463	17,537	34,678	5,780	389	226,530

〔Aゾーン・Bゾーン・堺区の集中交通量計〕



【休日】

〔Aゾーン〕

単位：トリップ/日

都市機能		文化・交流、商業機能		行政、業務機能		生活機能			観光機能	合計
PT調査による目的区分		買物	食事・社交・娯楽	出勤	業務	登校	送迎・通院・習い事等	散歩・ジョギング	観光	
年齢別	年少(5～14歳)	1,386	3,551	0	56	424	757	35	32	6,241
	生産年齢(15～64歳)	12,797	14,752	5,850	5,119	459	5,279	816	378	45,450
	老年(65歳～)	4,277	4,868	381	223	0	1,984	484	104	12,321
性別	男性	7,404	12,124	4,039	3,280	375	4,600	920	237	32,979
	女性	11,056	11,047	2,192	2,118	508	3,420	415	277	31,033
代表交通手段別	鉄道	1,480	3,225	2,157	1,198	51	701	76	190	9,078
	バス	427	1,319	404	60	0	253	0	0	2,463
	自動車	8,189	8,872	1,505	2,571	52	4,045	84	160	25,478
	自動二輪・原付	161	238	429	223	0	119	0	0	1,170
	自転車	4,105	3,690	1,154	456	518	1,361	134	62	11,480
	徒歩	4,098	5,776	582	844	262	1,541	1,041	102	14,246
	その他	0	34	0	0	0	0	0	0	34
	不明	0	17	0	46	0	0	0	0	63
出発地別	堺区内	11,249	12,355	1,986	2,391	554	4,147	1,127	233	34,042
	その他堺市内	4,000	5,045	1,525	1,279	329	1,977	52	22	14,229
	大阪府内〔堺市外〕	3,009	4,925	2,374	1,312	0	1,569	156	259	13,604
	大阪府外	202	846	346	416	0	327	0	0	2,137
集中交通量計		18,460	23,171	6,231	5,398	883	8,020	1,335	514	64,012

〔Bゾーン〕

単位：トリップ/日

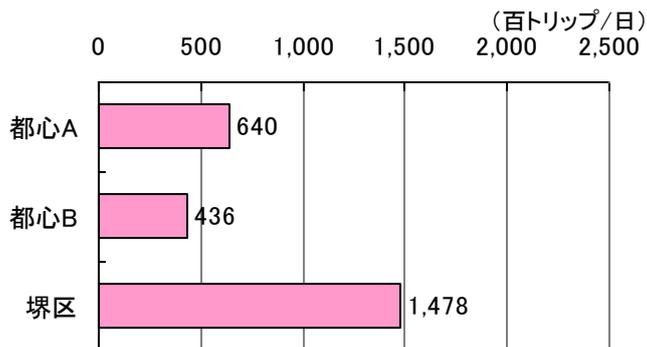
都市機能		文化・交流、商業機能		行政、業務機能		生活機能			観光機能	合計
PT調査による目的区分		買物	食事・社交・娯楽	出勤	業務	登校	送迎・通院・習い事等	散歩・ジョギング	観光	
年齢別	年少(5～14歳)	1,230	2,436	0	0	119	506	35	32	4,358
	生産年齢(15～64歳)	10,150	10,432	3,127	2,861	88	2,805	377	131	29,971
	老年(65歳～)	3,447	3,791	274	128	0	1,220	306	58	9,224
性別	男性	5,824	8,297	1,908	1,663	87	2,662	464	76	20,981
	女性	9,003	8,362	1,493	1,326	120	1,869	254	145	22,572
代表交通手段別	鉄道	1,441	2,905	1,308	972	0	641	76	86	7,429
	バス	427	1,172	175	46	0	165	0	0	1,985
	自動車	6,762	5,464	589	1,128	0	2,474	50	22	16,489
	自動二輪・原付	71	199	266	129	0	94	0	0	759
	自転車	2,843	2,662	745	82	170	556	51	62	7,171
	徒歩	3,283	4,223	318	586	37	601	541	51	9,640
	その他	0	34	0	0	0	0	0	0	34
	不明	0	0	0	46	0	0	0	0	46
出発地別	堺区内	8,216	8,527	1,156	1,069	163	2,077	544	153	21,905
	その他堺市内	3,739	3,926	860	926	44	1,342	52	22	10,911
	大阪府内〔堺市外〕	2,670	3,633	1,181	732	0	840	122	46	9,224
	大阪府外	202	573	204	262	0	272	0	0	1,513
集中交通量計		14,827	16,659	3,401	2,989	207	4,531	718	221	43,553

〔堺区(参考)〕

単位：トリップ/日

都市機能		文化・交流、商業機能		行政、業務機能		生活機能			観光機能	合計
PT調査による目的区分		買物	食事・社交・娯楽	出勤	業務	登校	送迎・通院・習い事等	散歩・ジョギング	観光	
年齢別	年少(5～14歳)	3,288	8,165	0	56	1,045	2,979	333	32	15,898
	生産年齢(15～64歳)	29,467	34,295	13,500	9,341	1,347	14,148	3,032	799	105,929
	老年(65歳～)	8,740	9,374	718	866	0	3,626	2,387	226	25,937
性別	男性	16,956	27,180	9,345	6,878	1,121	10,586	3,489	520	76,075
	女性	24,539	24,654	4,873	3,385	1,271	10,167	2,263	537	71,689
代表交通手段別	鉄道	2,076	6,778	3,860	1,709	386	1,628	118	428	16,983
	バス	676	2,563	740	310	71	456	30	0	4,846
	自動車	20,094	25,024	4,656	5,280	414	11,211	546	405	67,630
	自動二輪・原付	224	503	866	301	0	293	33	0	2,220
	自転車	9,574	7,768	2,717	1,191	948	3,918	1,148	122	27,386
	徒歩	8,851	9,006	1,379	1,383	573	3,214	3,877	102	28,385
	その他	0	34	0	43	0	33	0	0	110
	不明	0	158	0	46	0	0	0	0	204
出発地別	堺区内	23,569	21,869	4,488	4,298	1,265	9,236	3,916	254	68,895
	その他堺市内	11,075	12,675	4,013	2,392	869	6,510	1,461	70	39,065
	大阪府内〔堺市外〕	6,088	14,563	5,056	2,699	258	4,368	375	714	34,121
	大阪府外	763	2,727	661	874	0	639	0	19	5,683
集中交通量計		41,495	51,834	14,218	10,263	2,392	20,753	5,752	1,057	147,764

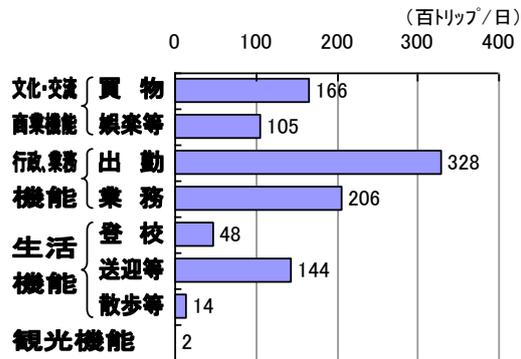
〔Aゾーン・Bゾーン・堺区の集中交通量計〕



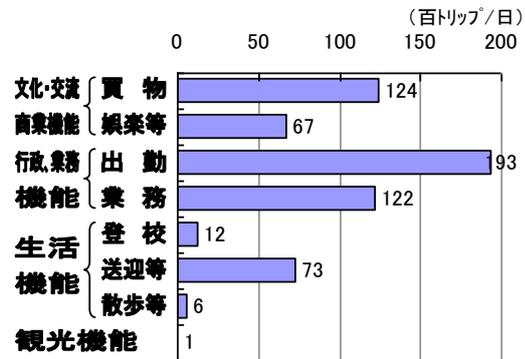
1) 集中交通量計

【平日】

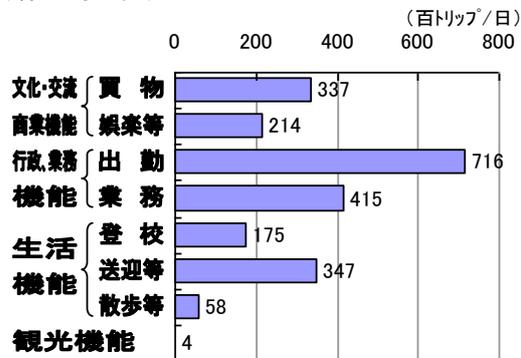
〔Aゾーン〕



〔Bゾーン〕

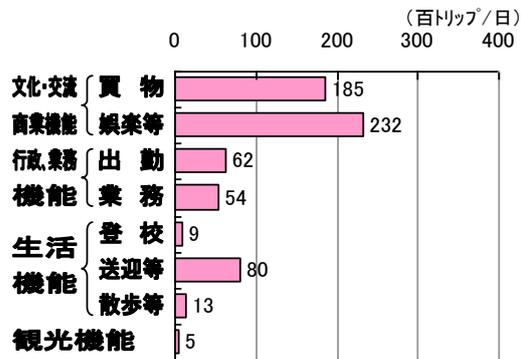


〔堺区(参考)〕

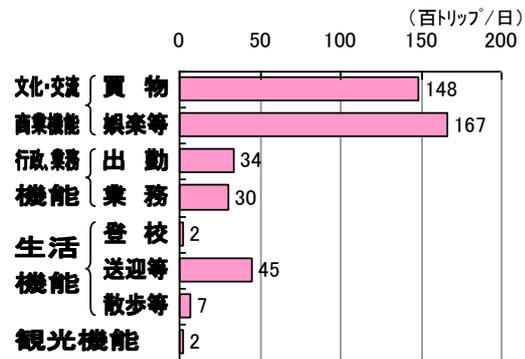


【休日】

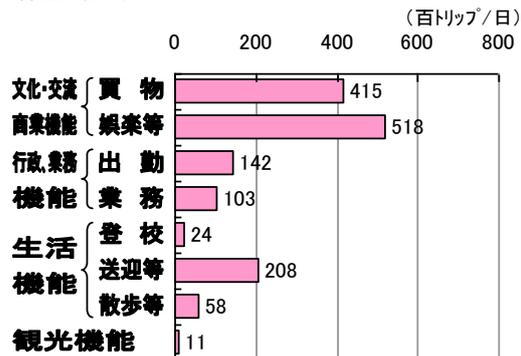
〔Aゾーン〕



〔Bゾーン〕



〔堺区(参考)〕



2) 年齢階層別集中交通量

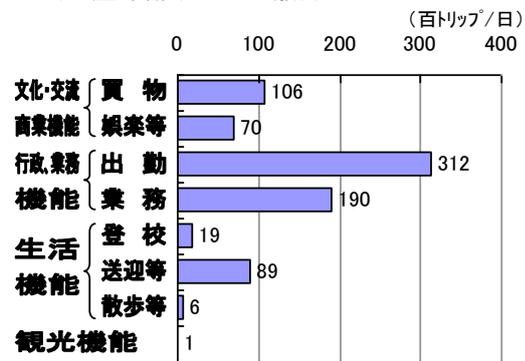
【平日】

[Aゾーン]

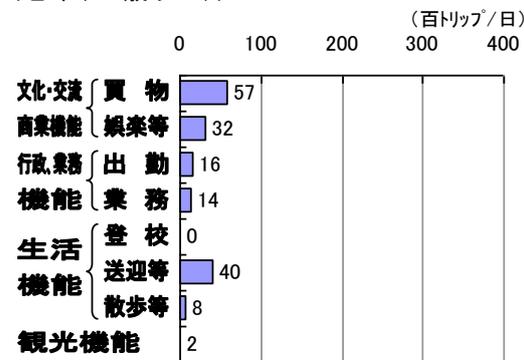
(年少(5~14歳))



(生産年齢(15~64歳))



(老年(65歳以上))

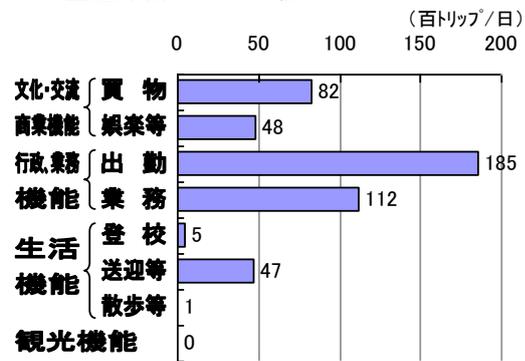


[Bゾーン]

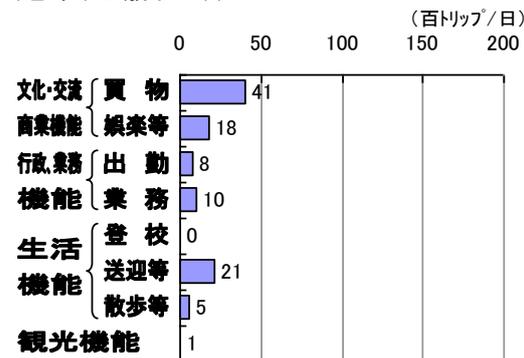
(年少(5~14歳))



(生産年齢(15~64歳))

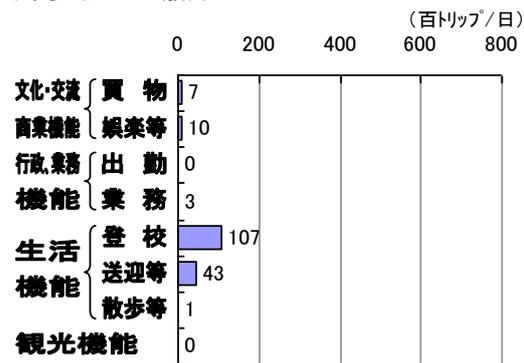


(老年(65歳以上))

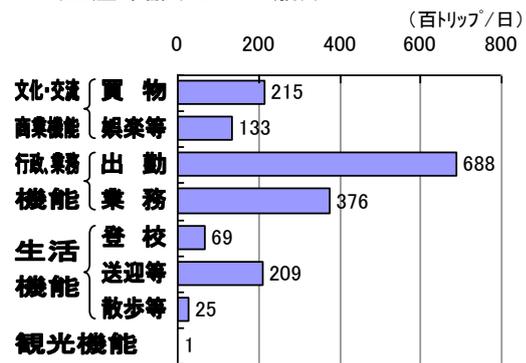


[堺区(参考)]

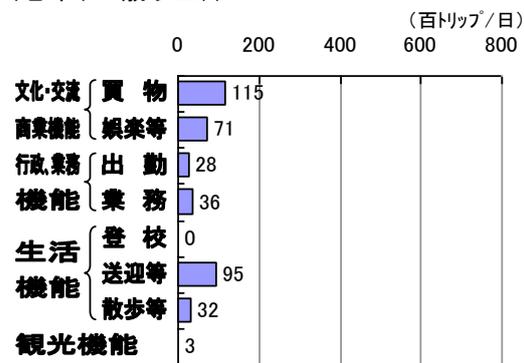
(年少(5~14歳))



(生産年齢(15~64歳))



(老年(65歳以上))



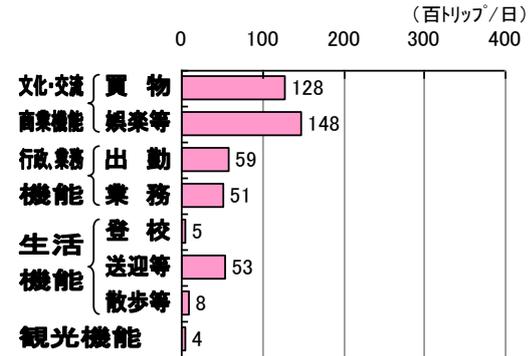
【休日】

[Aゾーン]

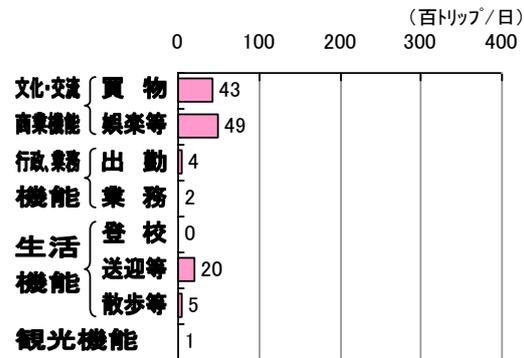
(年少(5~14歳))



(生産年齢(15~64歳))

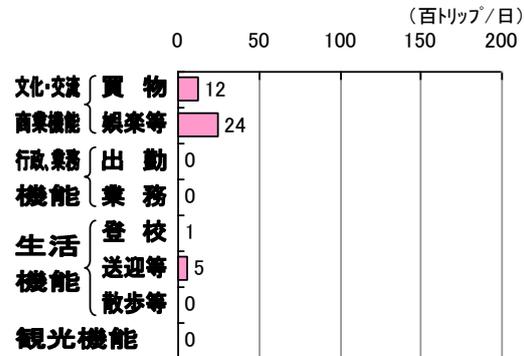


(老年(65歳以上))

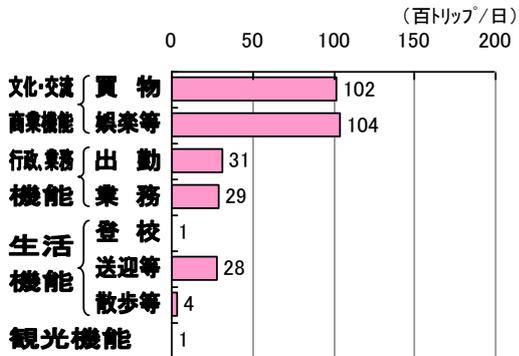


[Bゾーン]

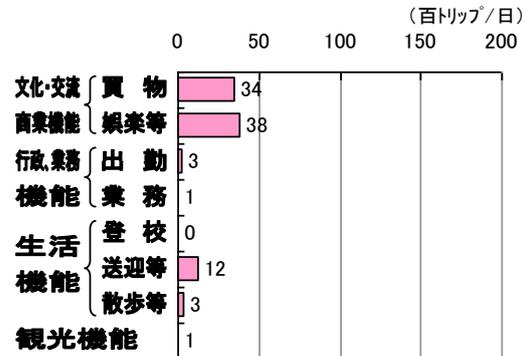
(年少(5~14歳))



(生産年齢(15~64歳))

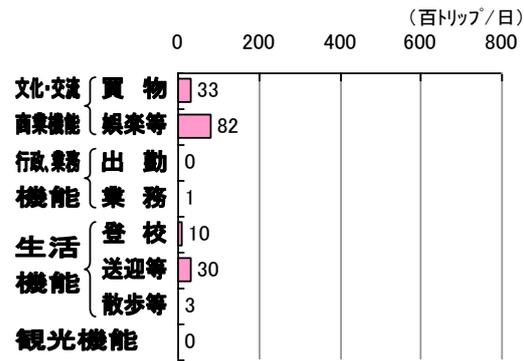


(老年(65歳以上))

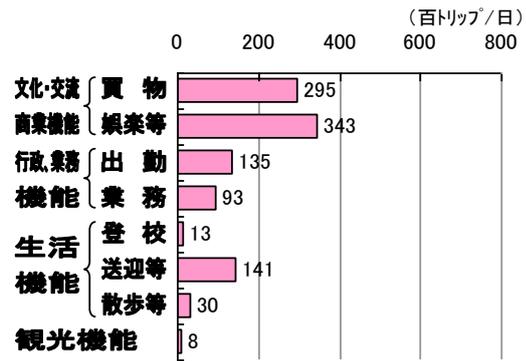


[堺区(参考)]

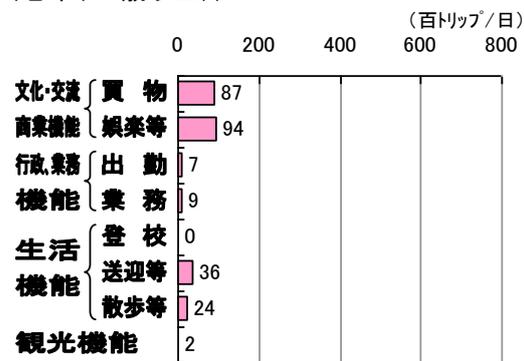
(年少(5~14歳))



(生産年齢(15~64歳))



(老年(65歳以上))

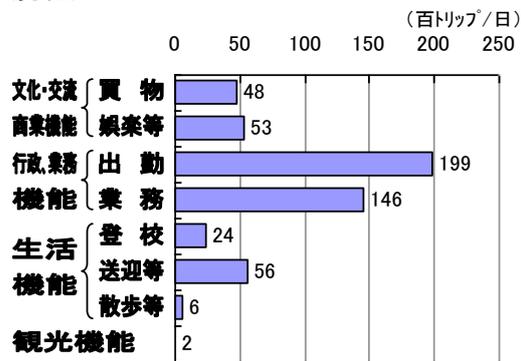


3) 性別集中交通量

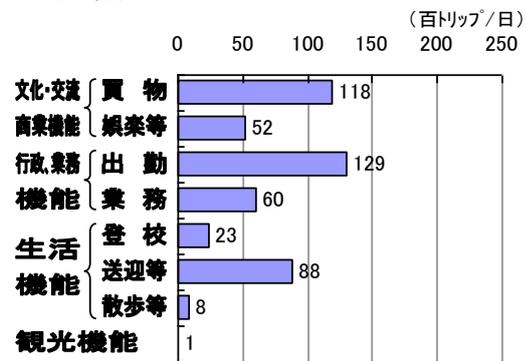
【平日】

[Aゾーン]

(男性)

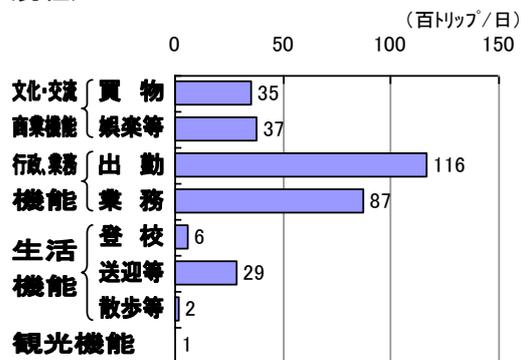


(女性)

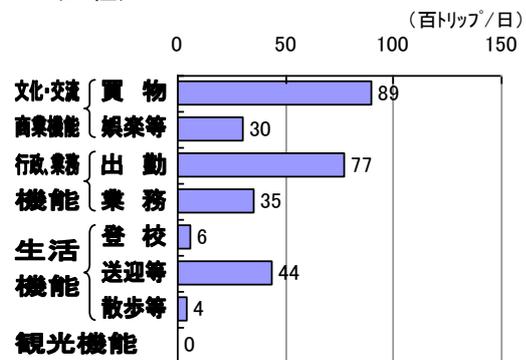


[Bゾーン]

(男性)

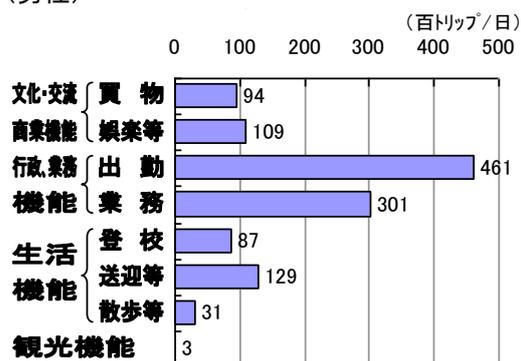


(女性)



[堺区(参考)]

(男性)



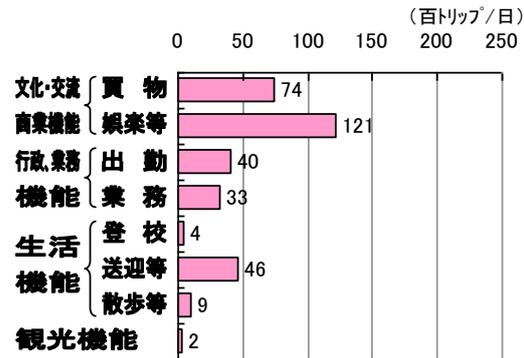
(女性)



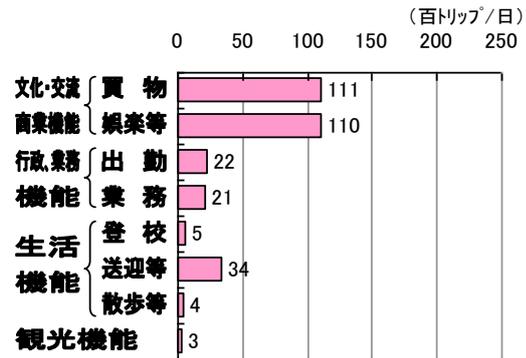
【休日】

[Aゾーン]

(男性)

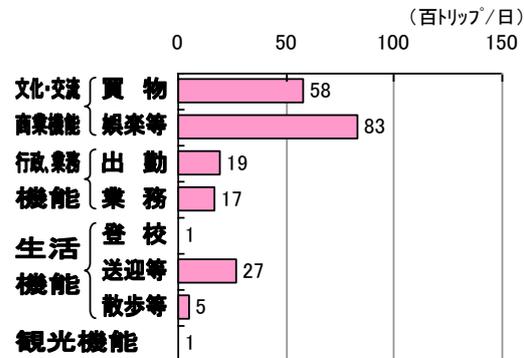


(女性)

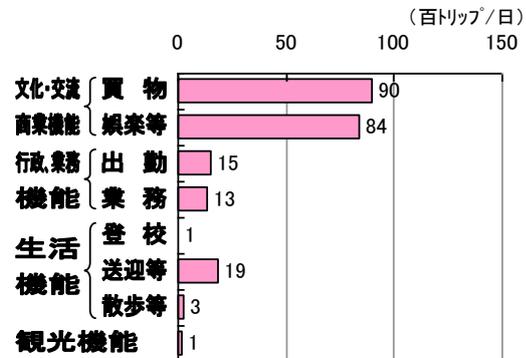


[Bゾーン]

(男性)

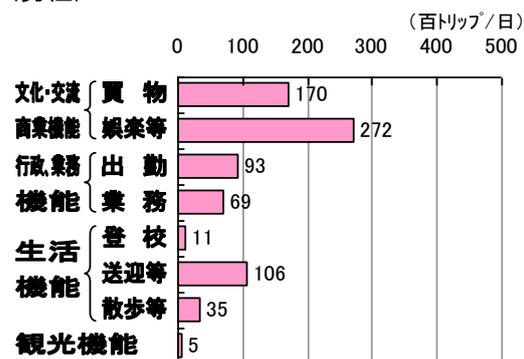


(女性)

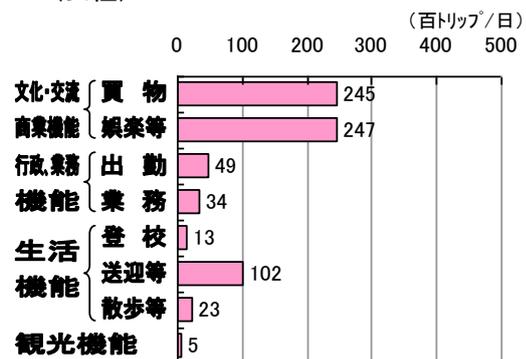


[堺区(参考)]

(男性)



(女性)

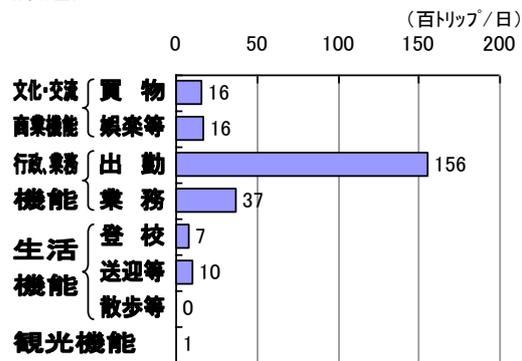


4) 代表交通手段別集中交通量

【平日】

[Aゾーン]

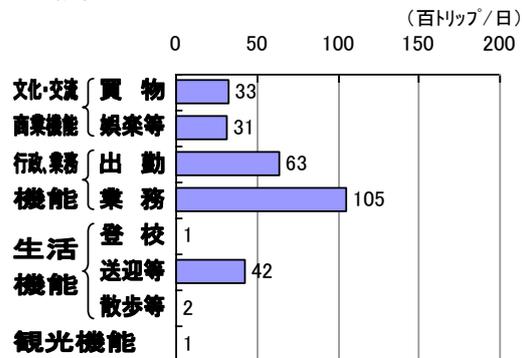
(鉄道)



(バス)



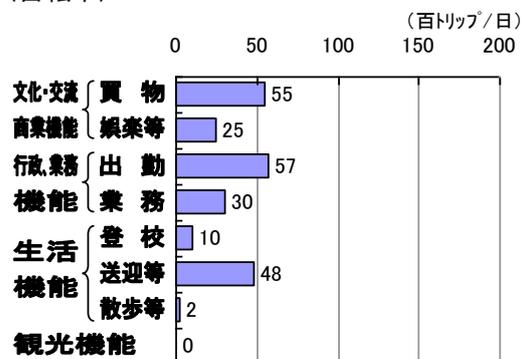
(自動車)



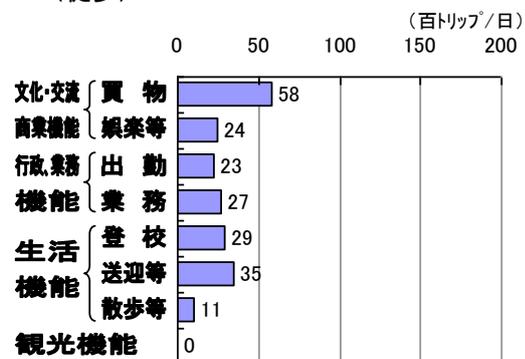
(自動二輪・原付)



(自転車)



(徒歩)

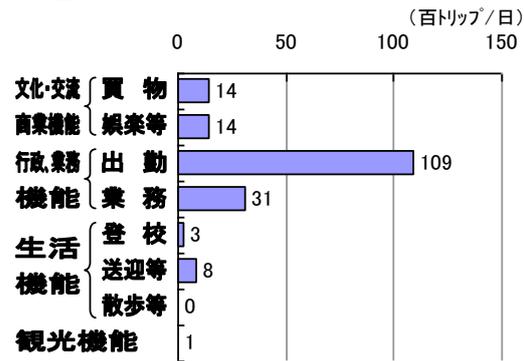


(その他)

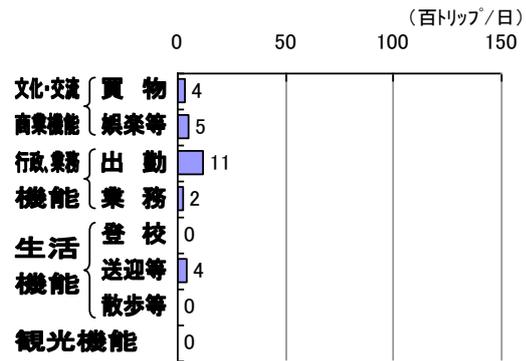


[Bゾーン]

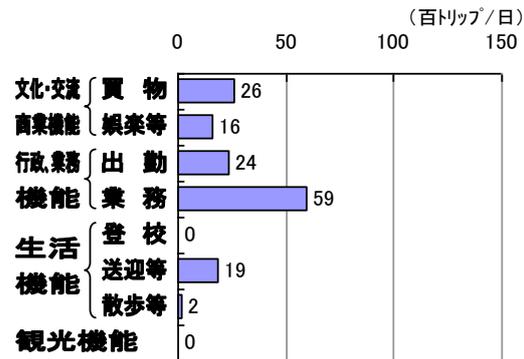
(鉄道)



(バス)



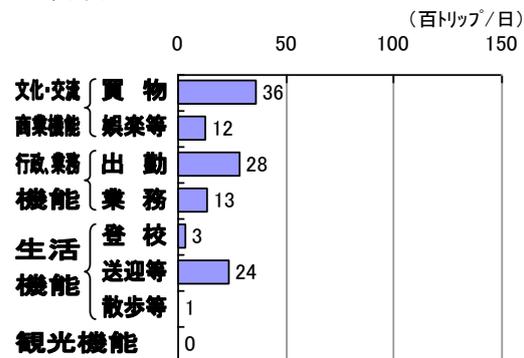
(自動車)



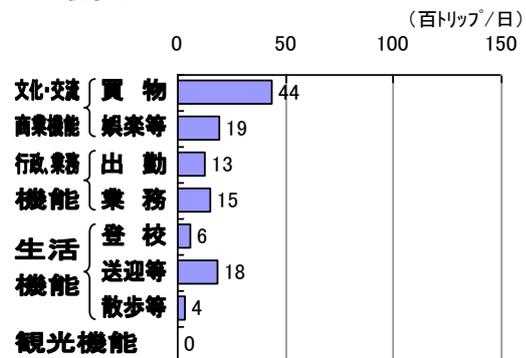
(自動二輪・原付)



(自転車)



(徒歩)

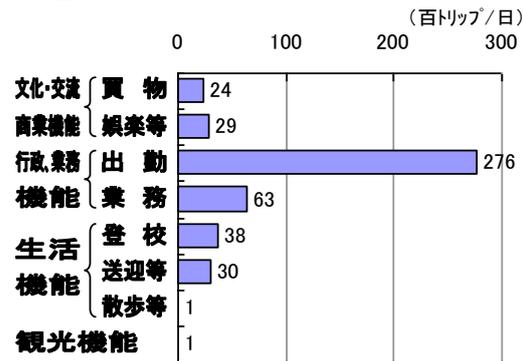


(その他)



[堺区(参考)]

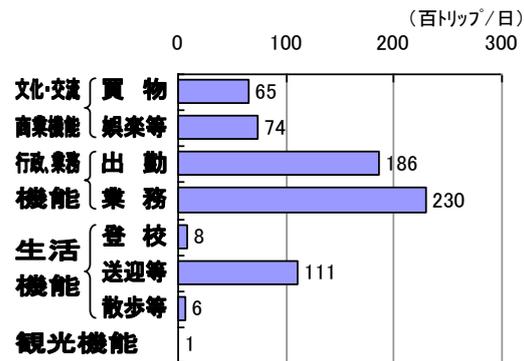
(鉄道)



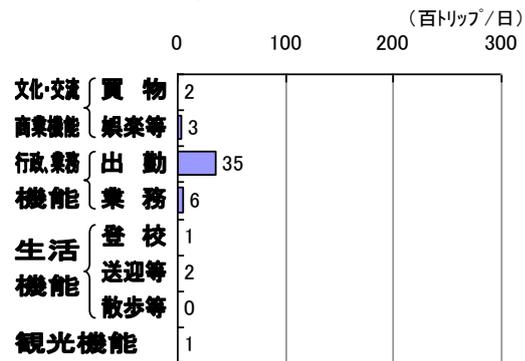
(バス)



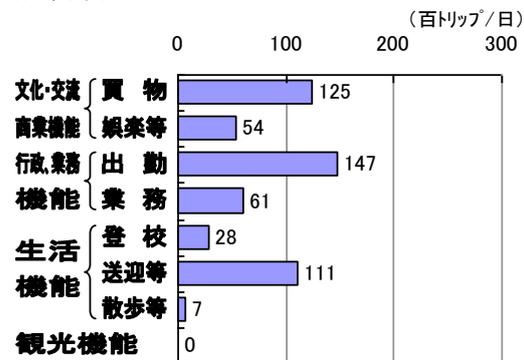
(自動車)



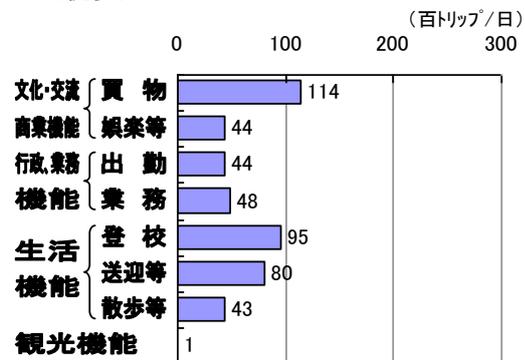
(自動二輪・原付)



(自転車)



(徒歩)



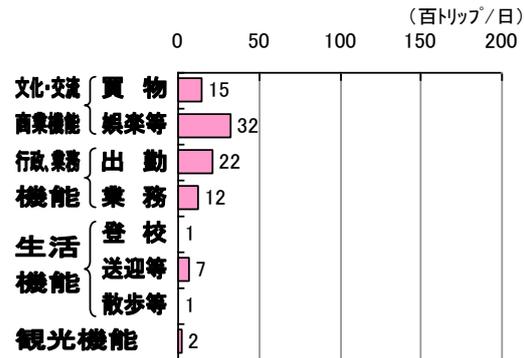
(その他)



【休日】

[Aゾーン]

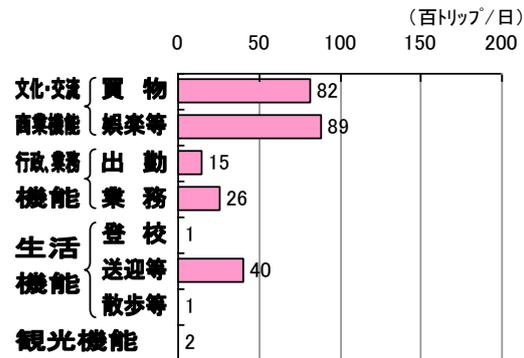
(鉄道)



(バス)



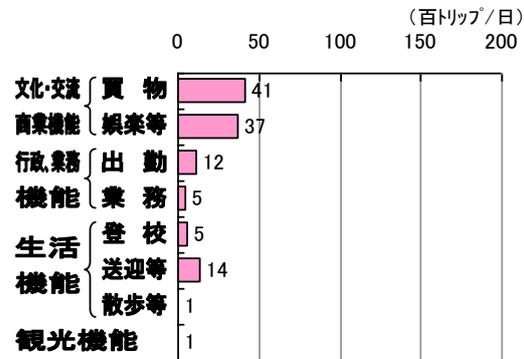
(自動車)



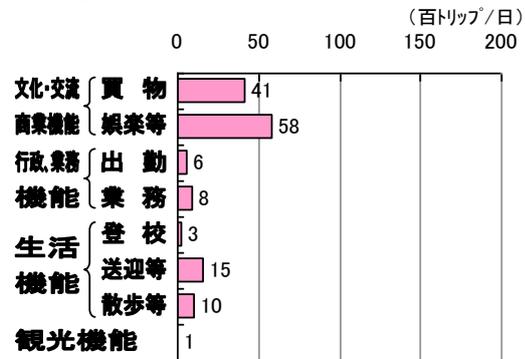
(自動二輪・原付)



(自転車)



(徒歩)

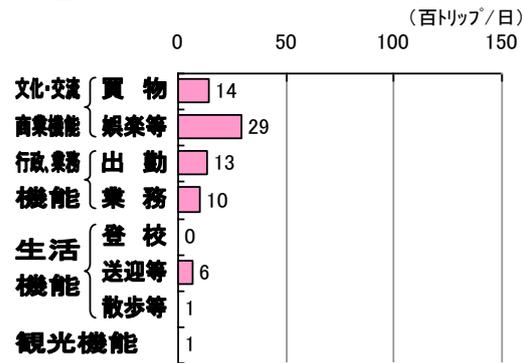


(その他)



[Bゾーン]

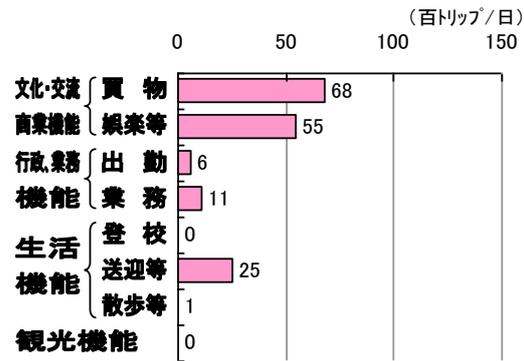
(鉄道)



(バス)



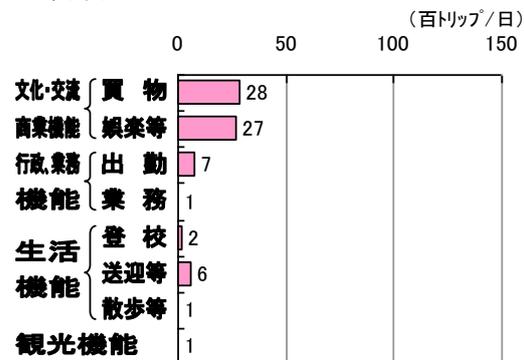
(自動車)



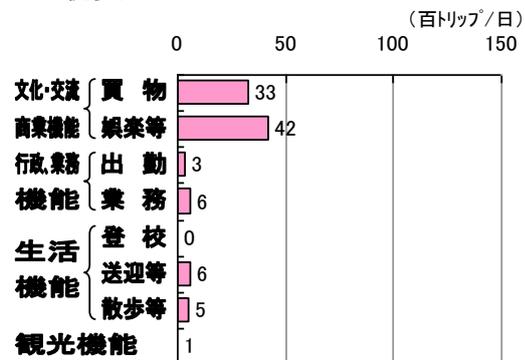
(自動二輪・原付)



(自転車)



(徒歩)

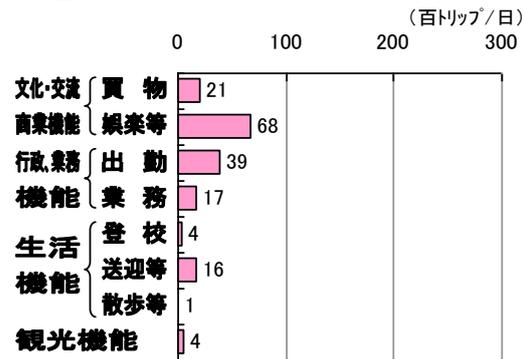


(その他)

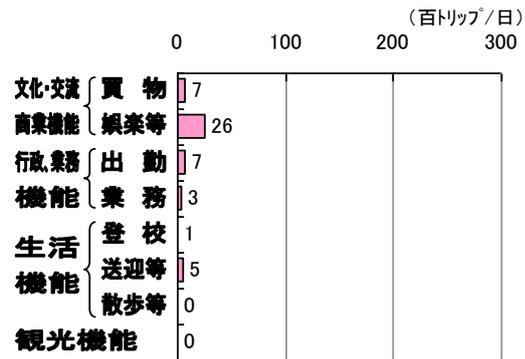


[堺区(参考)]

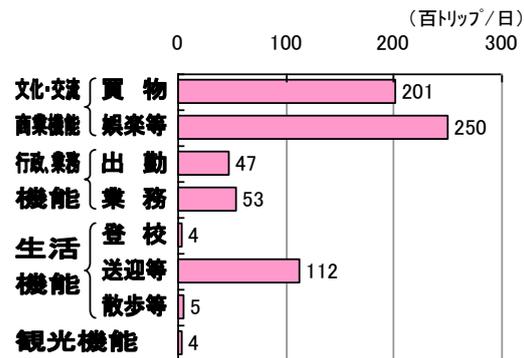
(鉄道)



(バス)



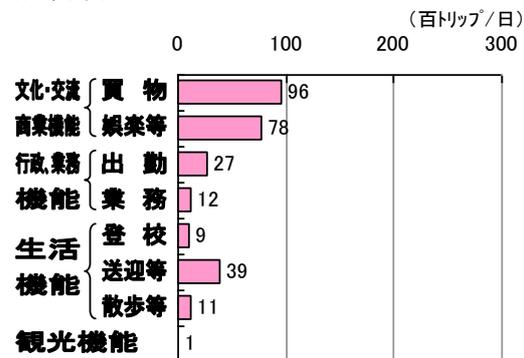
(自動車)



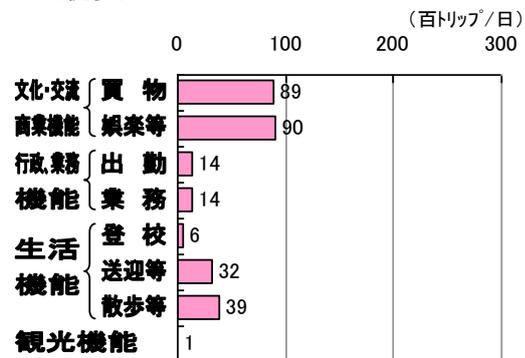
(自動二輪・原付)



(自転車)



(徒歩)



(その他)

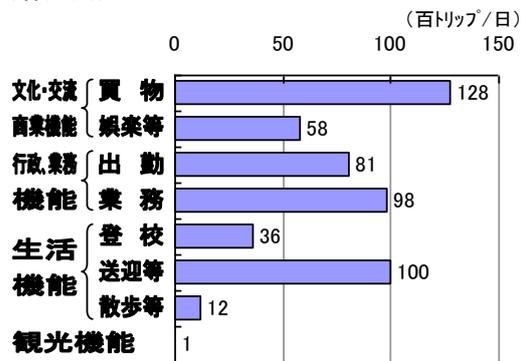


5) 出発地別集中交通量

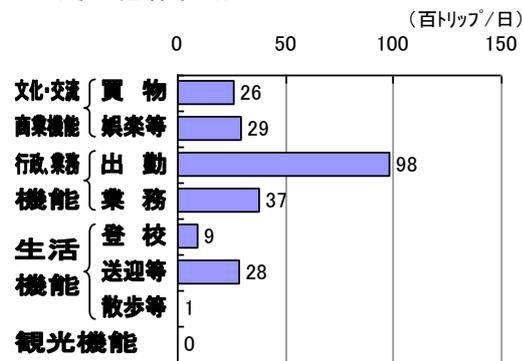
【平日】

[Aゾーン]

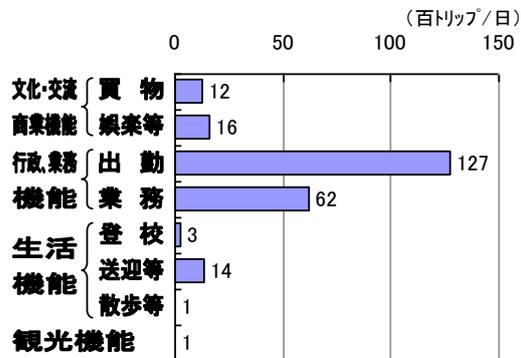
(堺区内)



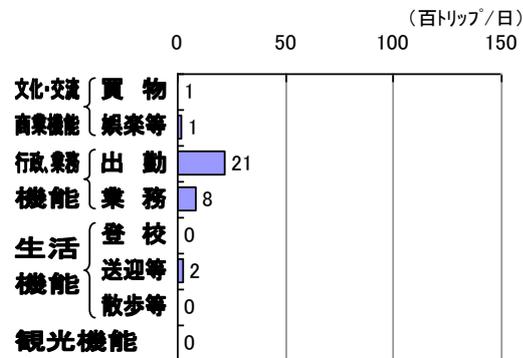
(その他堺市内)



(大阪府内〔堺市外〕)

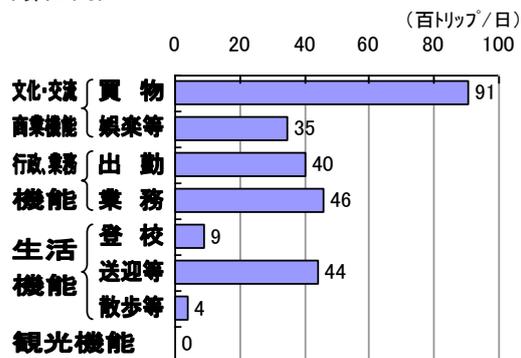


(大阪府外)

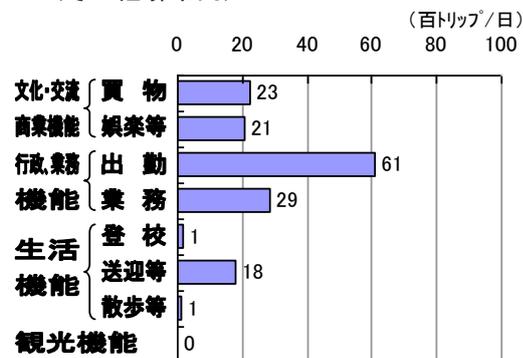


[Bゾーン]

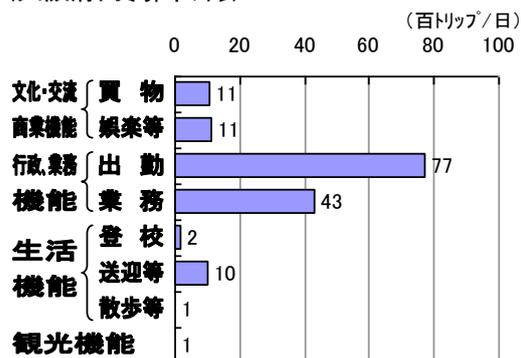
(堺区内)



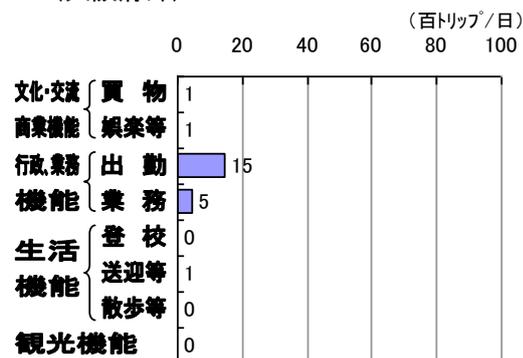
(その他堺市内)



(大阪府内〔堺市外〕)

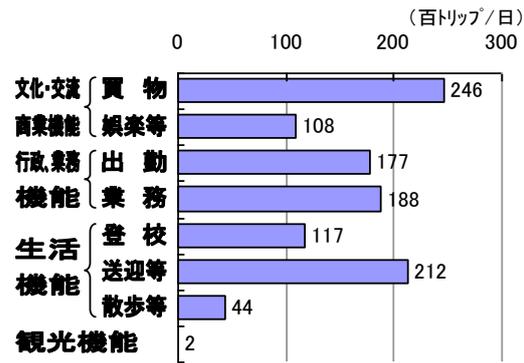


(大阪府外)

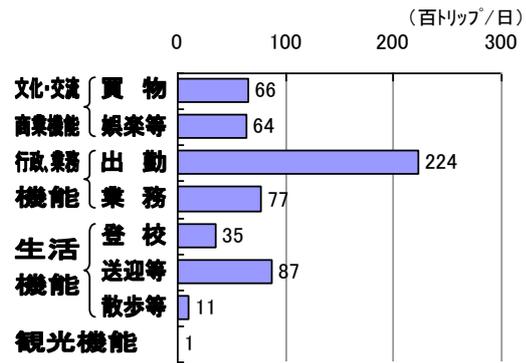


[堺区(参考)]

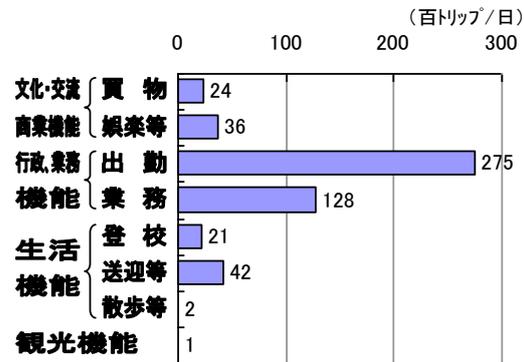
(堺区内)



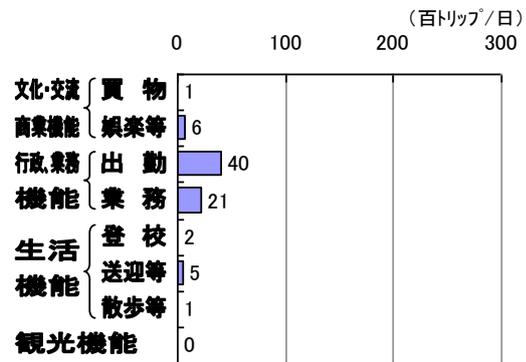
(その他堺市内)



(大阪府内[堺市外])



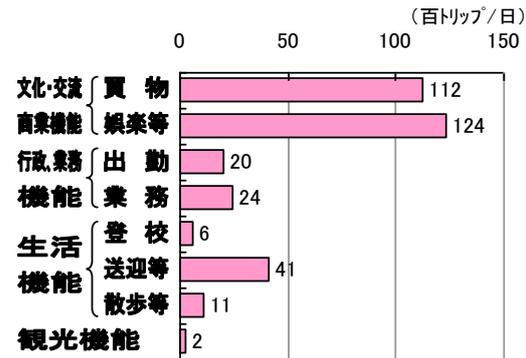
(大阪府外)



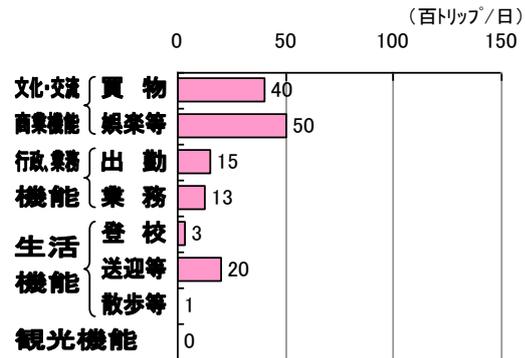
【休日】

[Aゾーン]

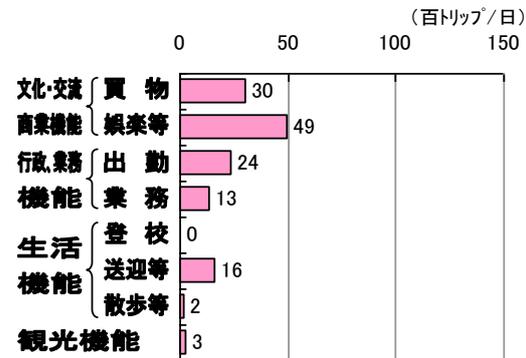
(堺区内)



(その他堺市内)



(大阪府内[堺市外])

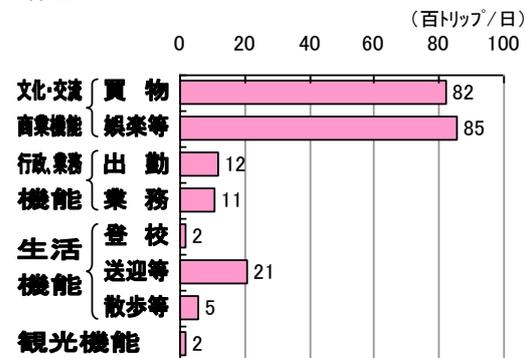


(大阪府外)

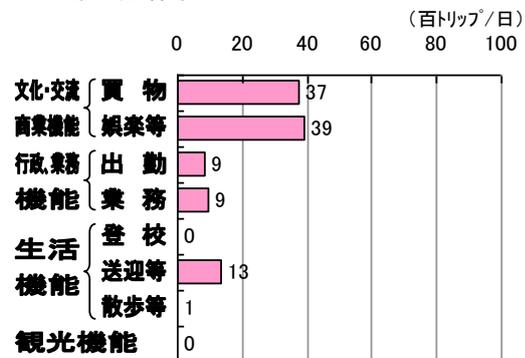


[Bゾーン]

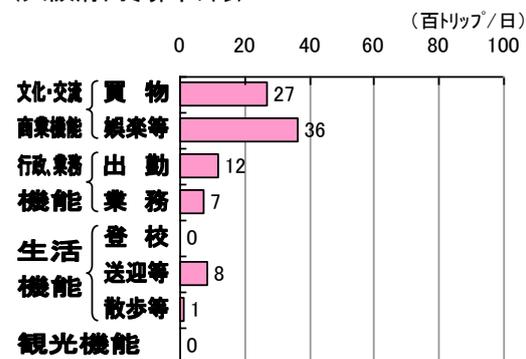
(堺区内)



(その他堺市内)



(大阪府内[堺市外])

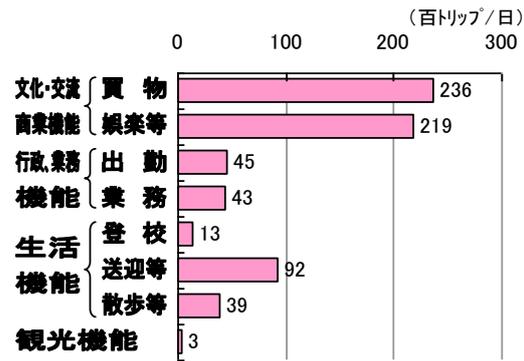


(大阪府外)

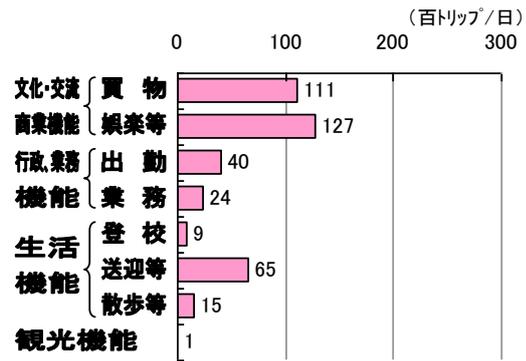


[堺区(参考)]

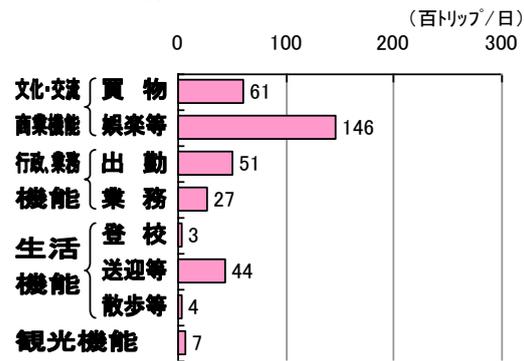
(堺区内)



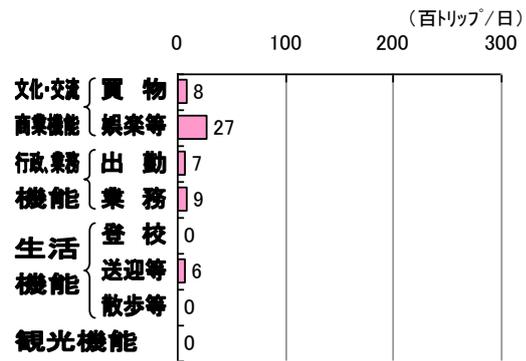
(その他堺市内)



(大阪府内[堺市外])



(大阪府外)



2.2 出発地別の都心流入交通の分析

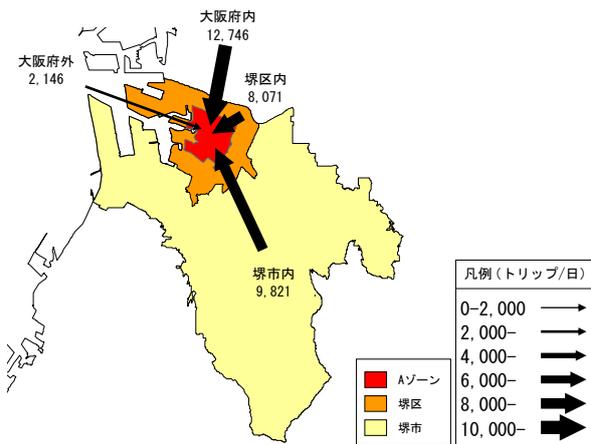
・都心（A・Bゾーン）への出発地別の集中交通量を集計
 出発地：堺区内／その他堺市内／大阪府内〔堺市外〕／大阪府外

1) 目的別集中交通量

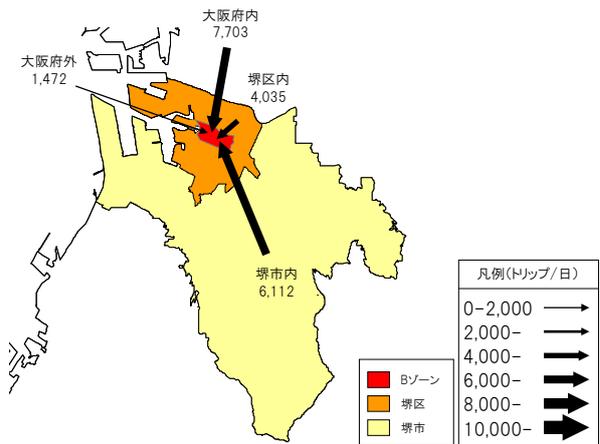
【平日】

<出勤>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

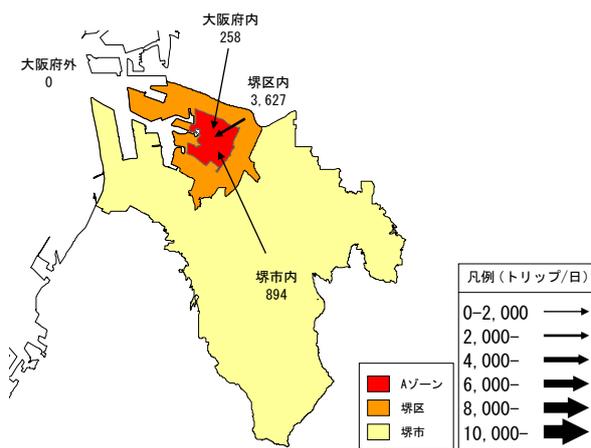


〔Bゾーンへの集中交通量〕

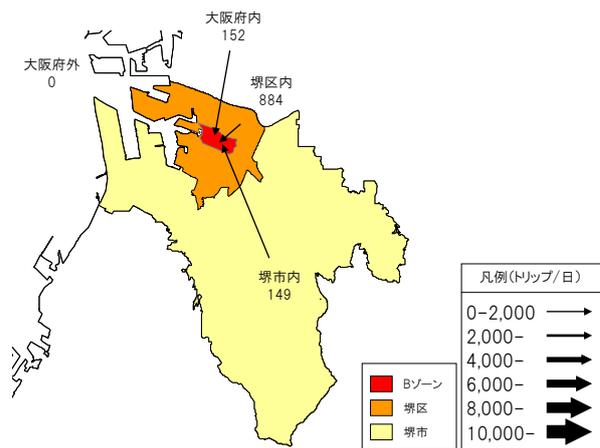


<登校>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

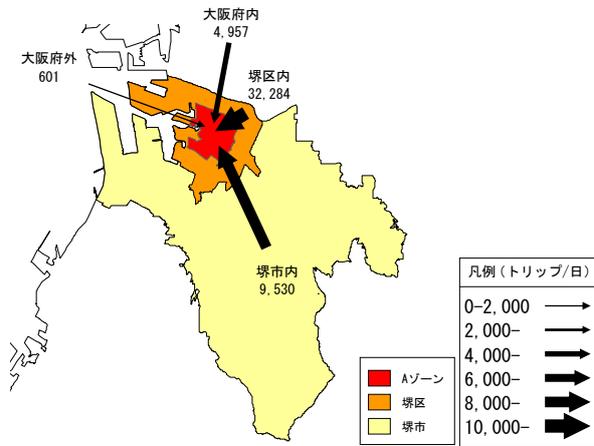


〔Bゾーンへの集中交通量〕

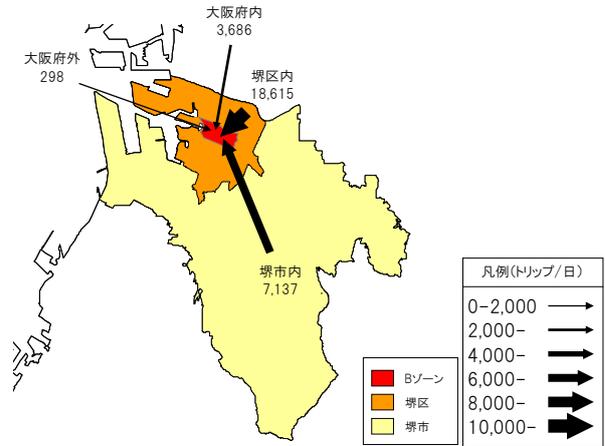


<自由>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

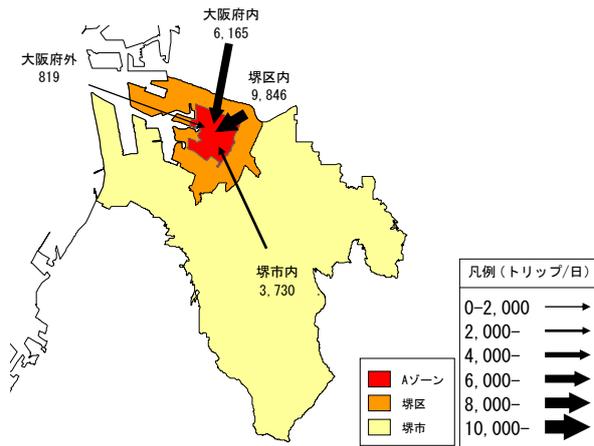


〔Bゾーンへの集中交通量〕

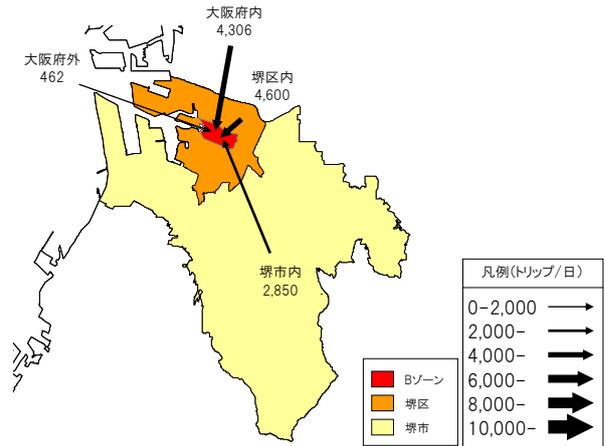


<業務>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

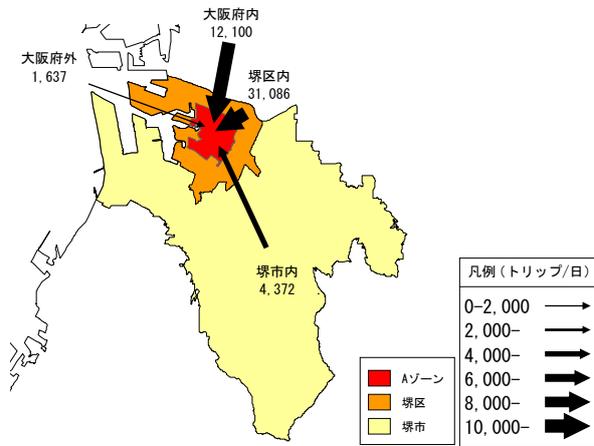


〔Bゾーンへの集中交通量〕

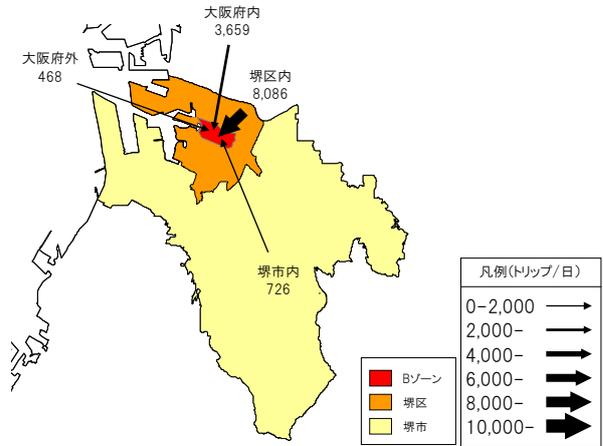


<帰宅>

[Aゾーンへの集中交通量]

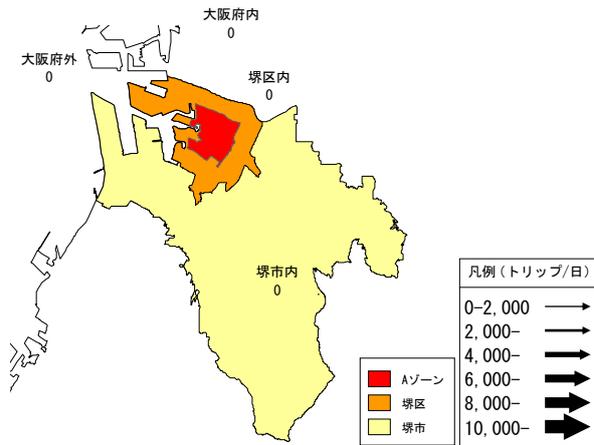


[Bゾーンへの集中交通量]

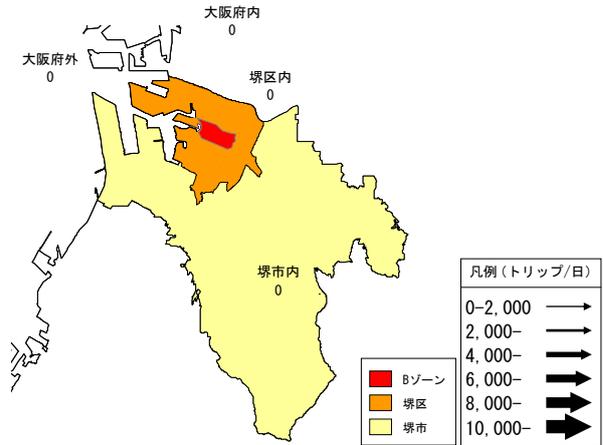


<不明>

[Aゾーンへの集中交通量]

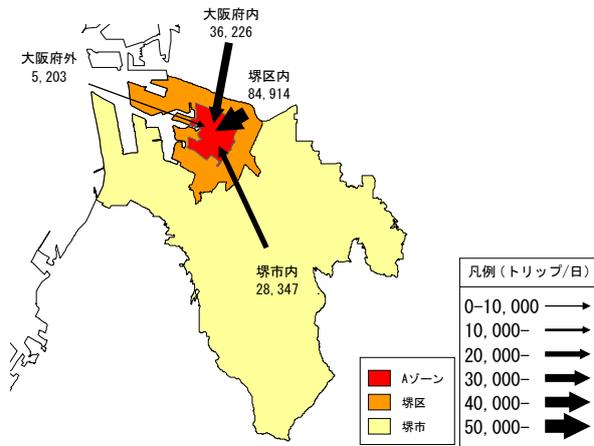


[Bゾーンへの集中交通量]

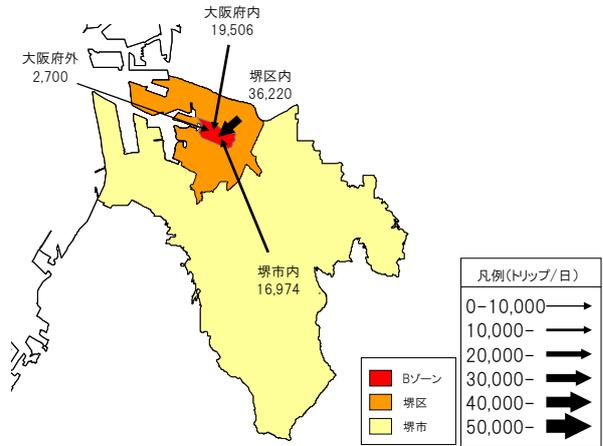


<全目的>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

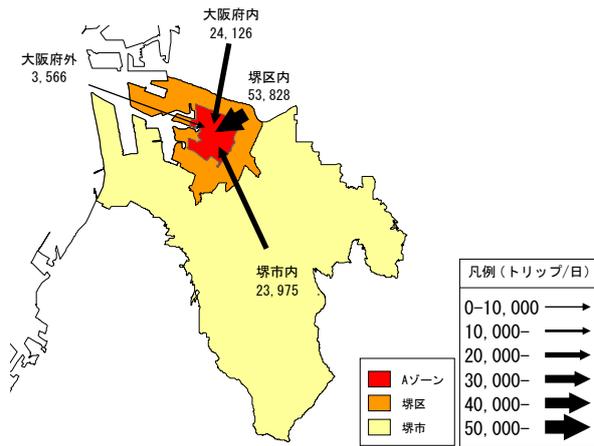


〔Bゾーンへの集中交通量〕

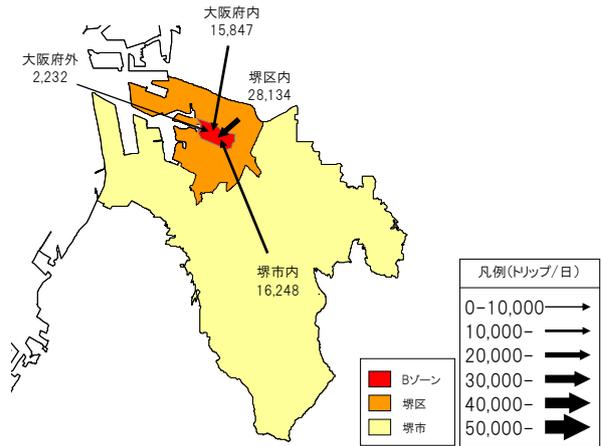


<全目的(帰宅,不明除く)>

〔Aゾーンへの集中交通量〕



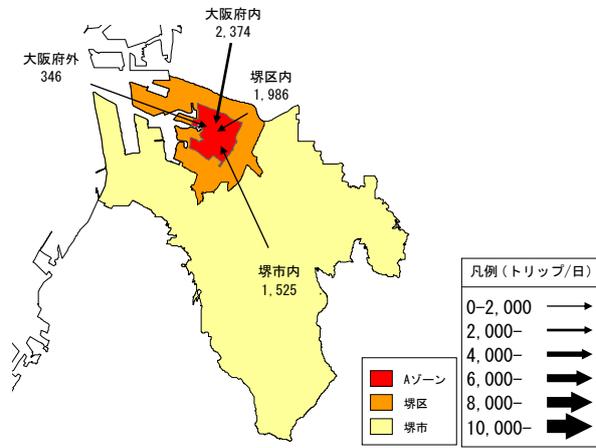
〔Bゾーンへの集中交通量〕



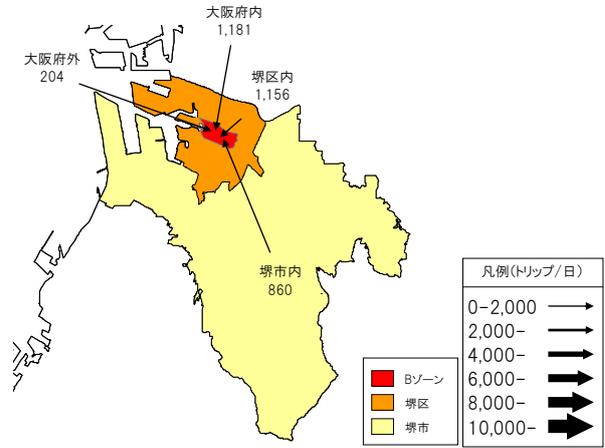
【休日】

<出勤>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

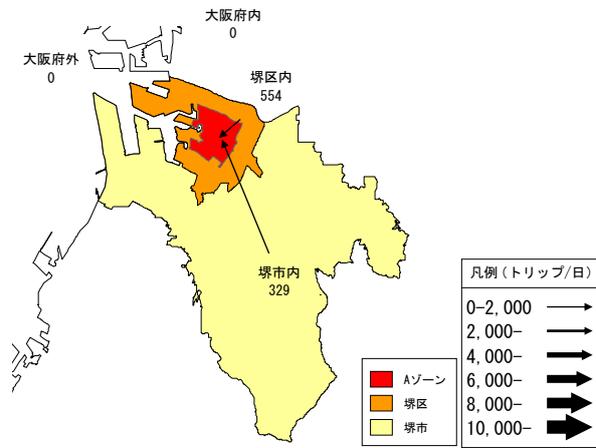


〔Bゾーンへの集中交通量〕

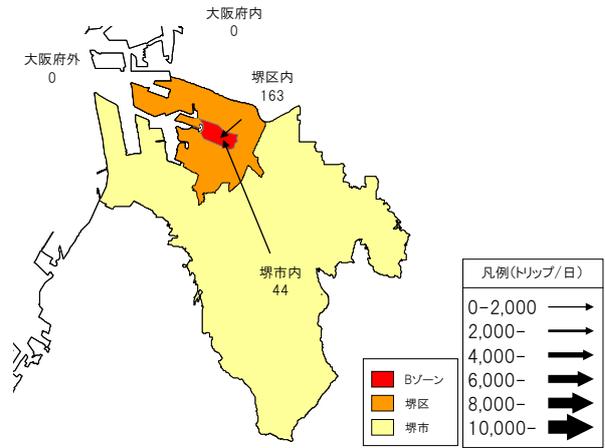


<登校>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

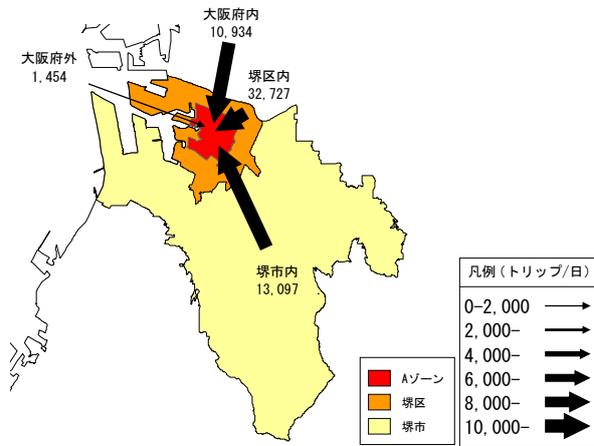


〔Bゾーンへの集中交通量〕

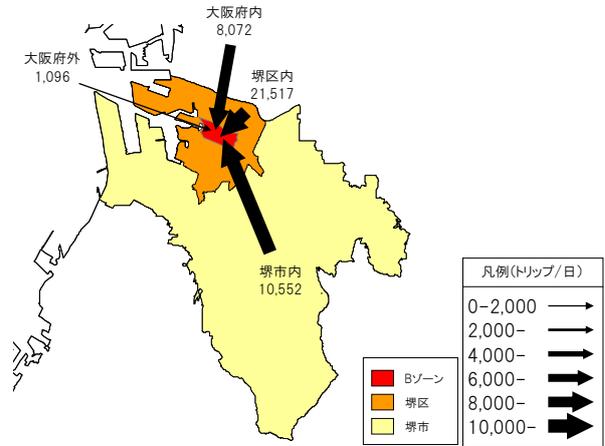


<自由>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

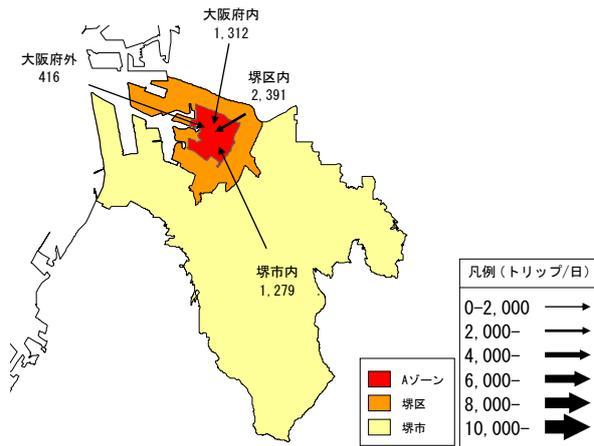


〔Bゾーンへの集中交通量〕

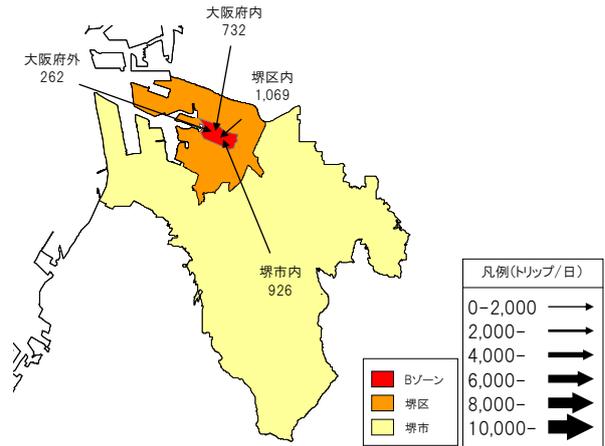


<業務>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

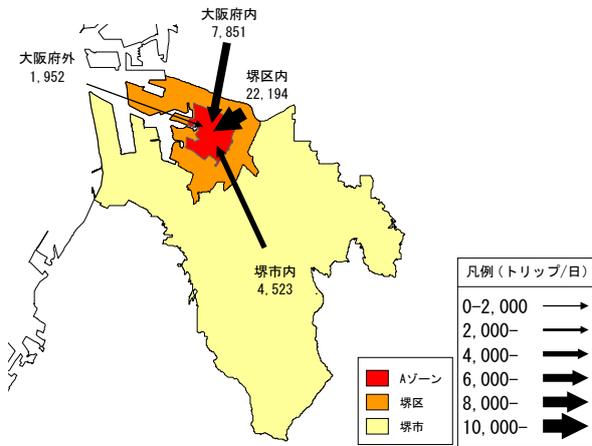


〔Bゾーンへの集中交通量〕

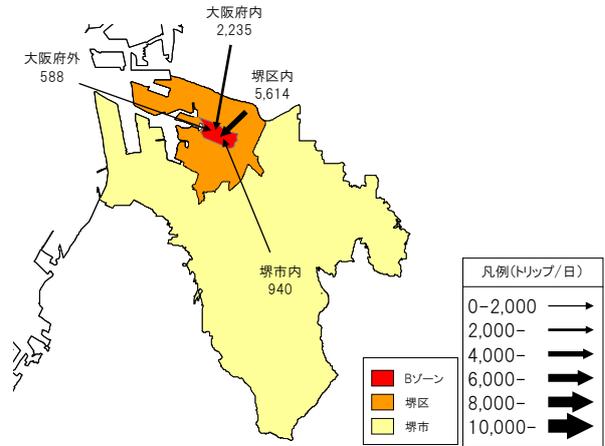


<帰宅>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

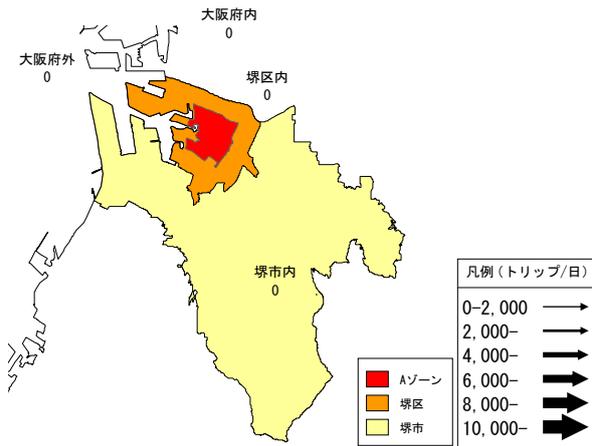


〔Bゾーンへの集中交通量〕

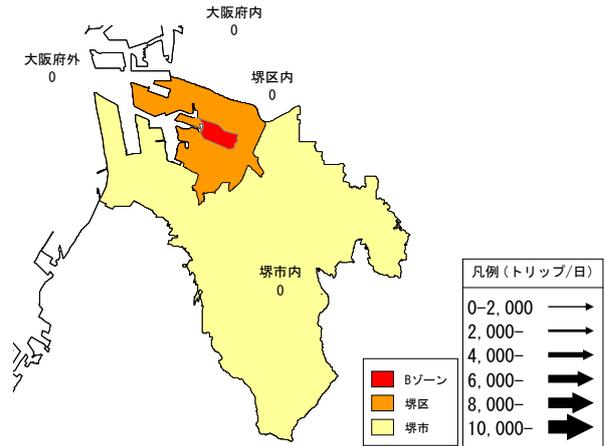


<不明>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

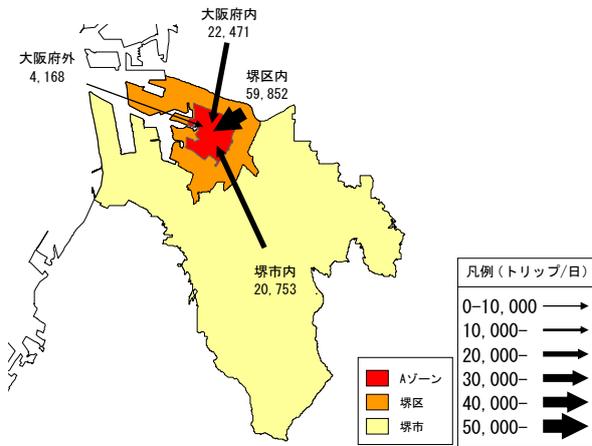


〔Bゾーンへの集中交通量〕

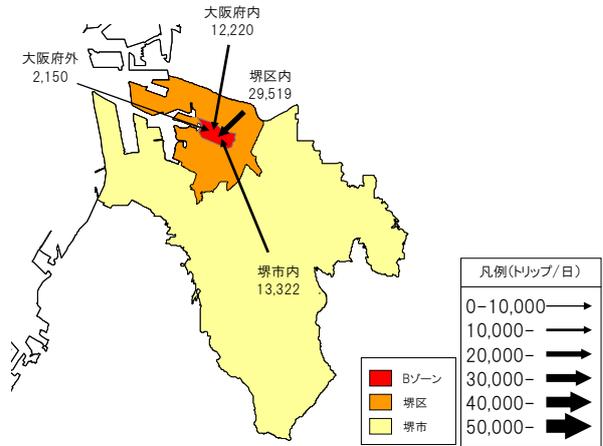


<全目的>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

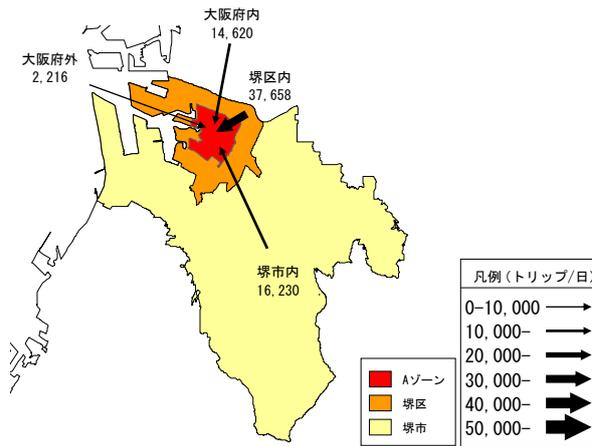


〔Bゾーンへの集中交通量〕

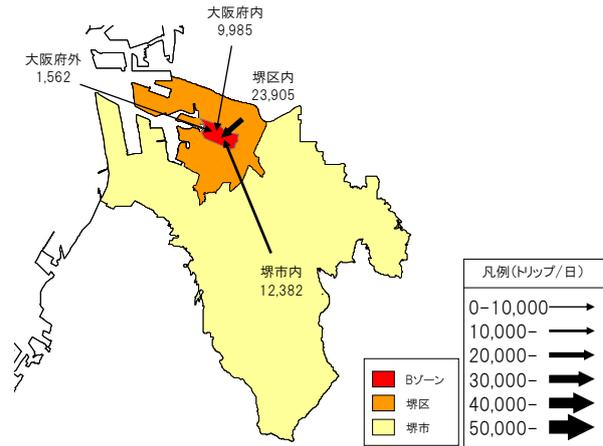


<全目的(帰宅,不明除)>

〔Aゾーンへの集中交通量〕



〔Bゾーンへの集中交通量〕



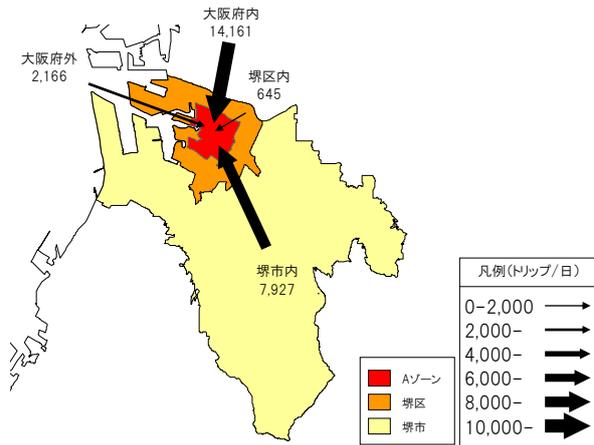
2) 代表交通手段別集中交通量

※帰宅目的・目的不明を除いた集中交通量

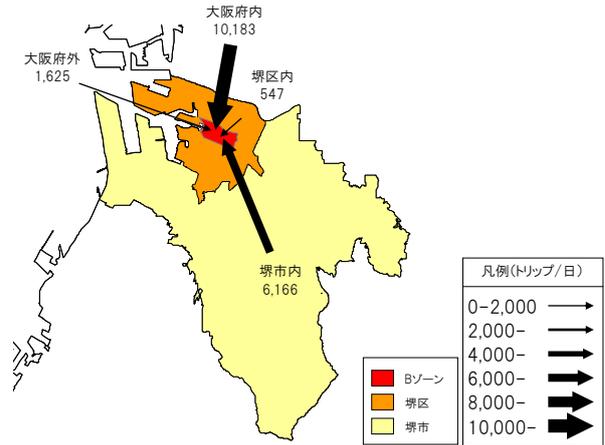
【平日】

<鉄道>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

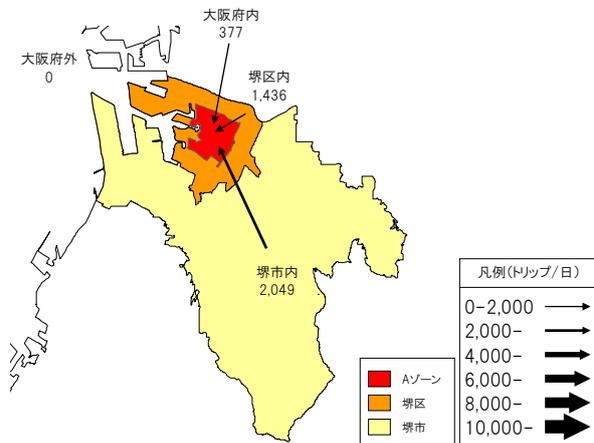


〔Bゾーンへの集中交通量〕

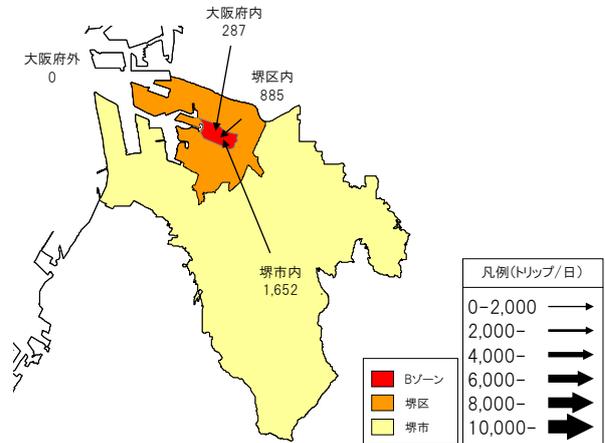


<バス>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

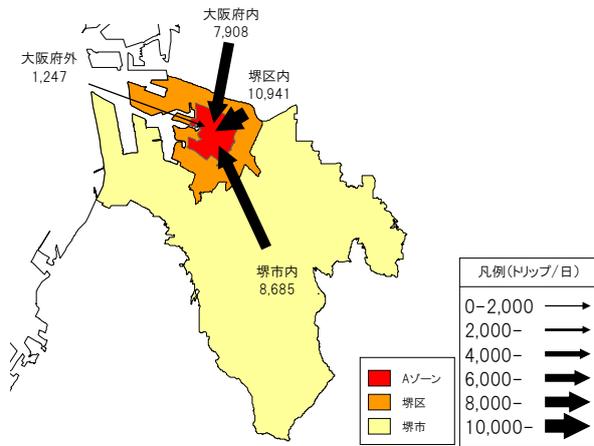


〔Bゾーンへの集中交通量〕

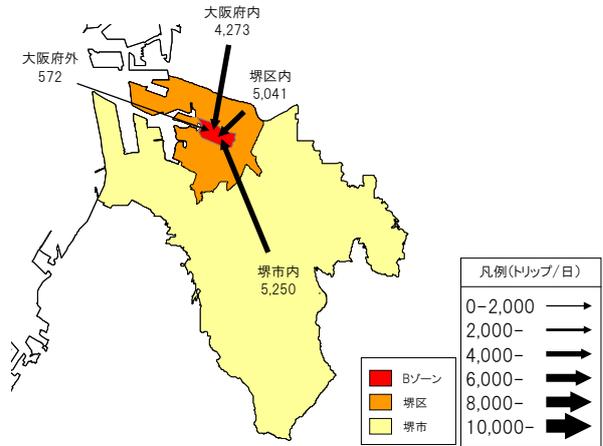


<自動車>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

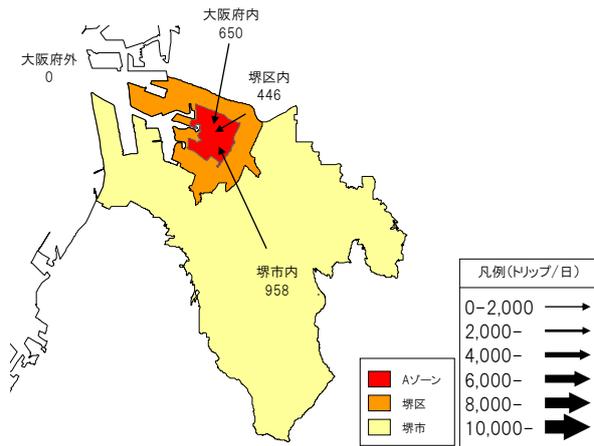


〔Bゾーンへの集中交通量〕

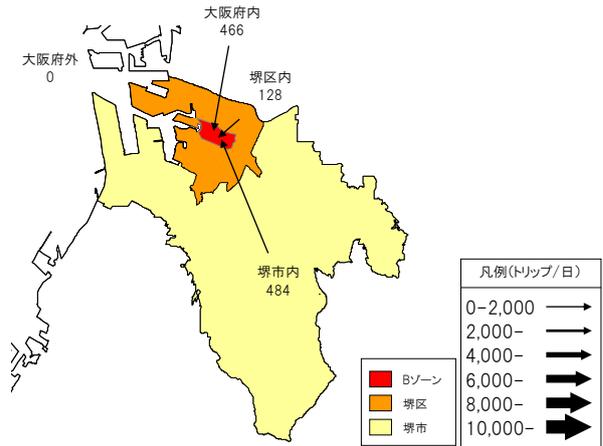


<自動二輪・原付>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

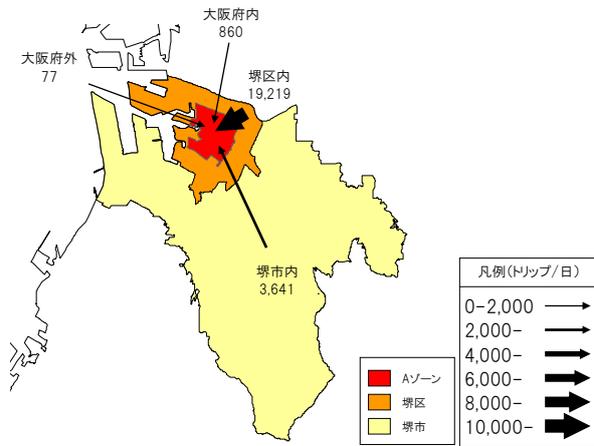


〔Bゾーンへの集中交通量〕

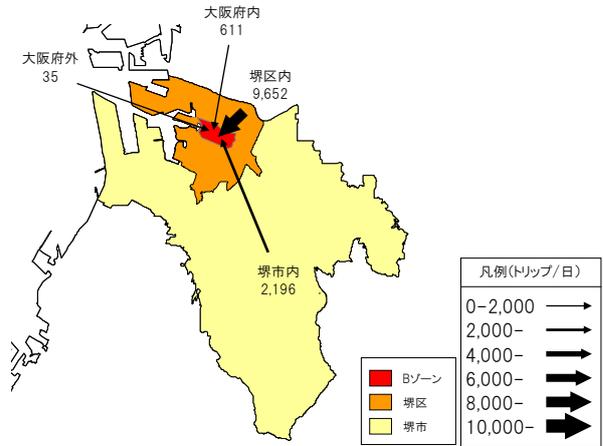


<自転車>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

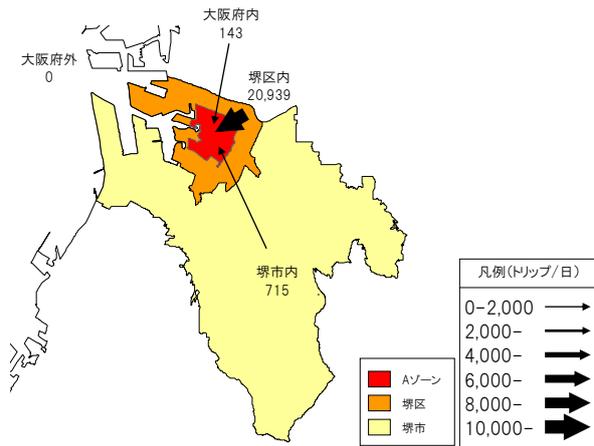


〔Bゾーンへの集中交通量〕

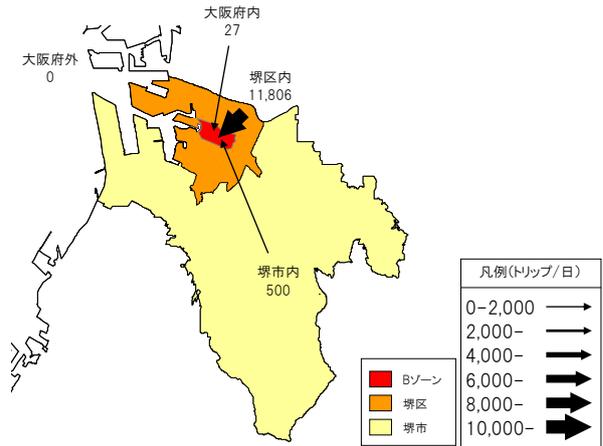


<徒歩>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

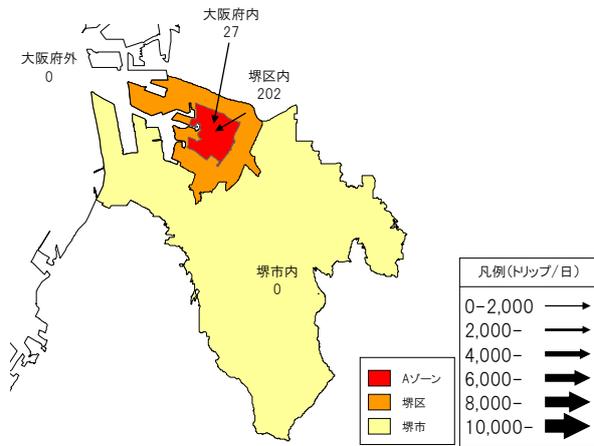


〔Bゾーンへの集中交通量〕

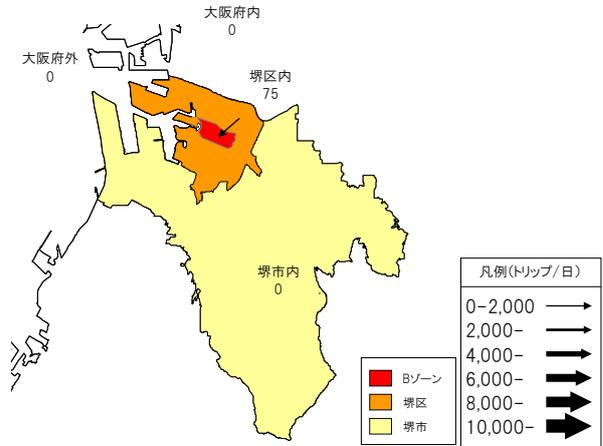


<その他>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

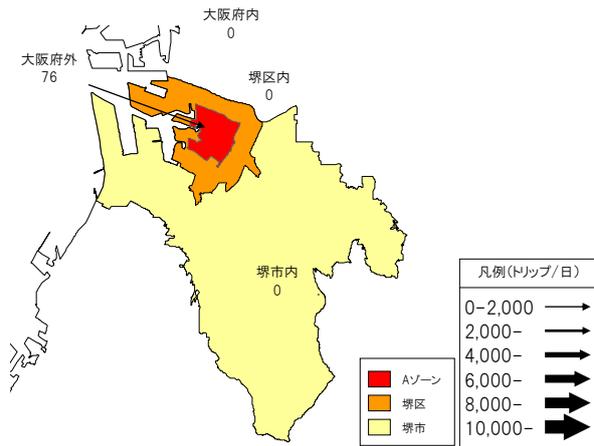


〔Bゾーンへの集中交通量〕

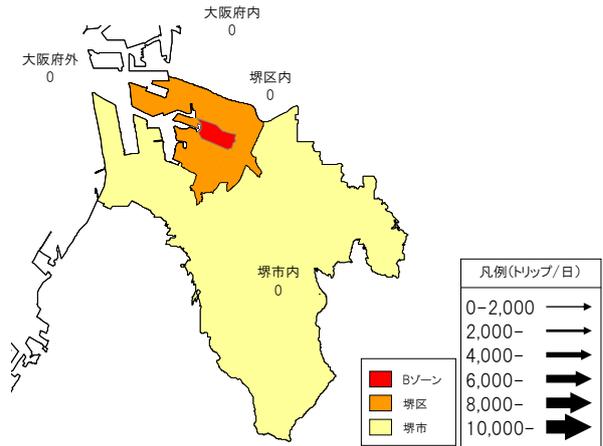


<不明>

〔Aゾーンへの集中交通量〕



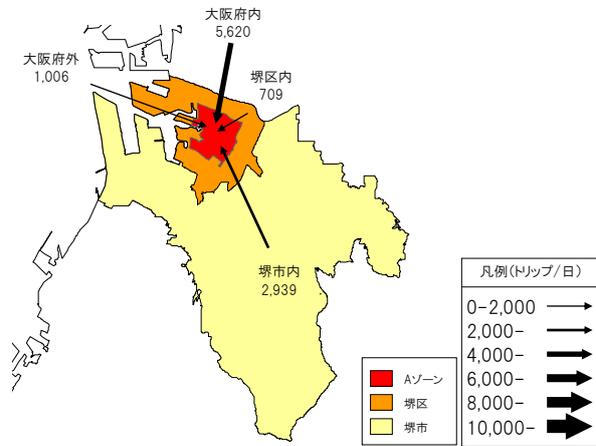
〔Bゾーンへの集中交通量〕



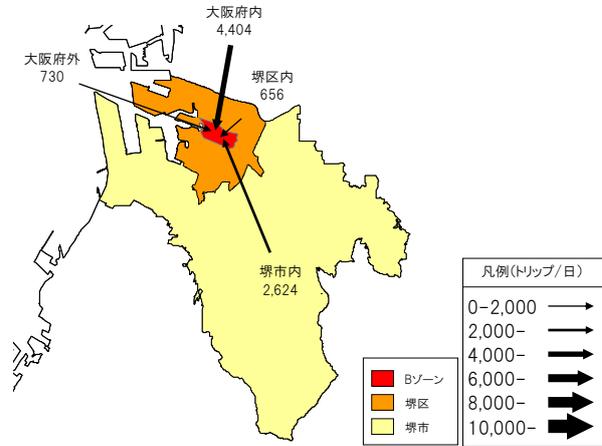
【休日】

<鉄道>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

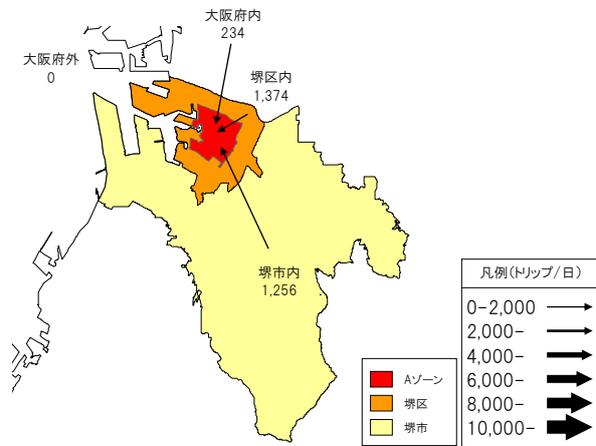


〔Bゾーンへの集中交通量〕

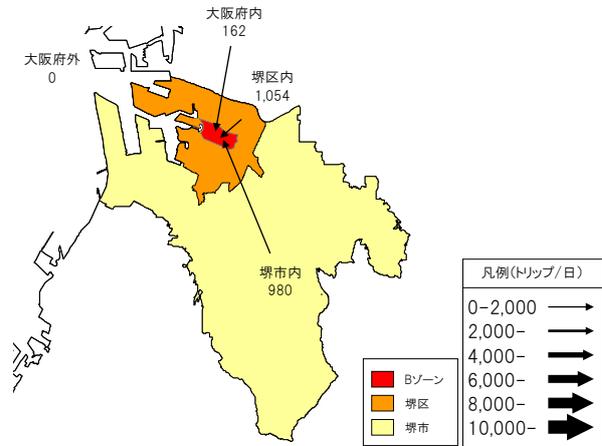


<バス>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

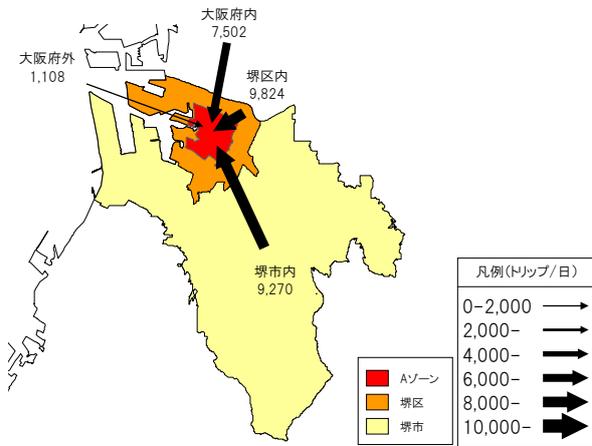


〔Bゾーンへの集中交通量〕

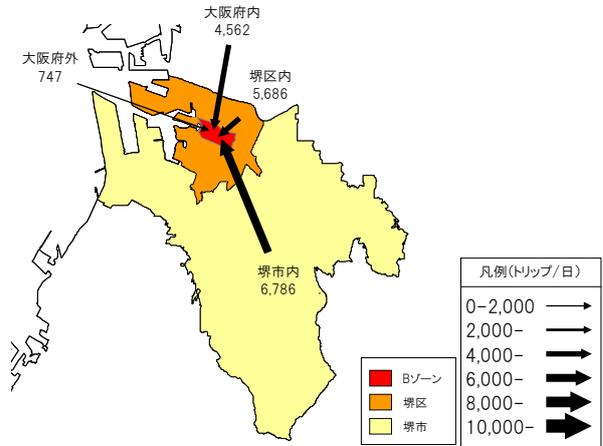


<自動車>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

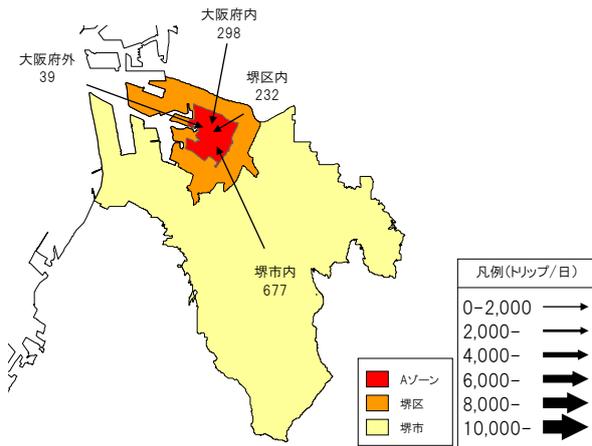


〔Bゾーンへの集中交通量〕

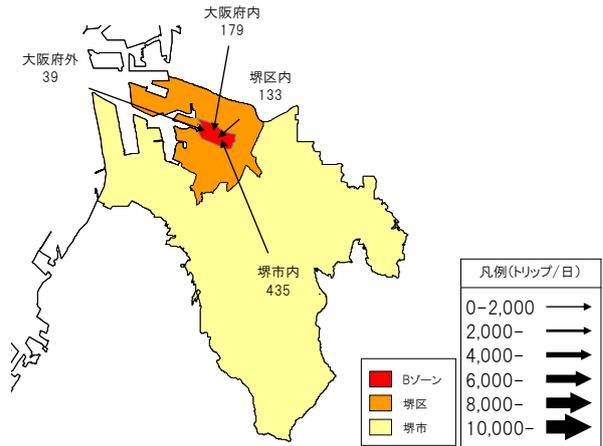


<自動二輪・原付>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

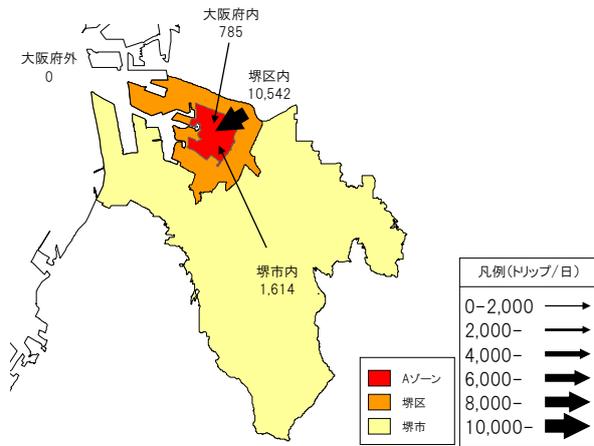


〔Bゾーンへの集中交通量〕

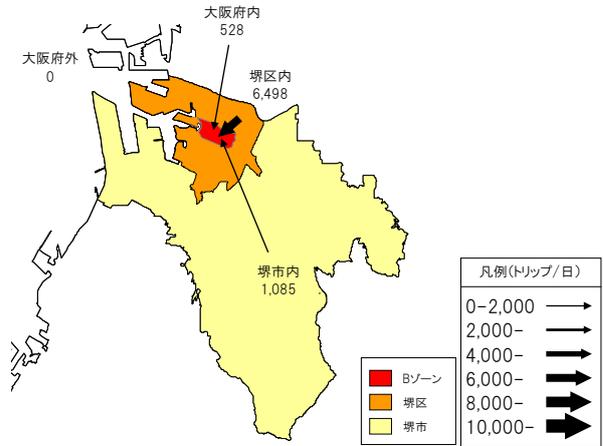


<自転車>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

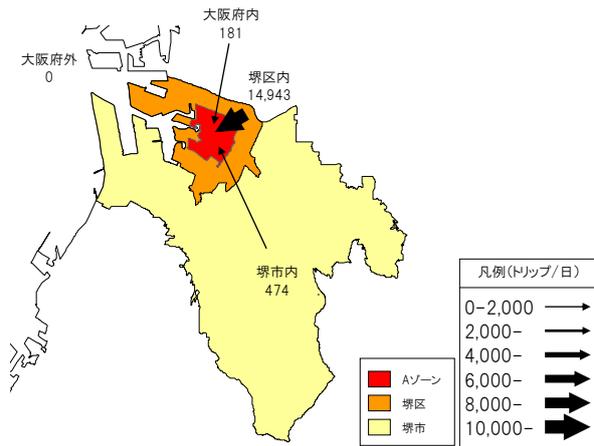


〔Bゾーンへの集中交通量〕

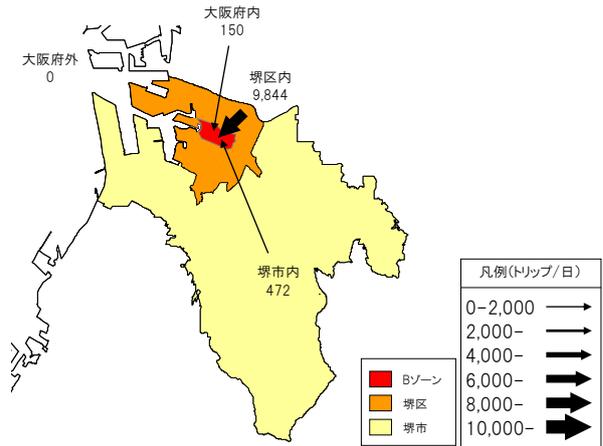


<徒歩>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

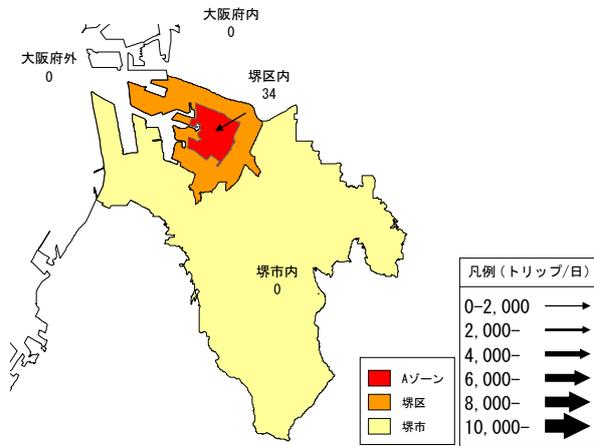


〔Bゾーンへの集中交通量〕

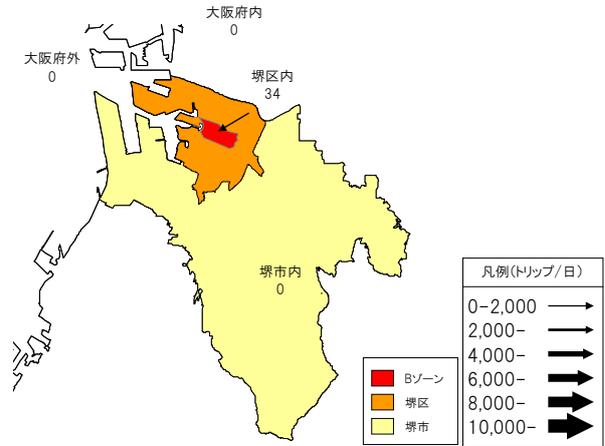


<その他>

〔Aゾーンへの集中交通量〕

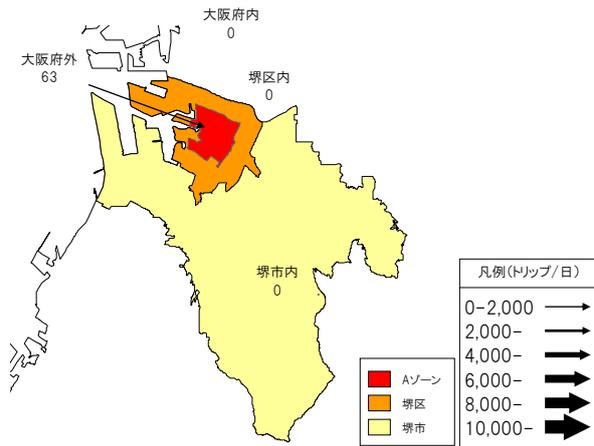


〔Bゾーンへの集中交通量〕

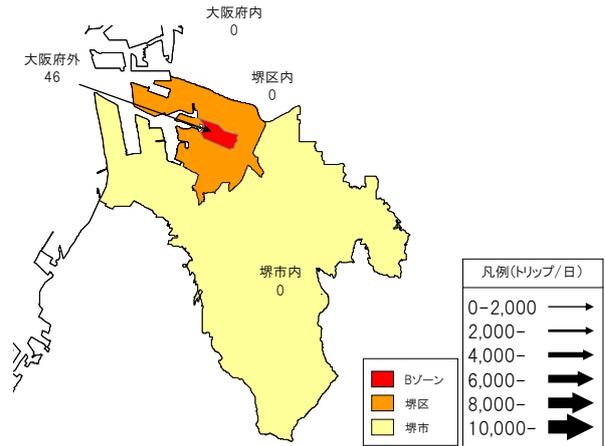


<不明>

〔Aゾーンへの集中交通量〕



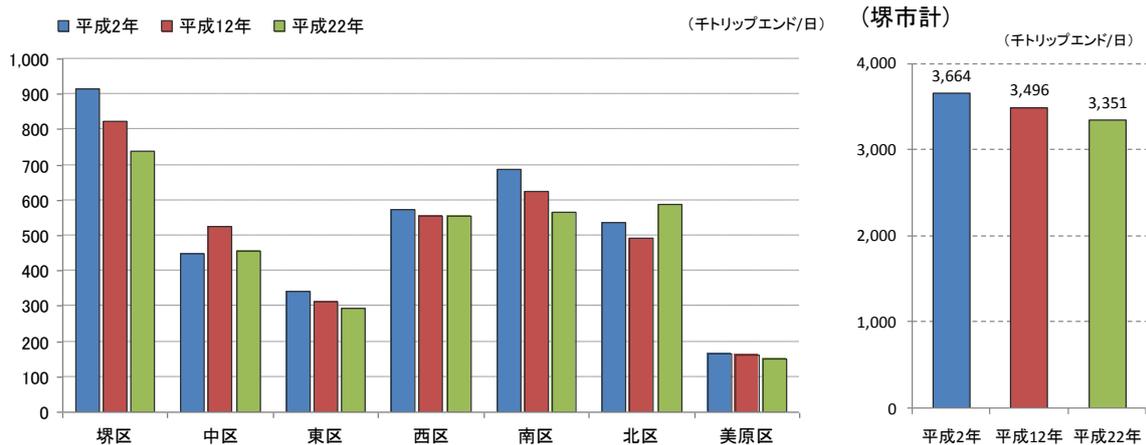
〔Bゾーンへの集中交通量〕



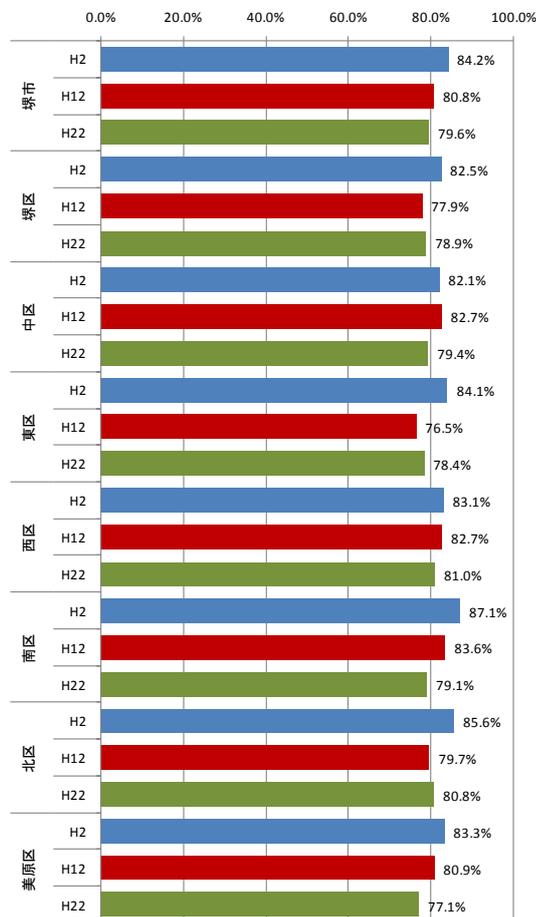
3 区域別の経年変化の分析

- ・ 区域別の発生集中量等について経年変化を分析
- ・ 平日について分析
- ・ 第3回（平成2年）調査圏域内で集計
- ・ 平成2年、平成12年調査の最小ゾーンは現在の区域と一致していないため、区域にできるだけ近くなるような近似区として集計

1) 発生集中量の推移



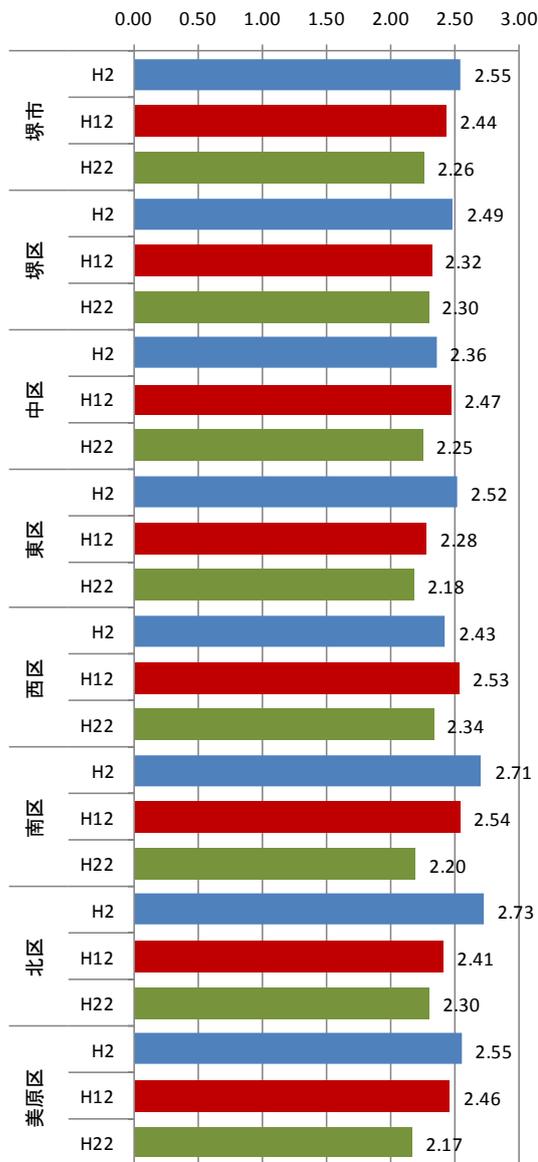
2) 外出率の推移



3) 生成原単位の推移

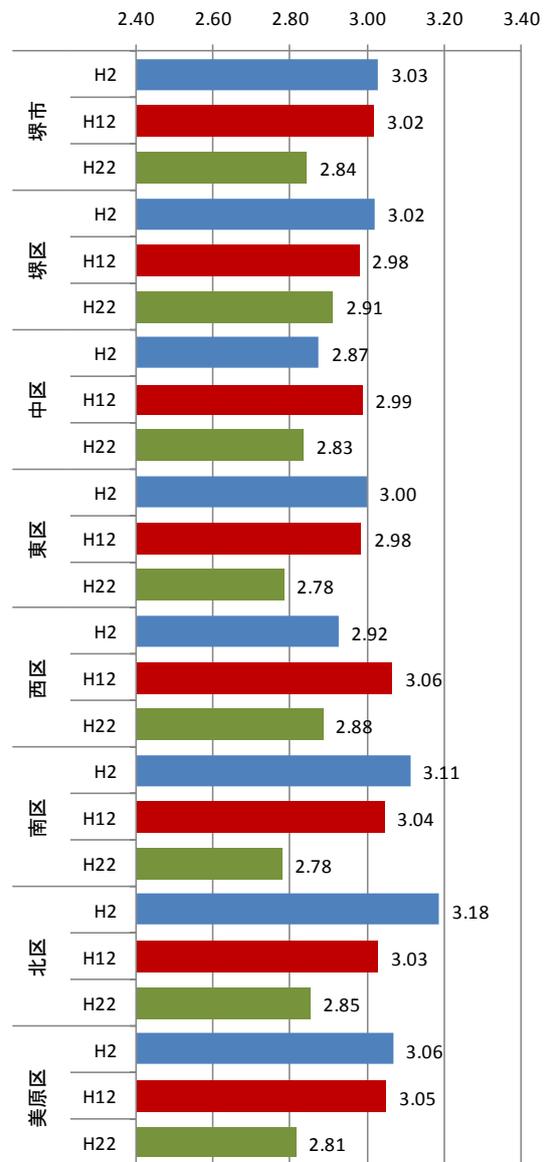
<夜間人口あたり>

(単位:トリップ/人日)



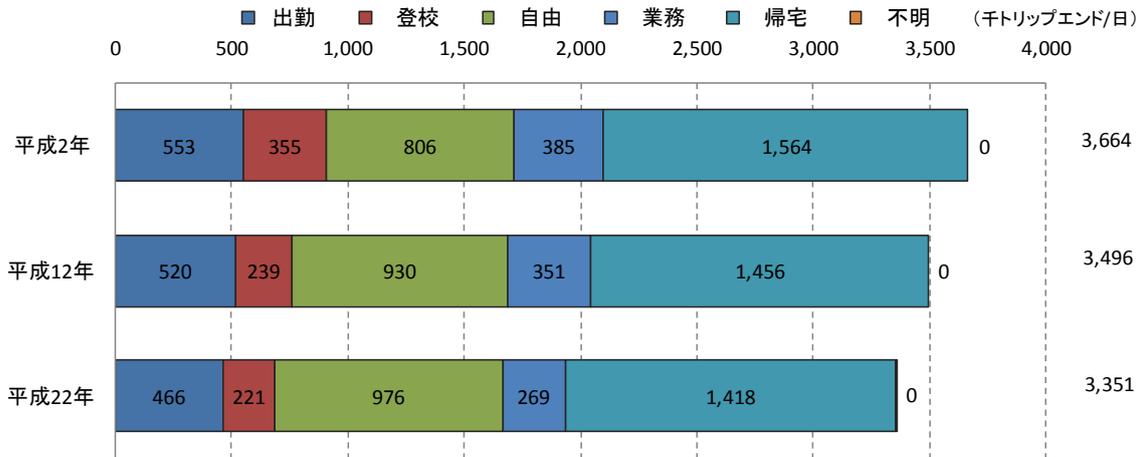
<外出人口あたり>

(単位:トリップ/人日)

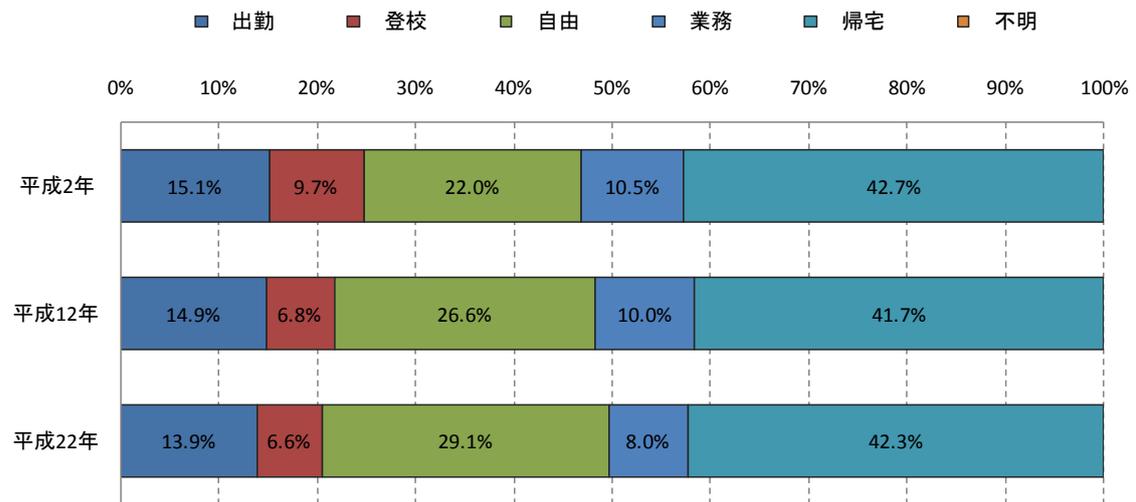


4) 目的別発生集中度の推移

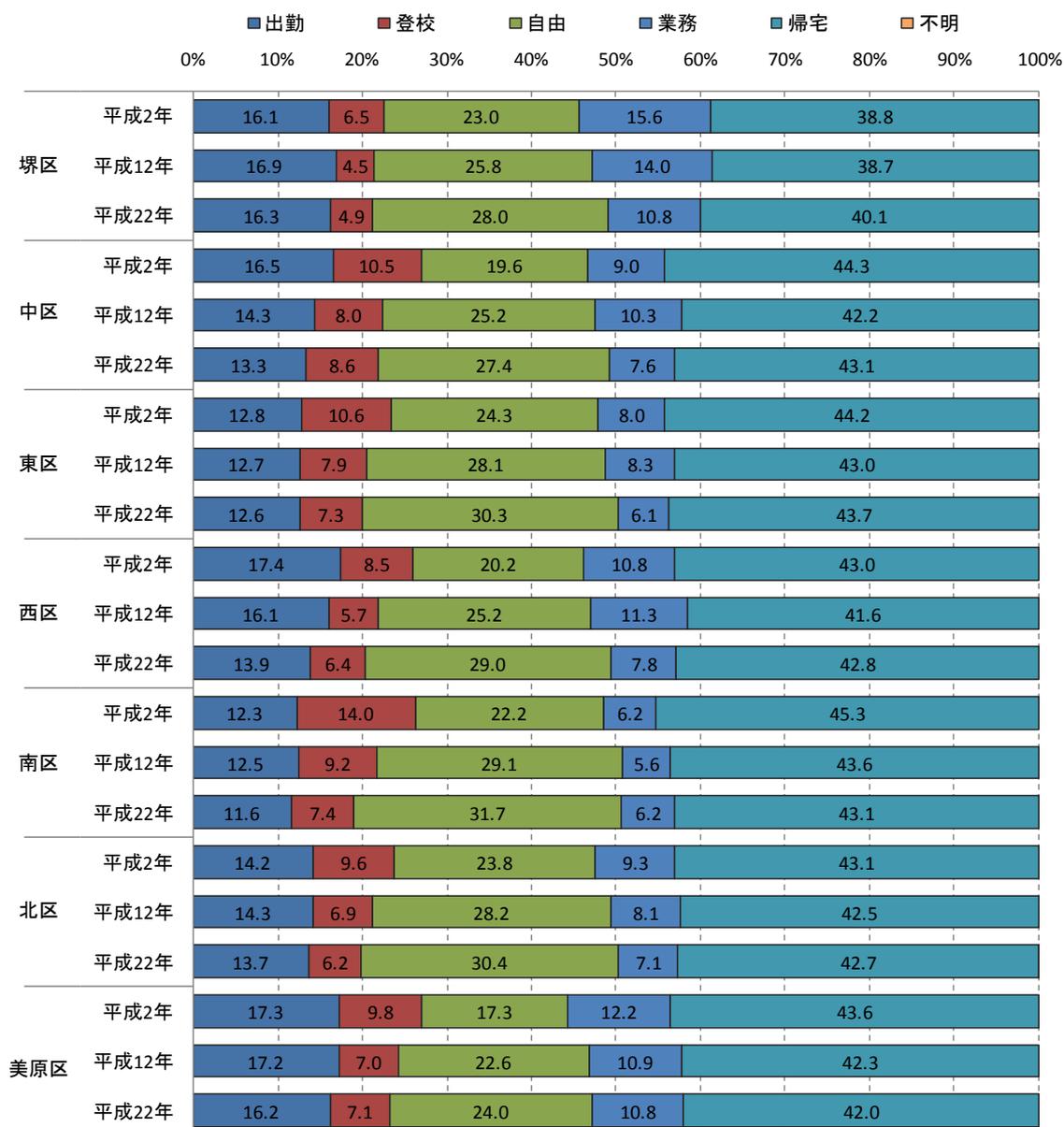
<発生集中度の推移>



<目的構成の推移>

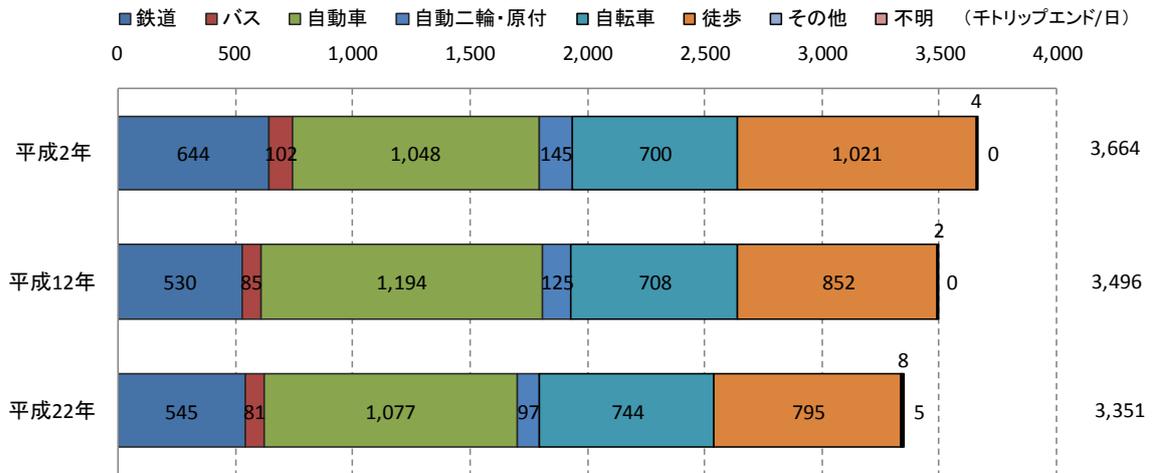


＜区域別の目的構成の推移＞

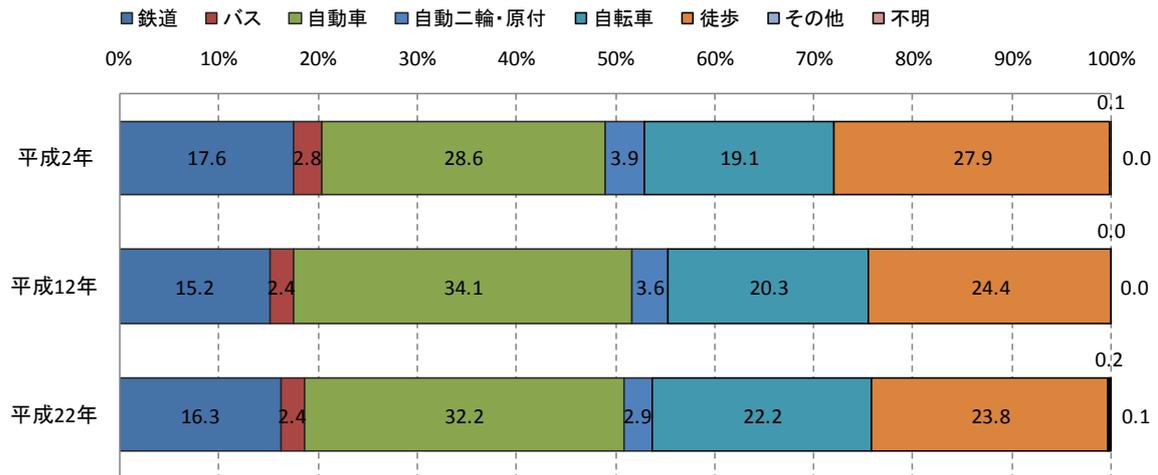


5) 代表交通手段別発生集中量の推移

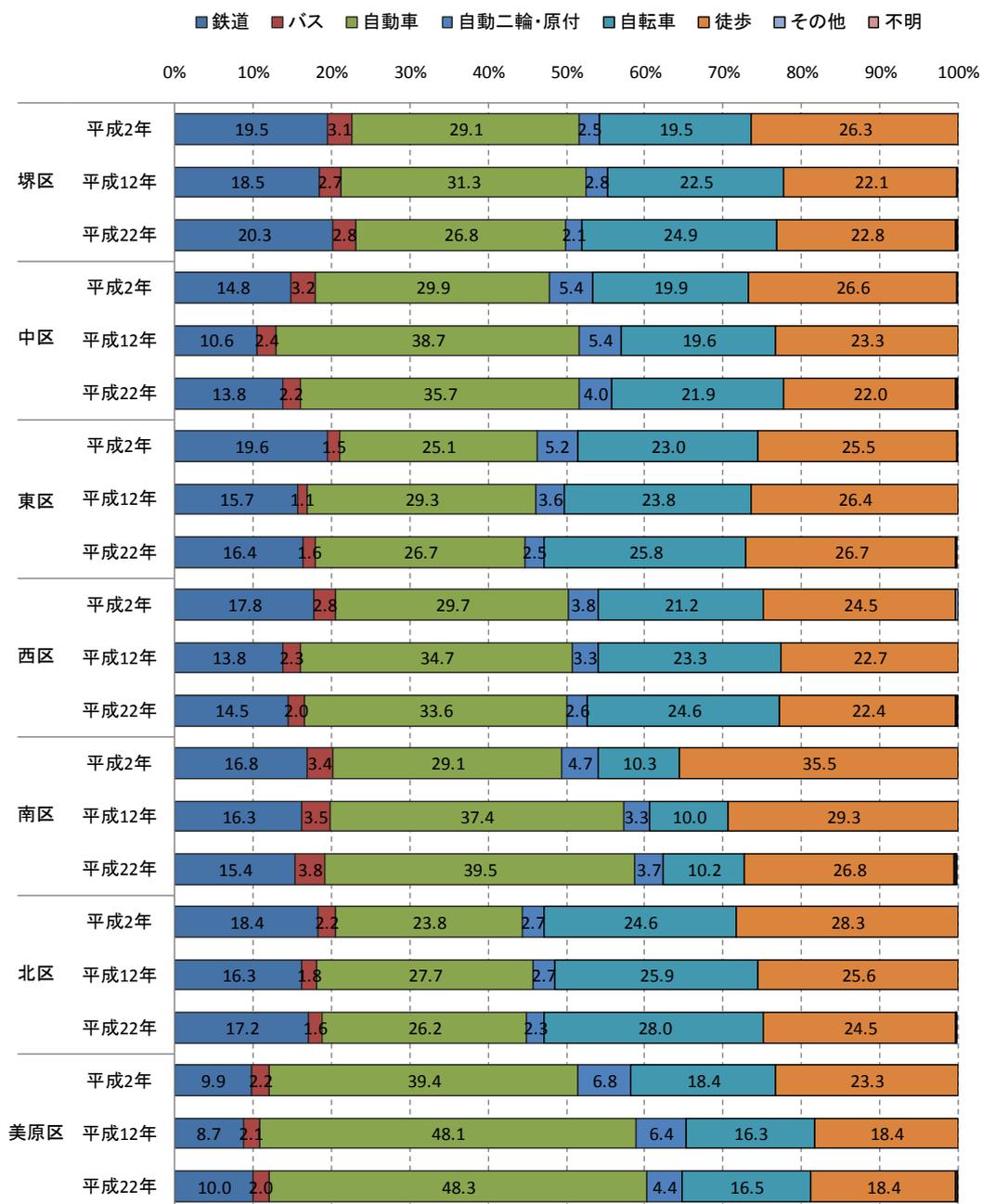
<発生集中量の推移>



<代表交通手段構成の推移>



＜区域別の代表交通手段構成の推移＞



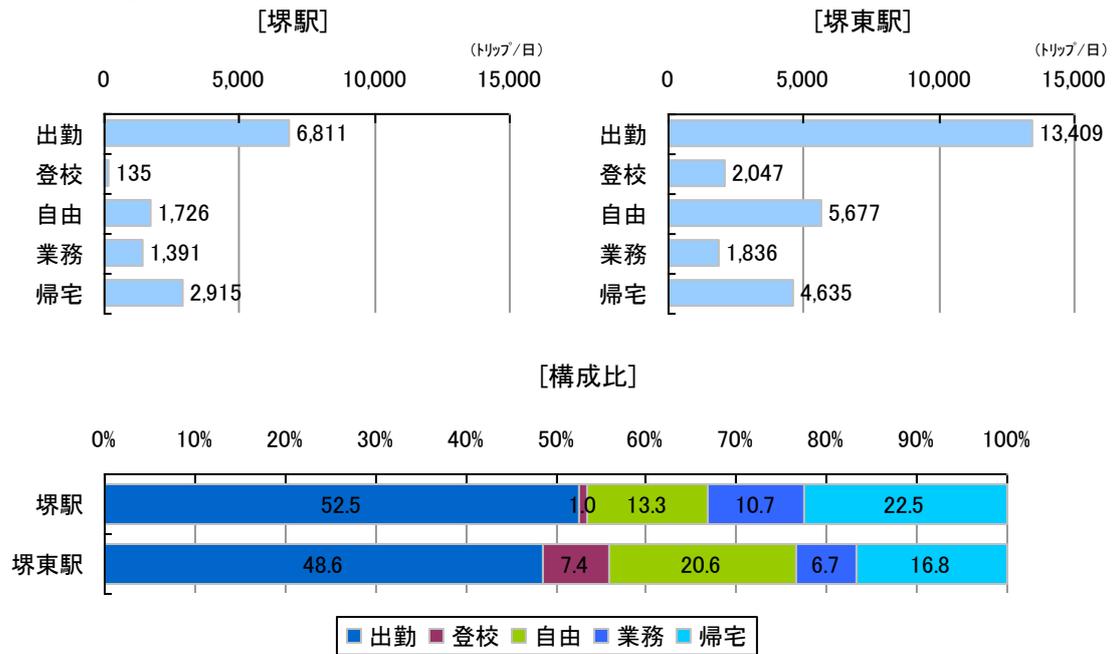
4 駅端末流動の分析

- ・ 堺駅、堺東駅の降車データについて分析
- ・ 平日、休日とも分析
- ・ 平成 12 年と平成 22 年を比較

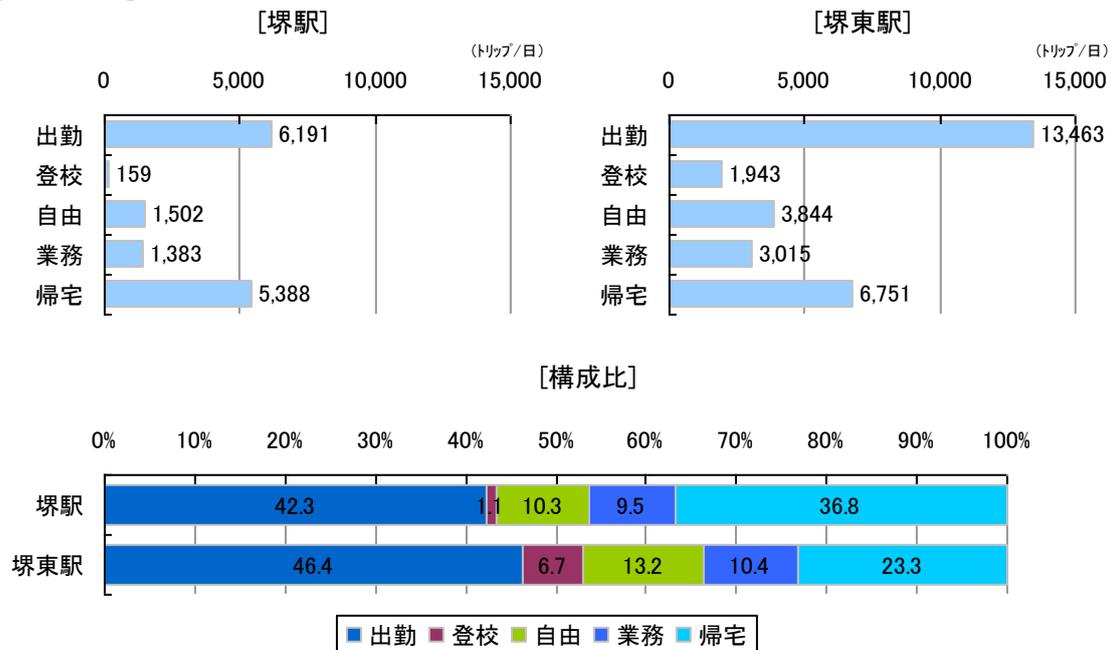
4.1 目的別降車トリップ数及び構成比

<平日>

[平成 12 年]

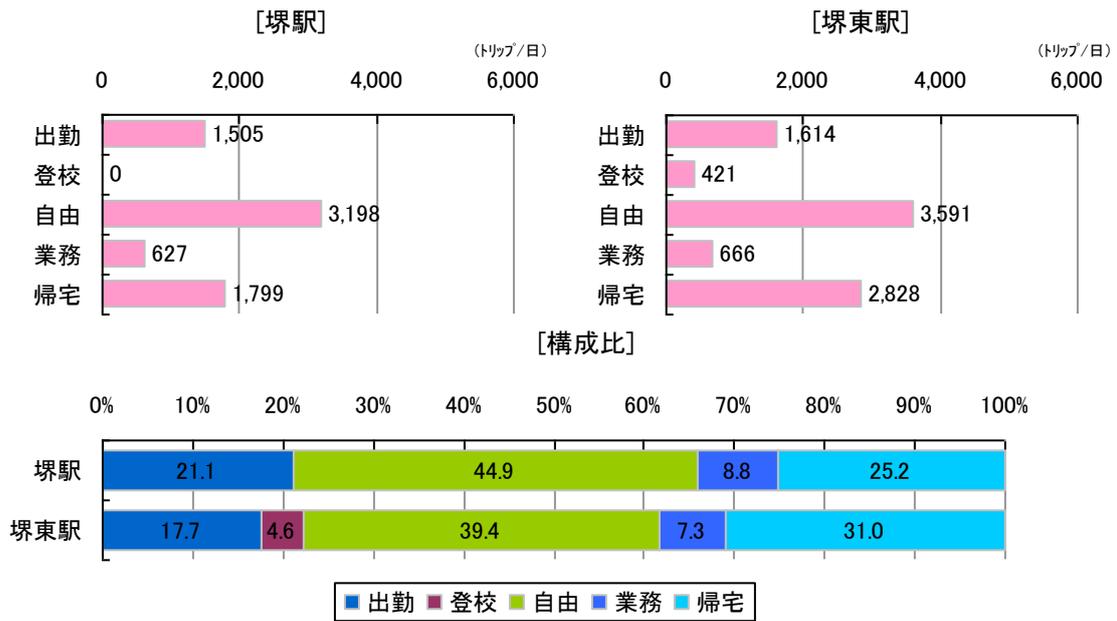


[平成 22 年]

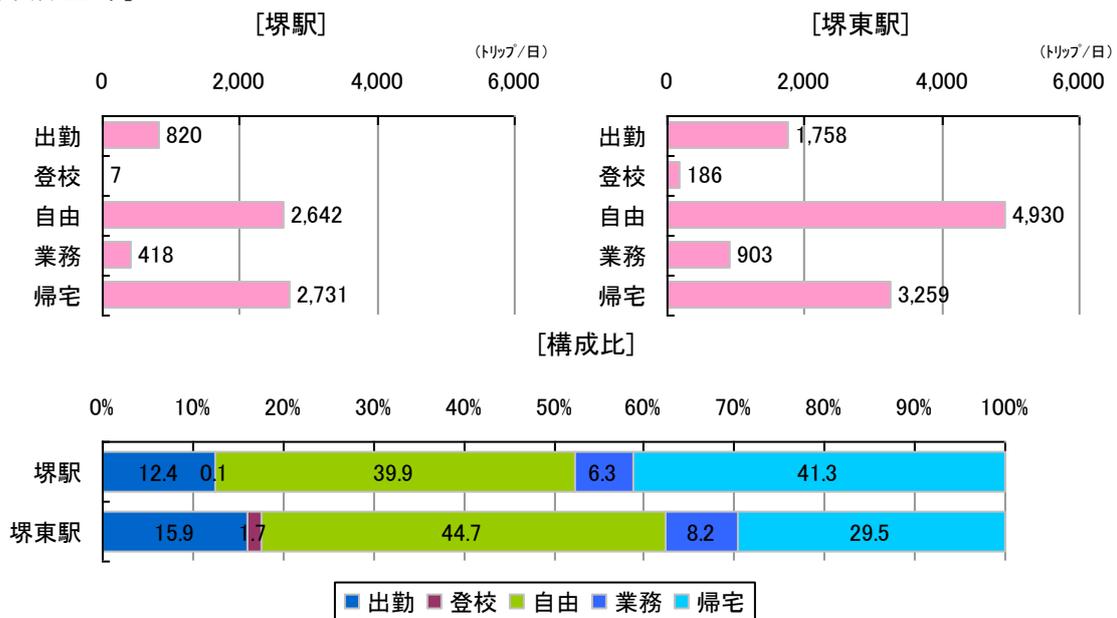


<休日>

[平成 12 年]



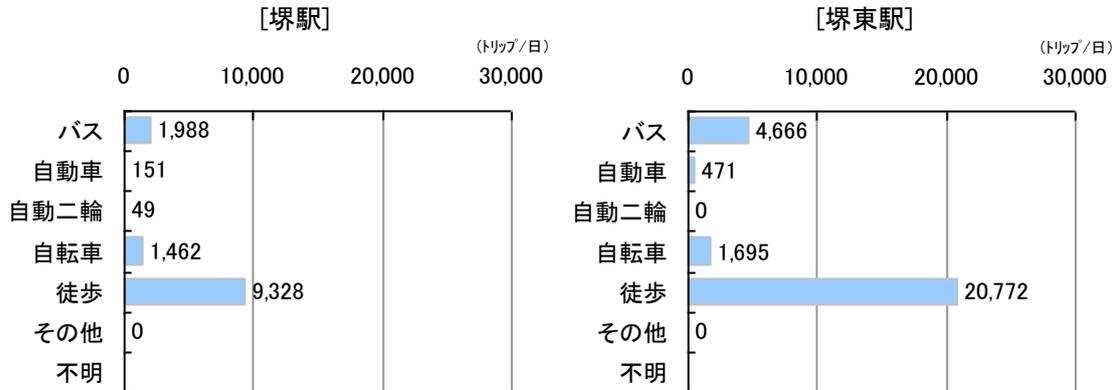
[平成 22 年]



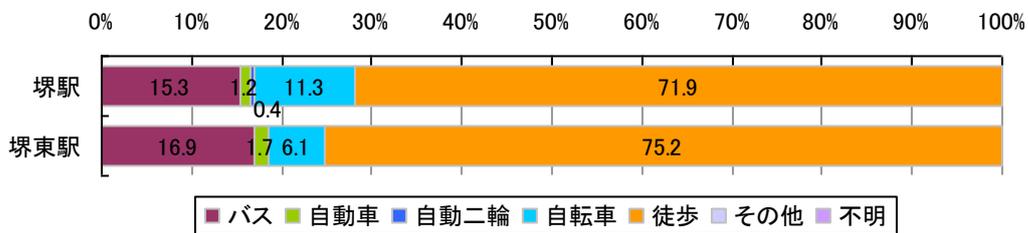
4.2 端末交通手段別降車トリップ数及び構成比

<平日>

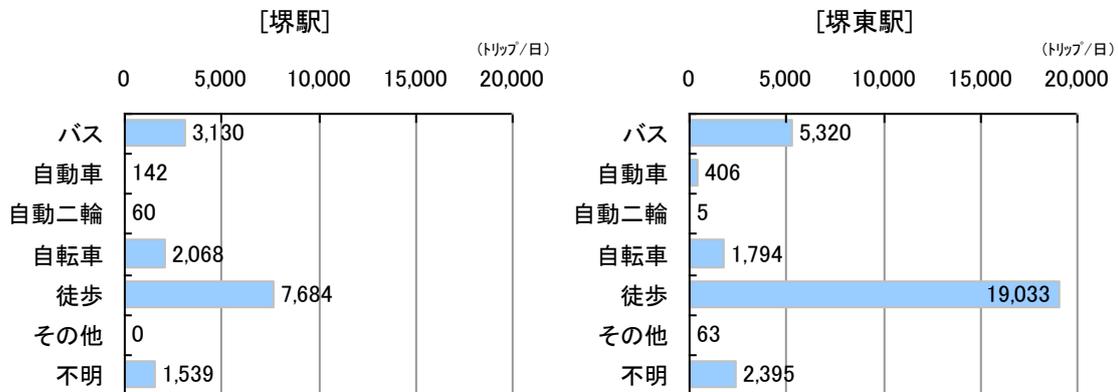
[平成 12 年]



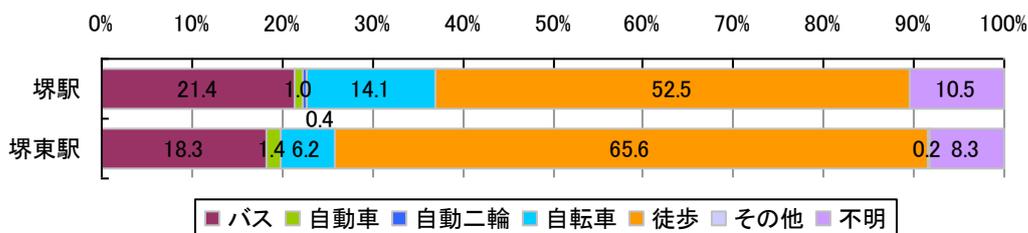
[構成比]



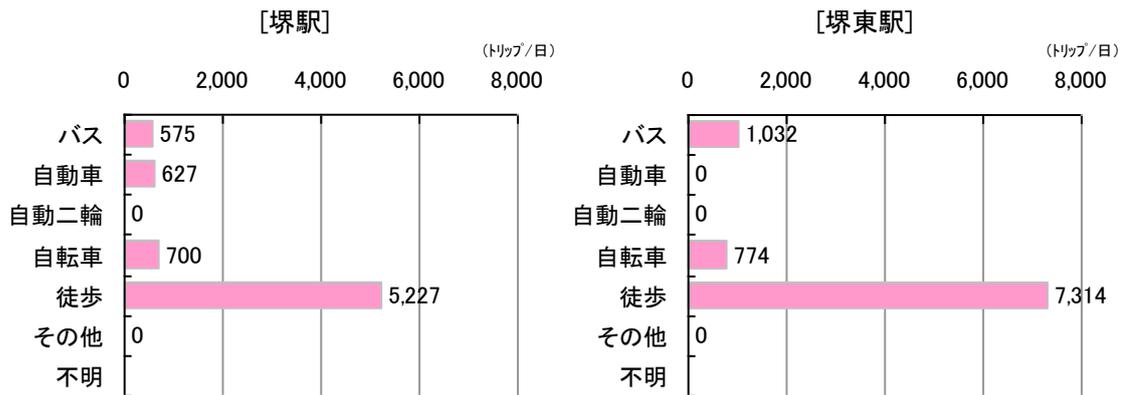
[平成 22 年]



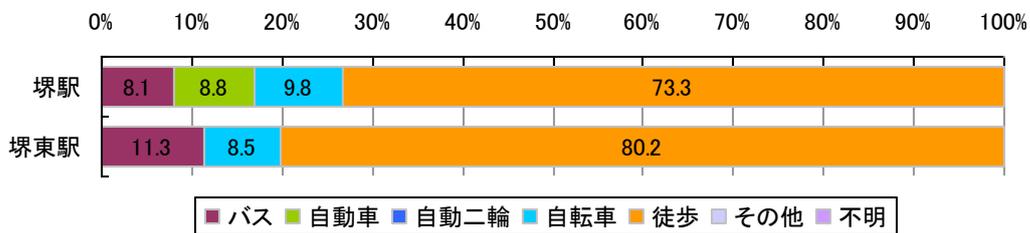
[構成比]



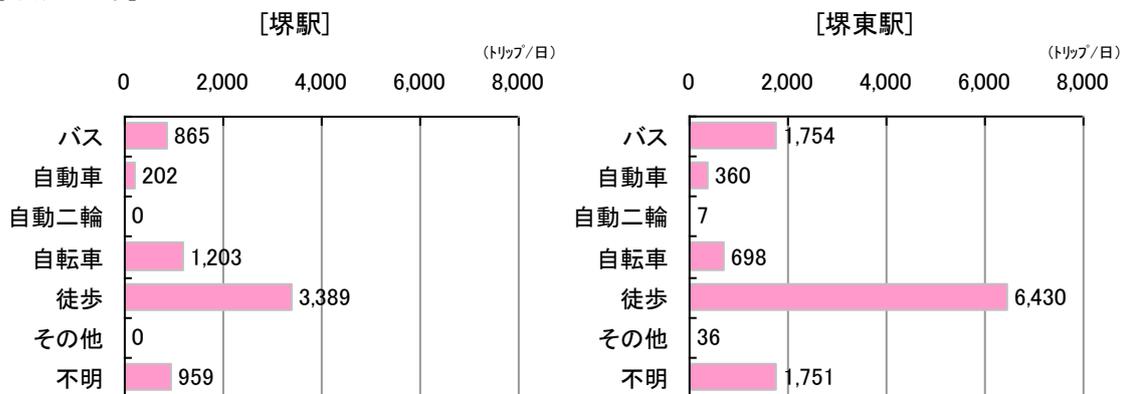
<休日>
[平成 12 年]



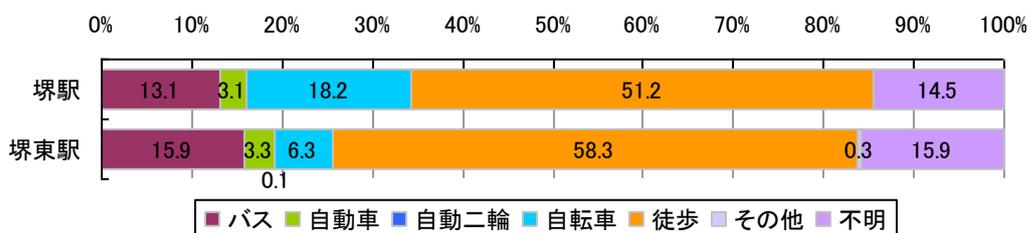
[構成比]



[平成 22 年]



[構成比]

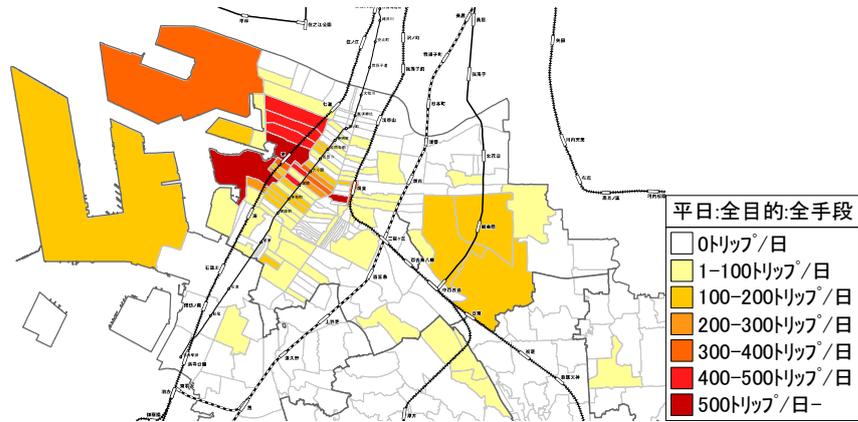


4.3 到着ゾーン

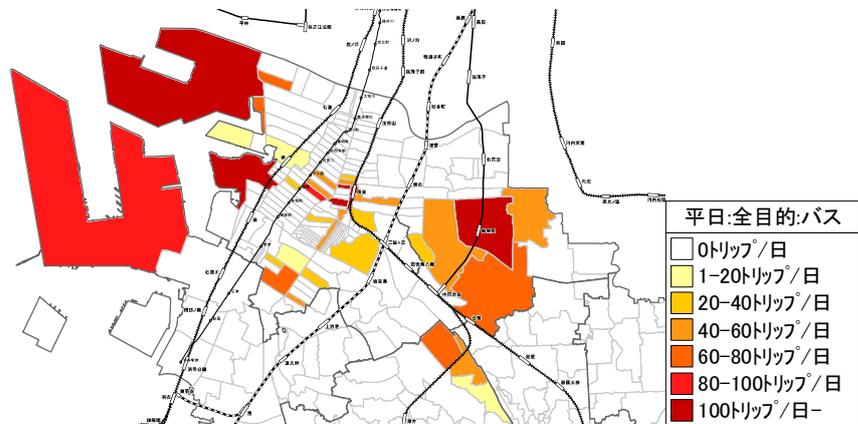
・全目的の手段別到着ゾーン(平日・休日)

【堺駅で降車するトリップの到着ゾーン】

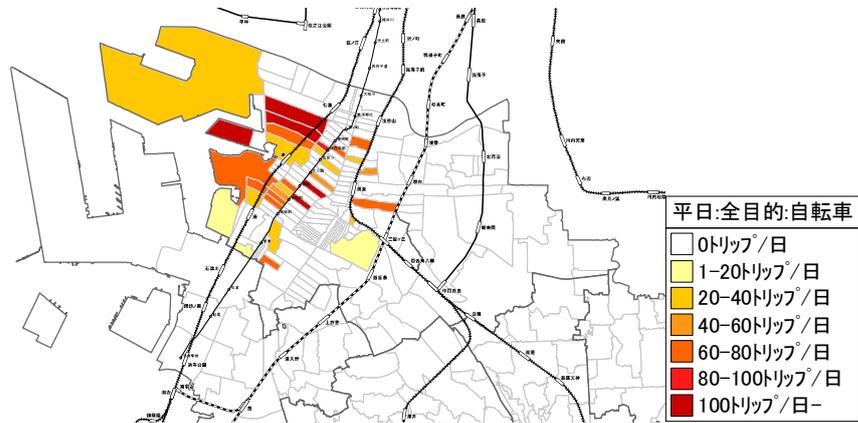
<平日>(全手段)



(バス)



(自転車)

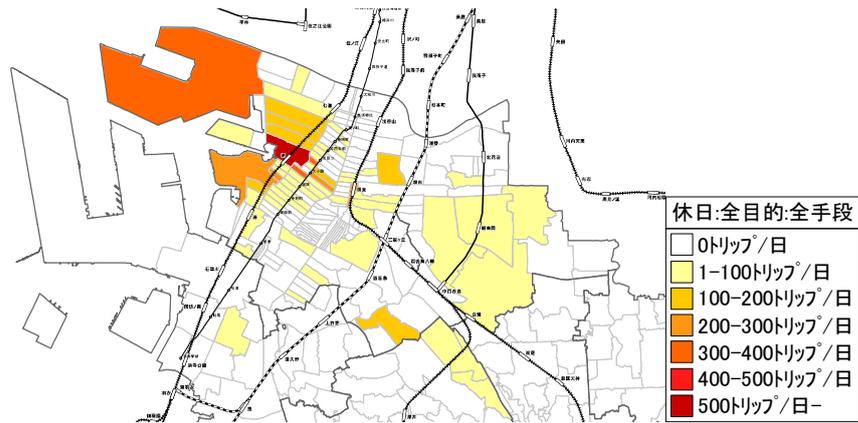


(徒歩)

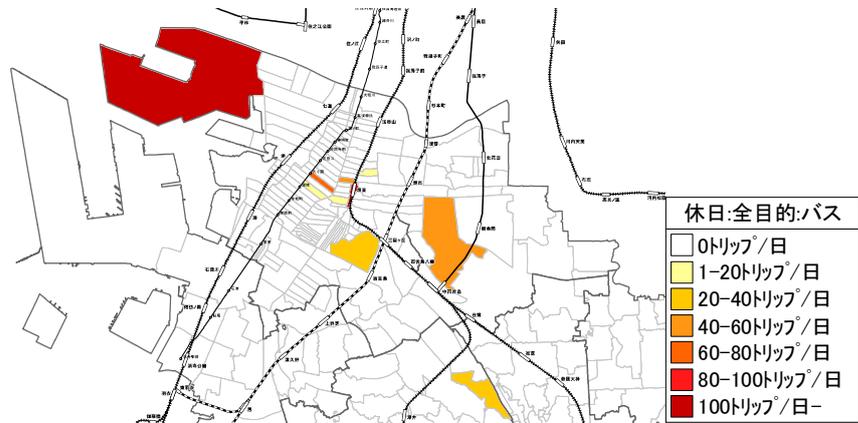


<休日>

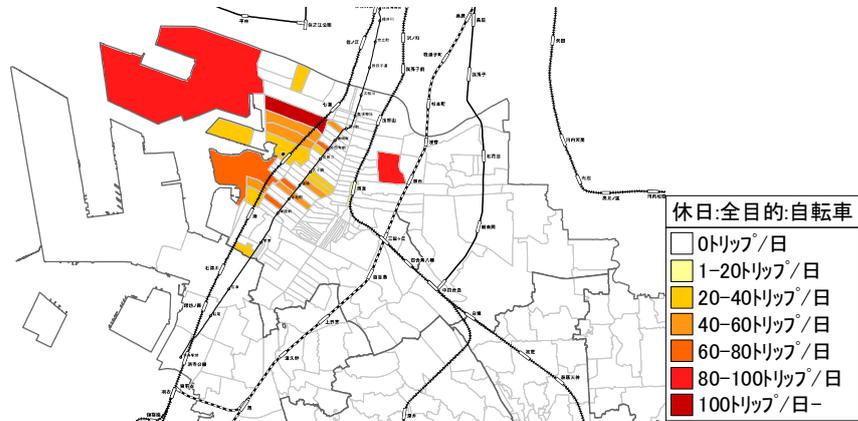
(全手段)



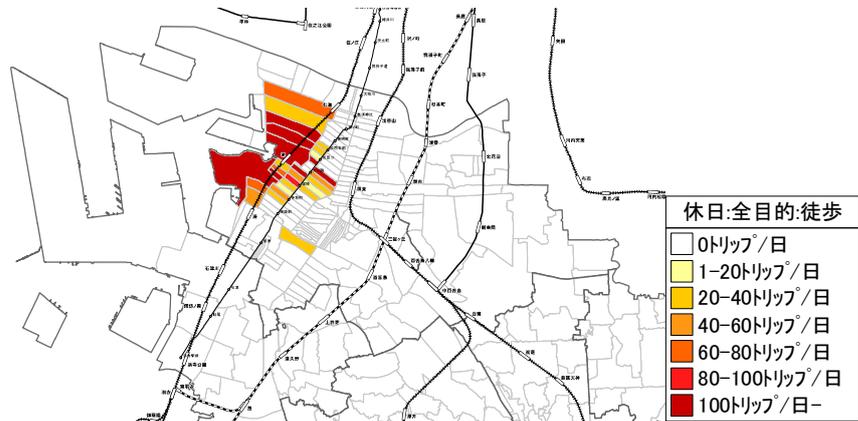
(バス)



(自転車)



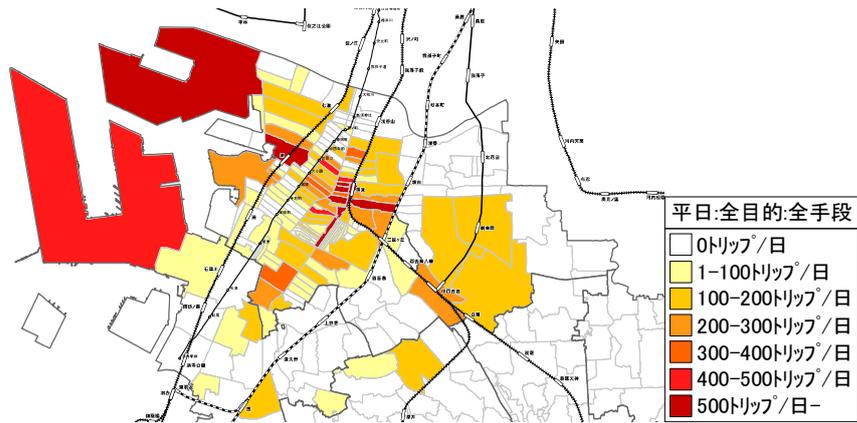
(徒歩)



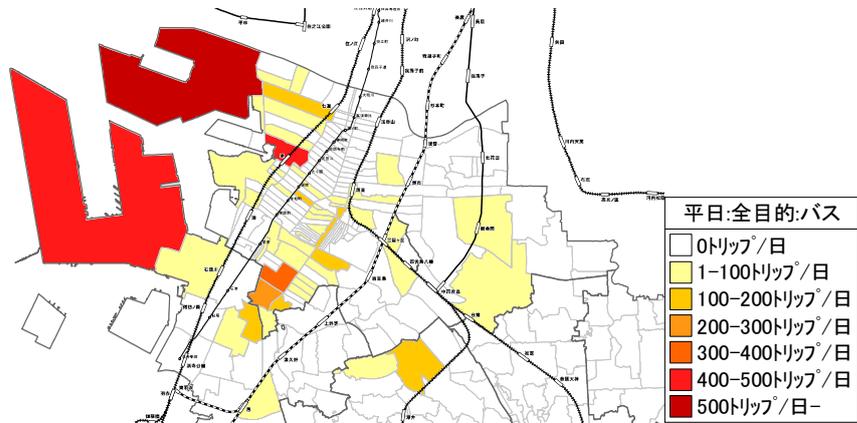
【堺東駅で降車するトリップの到着ゾーン】

<平日>

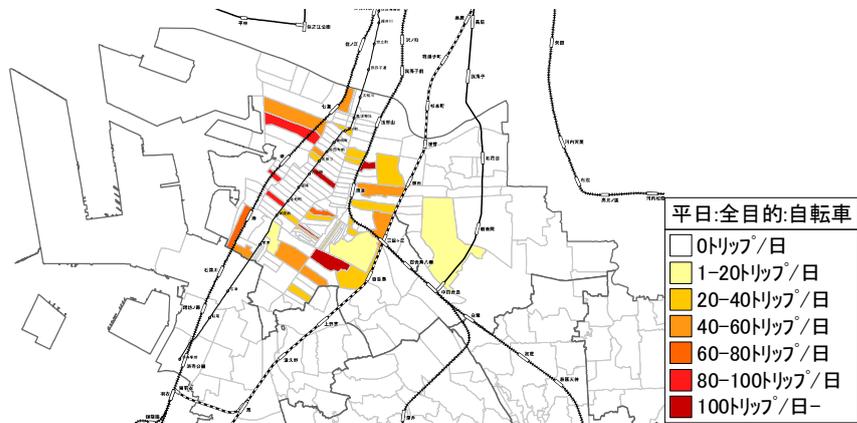
(全手段)



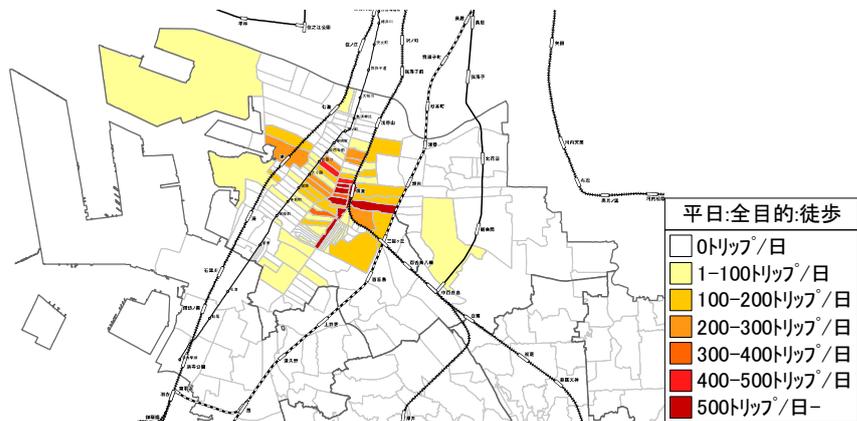
(バス)



(自転車)

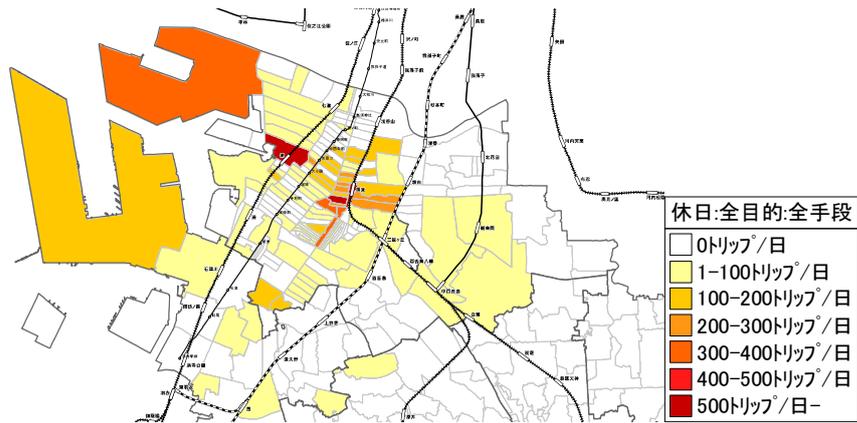


(徒歩)

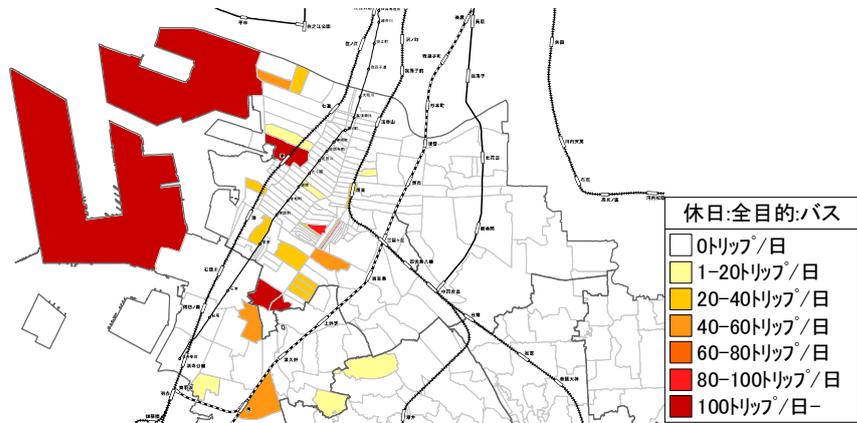


<休日>

(全手段)



(バス)



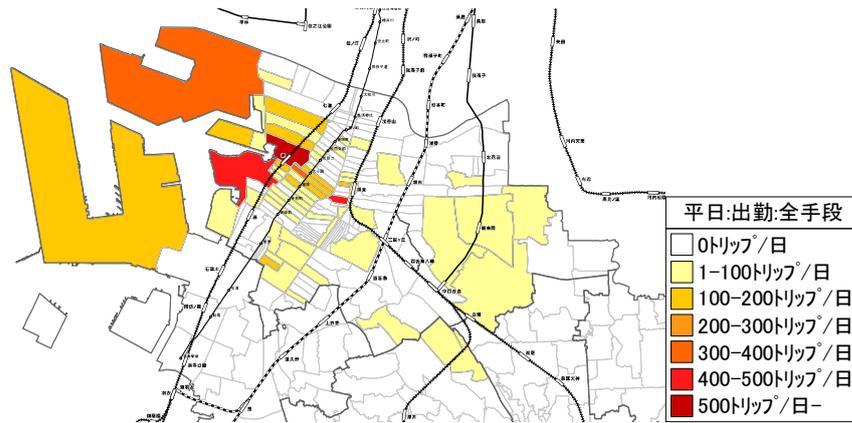
(自転車)



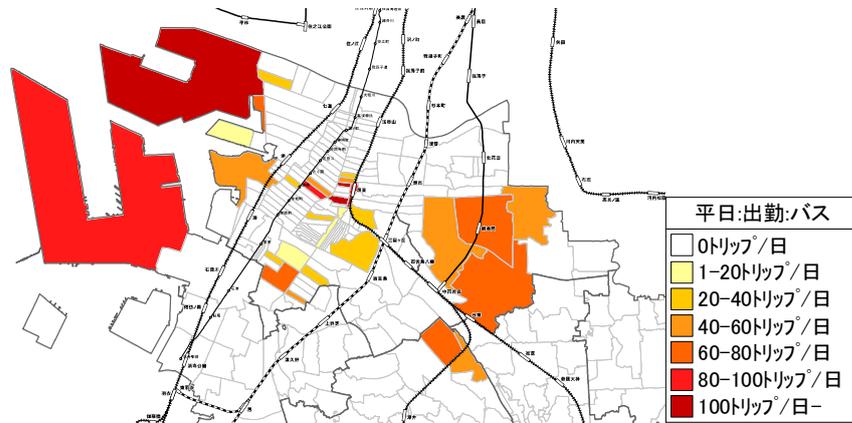
(徒歩)



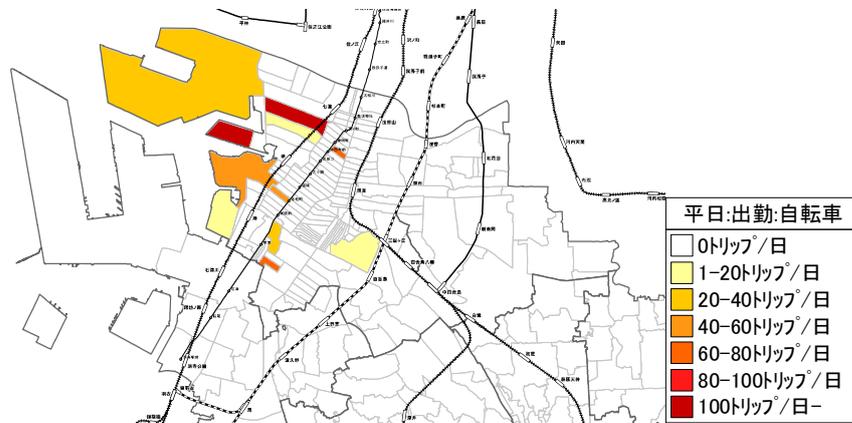
・通勤目的の手段別到着ゾーン(平日)
 【堺駅で降車するトリップの到着ゾーン】
 (全手段)



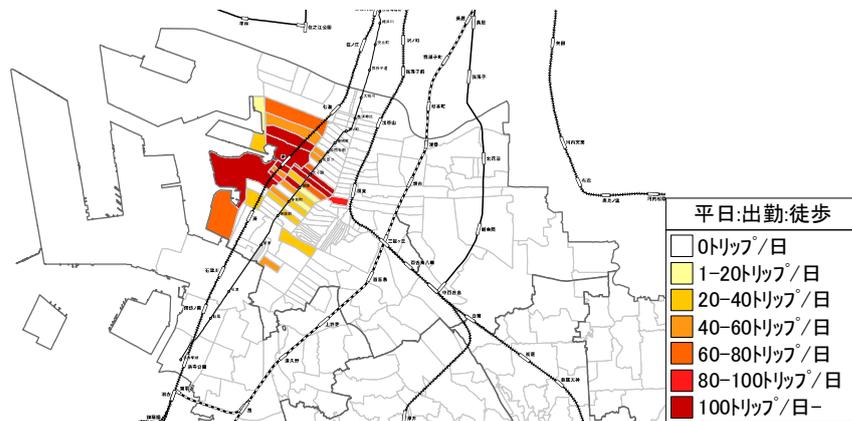
(バス)



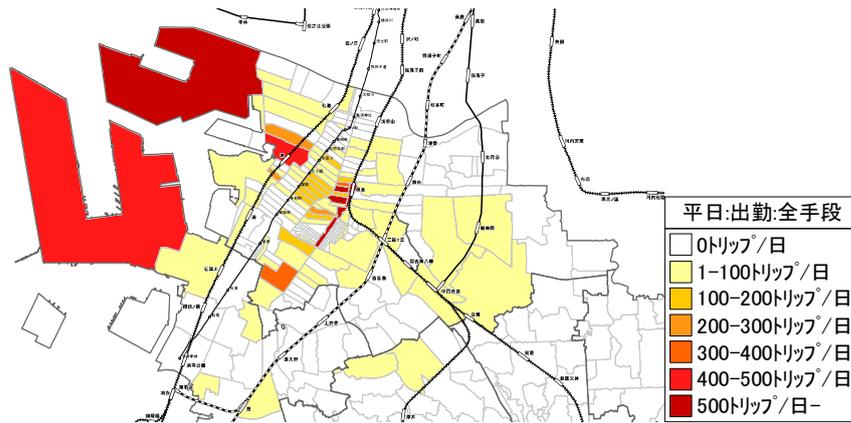
(自転車)



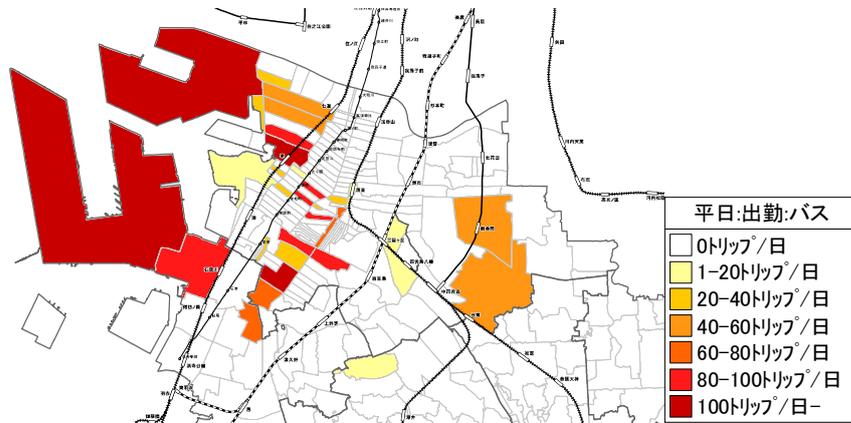
(徒歩)



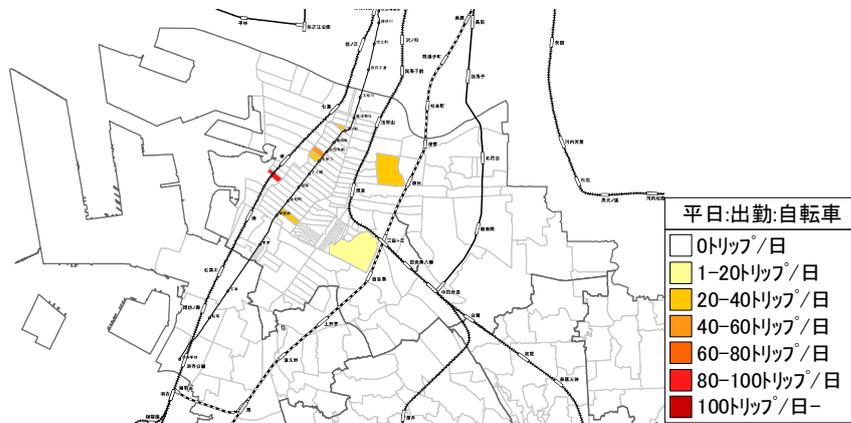
【堺東駅で降車するトリップの到着ゾーン】
(全手段)



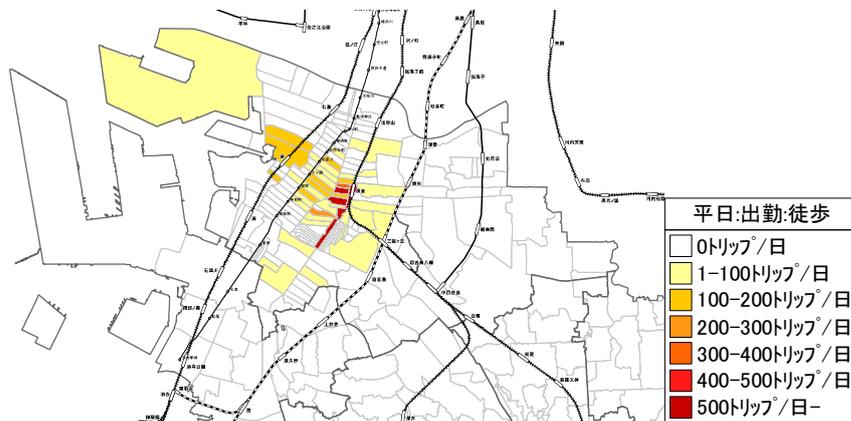
(バス)



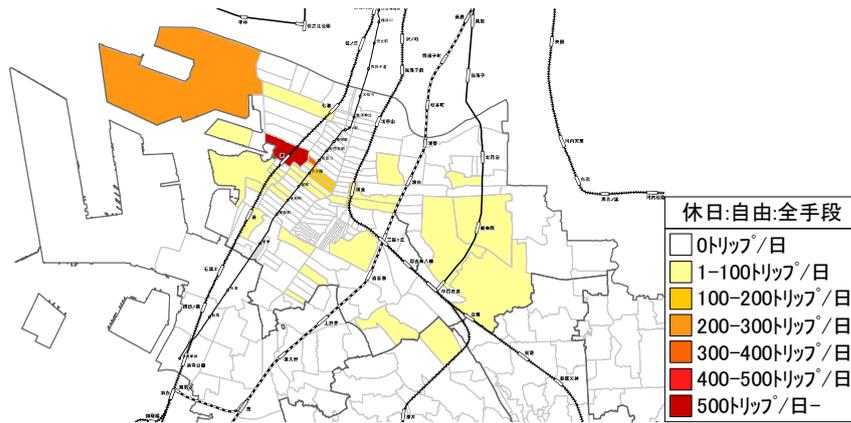
(自転車)



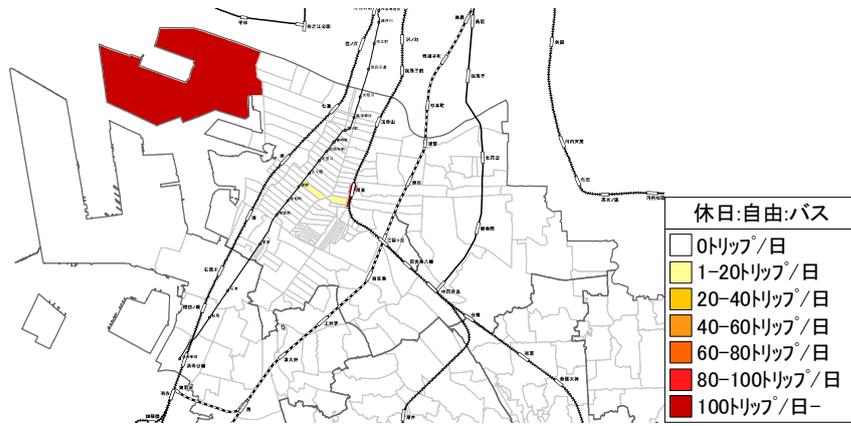
(徒歩)



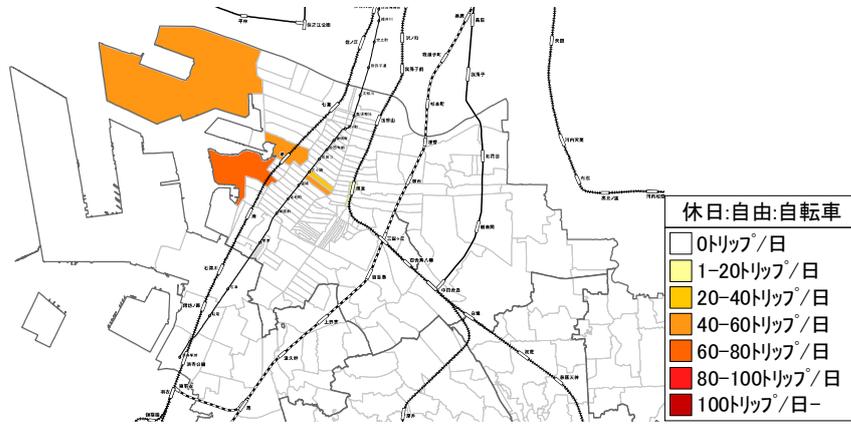
・自由目的の手段別到着ゾーン(休日)
 【堺駅で降車するトリップの到着ゾーン】
 (全手段)



(バス)



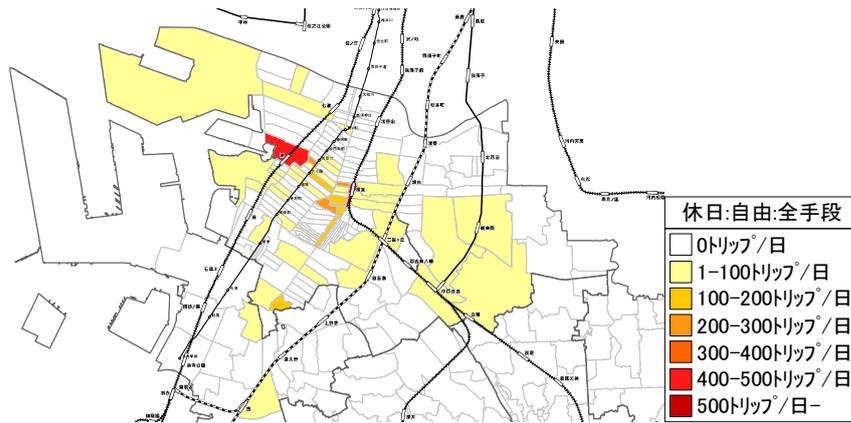
(自転車)



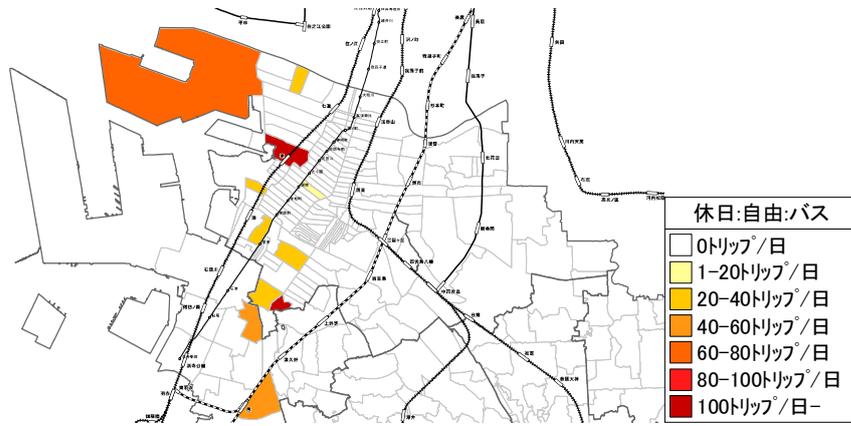
(徒歩)



【堺東駅で降車するトリップの到着ゾーン】
(全手段)



(バス)



(自転車)



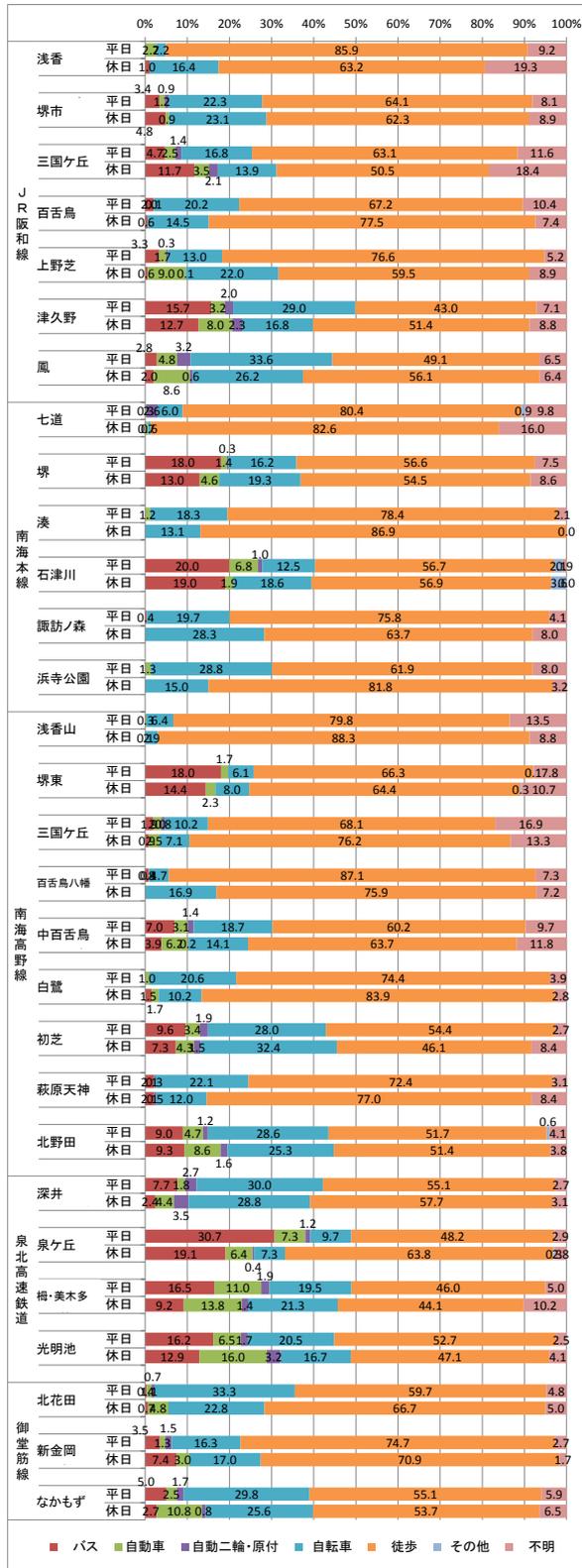
(徒歩)



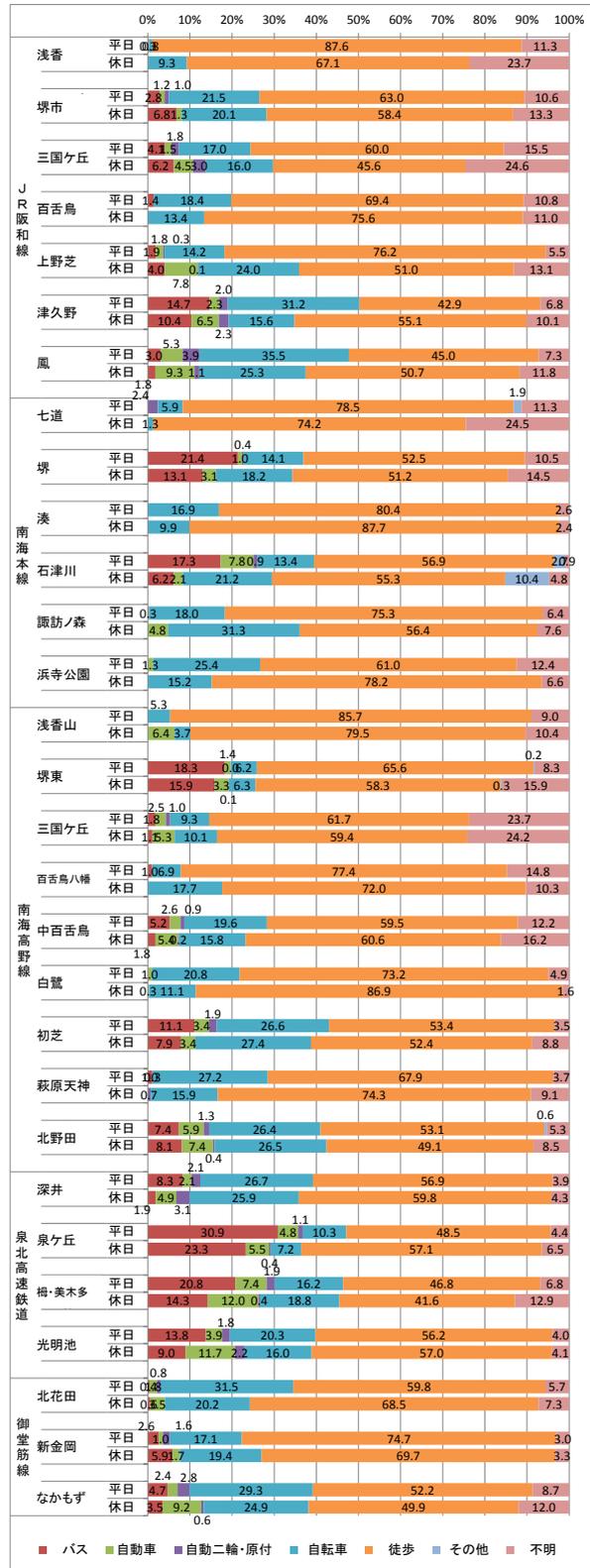
4.4 堺市内の鉄道駅の端末交通手段構成比(参考)

・堺市内の鉄道駅ごとの鉄道端末トリップの手段構成を比較

【乗車】

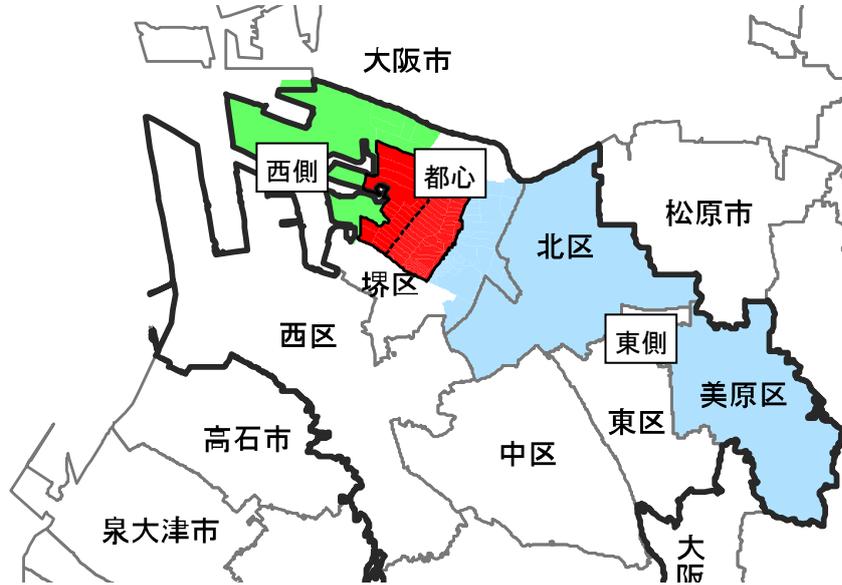


【降車】

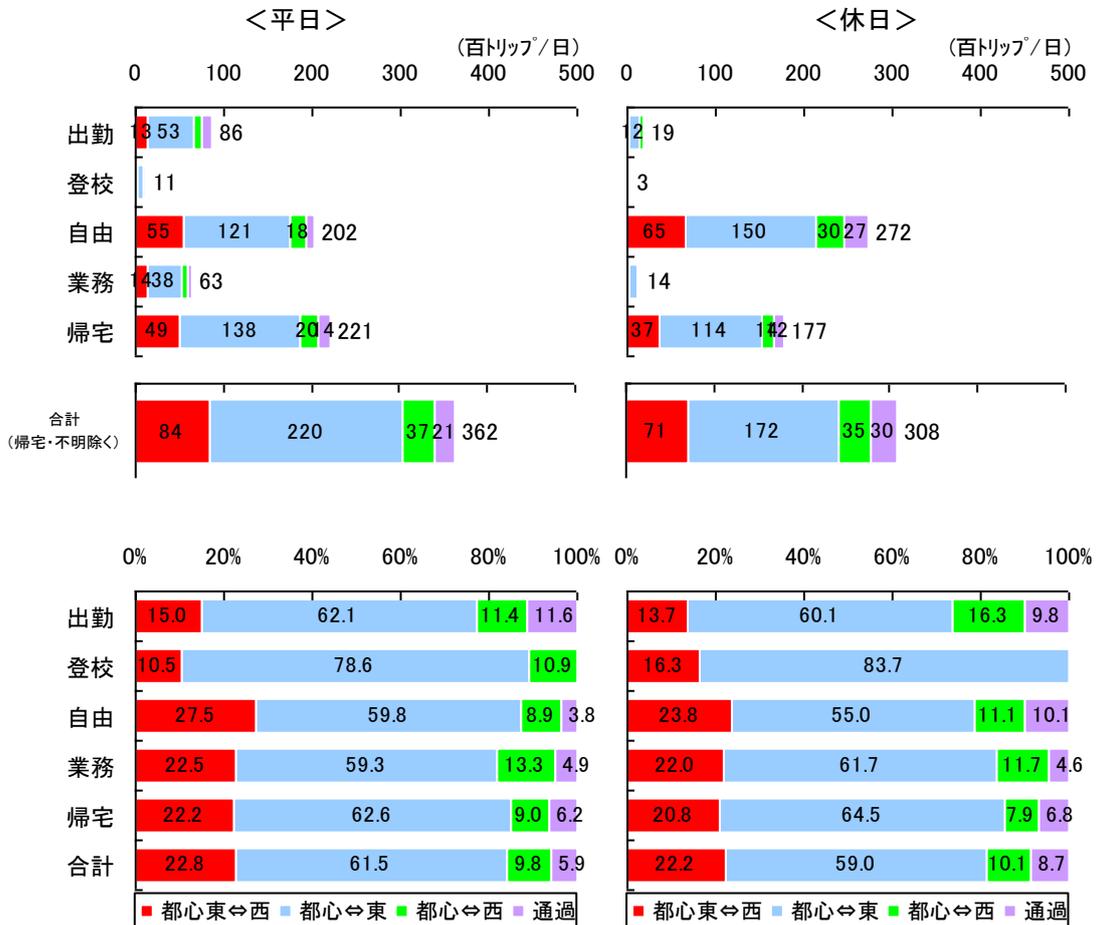


5 都心を中心とした東西流動の分析

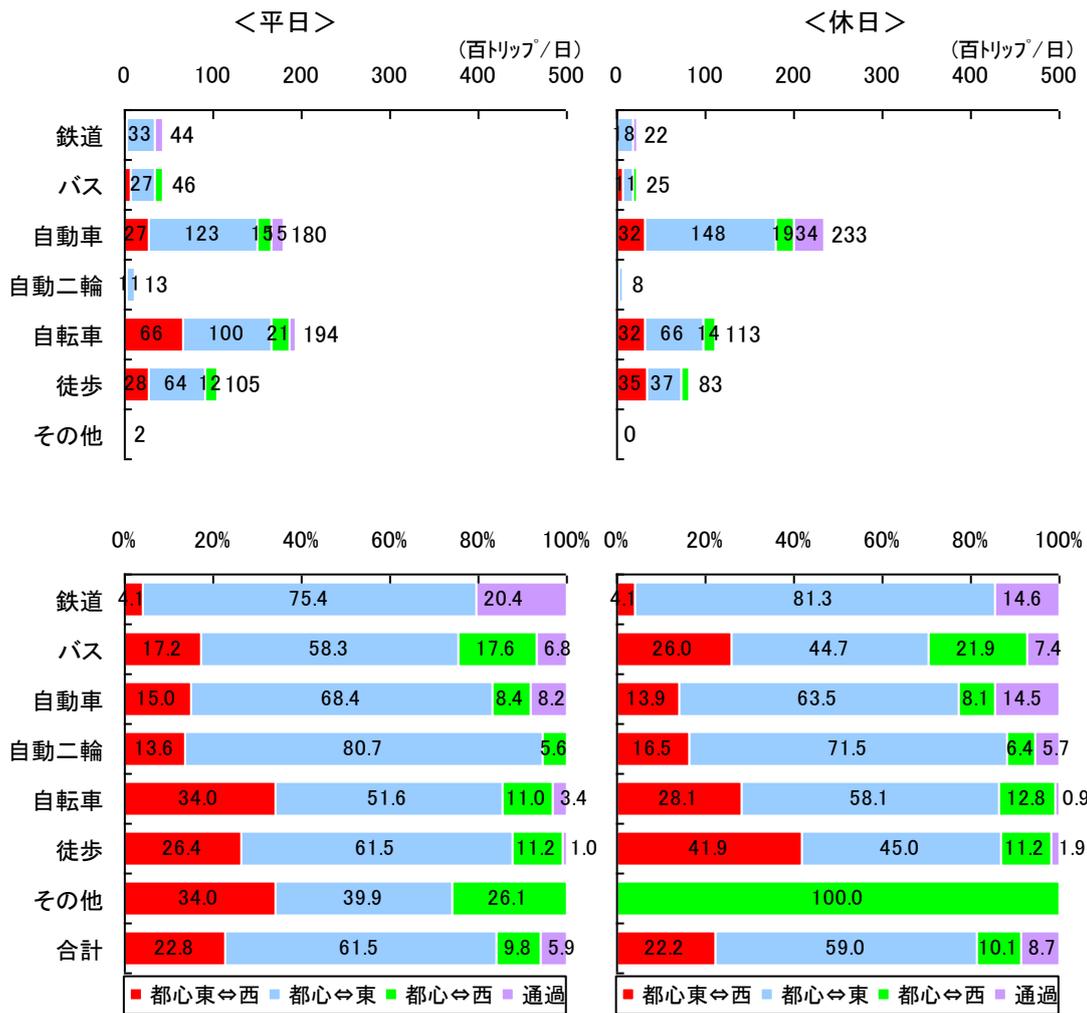
- ・都心内々の東⇄西、都心⇄東側、都心⇄西側、通過（東側⇄西側）の流動を分析
- ・都心内々については阪堺線を境とする東側と西側を発着する流動のみについて集計



1) 目的別東西流動量

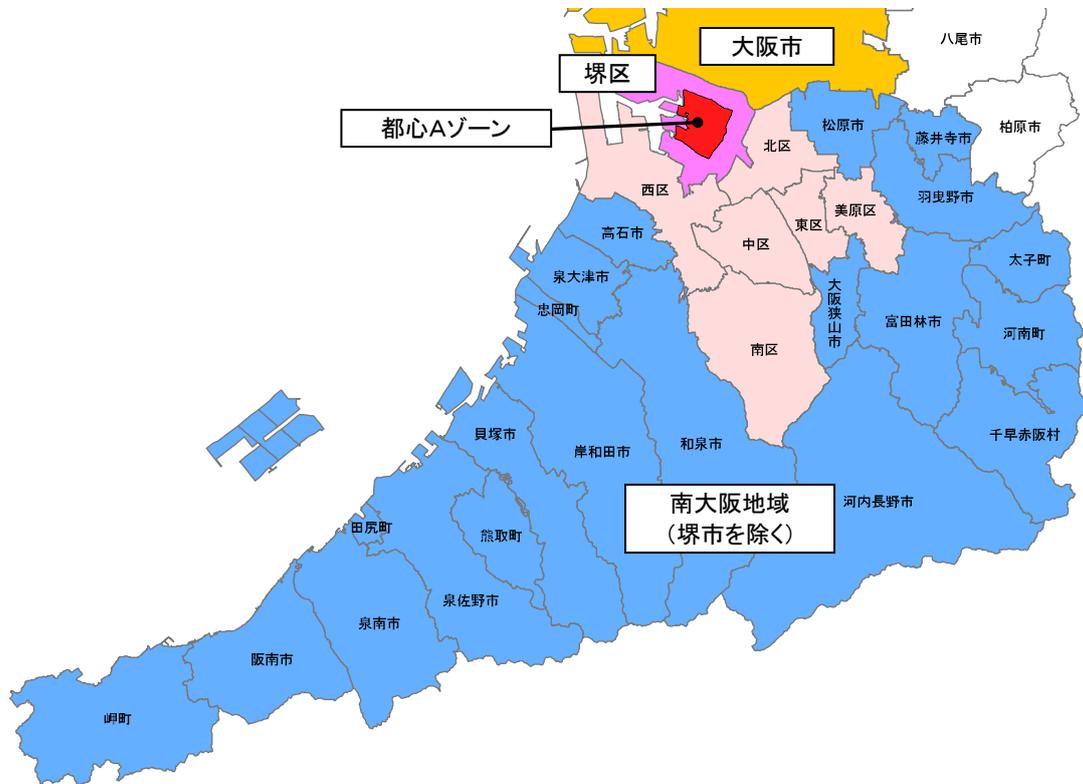


2) 代表交通手段別東西流動量

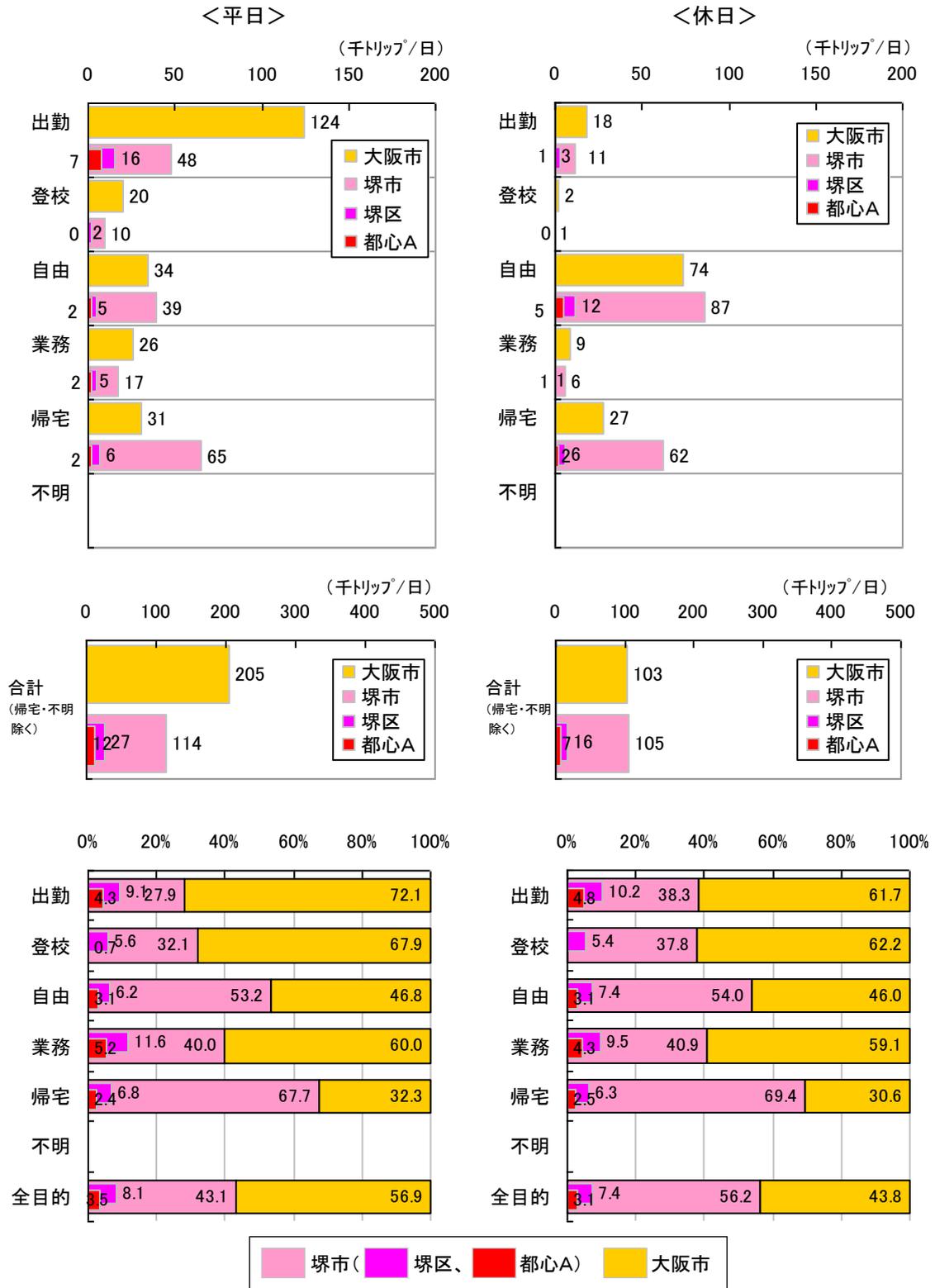


6 南大阪地域からの流入交通の分析

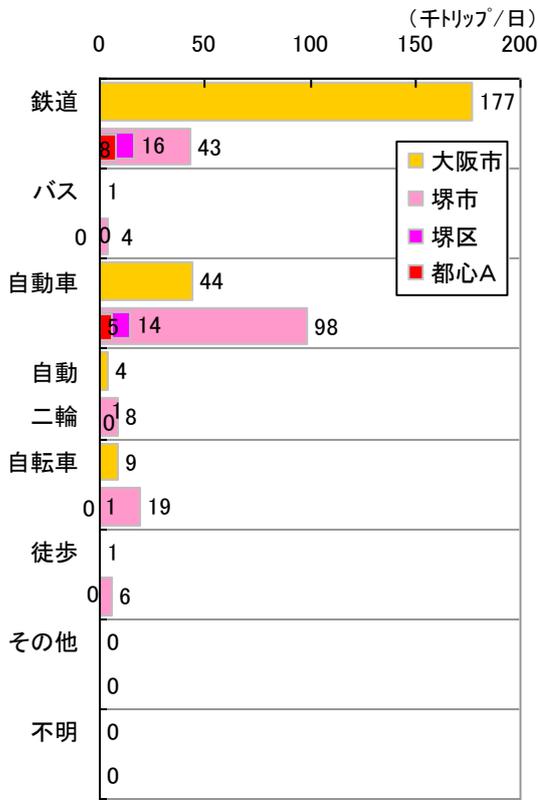
・南大阪地域（南河内、泉州（堺市を除く））から、大阪市、堺区（堺市／堺区／都心 Aゾーン）への流入交通を分析



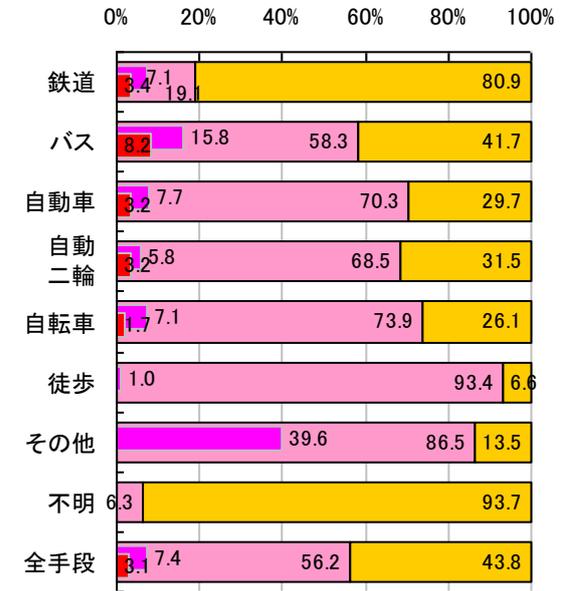
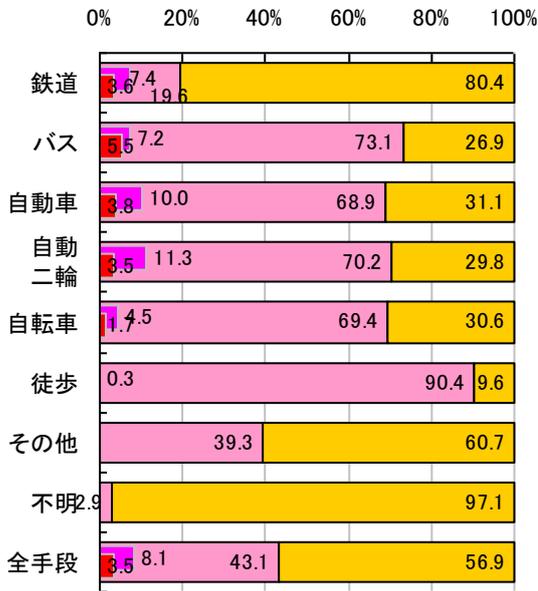
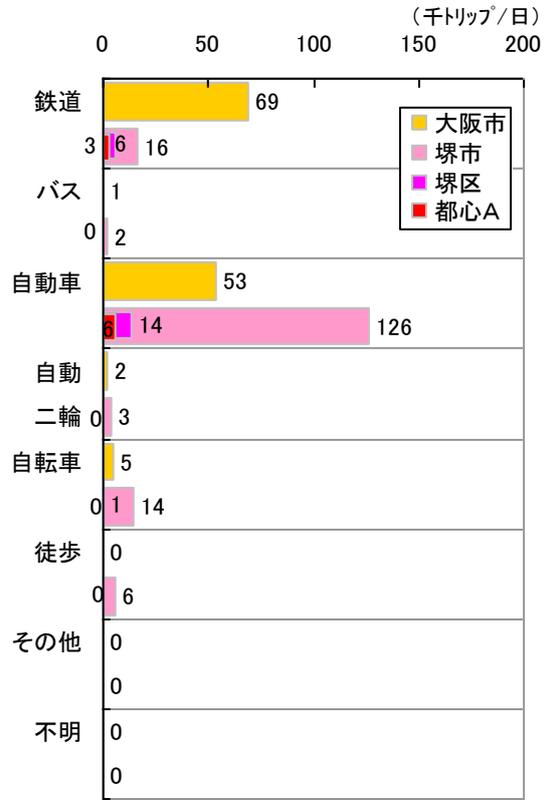
1) 目的別集中交通量



2) 代表交通手段別集中交通量
 <平日>



<休日>

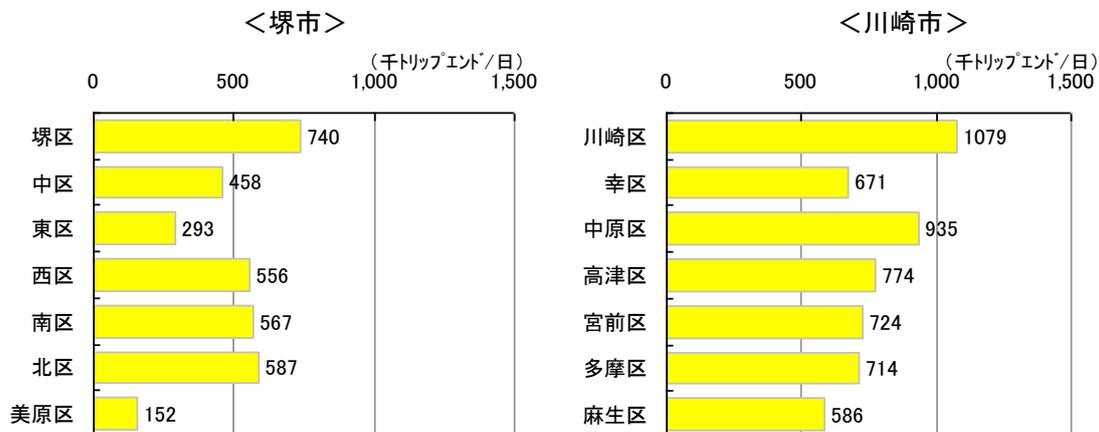


7 川崎市との比較

・平日の発生集中量について堺市と川崎市を比較

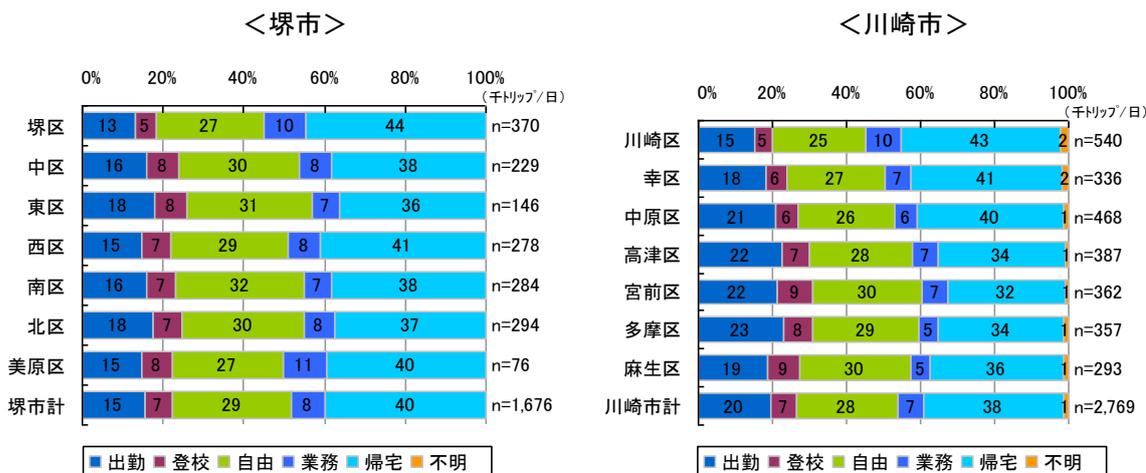
7.1 発生集中量

1) 発生集中量

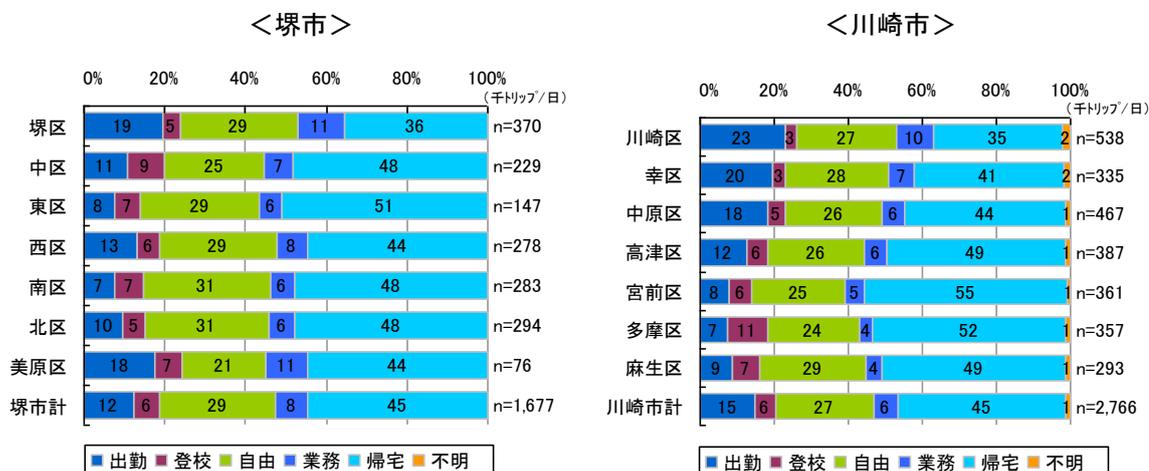


2) 目的構成

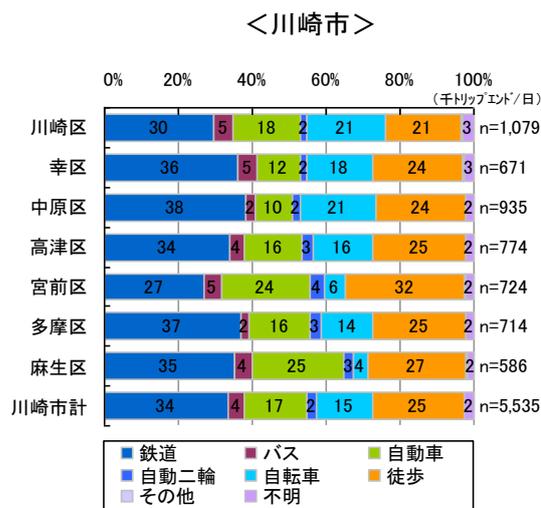
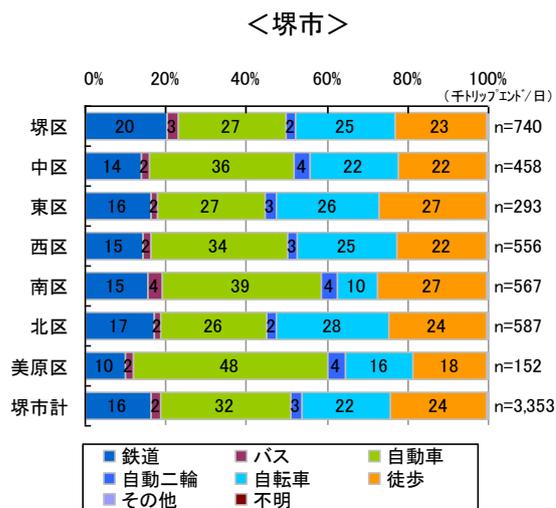
(1) 発生量の目的構成



(2) 集中量の目的構成



3) 代表交通手段構成



4) 発着地構成

