

【類似性のある政令指定都市との比較】

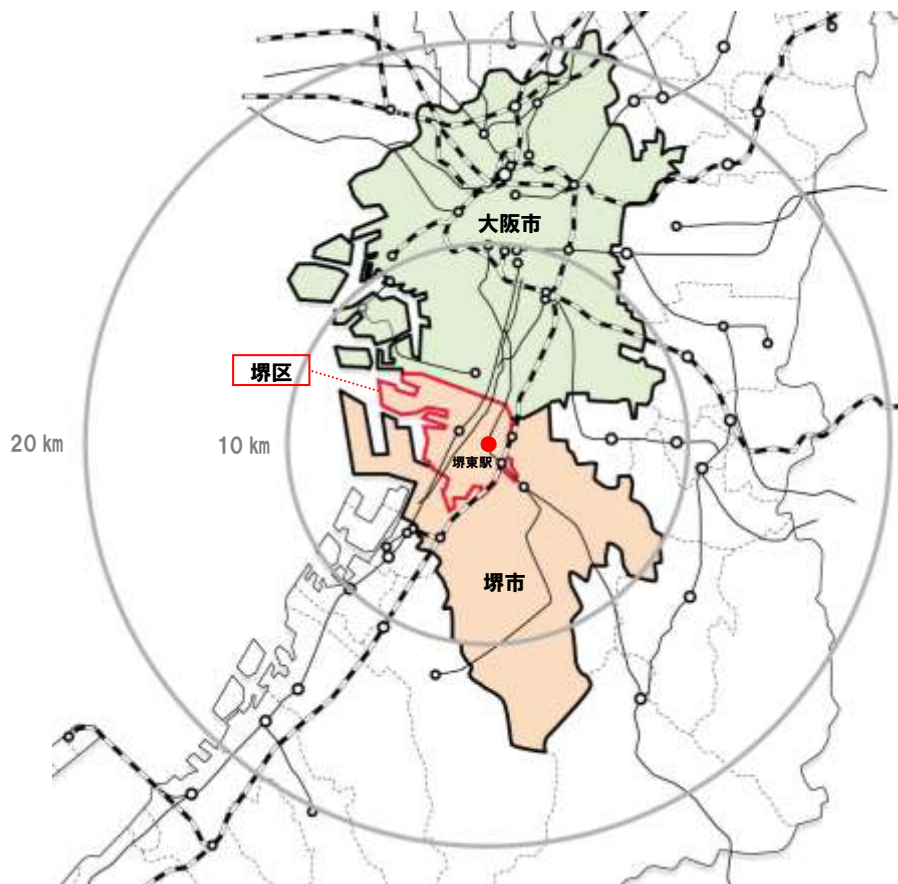
都市及び都心に該当する区の各種指標について、統計調査等を用いて類似性のある政令指定都市と比較。

＜比較対象都市＞

政令指定都市	都心に該当する区
堺市	堺区
川崎市	川崎区
北九州市	小倉北区

＜周辺大都市との位置関係＞

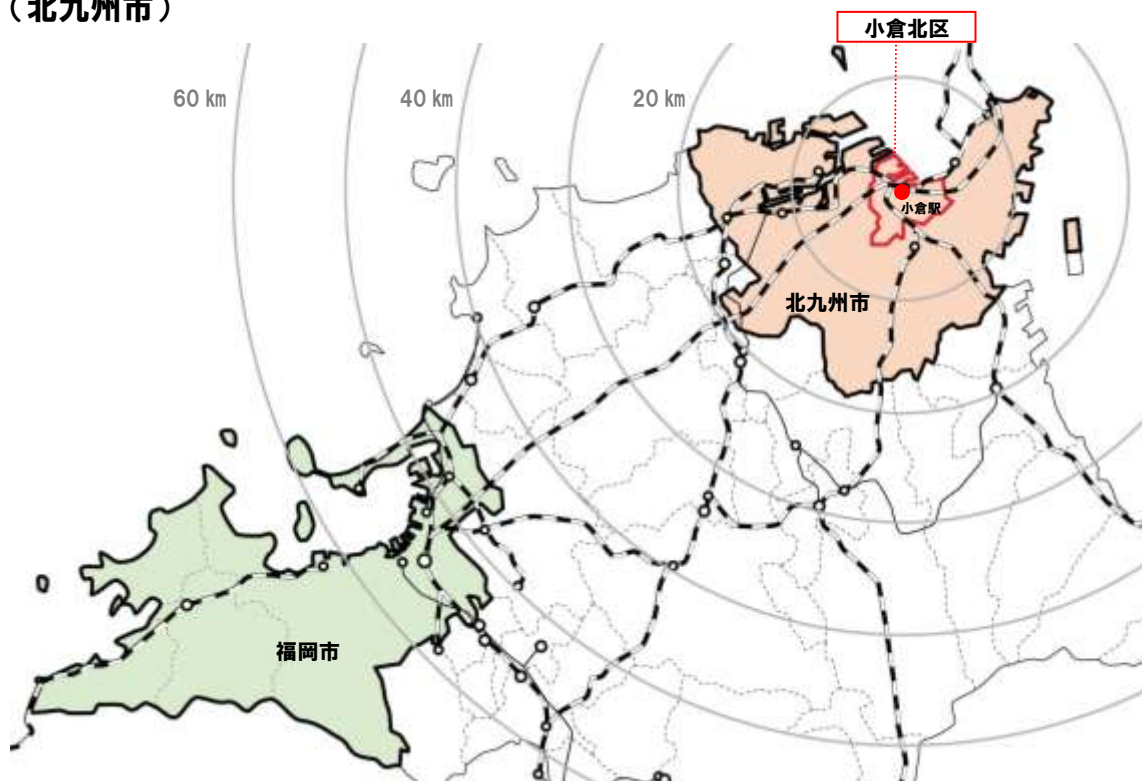
（堺市）



(川崎市)

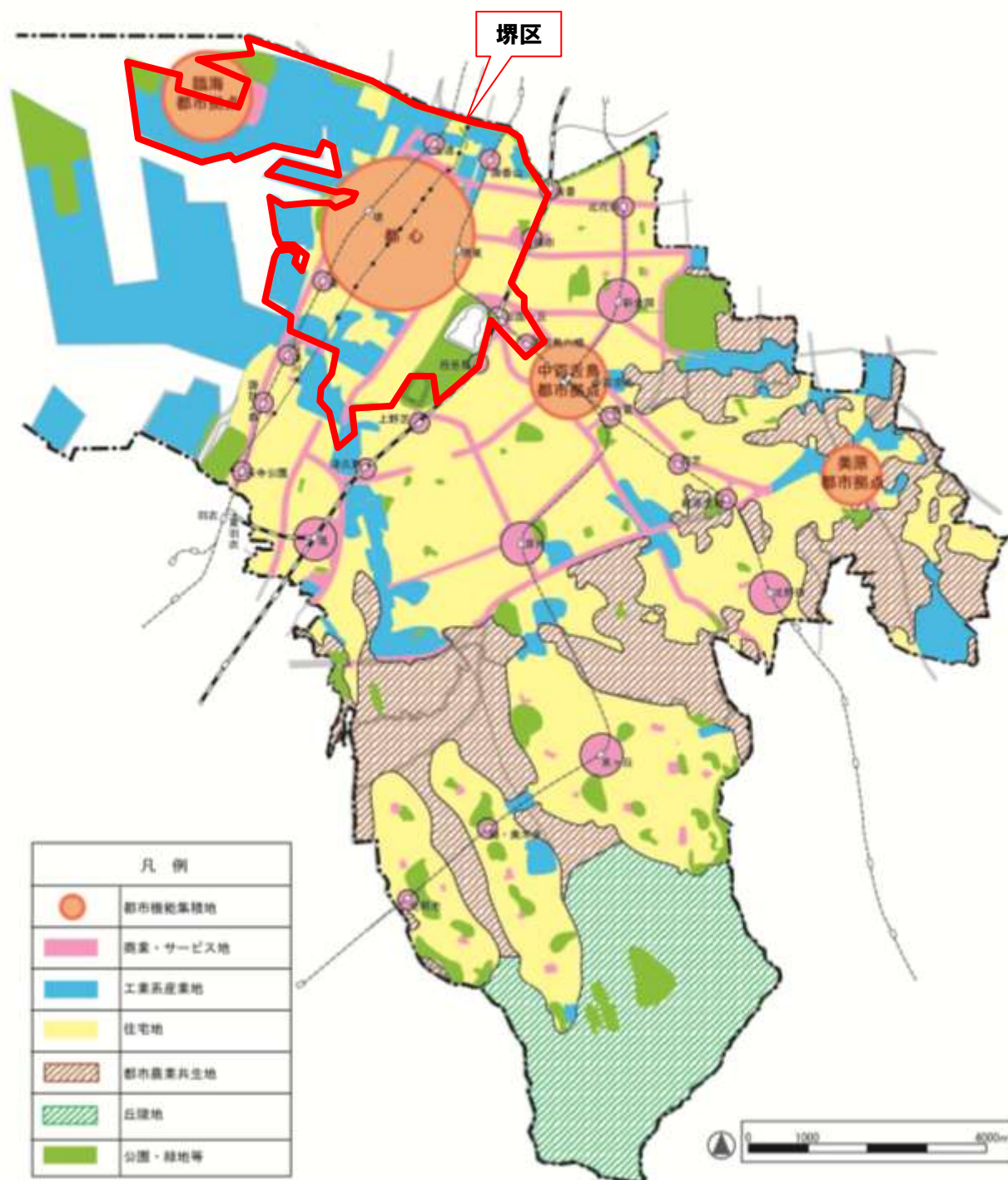


(北九州市)



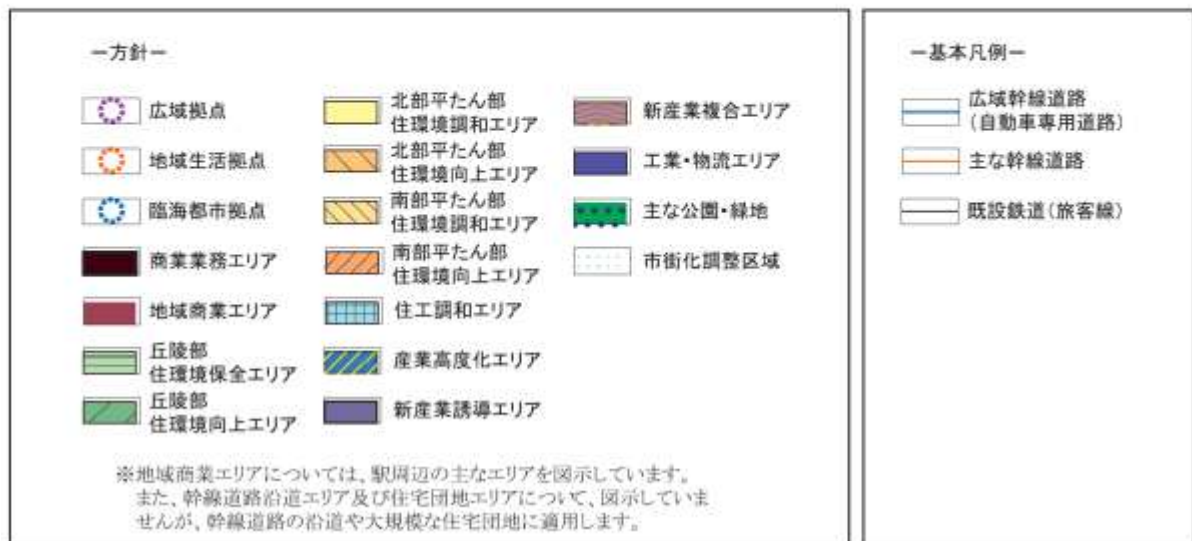
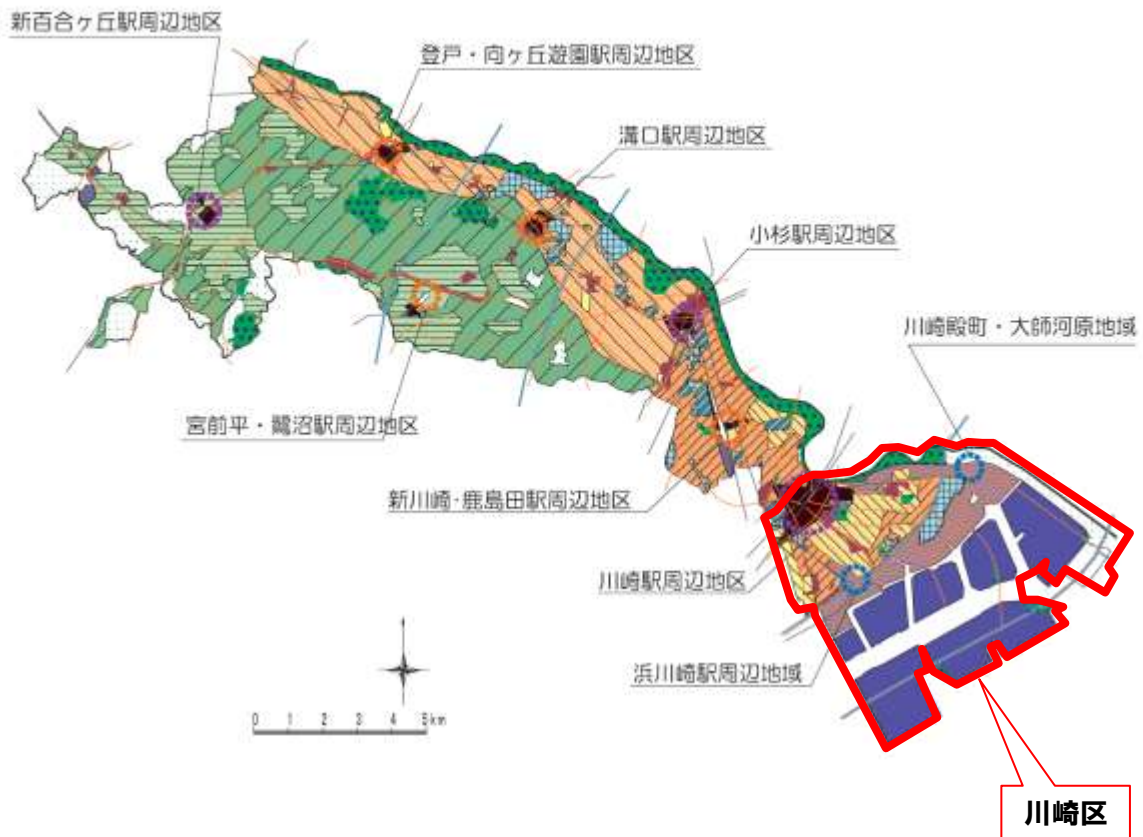
<土地利用方針図>

(堺市)



資料：堺市都市計画マスタープラン（H24）

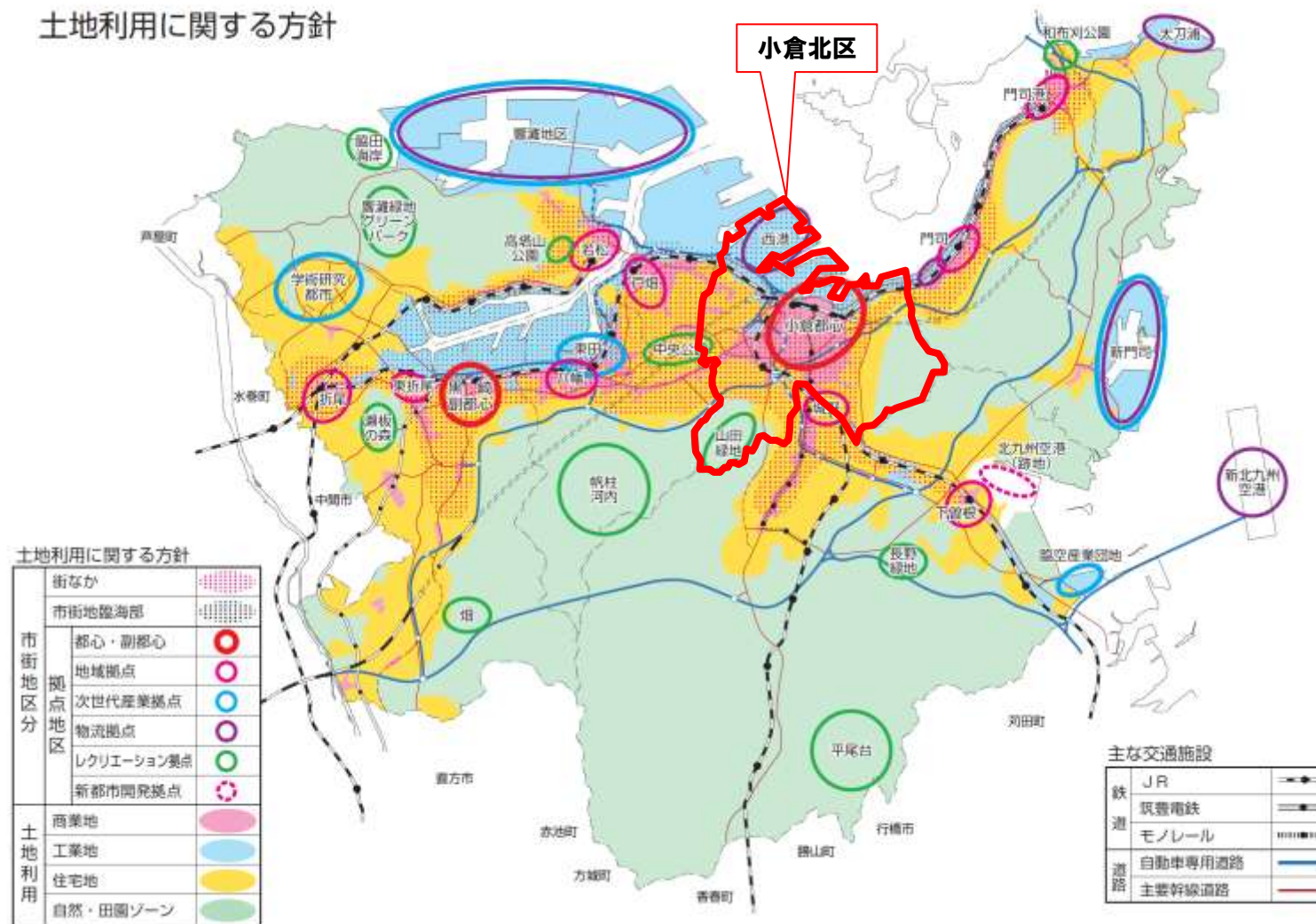
(川崎市)



資料：川崎市都市計画マスタープラン（H19）

(北九州市)

土地利用に関する方針

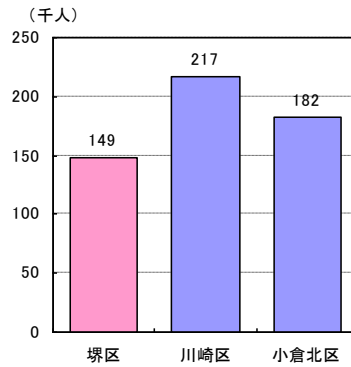
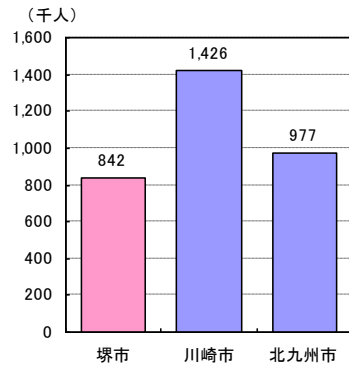


資料：北九州市都市計画マスタープラン（H15）

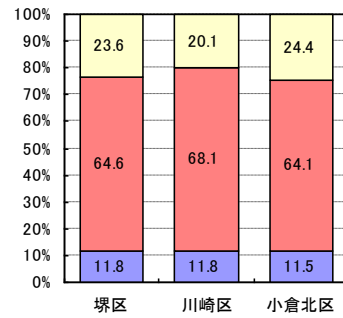
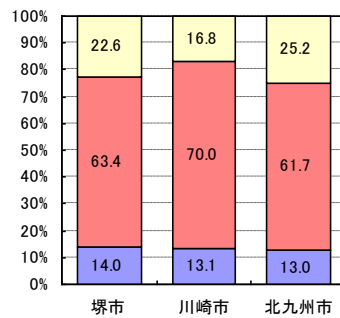
<各種指標による比較>

[人口等;平成22年国勢調査]

(人口)



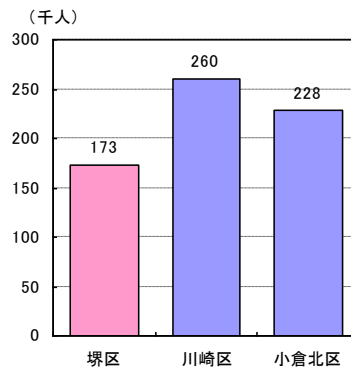
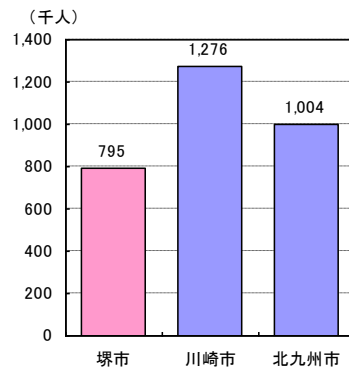
(人口構成)



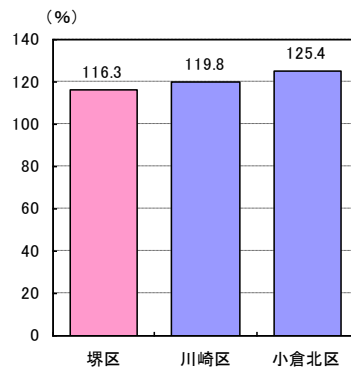
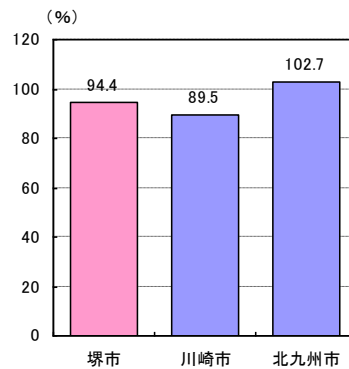
■ 年少人口 ■ 生産年齢人口 ■ 老年人口

■ 年少人口 ■ 生産年齢人口 ■ 老年人口

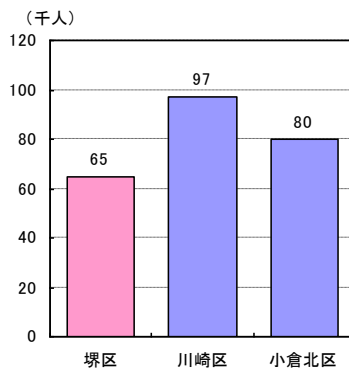
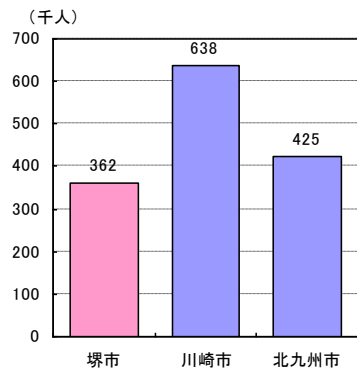
(昼間人口)



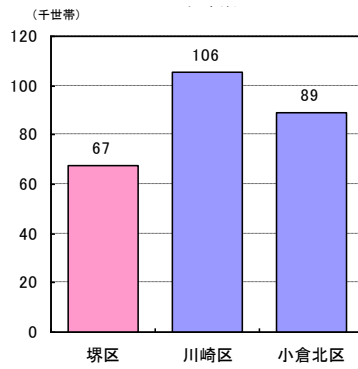
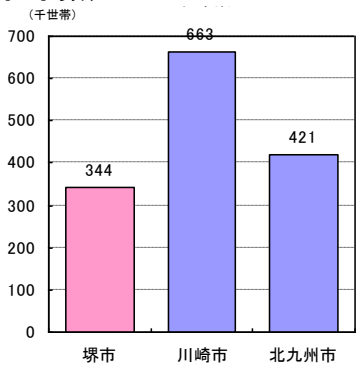
(昼夜間人口比率)



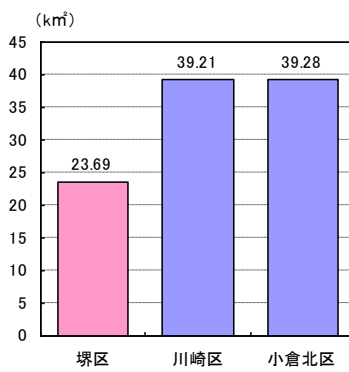
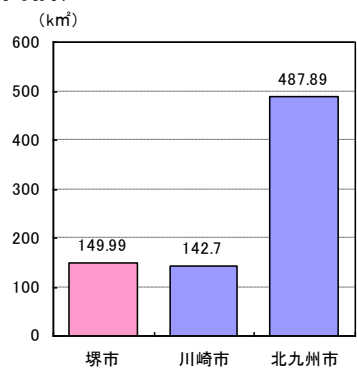
（就業者数）



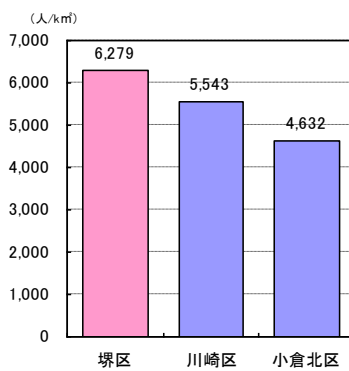
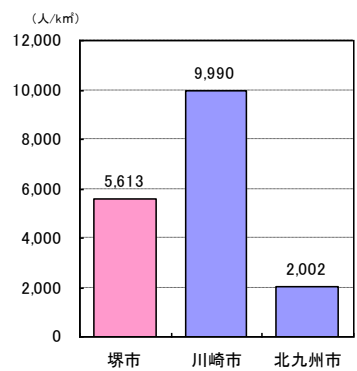
（世帯数）



（面積）

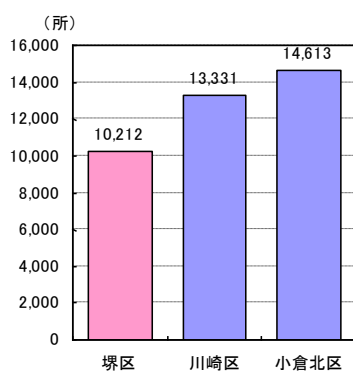
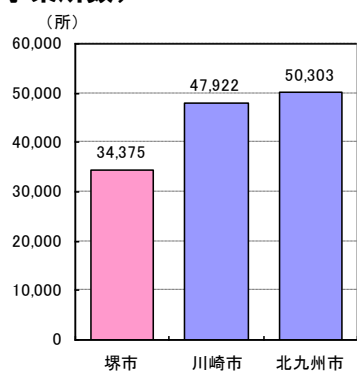


（人口密度）

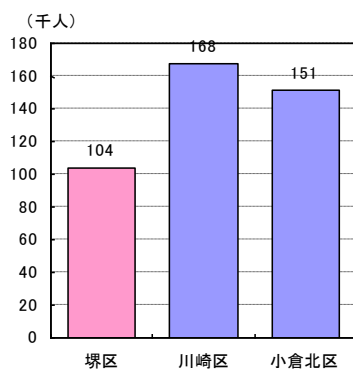
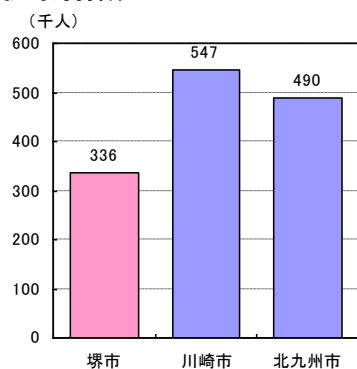


[事業所集積状況;平成21年経済センサス-基礎調査]

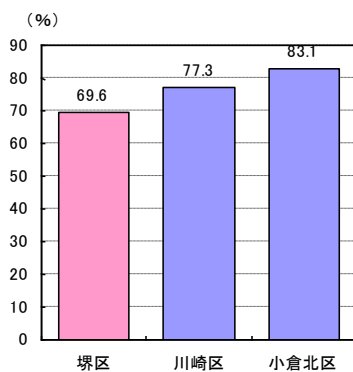
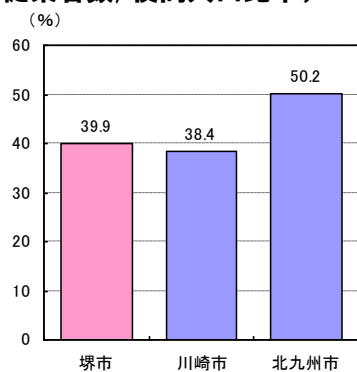
(事業所数)



(従業者数)

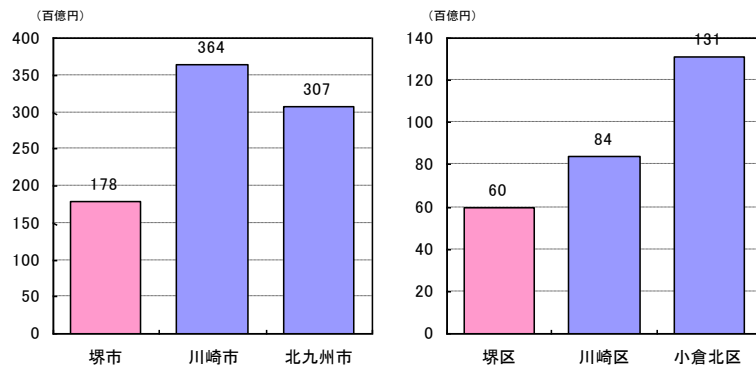


(従業者数/夜間人口比率)

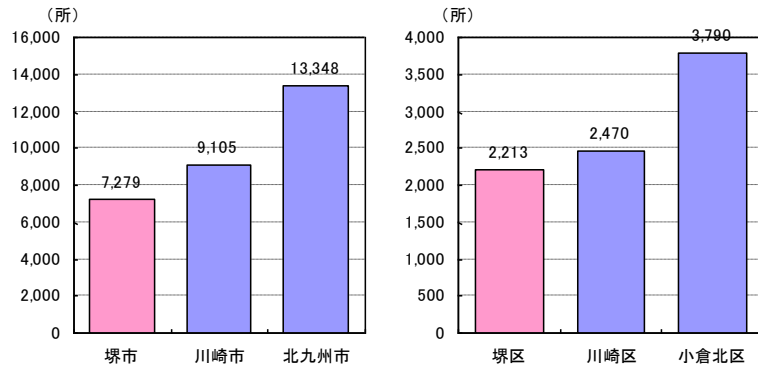


[商業所集積状況;平成19年商業統計調査]

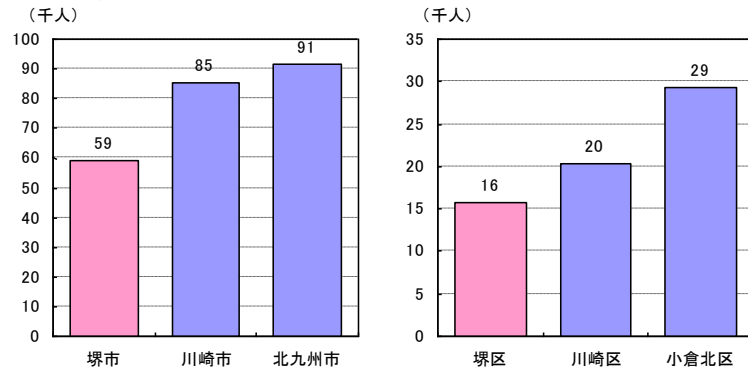
(年間商品販売額(卸売業+小売業))



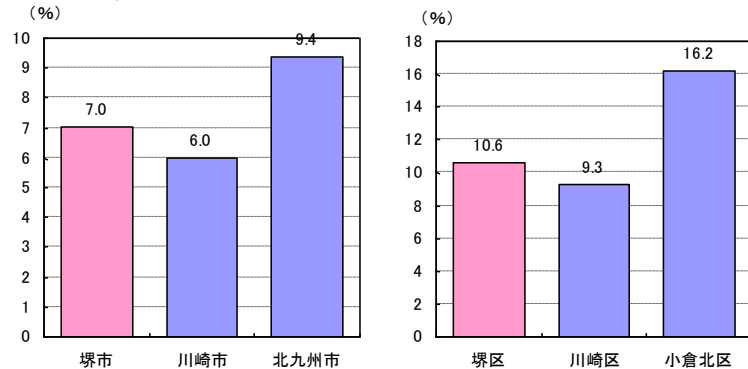
(事業所数)



(従業者数)

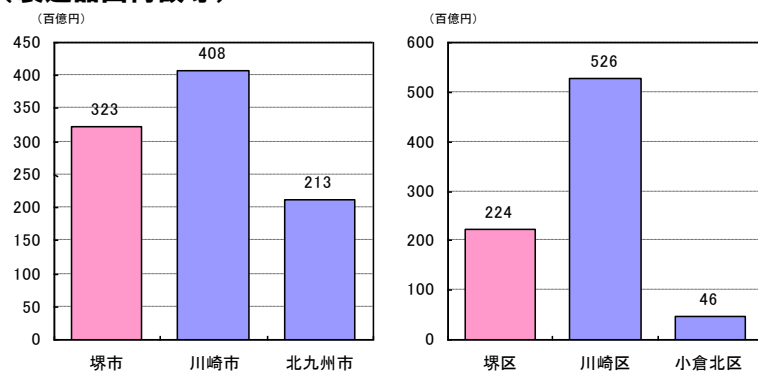


(従業者数/夜間人口比率)

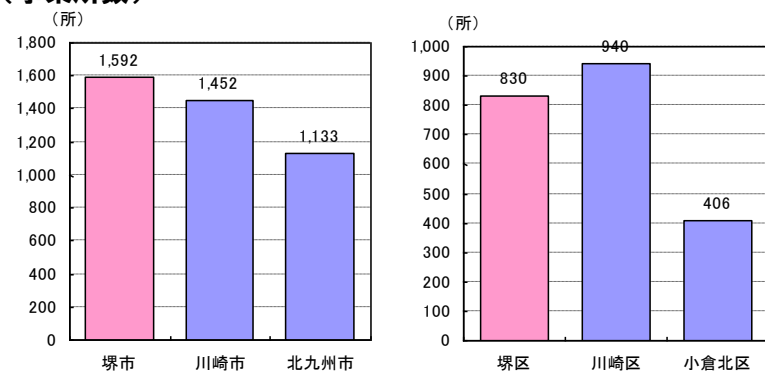


[工業所集積状況;平成22年工業統計調査]

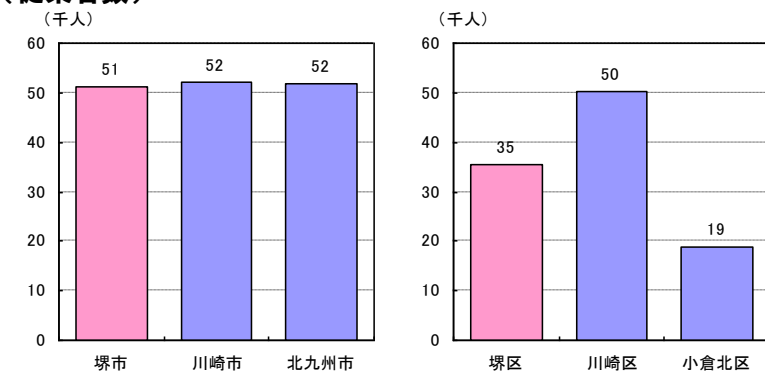
(製造品出荷額等)



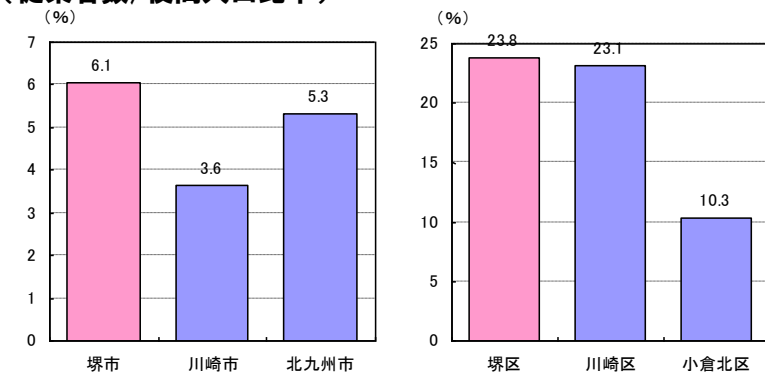
(事業所数)



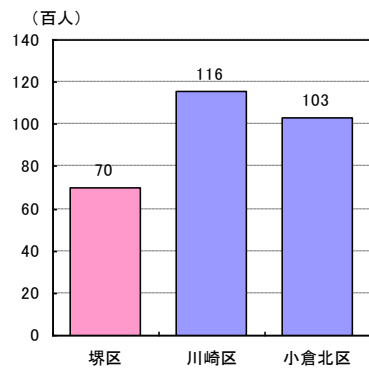
(従業者数)



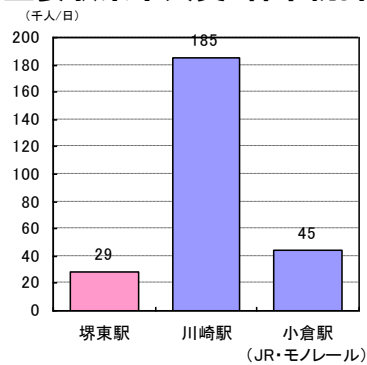
(従業者数/夜間人口比率)



[最大歩行者交通量;平成17年度道路交通センサス(※堺区は平成22年度道路交通センサス)]



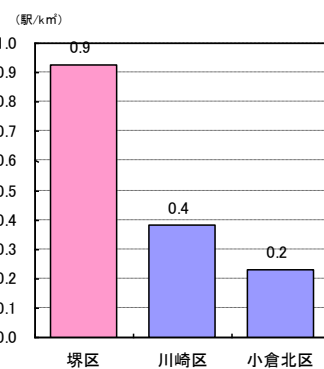
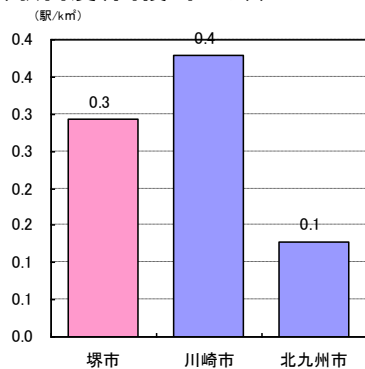
[主要駅乗車人員;各市統計資料(平成22年データ)]



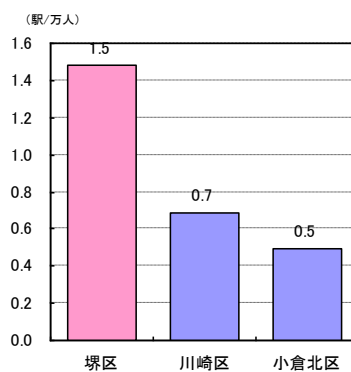
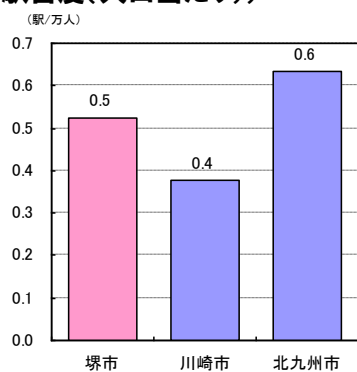
[鉄道・バス停集積状況;国土数値情報 GIS データ(国土交通省国土政策局)より算出]

(駅・鉄道延長データ:H20(路面電車を含む)、バス停留所データ:H22)

(駅密度(面積当たり))

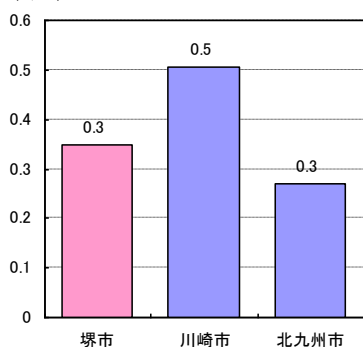


(駅密度(人口当たり))

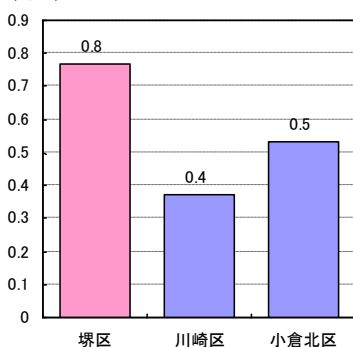


(鉄道延長密度(面積当たり))

(km/k㎡)

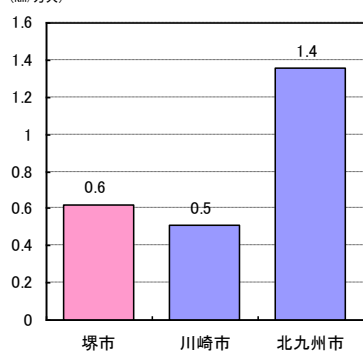


(km/k㎡)

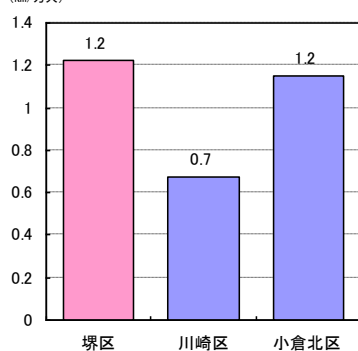


(鉄道延長密度(人口当たり))

(km/万人)

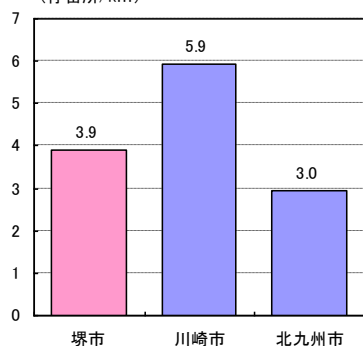


(km/万人)

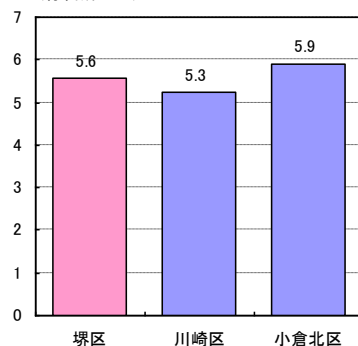


(バス停密度(面積当たり))

(停留所/k㎡)

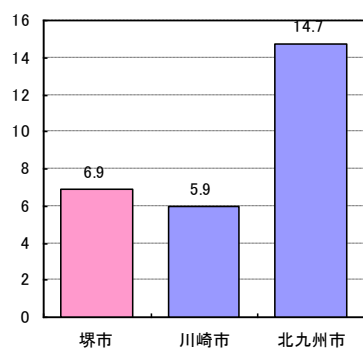


(停留所/k㎡)

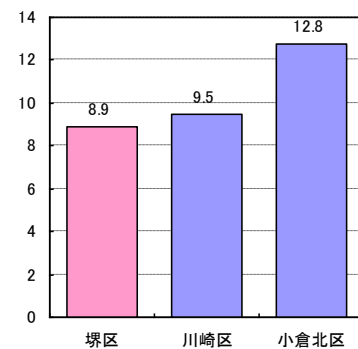


(バス停密度(人口当たり))

(停留所/万人)



(停留所/万人)



堺市
堺区

●駅乗車人員×■事業所数



●自動車交通量×■事業所数



●自転車交通量×■事業所数



●歩行者交通量×■事業所数

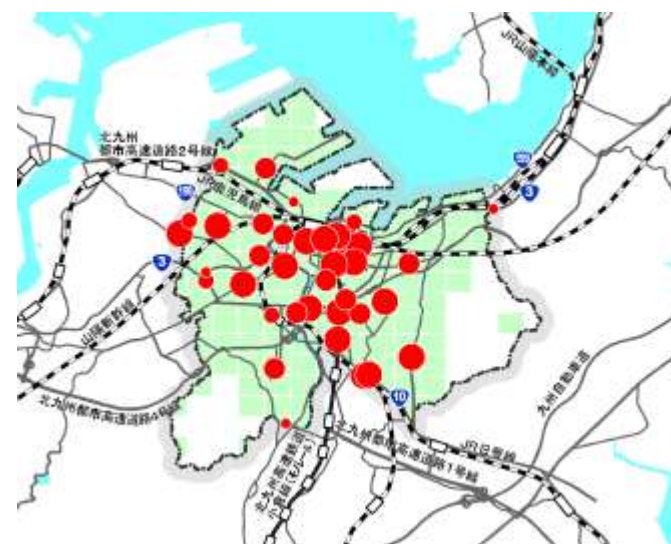
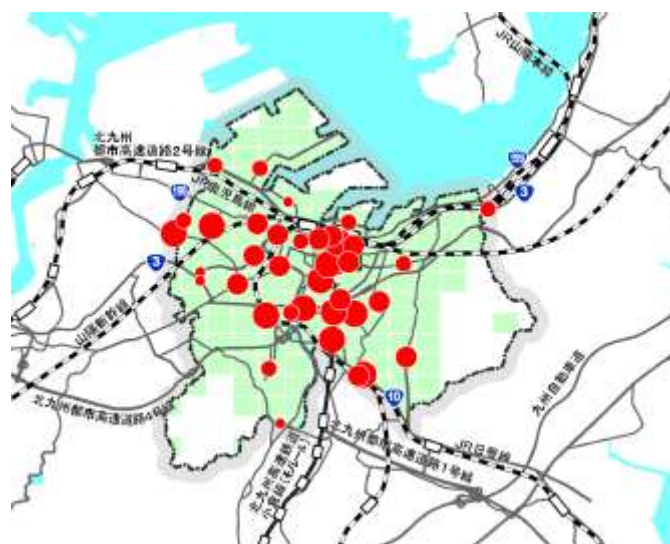


川崎市
川崎区



北九州市
小倉北区

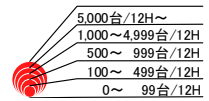
※北九州高速鉄道(モノレール)の駅乗車人員は代表駅のみ



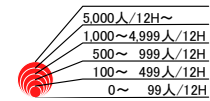
資料:各市統計資料(平成22年度データ)



資料:平成22年度道路交通センサス



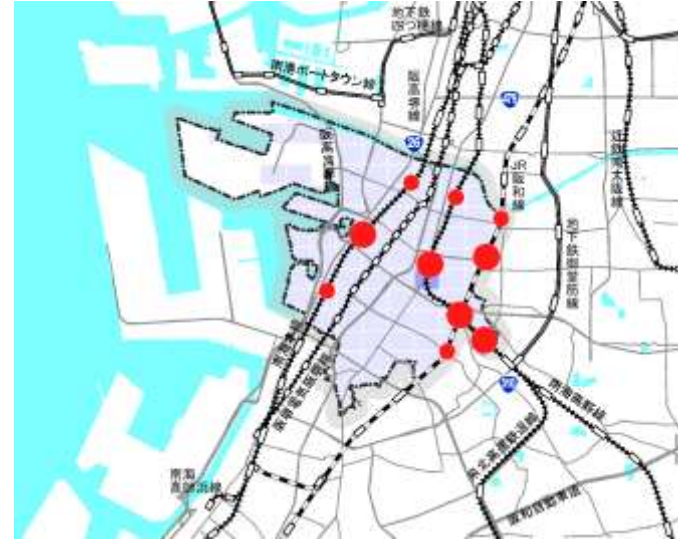
資料:平成17年度道路交通センサス
※堺市は平成22年度道路交通センサス



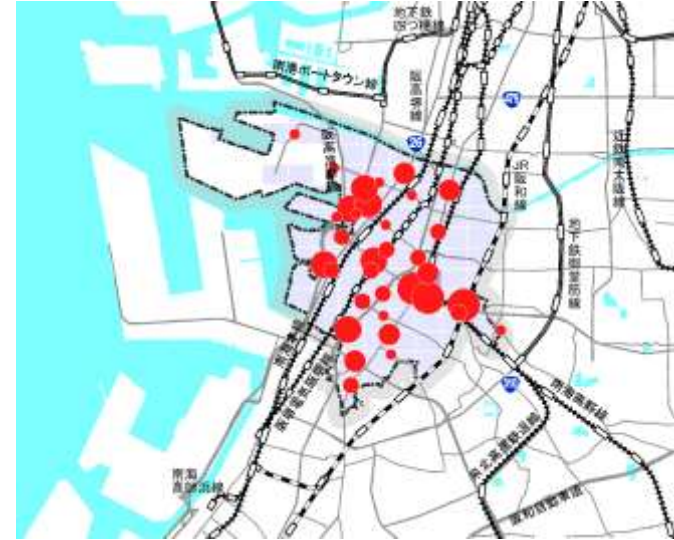
資料:平成17年度道路交通センサス
※堺市は平成22年度道路交通センサス

堺市
堺区

●駅乗車人員×■従業者数



●自動車交通量×■従業者数



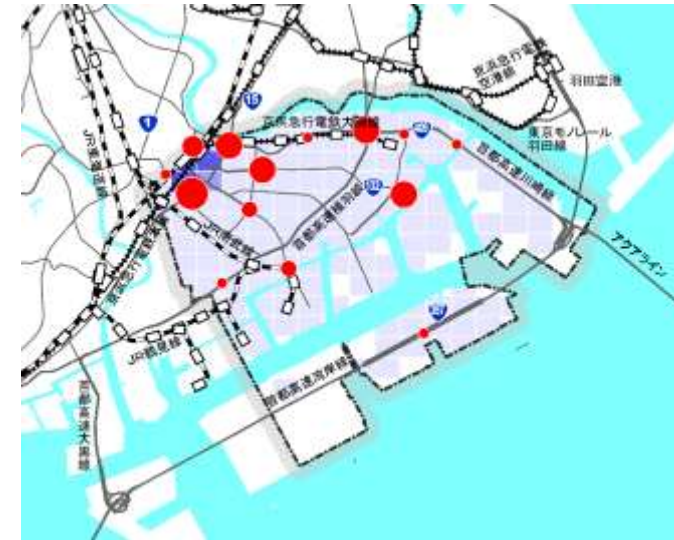
●自転車交通量×■従業者数



●歩行者交通量×■従業者数

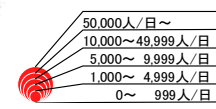


川崎市
川崎区

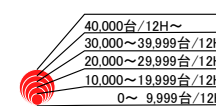


北九州市
小倉北区

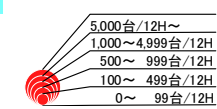
※北九州高速鉄道(モノレール)
の駅乗車人員は代表駅のみ



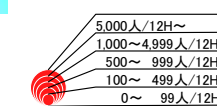
資料:各市統計資料(平成22年度データ)



資料:平成22年度道路交通センサス



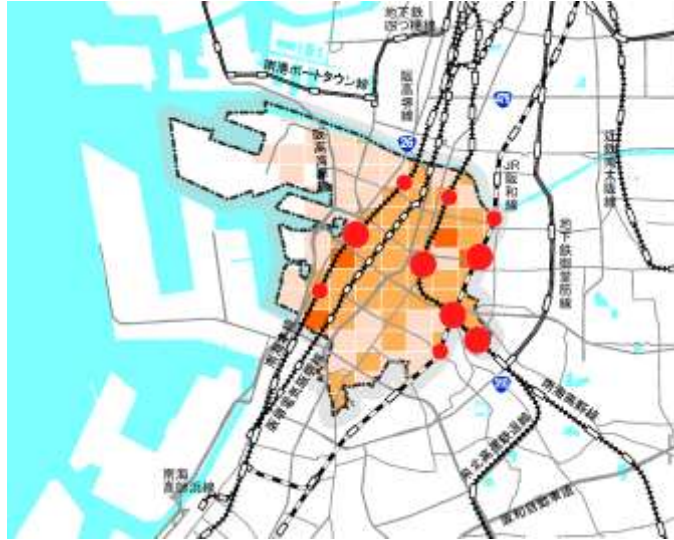
資料:平成17年度道路交通センサス
※堺市は平成22年度道路交通センサス



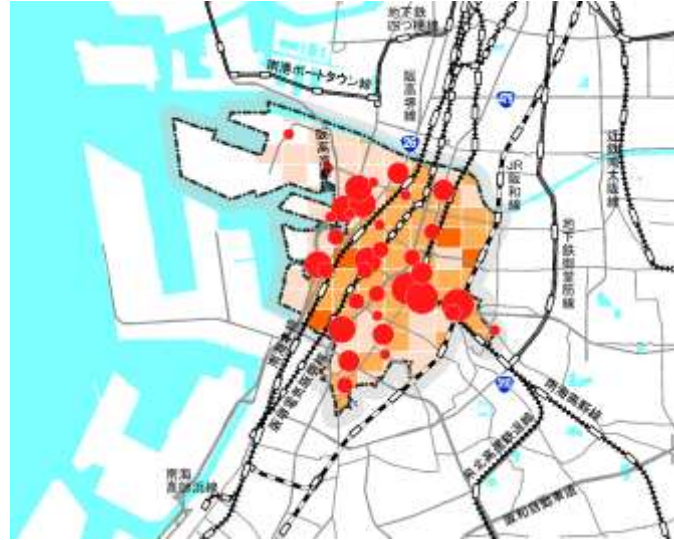
資料:平成17年度道路交通センサス
※堺市は平成22年度道路交通センサス

堺市
堺区

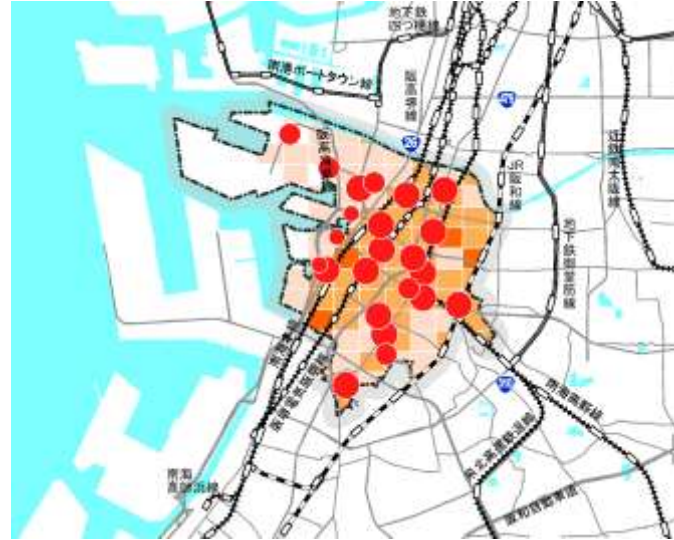
●駅乗車人員×■人口



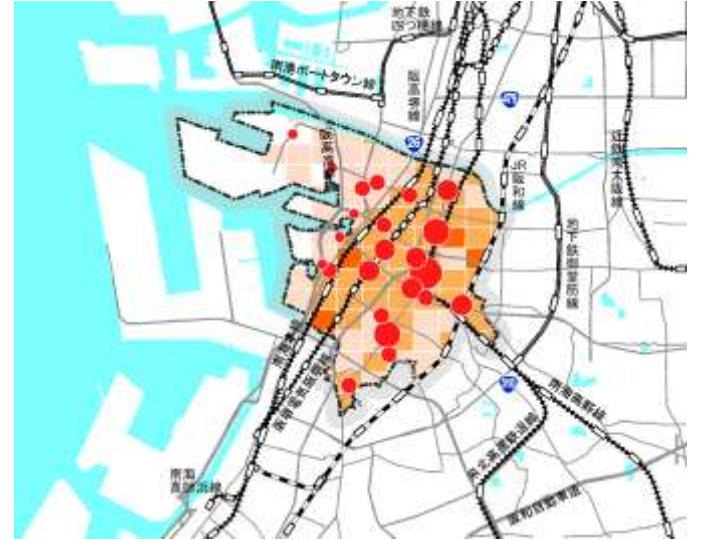
●自動車交通量×■人口



●自転車交通量×■人口



●歩行者交通量×■人口

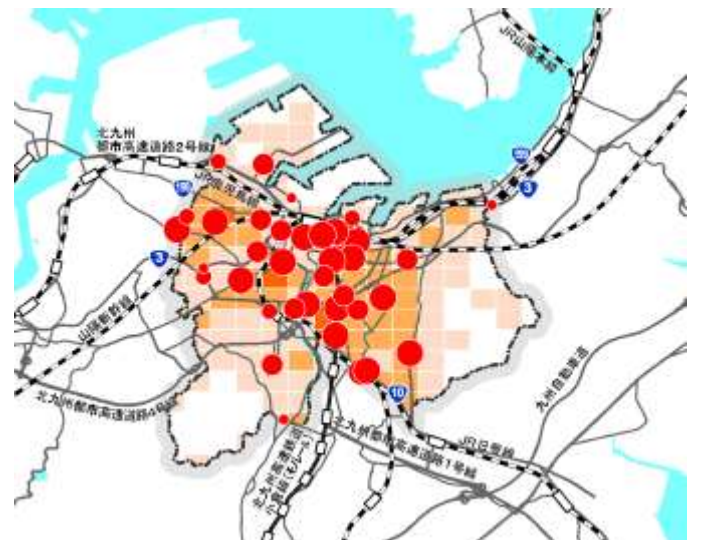
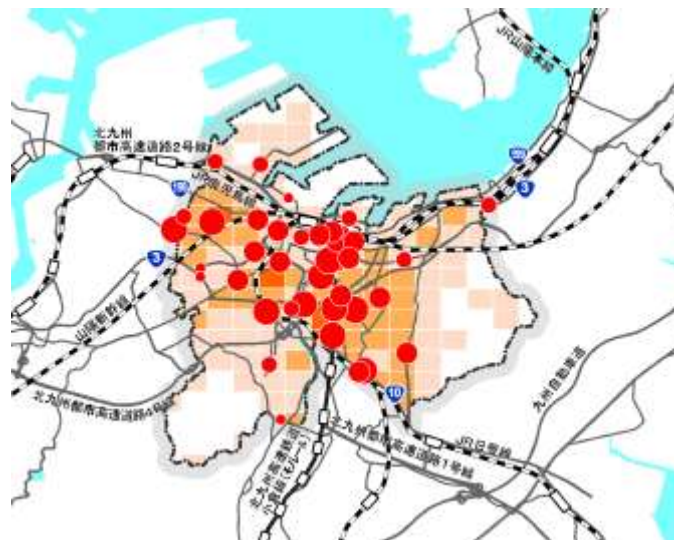
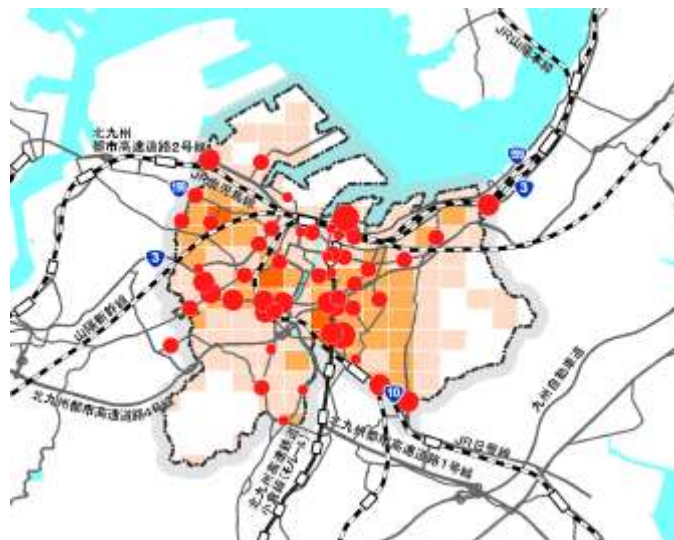


川崎市
川崎区



北九州市
小倉北区

※北九州高速鉄道(モノレール)
の駅乗車人員は代表駅のみ



人口
0人
1~2,000人
2,000~4,000人
4,000人~

資料)平成22年国勢調査

50,000人/日~
10,000~49,999人/日
5,000~9,999人/日
1,000~4,999人/日
0~999人/日

資料:各市統計資料(平成22年度データ)

40,000台/12H~
30,000~39,999台/12H
20,000~29,999台/12H
10,000~19,999台/12H
0~9,999台/12H

資料:平成22年度道路交通センサス

5,000台/12H~
1,000~4,999台/12H
500~999台/12H
100~499台/12H
0~99台/12H

資料:平成17年度道路交通センサス
※堺市は平成22年度道路交通センサス

5,000人/12H~
1,000~4,999人/12H
500~999人/12H
100~499人/12H
0~99人/12H

資料:平成17年度道路交通センサス
※堺市は平成22年度道路交通センサス