

【近畿圏及び東京都市圏の政令指定都市との比較】

1. パーソントリップ調査による分析

(1) 集中交通量の比較

＜分析内容＞

都心に該当する区の人口当たり集中交通量について、下記属性別にパーソントリップ調査を用いて近畿圏及び東京都市圏における政令指定都市と比較。

都心に該当する区の帰宅目的、目的不明を除く集中交通量
(目的別、手段別、内々・内外別)

$$\text{都心の人口当たり集中交通量} = \frac{\text{都心に該当する区の集中交通量}}{\text{都心に該当する区の人口 (5歳以上)}}$$

＜比較対象都市＞

政令指定都市	都心に該当する区	使用データ	実態調査年次
堺市	堺区	第5回近畿圏パーソントリップ調査(速報値※)	平成22年
大阪市	北区、中央区		
京都市	下京区、中京区		
神戸市	中央区		
横浜市	中区	第5回東京都市圏パーソントリップ調査	平成20年
さいたま市	大宮区、中央区		
千葉市	中央区		
川崎市	川崎区		
相模原市	中央区		

※平成22年第5回近畿圏パーソントリップ調査の速報値を堺市で独自に集計・とりまとめたものであり、確定値とは一部数値が変更となる可能性がある。

※平日データによる分析。

＜都心該当区の人口当たり集中交通量(帰宅目的、目的不明を除く)の比較＞

都心該当区の人口当たり集中交通量(帰宅目的、目的不明を除く)

単位; TE/人

都市圏	近畿圏				東京都市圏					
	堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市	
政令指定都市名	堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区	
都心に該当する区	堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区	
目的別	出勤目的	0.48	3.81	0.80	1.44	0.96	0.55	0.62	0.57	0.29
	登校目的	0.12	0.21	0.15	0.20	0.16	0.16	0.15	0.08	0.15
	自由目的	0.72	2.43	1.20	1.60	1.06	0.94	0.97	0.68	0.51
	業務目的	0.27	1.79	0.51	0.77	0.52	0.25	0.27	0.26	0.13
手段別	鉄道	0.32	5.02	0.80	1.85	1.23	0.70	0.59	0.49	0.14
	バス・都電	0.04	0.09	0.20	0.16	0.18	0.04	0.07	0.08	0.01
	自動車	0.44	0.70	0.43	0.62	0.47	0.43	0.72	0.35	0.44
	二輪車・徒歩	0.68	1.91	1.05	1.12	0.77	0.71	0.58	0.64	0.47
	その他	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
	不明	0.11	0.51	0.17	0.25	0.04	0.02	0.02	0.03	0.01
	都心内々	0.79	2.24	1.02	1.48	0.89	0.75	0.86	0.78	0.64
	都心内外	0.80	6.00	1.63	2.53	1.80	1.16	1.13	0.82	0.44
	集中交通量計	1.59	8.24	2.65	4.00	2.69	1.91	1.99	1.60	1.08

参考)都市人口当たり都心該当区の集中交通量(帰宅目的、目的不明を除く) 単位;TE/人

都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区
目的別	出勤目的	0.09	0.27	0.10	0.12	0.04	0.09	0.13	0.09	0.11
	登校目的	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.01	0.06
	自由目的	0.13	0.17	0.15	0.13	0.04	0.16	0.20	0.10	0.19
	業務目的	0.05	0.13	0.06	0.06	0.02	0.04	0.06	0.04	0.05
手段別	鉄道	0.06	0.36	0.10	0.15	0.05	0.12	0.12	0.07	0.05
	バス・都電	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00
	自動車	0.08	0.05	0.05	0.05	0.02	0.07	0.15	0.05	0.17
	二輪車・徒歩	0.12	0.14	0.13	0.09	0.03	0.12	0.12	0.10	0.18
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	不明	0.02	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
都心内々		0.14	0.16	0.13	0.12	0.04	0.12	0.18	0.12	0.24
都心内外		0.14	0.43	0.20	0.21	0.07	0.19	0.23	0.12	0.17
集中交通量計		0.28	0.58	0.33	0.33	0.11	0.32	0.41	0.24	0.40

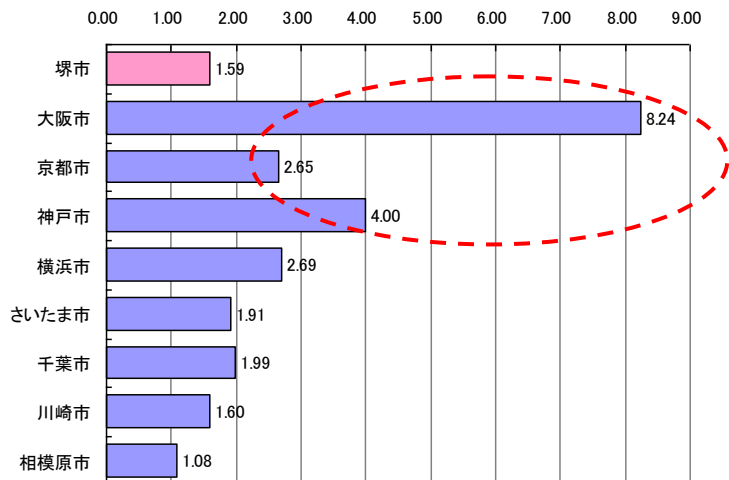
参考)都心該当区の集中交通量(帰宅目的、目的不明を除く)、都市人口、都心該当区の人口

単位;TE、人

都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区
目的別	出勤目的	72,033	721,176	147,310	181,437	140,014	113,505	122,614	124,790	78,012
	登校目的	17,284	40,424	27,300	25,602	22,768	33,056	29,105	18,284	40,347
	自由目的	106,649	458,541	221,796	201,723	154,799	192,544	192,503	148,078	135,413
	業務目的	40,564	337,618	93,610	97,213	75,250	51,392	52,996	56,223	34,931
手段別	鉄道	47,163	948,999	147,772	233,248	179,424	143,772	118,063	105,590	36,641
	バス・都電	6,394	17,733	37,013	19,786	25,822	8,769	14,871	17,758	3,587
	自動車	64,898	132,665	79,035	78,434	68,476	88,451	142,908	76,974	118,640
	二輪車・徒歩	100,677	360,436	193,496	141,224	112,952	145,938	115,934	140,143	125,879
	その他	333	1,462	575	1,336	1,033	292	531	997	253
	不明	17,065	96,464	32,125	31,947	5,124	3,275	4,911	5,913	3,703
都心内々		116,809	424,092	189,092	186,519	129,741	152,529	171,592	169,997	170,137
都心内外		119,721	1,133,667	300,924	319,456	263,090	237,968	225,626	177,378	118,566
集中交通量計		236,530	1,557,759	490,016	505,975	392,831	390,497	397,218	347,375	288,703
平成22年度 勢調査人口	都市人口	841,966	2,665,314	1,474,015	1,544,200	3,688,773	1,222,434	961,749	1,425,512	717,544
	都心該当区の人口	148,748	189,079	184,593	126,393	146,033	204,543	199,364	217,328	266,988

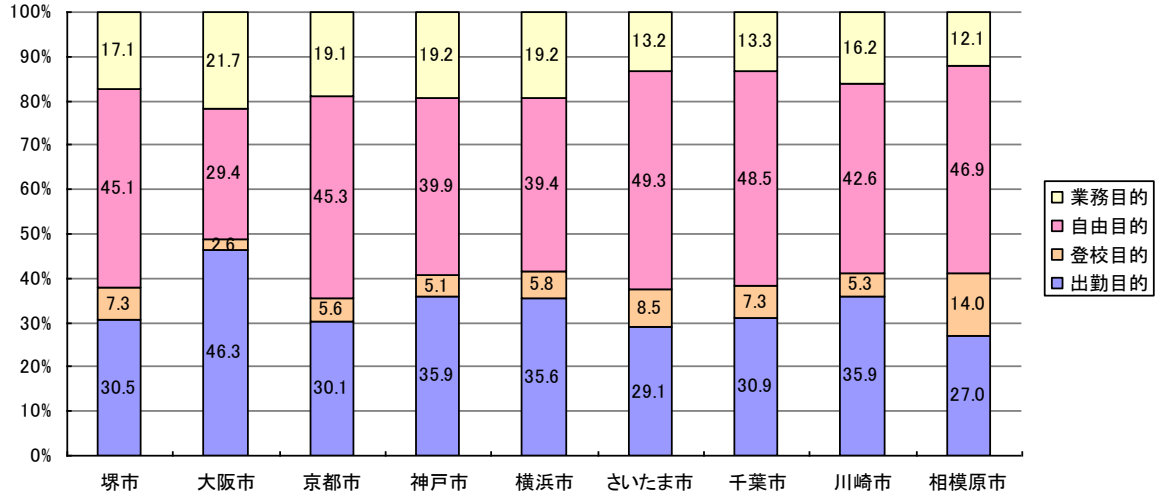
<都心該当区の人口当たり集中交通量計(帰宅目的、目的不明を除く)>

(人口当たり集中交通量:人 TE/人/日)

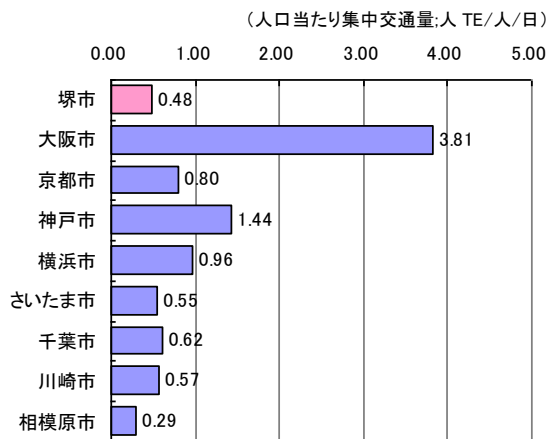


<目的別(帰宅目的、目的不明を除く)>

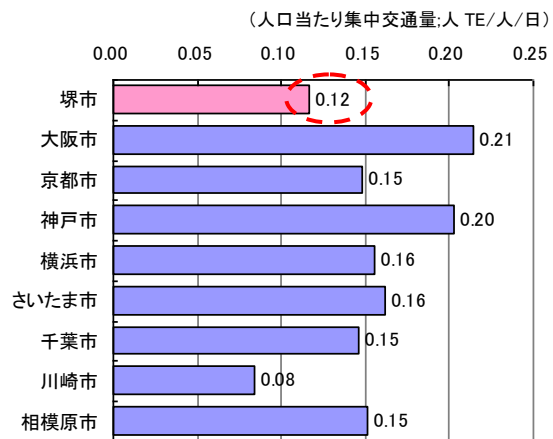
(目的構成)



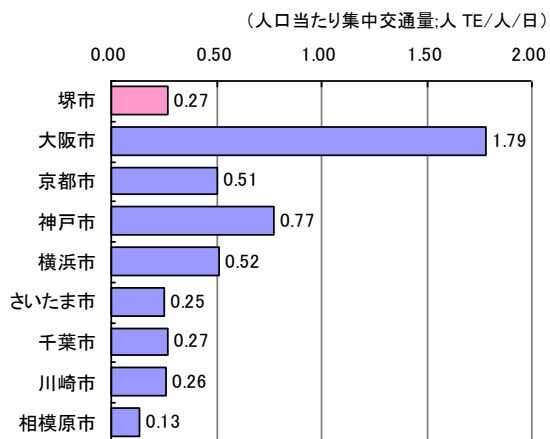
(出勤目的)



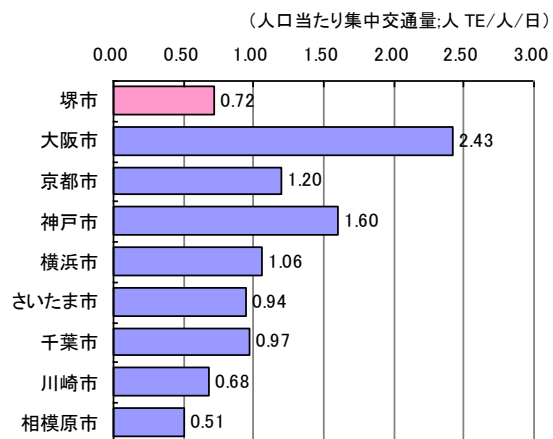
(登校目的)



(業務目的)

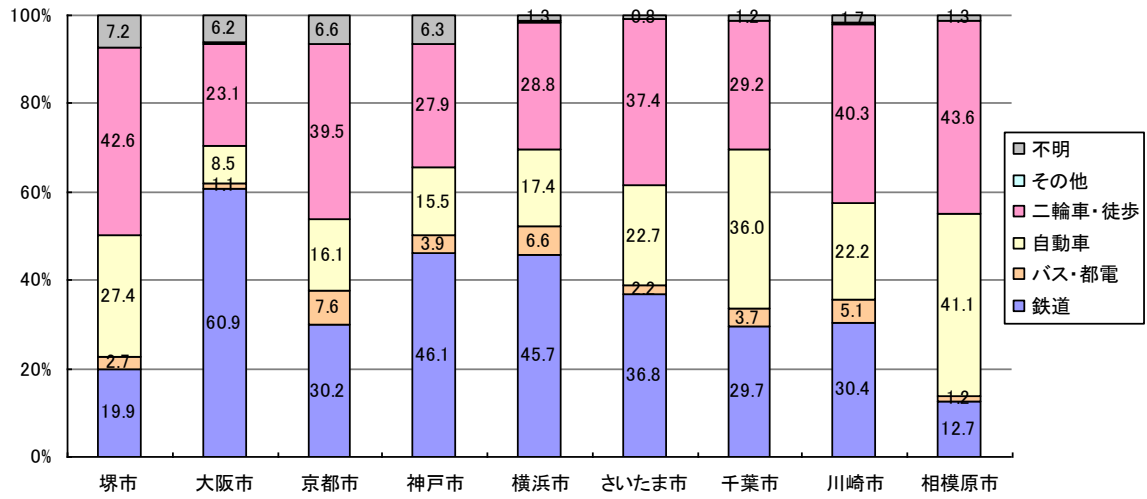


(自由目的)

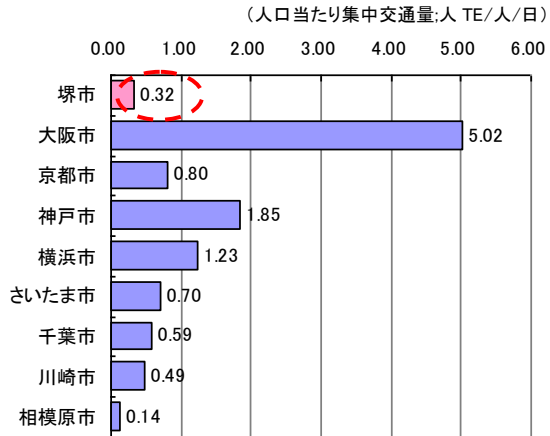


<代表交通手段別(帰宅目的、目的不明を除く)>

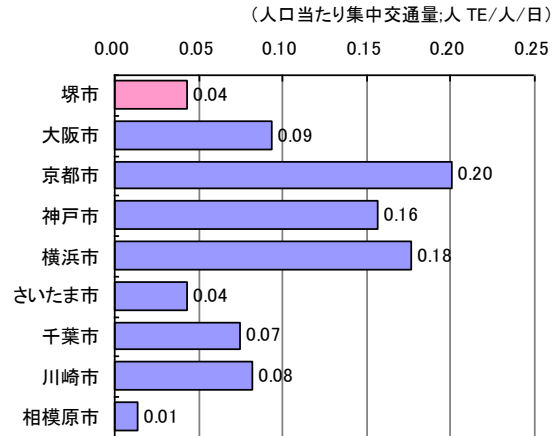
(代表交通手段構成)



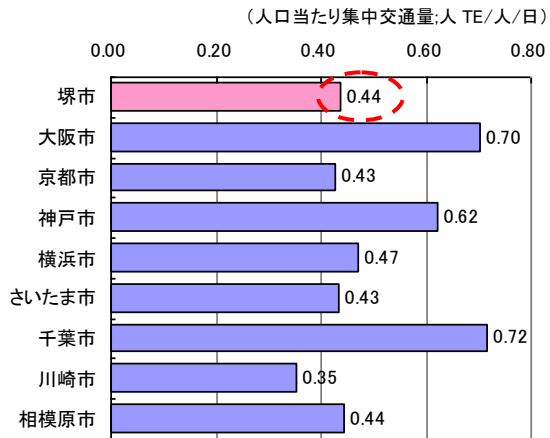
(鉄道)



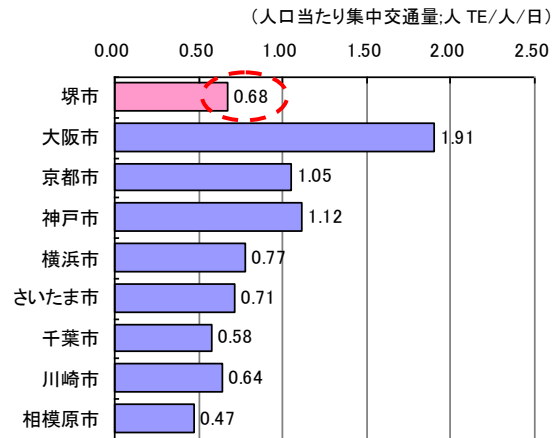
(バス・都電)



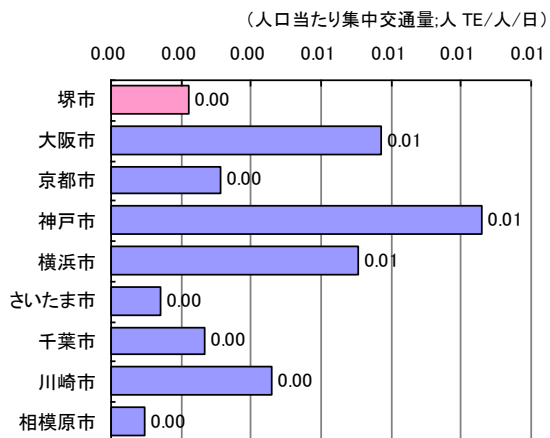
(自動車)



(二輪車・徒歩)

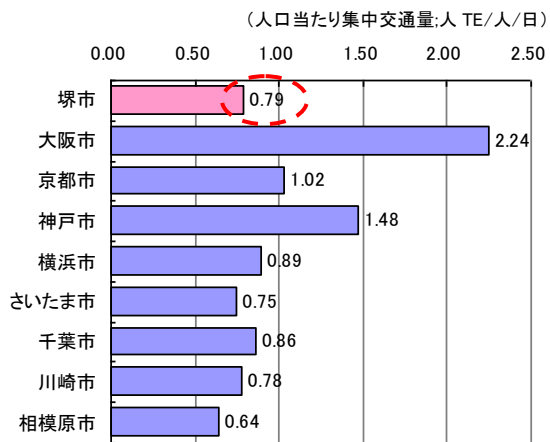


(その他)

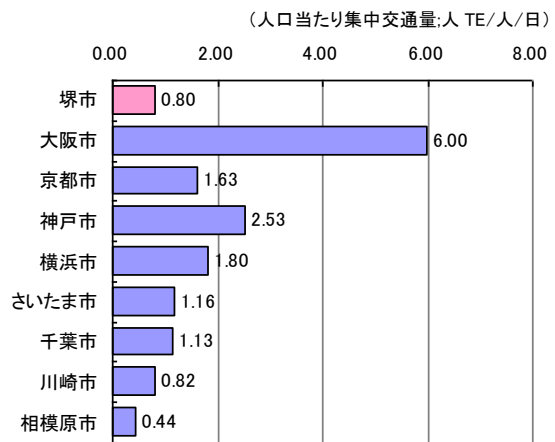


<都心該当区内々・内外別(帰宅目的、目的不明を除く)>

(内々)



(内外)



(2) 発生集中交通量の比較

<分析内容>

都心に該当する区の人口当たり発生集中交通量について、下記属性別にパーソントリップ調査を用いて近畿圏及び東京都市圏における政令指定都市と比較。

$$\text{都心の人口当たり発生集中交通量} = \frac{\text{都心に該当する区の発生集中交通量 (目的別、手段別、内々・内外別)}}{\text{都心に該当する区の人口 (5歳以上)}}$$

<比較対象都市>

政令指定都市	都心に該当する区	使用データ	調査年次
堺市	堺区	第5回近畿圏パーソントリップ調査(速報値※)	平成22年
大阪市	北区、中央区		
京都市	下京区、中京区		
神戸市	中央区		
横浜市	中区	第5回東京都市圏パーソントリップ調査	平成20年
さいたま市	大宮区、中央区		
千葉市	中央区		
川崎市	川崎区		
相模原市	中央区		

※平成22年第5回近畿圏パーソントリップ調査の速報値を堺市で独自に集計・とりまとめたものであり、確定値とは一部数値が変更となる可能性がある。

※平日データによる分析。

<都心該当区の人口当たり発生集中交通量>

都心該当区の人口当たり発生集中交通量

単位;TE/人

都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区
目的別	出勤目的	0.82	4.27	1.15	1.85	1.31	0.92	0.97	0.96	0.64
	登校目的	0.24	0.32	0.27	0.31	0.27	0.30	0.28	0.20	0.30
	自由目的	1.38	4.24	2.12	2.81	2.02	1.73	1.79	1.32	1.05
	業務目的	0.52	3.22	0.92	1.41	0.95	0.48	0.51	0.51	0.27
	帰宅目的	2.05	6.25	2.64	3.39	2.47	2.22	2.17	1.95	1.62
	不明	0.13	0.48	0.21	0.27	0.14	0.07	0.10	0.10	0.04
手段別	鉄道	1.02	10.78	1.93	4.26	3.07	2.00	1.65	1.50	0.66
	バス・都電	0.13	0.23	0.52	0.42	0.52	0.12	0.21	0.26	0.05
	自動車	1.27	1.59	1.11	1.52	1.19	1.21	2.02	0.93	1.41
	二輪車・徒歩	2.30	4.89	3.17	3.10	2.17	2.32	1.84	2.18	1.71
	その他	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00
	不明	0.41	1.27	0.57	0.71	0.19	0.08	0.10	0.16	0.09
都心内々		2.72	5.81	3.24	4.24	2.64	2.44	2.74	2.68	2.24
都心内外		2.43	12.96	4.07	5.80	4.52	3.29	3.08	2.36	1.69
発生集中交通量計		5.15	18.77	7.31	10.03	7.16	5.73	5.83	5.04	3.93

参考)都市人口当たり都心該当区の発生集中交通量

単位;TE/人

都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区
目的別	出勤目的	0.15	0.30	0.14	0.15	0.05	0.15	0.20	0.15	0.24
	登校目的	0.04	0.02	0.03	0.03	0.01	0.05	0.06	0.03	0.11
	自由目的	0.24	0.30	0.27	0.23	0.08	0.29	0.37	0.20	0.39
	業務目的	0.09	0.23	0.12	0.12	0.04	0.08	0.11	0.08	0.10
	帰宅目的	0.36	0.44	0.33	0.28	0.10	0.37	0.45	0.30	0.60
	不明	0.02	0.03	0.03	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02
手段別	鉄道	0.18	0.76	0.24	0.35	0.12	0.34	0.34	0.23	0.25
	バス・都電	0.02	0.02	0.07	0.03	0.02	0.02	0.04	0.04	0.02
	自動車	0.22	0.11	0.14	0.12	0.05	0.20	0.42	0.14	0.53
	二輪車・徒歩	0.41	0.35	0.40	0.25	0.09	0.39	0.38	0.33	0.64
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	不明	0.07	0.09	0.07	0.06	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03
都心内々		0.48	0.41	0.41	0.35	0.10	0.41	0.57	0.41	0.83
都心内外		0.43	0.92	0.51	0.47	0.18	0.55	0.64	0.36	0.63
発生集中交通量計		0.91	1.33	0.92	0.82	0.28	0.96	1.21	0.77	1.46

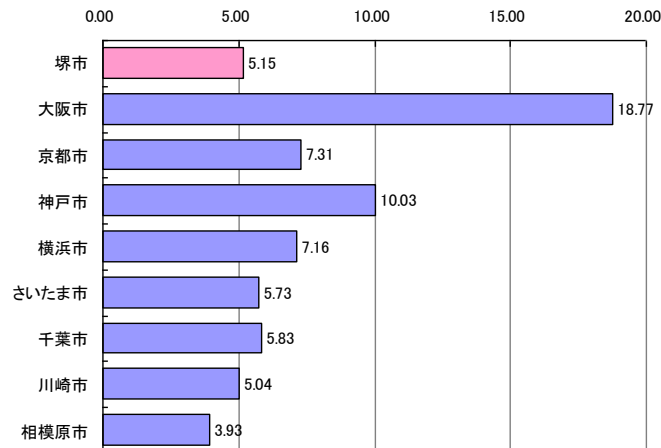
参考)都心該当区の発生集中交通量、都心人口、都心該当区の人口

単位;TE、人

都市圏		近畿圏				東京都市圏				
政令指定都市名		堺市	大阪市	京都市	神戸市	横浜市	さいたま市	千葉市	川崎市	相模原市
都心に該当する区		堺区	北区、中央区	下京区、中京区	中央区	中区	大宮区・中央区	中央区	川崎区	中央区
目的別	出勤目的	122,099	807,137	211,580	233,342	190,901	188,550	193,579	207,858	171,178
	登校目的	35,878	59,918	50,142	38,858	38,864	62,325	55,514	44,088	80,436
	自由目的	205,487	801,084	391,782	355,069	294,609	354,584	356,613	286,149	281,226
	業務目的	77,964	609,108	170,401	177,670	138,843	97,965	101,886	109,873	71,619
	帰宅目的	305,129	1,181,021	486,455	428,782	360,925	454,234	433,509	424,099	432,883
	不明	19,538	90,575	38,700	34,356	20,847	13,801	20,578	22,695	11,191
手段別	鉄道	152,338	2,037,350	356,153	538,380	447,714	409,631	328,169	325,038	176,211
	バス・都電	19,894	43,080	96,316	53,681	76,241	23,809	42,721	56,713	13,684
	自動車	188,841	300,230	205,285	191,545	173,367	246,887	402,983	201,814	377,209
	二輪車・徒歩	342,340	924,209	584,601	391,630	317,179	474,379	367,162	474,089	456,498
	その他	1,417	3,527	1,696	2,675	2,293	853	1,419	2,160	828
	不明	61,265	240,447	105,009	90,166	28,195	15,900	19,225	34,948	24,103
都心内々		405,000	1,097,644	597,638	535,592	385,572	498,868	547,208	581,702	597,210
都心内外		361,095	2,451,199	751,422	732,485	659,417	672,591	614,471	513,060	451,323
発生集中交通量計		766,095	3,548,843	1,349,060	1,268,077	1,044,989	1,171,459	1,161,679	1,094,762	1,048,533
平成22年度 勢調査人口	都市人口	841,966	2,665,314	1,474,015	1,544,200	3,688,773	1,222,434	961,749	1,425,512	717,544
	都心該当区の人口	148,748	189,079	184,593	126,393	146,033	204,543	199,364	217,328	266,988

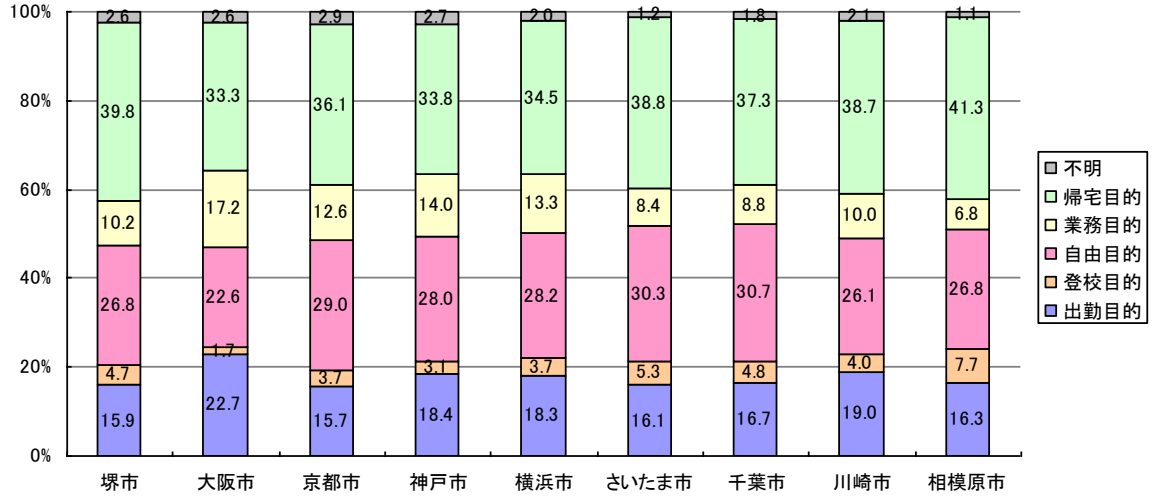
<都心該当区の人口当たり発生集中交通量計>

(人口当たり発生集中交通量;人TE/人/日)

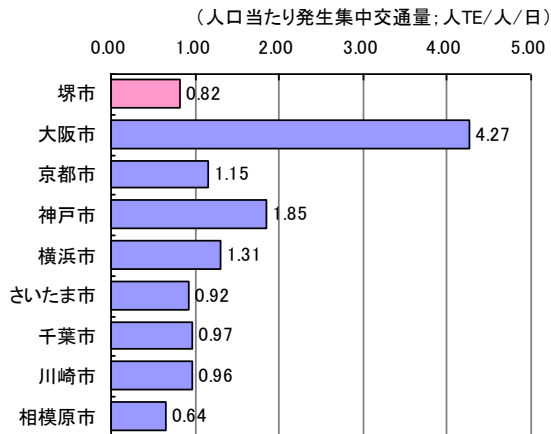


<目的別>

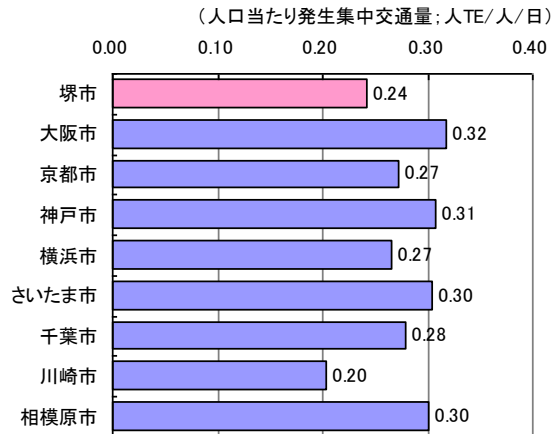
(目的構成)



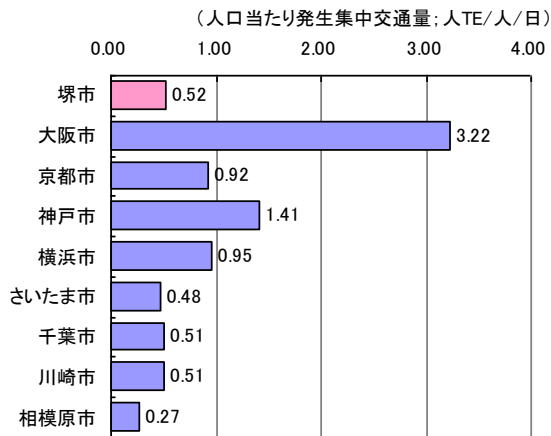
(出勤目的)



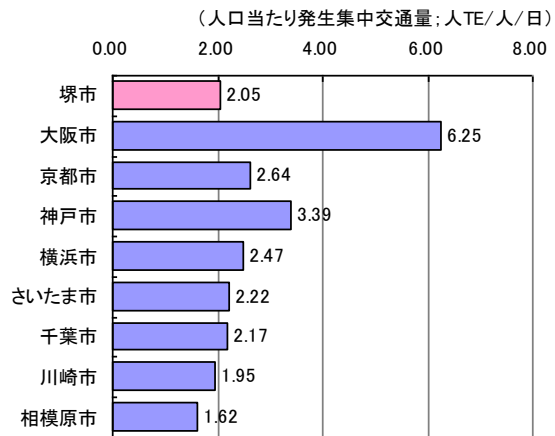
(登校目的)



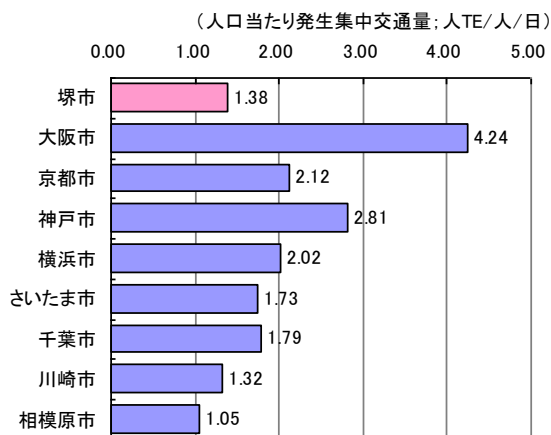
(業務目的)



(帰宅目的)

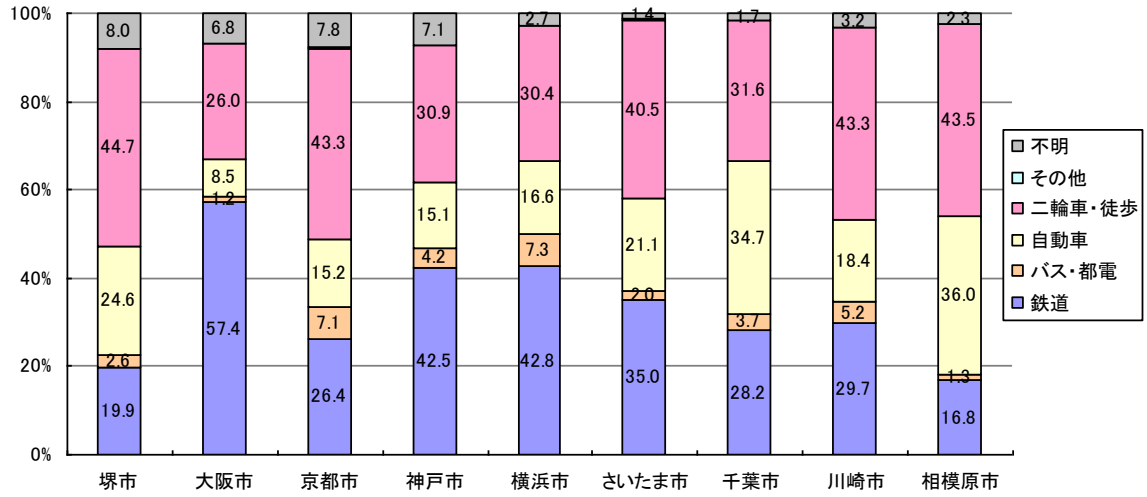


(自由目的)

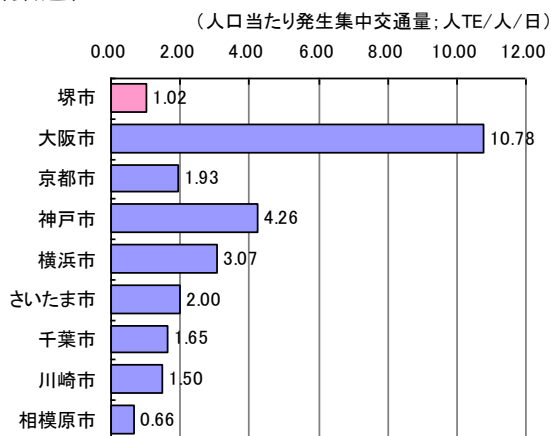


<代表交通手段別>

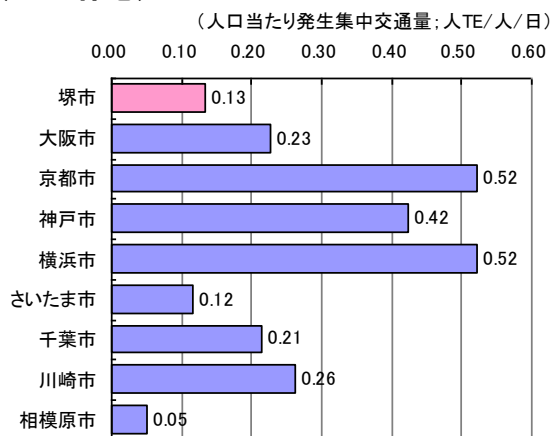
(代表交通手段構成)



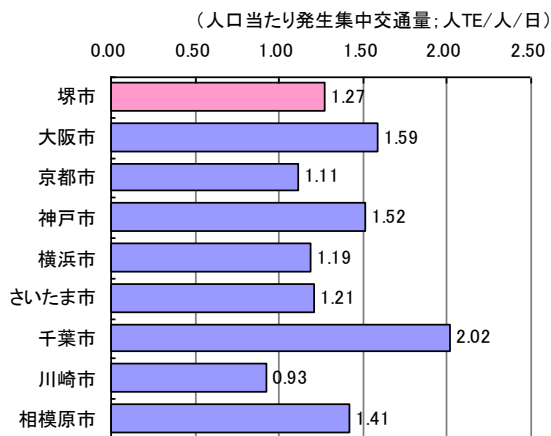
(鉄道)



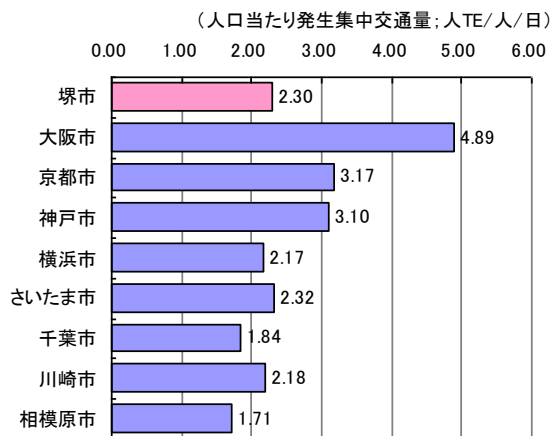
(バス・都電)



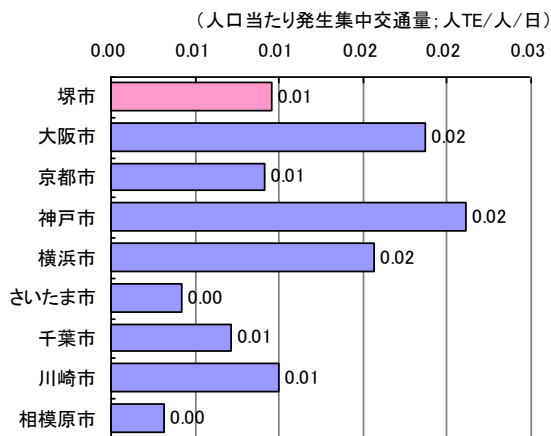
(自動車)



(二輪車・徒歩)

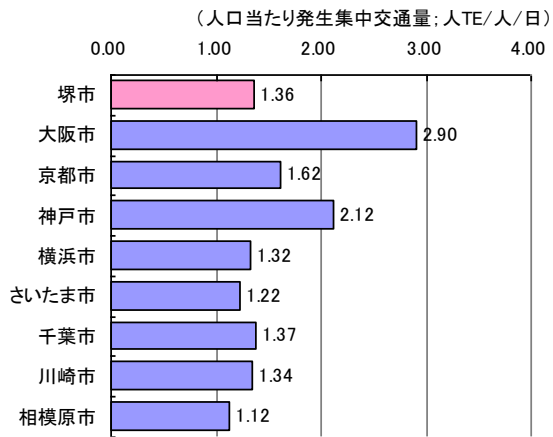


(その他)

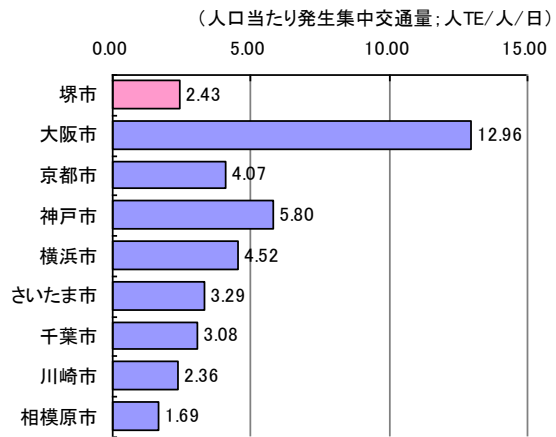


<都心該当区内々・内外別>

(内々)



(内外)



2. 経済指標等による分析

<分析内容>

経済指標等を用いて、都心に該当する区における機能等の集積状況を近畿圏及び東京都市圏における政令指定都市と比較。

<比較対象都市>

政令指定都市	都心に該当する区
堺市	堺区
大阪市	北区、中央区
京都市	下京区、中京区
神戸市	中央区
横浜市	中区
さいたま市	大宮区、中央区
千葉市	中央区
川崎市	川崎区
相模原市	中央区

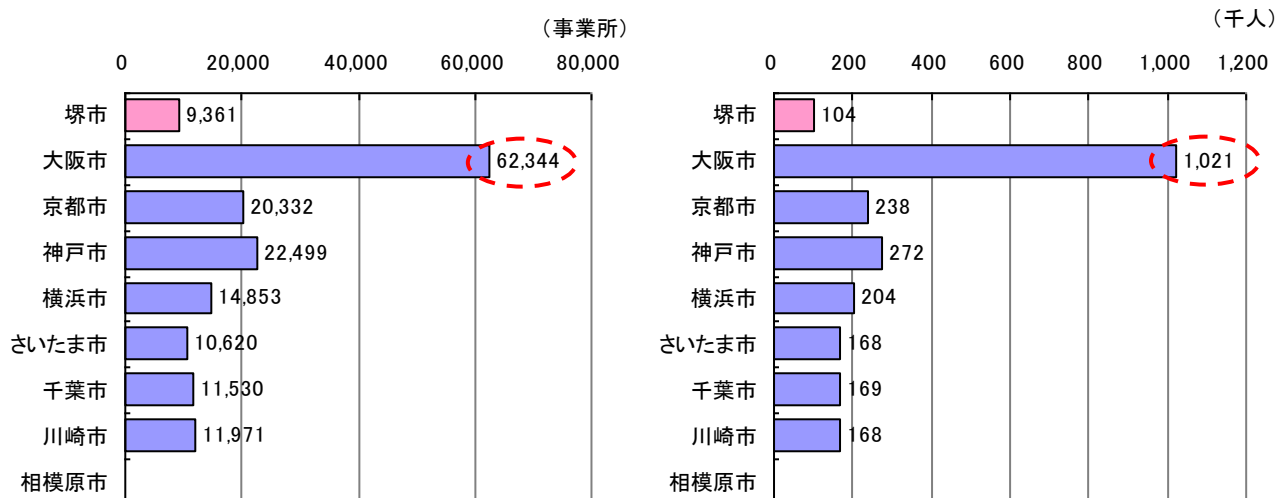
<経済指標等>

- ・事業所集積状況（平成 21 年経済センサス - 基礎調査）；事業所数、従業員数
- ・商業集積状況（平成 19 年商業統計調査）；事業所数、従業員数、年間商品販売額
- ・歩行者交通量（平成 17 年度道路交通センサス）；最大歩行者交通量
- ・鉄道・バス集積状況（国土数値情報 GIS データ（国土交通省国土政策局）より算出）；人口、面積当たり駅数、鉄道延長、バス停留所数

(1) 都心該当区の仕事所集積状況(平成 21 年経済センサス-基礎調査)

(事業所数)

(従業員数)

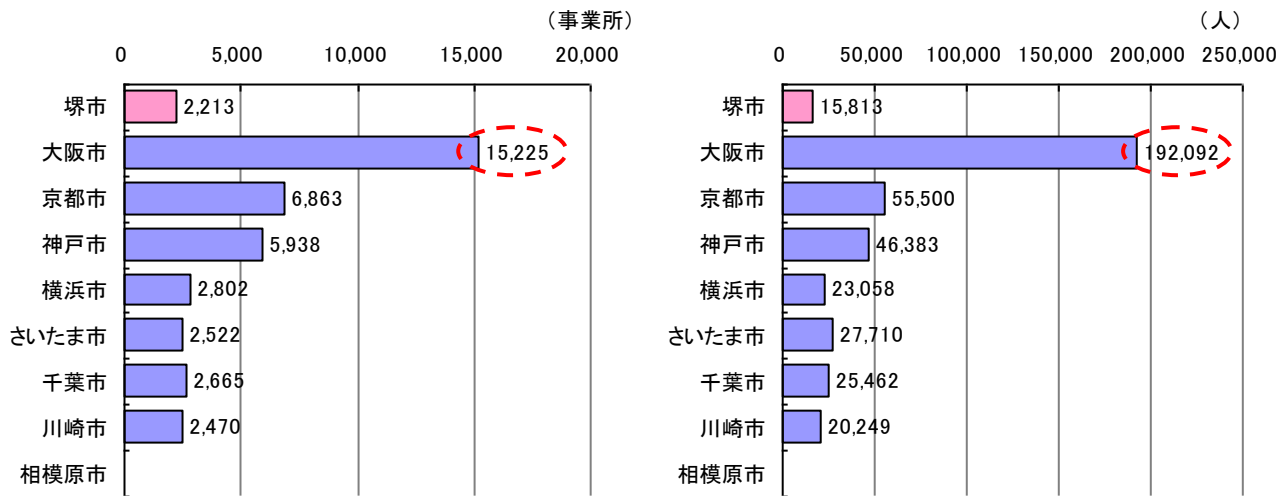


注) 相模原市は、平成 22 年 4 月 1 日に政令指定都市に移行したため、行政区単位のデータが存在しない。

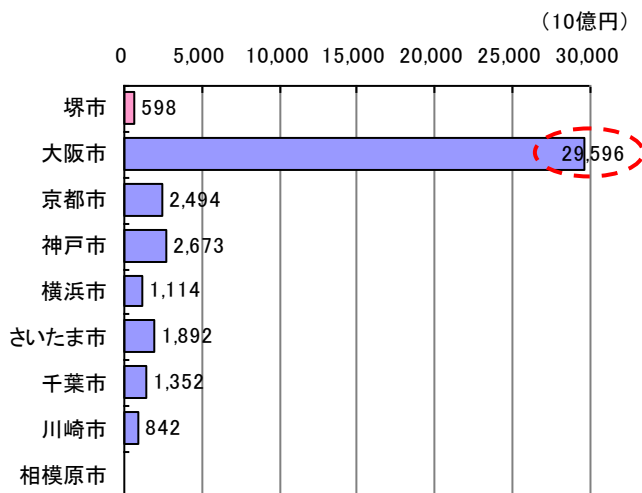
(2)都心該当区の商業集積状況(平成 19 年商業統計調査)

(事業所数)

(従業員数)



(年間商品販売額)

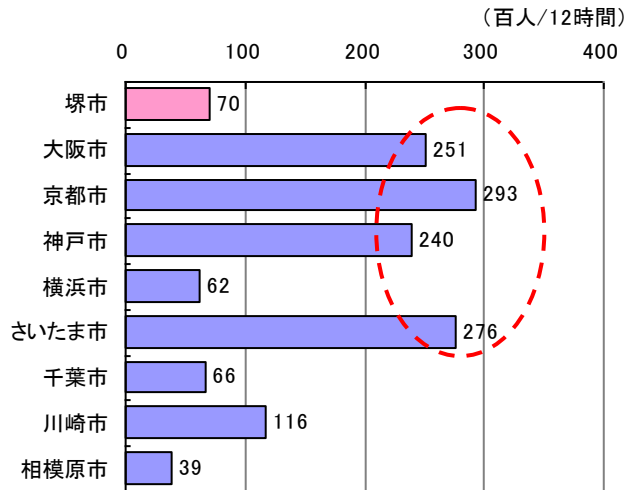


注)相模原市は、平成 22 年 4 月 1 日に政令指定都市に移行したため、行政区単位のデータが存在しない

(3)都心該当区の歩行者交通量

(平成 17 年度道路交通センサス(※堺市は平成22年度道路交通センサス))

1)最大歩行者交通量



注)各調査地点は、以下の路線の調査地点となっている。

堺市;堺市堺区三国ヶ丘御幸通*

大阪市;国道 25 号(御堂筋)

京都市;(主)嵐山祇園線(四条通)

神戸市;(主)神戸明石線

横浜市;県道弥生台桜木町線

さいたま市;(主)大宮停車場線

千葉市;国道 14 号

川崎市;(主)川崎府中線

相模原市;県道相模原停車場線

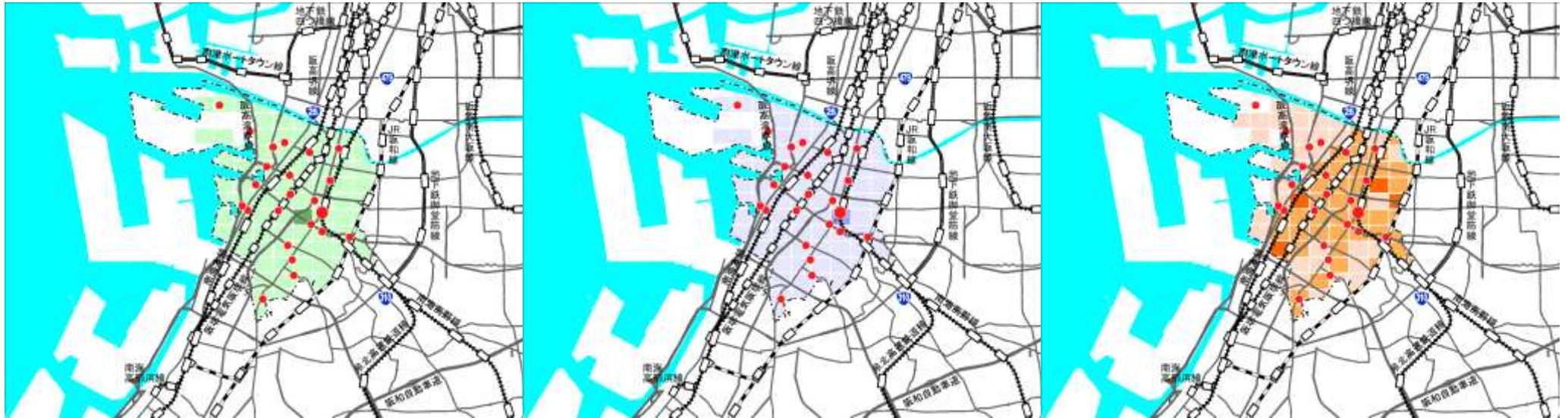
(*堺市データは平成 22 年度道路交通センサス、その他都市は平成 17 年度道路交通センサス)

2) 歩行者交通量と事業所数、従業者数、人口(500mメッシュ)

■堺市堺区
〔事業所数〕

〔従業者数〕

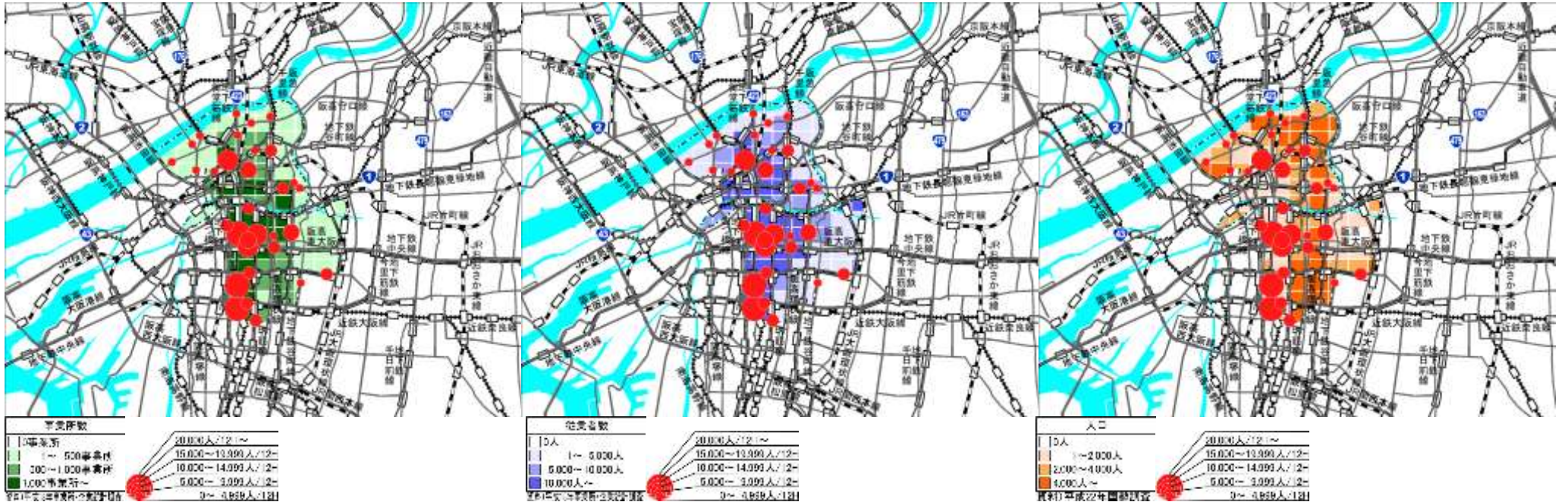
〔人口〕



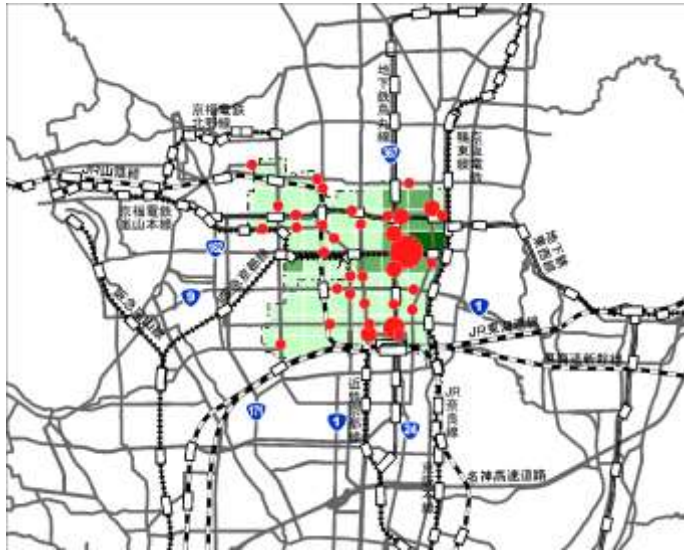
■大阪市北区、中央区
〔事業所数〕

〔従業者数〕

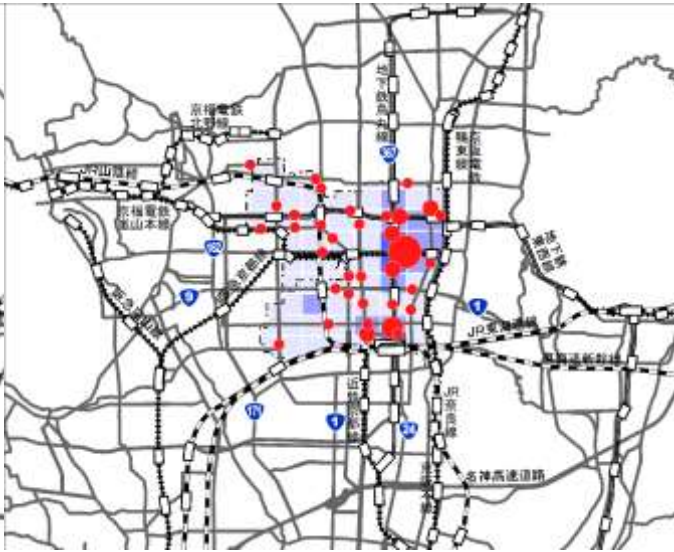
〔人口〕



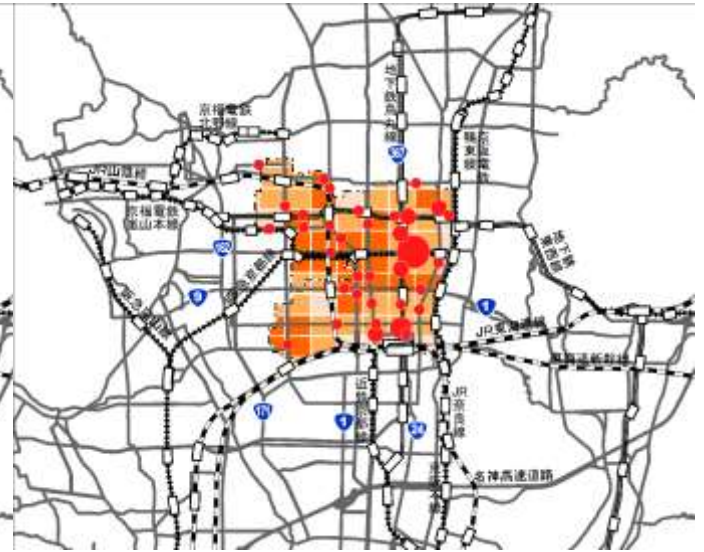
■京都市下京区、中京区
〔事業所数〕



〔従業者数〕



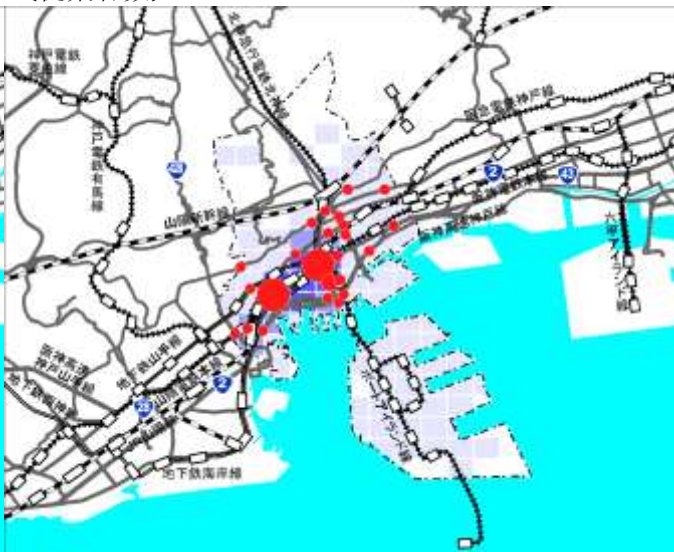
〔人口〕



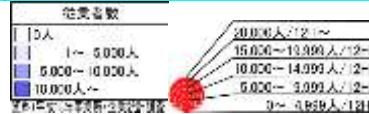
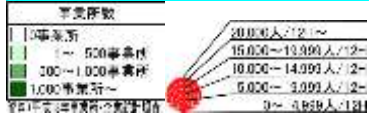
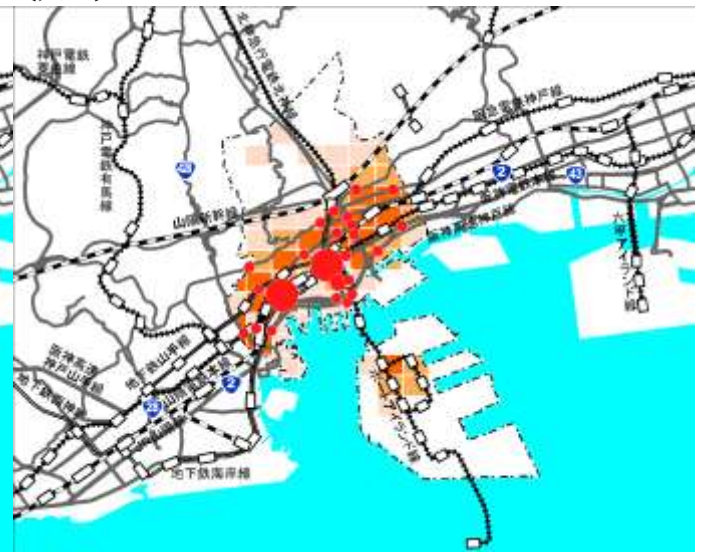
■神戸市中央区
〔事業所数〕



〔従業者数〕



〔人口〕



■横浜市中区

〔事業所数〕



〔従業者数〕

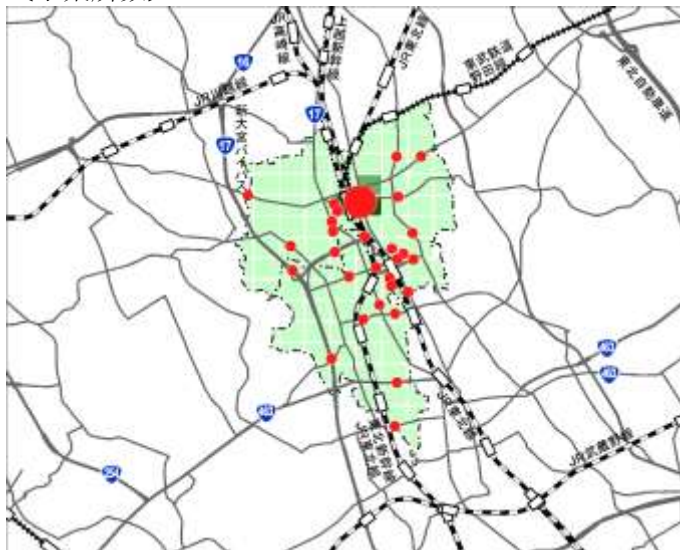


〔人口〕

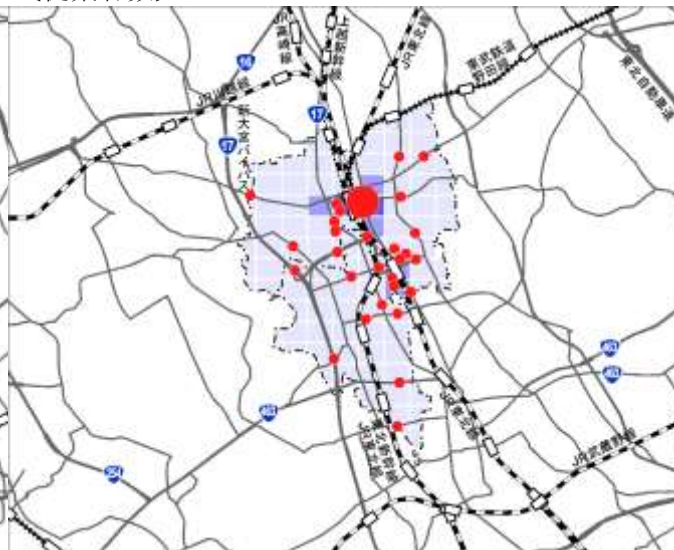


■さいたま市大宮区、中央区

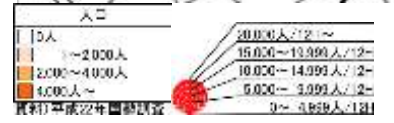
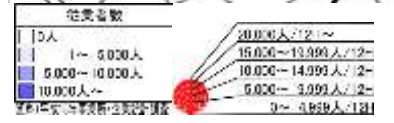
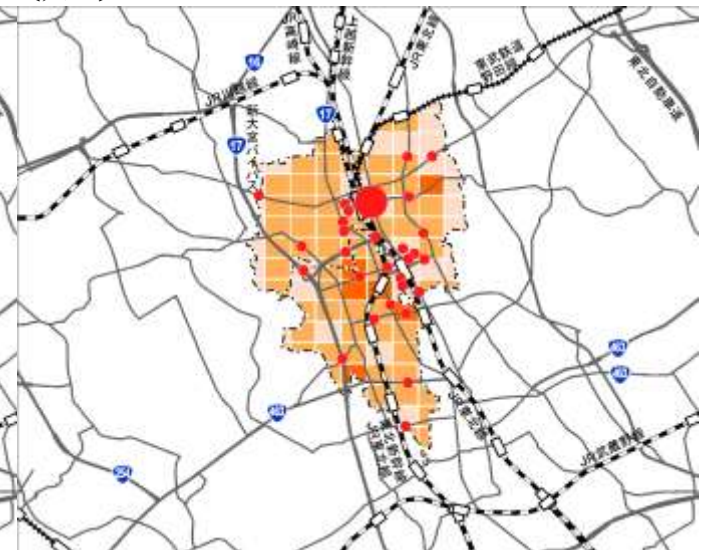
〔事業所数〕



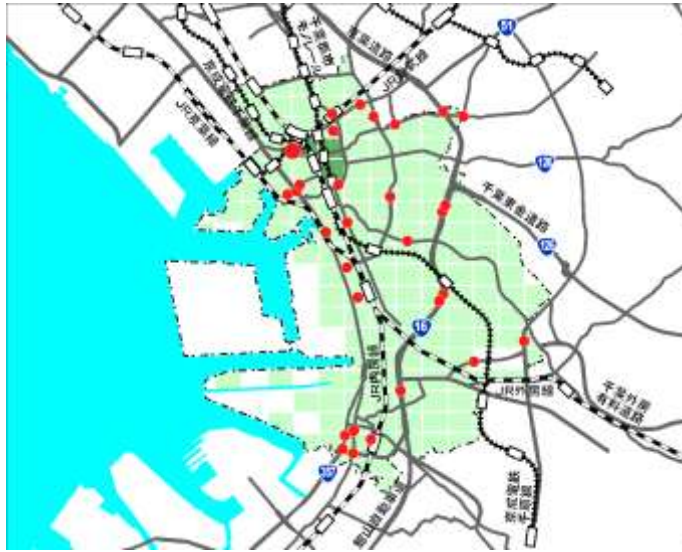
〔従業者数〕



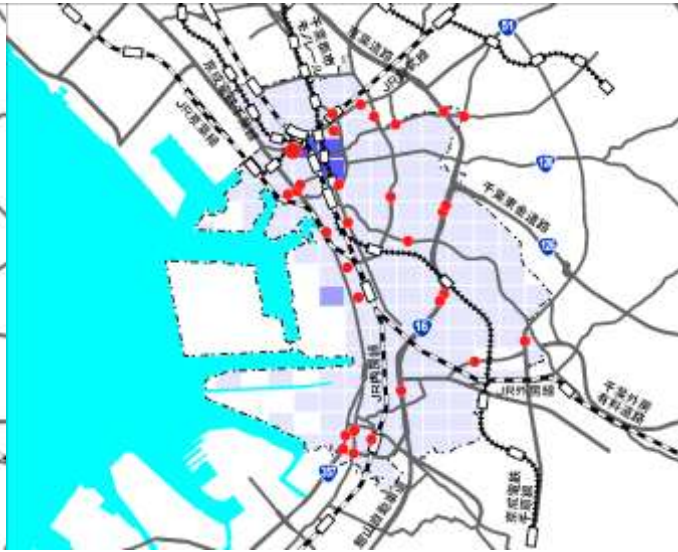
〔人口〕



■千葉市中央区
〔事業所数〕



〔従業者数〕



〔人口〕



■川崎市川崎区
〔事業所数〕



〔従業者数〕



〔人口〕



事業所数

1 1事業所	20,000人/2121~
2 1~500事業所	15,000~13,999人/12~
3 200~1,000事業所	10,000~14,999人/12~
4 1,000事業所以上	5,000~9,999人/12~

従業員数

1 15人	20,000人/121~
2 1~5,000人	15,000~13,999人/12~
3 5,000~10,000人	10,000~14,999人/12~
4 10,000人以上	5,000~9,999人/12~

人口

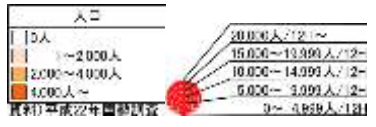
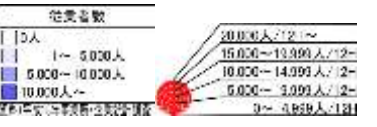
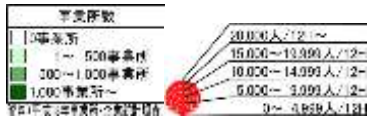
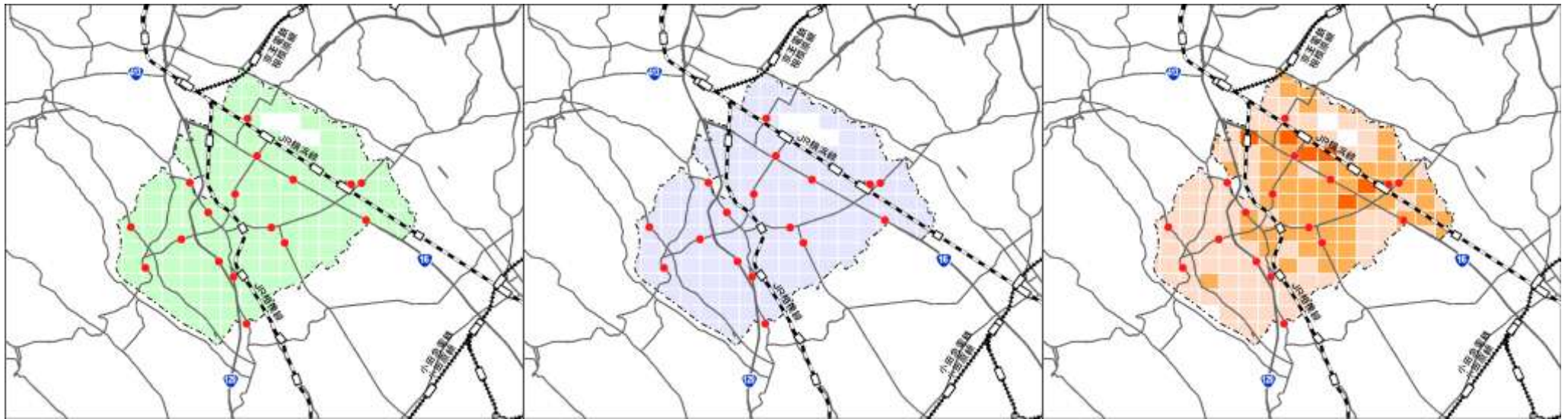
1 15人	20,000人/121~
2 1~2,000人	15,000~13,999人/12~
3 2,000~4,000人	10,000~14,999人/12~
4 4,000人以上	5,000~9,999人/12~

■相模原市中央区

[事業所数]

[従業者数]

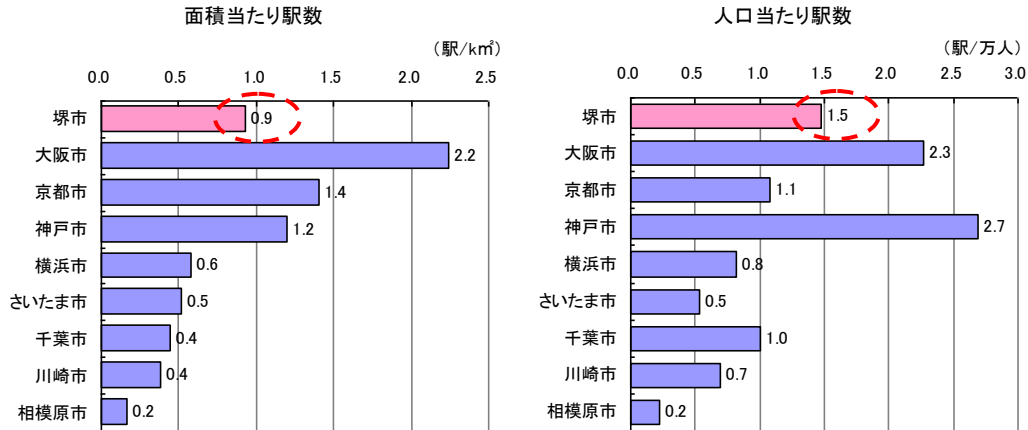
[人口]



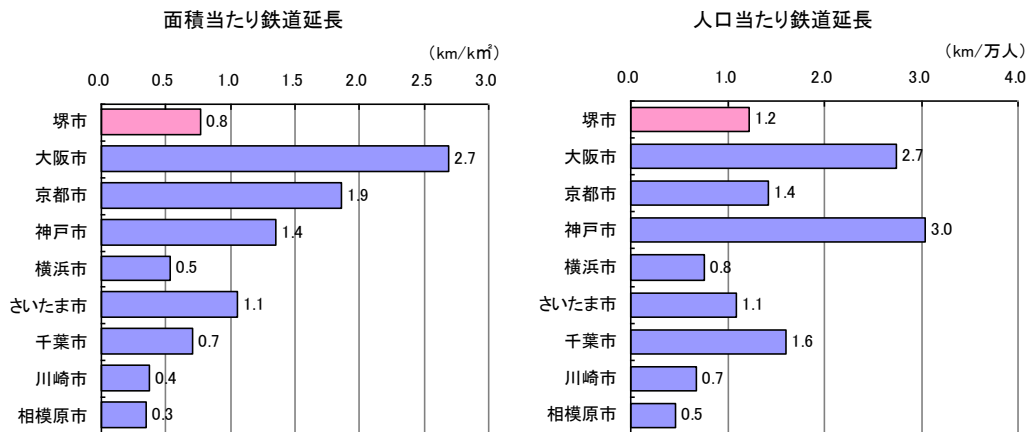
(4) 都心該当区の鉄道・バス集積状況

(国土数値情報 GIS データ(国土交通省国土政策局)より算出 ※駅・鉄道延長データ:H20(路面電車を含む)、バス停留所データ:H22)

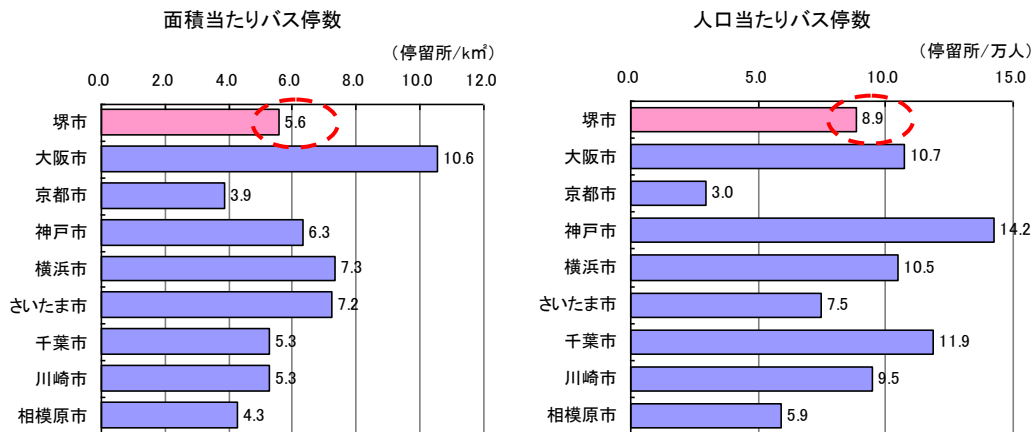
(駅密度)



(鉄道延長密度)

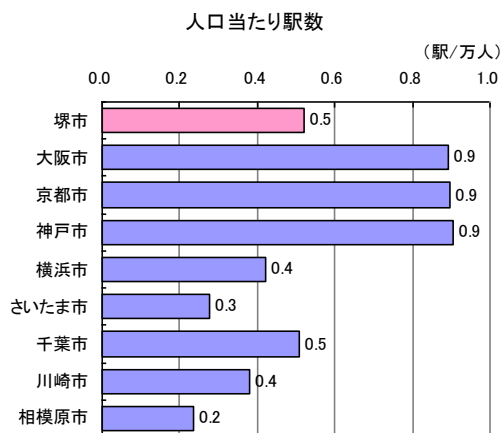
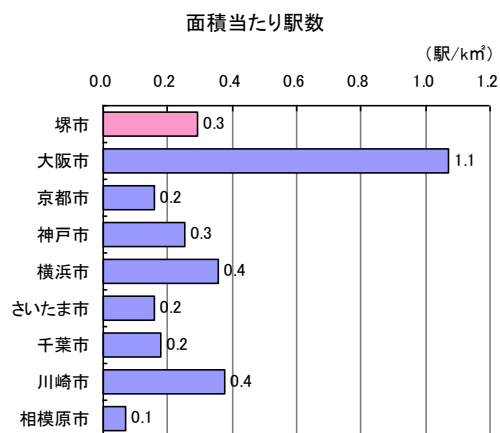


(バス停密度)

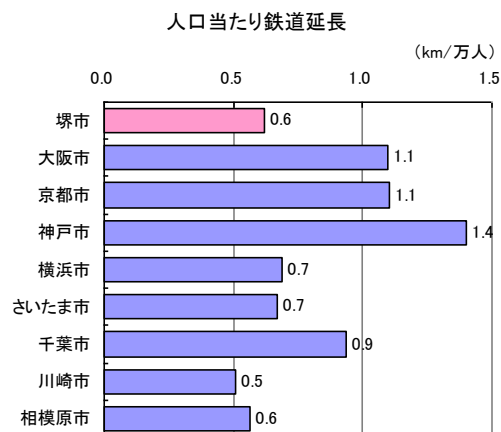
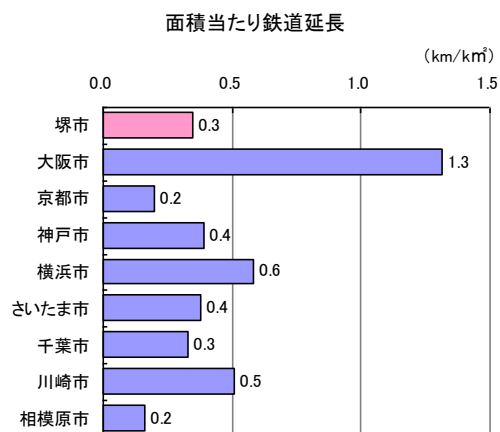


参考)都市当たりの鉄道・バス集積状況

(駅密度)



(鉄道延長密度)



(バス停密度)

