参考資料③

【都心における移動実態の分析】

＜分析内容＞

都心の都市機能に着目し、これらの目的別に都心に集中する交通量について、属性別にパーソントリップ調査※を用いて分析。

※平成 22 年第 5 回近畿圏パーソントリップ調査の速報値を堺市で独自に集計・とりまとめたものであり、確定値とは一部数値が変更となる可能性がある。
※平日データによる分析。

＜都市機能＞

都市機能	パーソントリップ調査による目的区分
文化・交流、商業機能	買物、食事・社交・娯楽
行政、業務機能	出勤、業務
生活機能	登校、送迎・通院・習い事等、散歩・ジョギング
観光機能	観光

＜属性＞

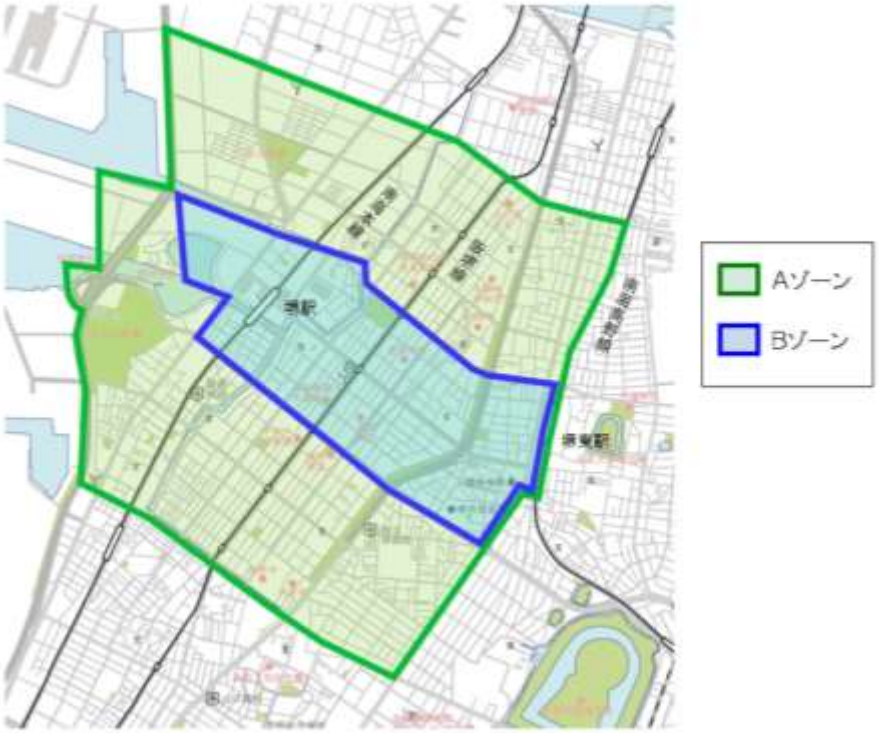
・年齢階層（年少、生産年齢、老年）
・性別
・代表交通手段
・出発地（堺区内、その他堺市内、大阪府内〔堺市外〕、大阪府外）

＜分析対象エリア＞

パーソントリップ調査の最小ゾーンを基に下記分析ゾーンを設定

■ Aゾーン（概ね都心を含むエリア）

■ Bゾーン（Aゾーンのうち、特に都市機能の集積が高いエリア）



＜都市機能（パーソントリップ調査による目的区分）毎の属性別集中交通量＞

〔Aゾーン〕

単位；TE/日

都市機能		文化・交流、商業機能		行政、業務機能		生活機能			観光機能
PT調査による目的区分		買い物目的	食事・社交・娯楽目的	通勤目的	業務目的	通学目的	送迎・通院・習い事等	散歩・ジョギング	観光目的
年齢別	年少（5～14歳）	291	259	0	111	2,867	1,570	42	0
	生産年齢（15～64歳）	11,354	7,506	31,336	19,502	1,853	9,559	668	85
	老年（65歳～）	6,143	3,463	1,560	1,304	0	4,279	829	181
性別	男性	5,134	5,652	19,970	14,903	2,425	5,990	659	179
	女性	12,654	5,576	12,926	6,014	2,295	9,418	880	87
代表手段別	鉄道	1,703	1,660	15,391	4,013	772	1,115	27	35
	バス・都電	466	688	1,331	248	79	686	0	53
	自動車	3,299	3,086	5,882	9,975	80	4,131	60	77
	二輪車・徒歩	11,141	4,963	8,460	5,606	3,676	7,682	1,190	24
	その他	0	0	52	49	0	91	0	0
	不明	1,179	831	1,780	1,026	113	1,703	262	77
出発地別	堺区内	13,544	6,106	8,186	10,345	3,532	10,610	1,292	103
	その他堺市内	2,807	3,169	9,669	3,592	916	3,043	133	43
	大阪府内〔堺市外〕	1,371	1,776	12,875	6,091	272	1,554	80	120
	大阪府外	66	177	2,166	889	0	201	34	0
集中交通量計		17,788	11,228	32,896	20,917	4,720	15,408	1,539	266

〔Bゾーン〕

単位；TE/日

都市機能		文化・交流、商業機能		行政、業務機能		生活機能			観光機能
PT調査による目的区分		買い物目的	食事・社交・娯楽目的	通勤目的	業務目的	通学目的	送迎・通院・習い事等	散歩・ジョギング	観光目的
年齢別	年少（5～14歳）	125	127	0	56	2,161	1,063	42	0
	生産年齢（15～64歳）	2,562	2,355	12,855	8,157	1,421	4,487	561	56
	老年（65歳～）	1,784	1,514	734	432	0	2,046	293	79
性別	男性	1,387	1,633	8,281	6,154	1,832	2,917	450	48
	女性	3,084	2,363	5,308	2,491	1,750	4,679	446	87
代表手段別	鉄道	87	192	4,765	810	507	208	0	0
	バス・都電	89	205	238	36	79	264	0	31
	自動車	663	1,587	3,703	4,218	40	2,326	0	48
	二輪車・徒歩	3,302	1,827	4,050	2,847	2,874	3,805	815	0
	その他	0	0	27	0	0	91	0	0
	不明	330	185	806	734	82	902	81	56
出発地別	堺区内	3,917	2,448	4,141	5,422	2,708	5,939	862	79
	その他堺市内	355	920	3,684	904	762	1,147	0	0
	大阪府内〔堺市外〕	199	569	5,068	1,957	112	381	0	56
	大阪府外	0	59	696	362	0	129	34	0
集中交通量計		4,471	3,996	13,589	8,645	3,582	7,596	896	135

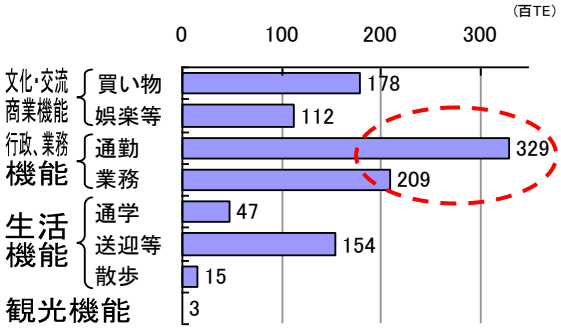
〔堺区(参考)〕

単位;TE/日

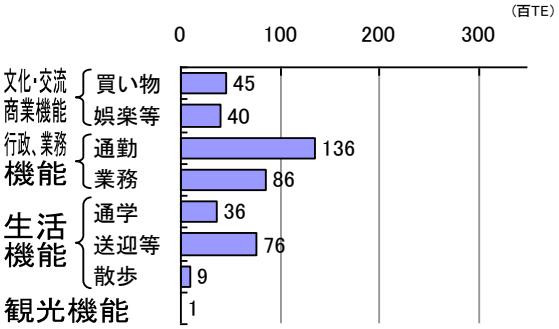
都市機能		文化・交流、商業機能		行政、業務機能		生活機能			観光機能
PT調査による目的区分		買い物目的	食事・社交・娯楽目的	通勤目的	業務目的	通学目的	送迎・通院・習い事等	散歩・ジョギング	観光目的
年齢別	年少(5～14歳)	750	1,039	0	223	10,554	4,560	83	0
	生産年齢(15～64歳)	22,964	14,274	69,140	37,007	6,730	22,346	2,639	146
	老年(65歳～)	12,283	7,704	2,893	3,334	0	10,100	3,431	273
性別	男性	9,992	11,770	46,463	29,493	8,609	13,712	3,319	271
	女性	26,005	11,247	25,570	11,071	8,675	23,294	2,834	148
代表手段別	鉄道	2,634	3,060	27,512	6,455	3,736	3,084	55	68
	バス・都電	633	1,045	2,463	506	487	1,134	73	53
	自動車	6,500	7,272	17,160	21,010	691	11,047	487	151
	二輪車・徒歩	23,637	9,827	20,867	10,062	11,605	17,878	4,525	70
	その他	0	0	108	95	39	91	0	0
	不明	2,593	1,813	3,923	2,436	726	3,772	1,013	77
出発地別	堺区内	26,206	11,530	17,899	19,091	11,574	22,564	4,702	195
	その他堺市内	7,036	6,853	22,201	7,352	3,548	9,416	1,142	71
	大阪府内〔堺市外〕	2,596	3,956	27,880	11,974	1,994	4,494	229	153
	大阪府外	159	678	4,053	2,147	168	532	80	0
集中交通量計		35,997	23,017	72,033	40,564	17,284	37,006	6,153	419

＜集中交通量計＞

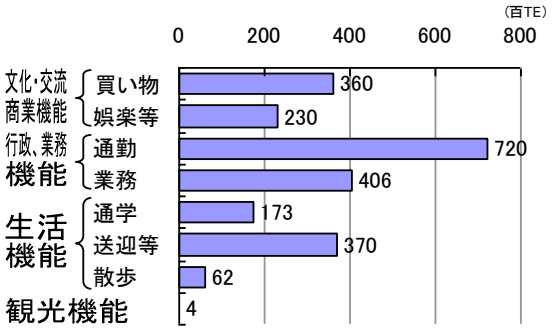
〔Aゾーン〕



〔Bゾーン〕



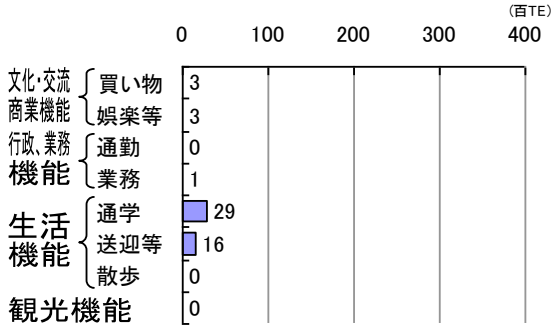
〔堺区(参考)〕



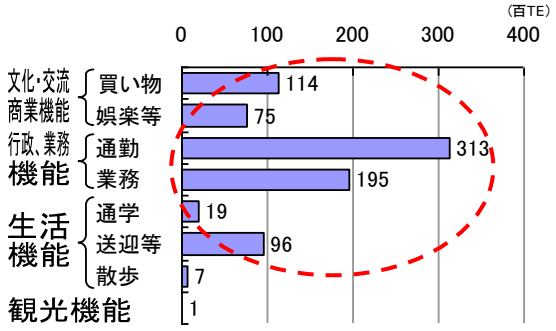
＜年齢階層別＞

〔Aゾーン〕

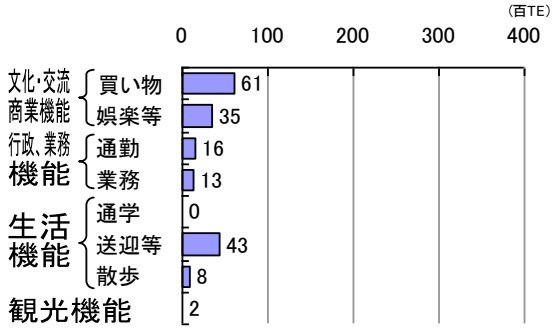
（年少（5～14 歳））



（生産年齢（15～64 歳））

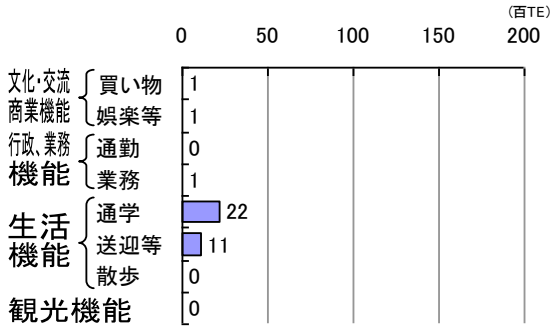


（老年（65 歳以上））

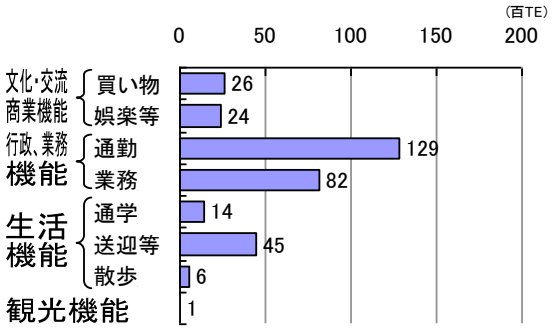


〔Bゾーン〕

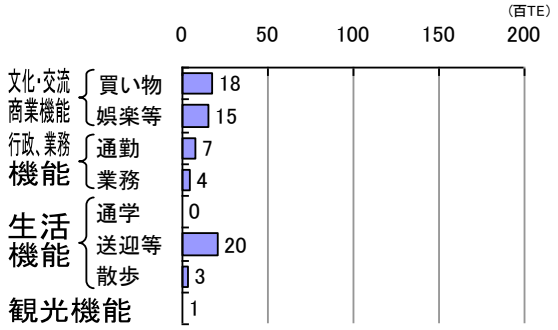
（年少（5～14 歳））



（生産年齢（15～64 歳））

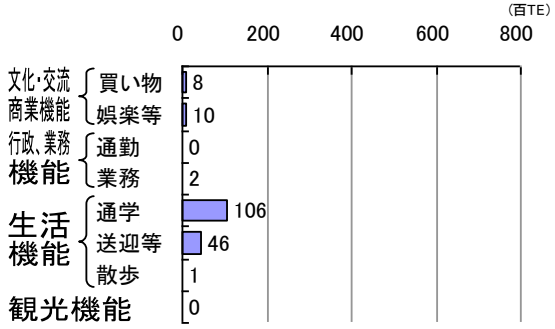


（老年（65 歳以上））

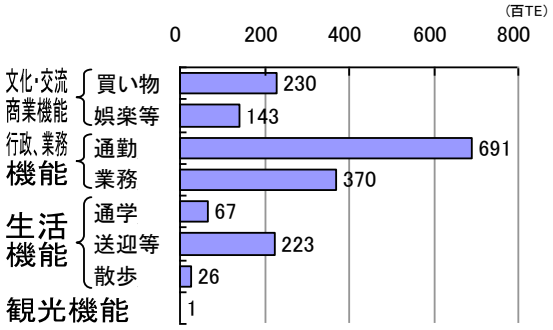


〔堺区(参考)〕

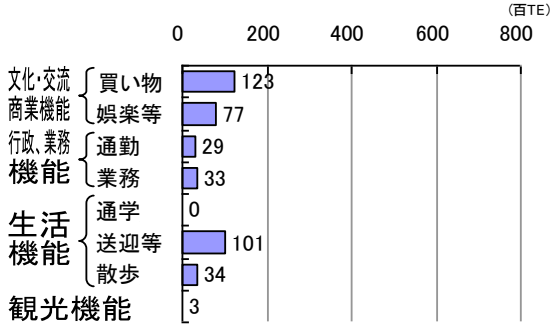
(年少(5～14 歳))



(生産年齢(15～64 歳))



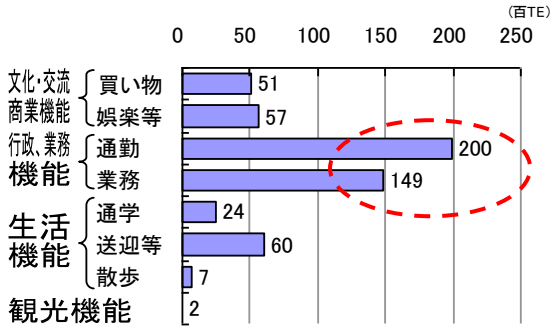
(老年(65 歳以上))



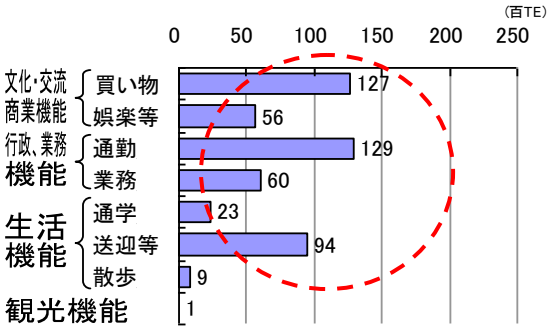
＜性別＞

〔Aゾーン〕

（男性）

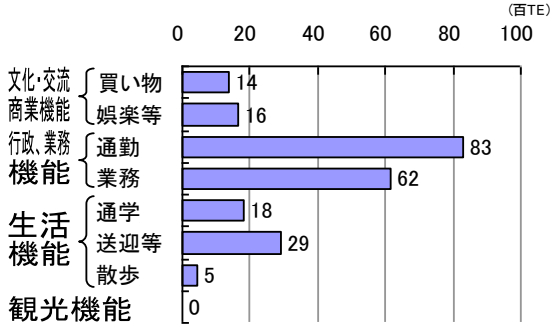


（女性）

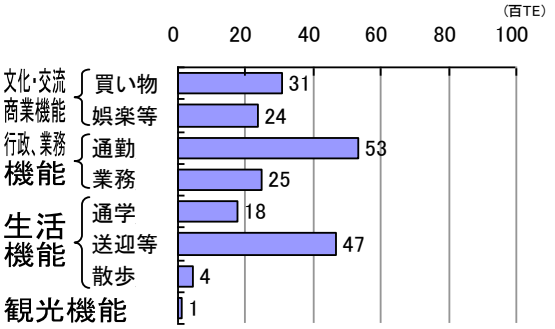


〔Bゾーン〕

（男性）



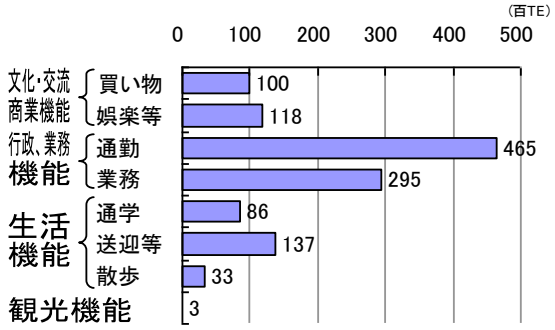
（女性）



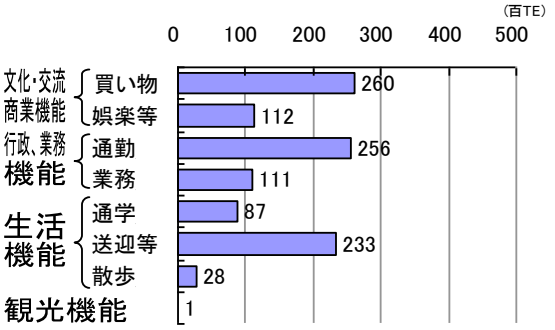
〔堺区(参考)〕

〔性別〕

（男性）



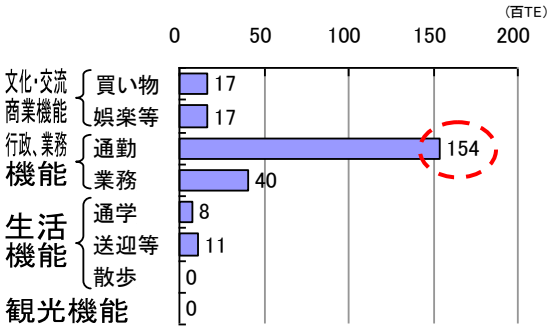
（女性）



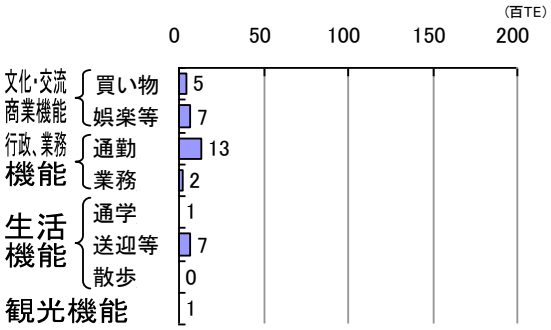
＜代表交通手段別＞

〔Aゾーン〕

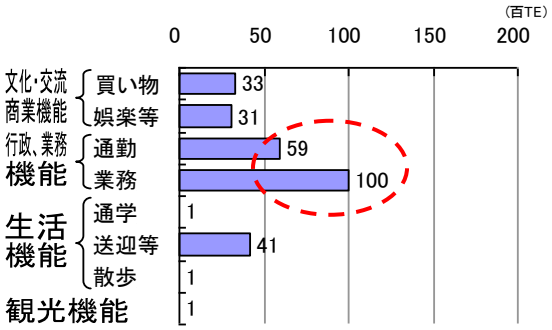
（鉄道）



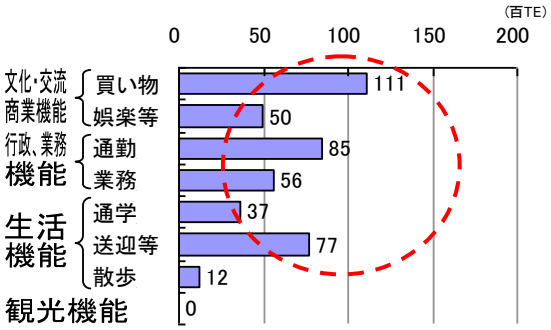
（バス）



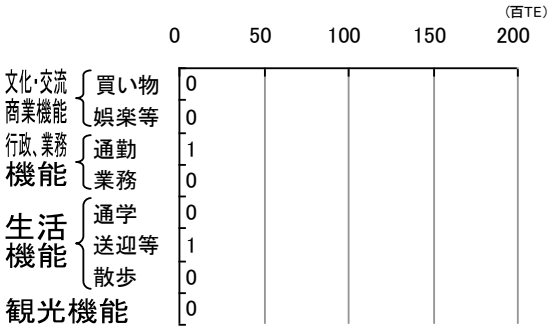
（自動車）



（二輪車・徒歩）

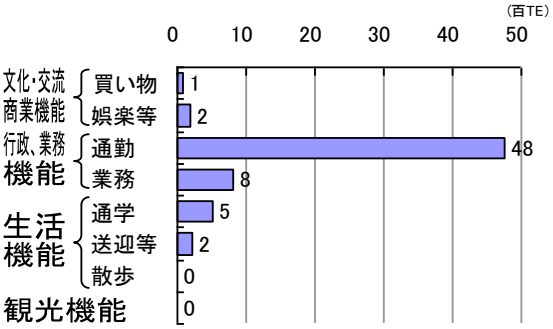


（その他）

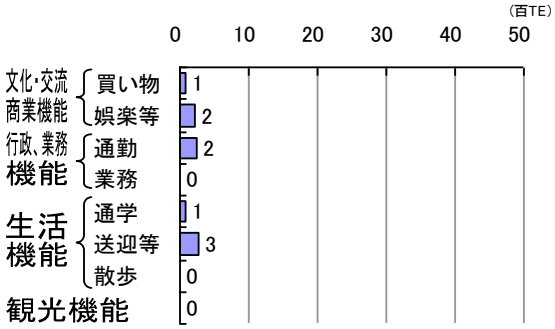


〔Bゾーン〕

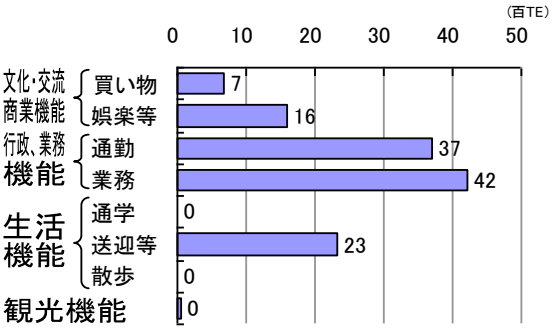
（鉄道）



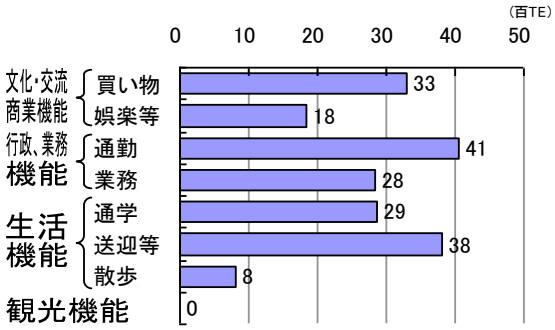
（バス）



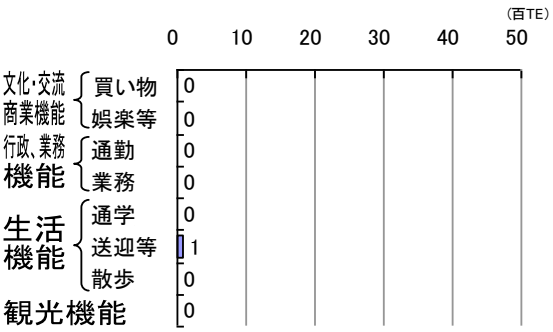
（自動車）



（二輪車・徒歩）

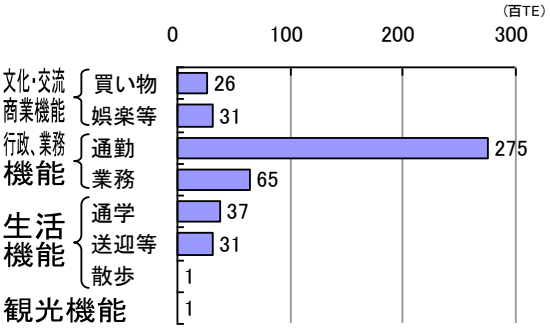


（その他）

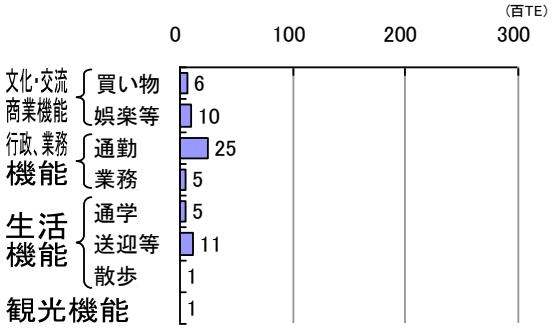


〔堺区(参考)〕

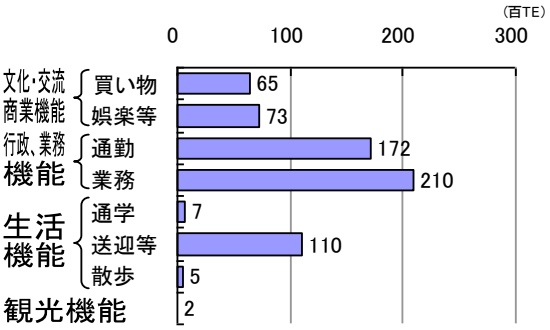
（鉄道）



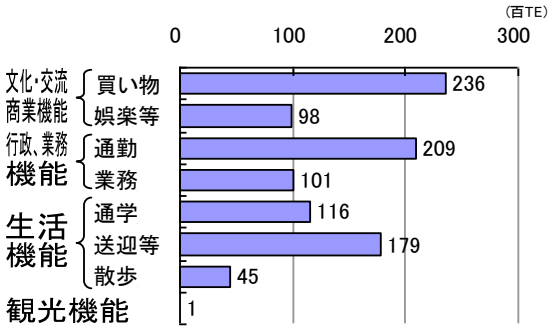
（バス）



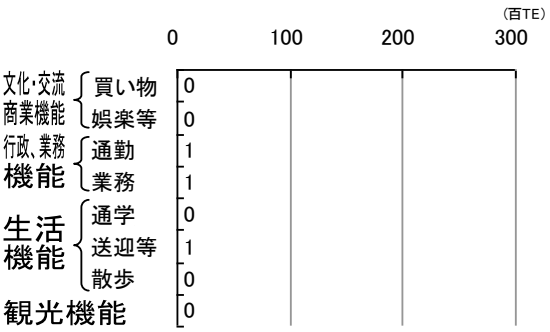
（自動車）



（二輪車・徒歩）



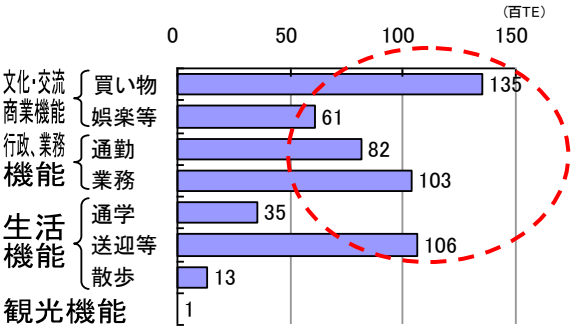
（その他）



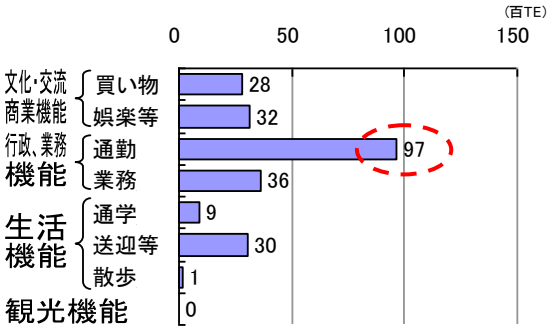
＜出発地別＞

〔Aゾーン〕

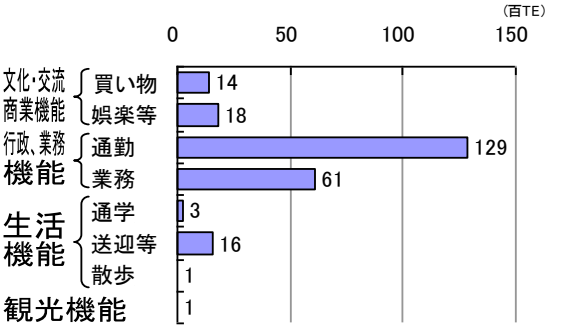
（堺区内）



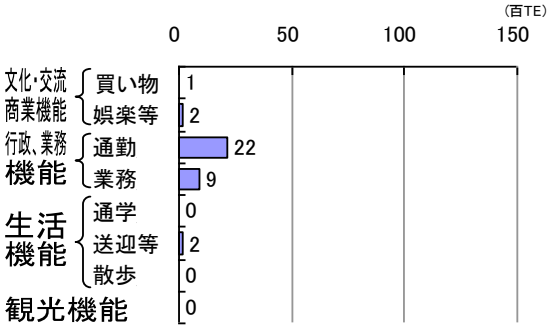
（その他堺市内）



（大阪府内〔堺市外〕）

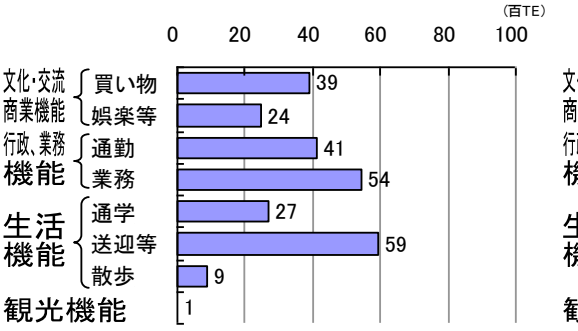


（大阪府外）

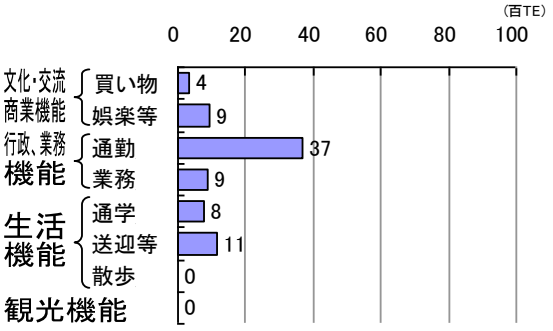


〔Bゾーン〕

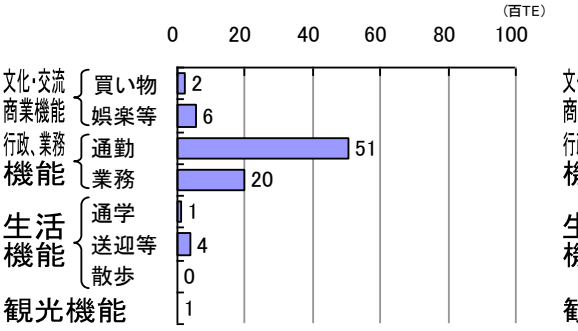
（堺区内）



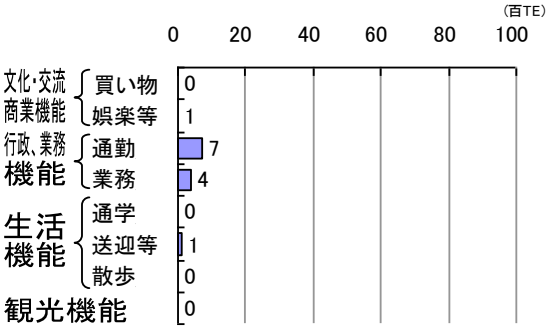
（その他堺市内）



（大阪府内〔堺市外〕）

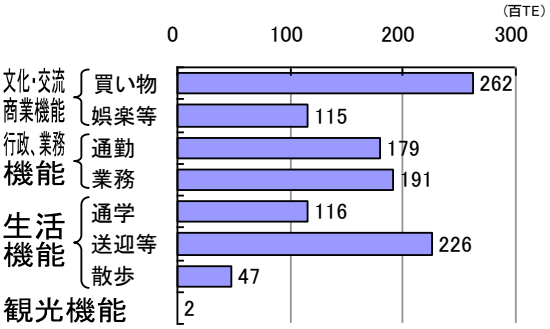


（大阪府外）

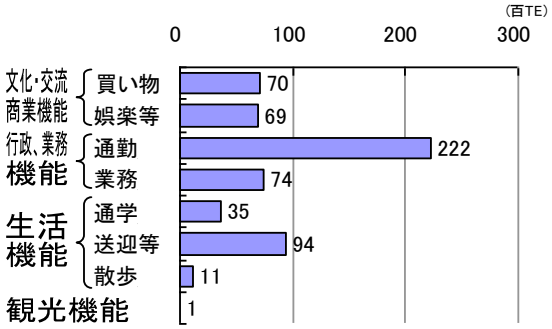


〔堺区(参考)〕

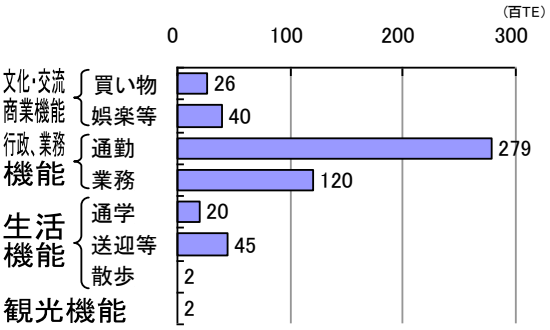
（堺区内）



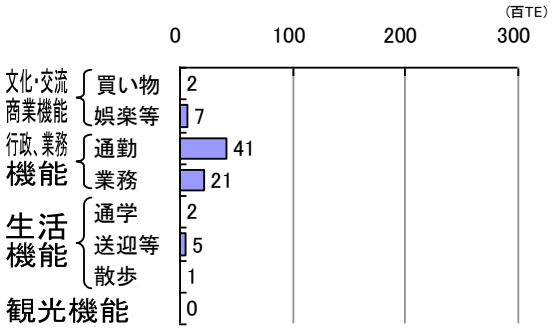
（その他堺市内）



（大阪府内〔堺市外〕）

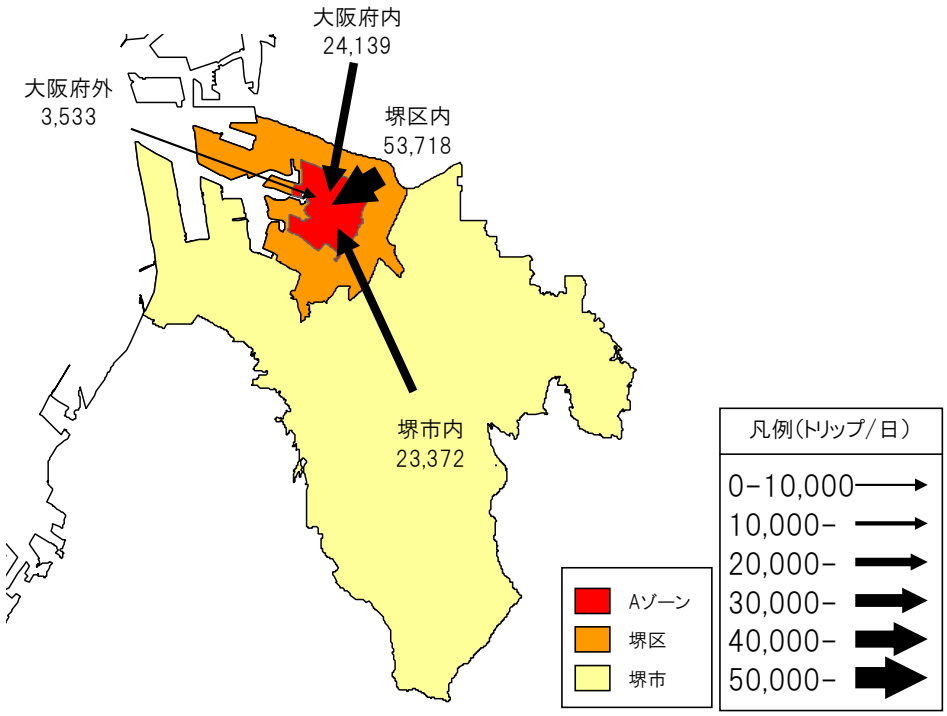
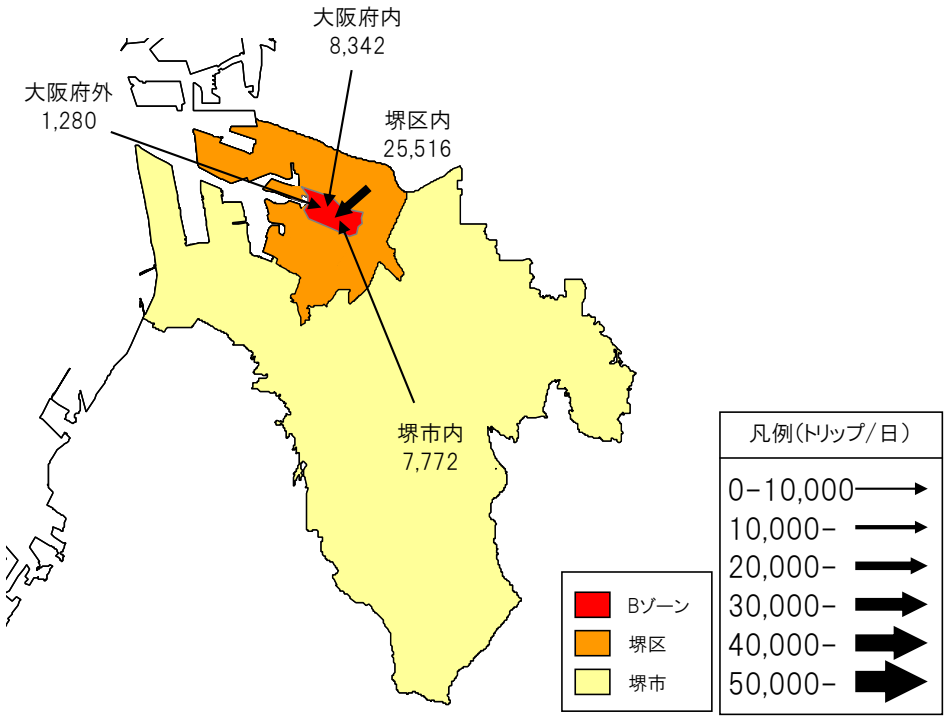


（大阪府外）



＜出発地別集中交通量図（全目的）＞

〔Aゾーンへの集中交通量〕



〔Bゾーンへの集中交通量〕