

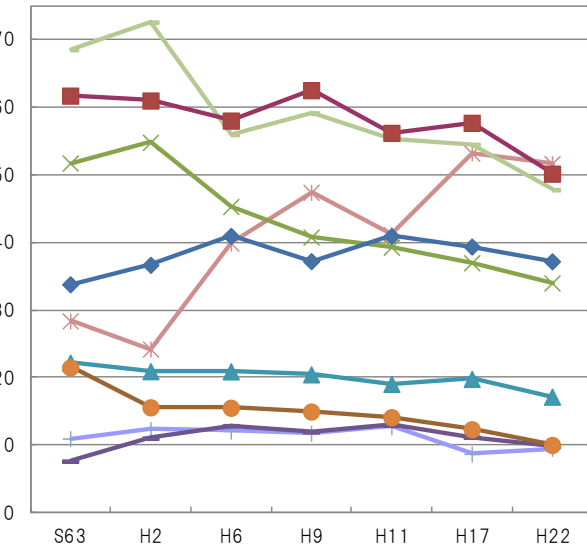
Map showing the area around Shinjima Station (新島駅) and surrounding streets. The map highlights several bus routes and their specifications:

- Route 1 (Red):** 大和高田線 (Daiwa-Kotani Line). Specifications: 幅員: 2.5m, 車線数: 4車線.
- Route 2 (Blue):** 大和泉南線 (Daiwa-Izumi-Nan Line). Specifications: 幅員: 2.2m, 車線数: 4車線.
- Route 3 (Yellow):** 出島百舌鳥線 (Dejima-Hatsukari Line). Specifications: 幅員: 2.2m, 車線数: 4車線.
- Route 4 (Green):** 中央環状線 (Chuo-Kanryo Line). Specifications: 幅員: 5.0m, 車線数: 6車線.
- Route 5 (Blue):** 大和高田線 (Daiwa-Kotani Line). Specifications: 幅員: 1.4~2.3m, 車線数: 2車線.
- Route 6 (Red):** 大和高田線 (Daiwa-Kotani Line). Specifications: 幅員: 1.8m, 車線数: 2車線.
- Route 7 (Blue):** 大和泉南線 (Daiwa-Izumi-Nan Line). Specifications: 幅員: 2.3, 6.3m, 車線数: 4車線.
- Route 8 (Yellow):** 出島百舌鳥線 (Dejima-Hatsukari Line). Specifications: 幅員: 1.6m, 車線数: 2車線.
- Route 9 (Blue):** 出島百舌鳥線 (Dejima-Hatsukari Line). Specifications: 幅員: 1.6~1.2, 7m, 車線数: 2車線.
- Route 10 (Red):** 出島百舌鳥線 (Dejima-Hatsukari Line). Specifications: 幅員: 1.2, 7m, 車線数: 2車線.
- Route 11 (Blue):** 出島百舌鳥線 (Dejima-Hatsukari Line). Specifications: 幅員: 1.6m, 車線数: 2車線.

Other labels on the map include: 神明町 (Shinjima), 妙国時前 (Mikuni-jimae), 花田口 (Hanadaguchi), 大小路 (Kosoji), 宿院 (Shukuen), 寺地町 (Terajicho), 御陵前 (Mitsurumae), 東湊 (Higashimizu), 山口病院 (Yamaguchi Hospital), 耳原総合病院 (Mimizono Sogoh Hospital), 清恵会病院 (Shiyoukai Hospital), 阪堺病院 (Hankai Hospital), and 市立堺病院 (Shi-ritsu Sakai Hospital).

都心における主要道路の特性比較（自動車交通量）

(千台)



× 阪神高速湾岸線
 × 阪神高速堺線
 第二阪和国道
 大堀堺線
 堺大和高田線
 大阪中央環状線(国道26号)
 大阪中央環状線(国道310号)
 大道筋

図. 自動車交通量の推移

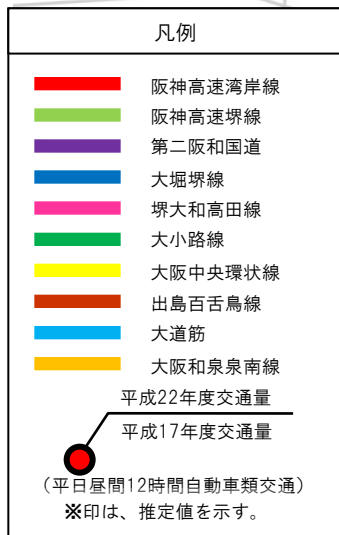


図. 都心及びその周辺の自動車交通量

資料：道路交通センサス

大小路線については、市調査データ
 (平成17年度の数値は、推定値)

都心における主要道路の特性比較（交差点需要率）



図. 都心及びその周辺の交差点需要率の状況（平成24年7月19日（水）調査実施）

都心における主要道路の特性比較（渋滞長調査結果）

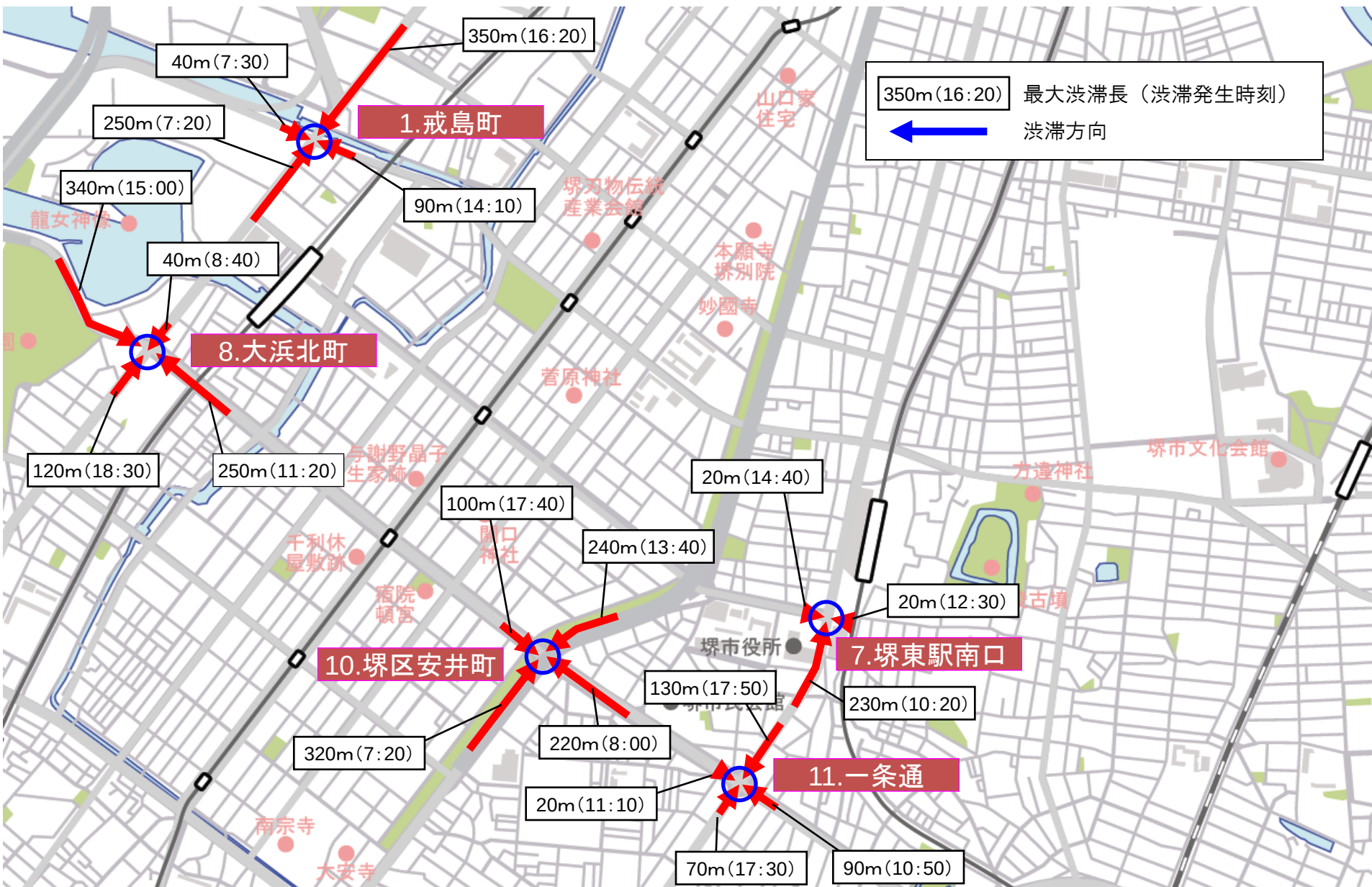


図. 都心及びその周辺の交差点渋滞長の状況（平成24年7月19日（水）調査実施）

道路の役割

- ・ 交通機能（走行空間など）
- ・ 空間機能（市街地形成、防災、環境など）

交通を考える上で、最も基本的な空間

<都心の主な道路>

堺大和高田線、大小路線、大阪中央環状線、大道筋、出島百舌鳥線（御陵通）

道路の特性比較（現状や位置付けの整理）

- ・ 交通機能（起終点、延長、交通量、結節する鉄軌道駅など）
- ・ 空間機能（賑わい、緑化、快適など）
- ・ 沿道利用（沿道用途、主要施設など）
- ・ まちづくり上の位置付け（堺市マスタープラン、都心まちづくりプランなど）

道路の望ましい使い方は？

都心における主要道路の特性比較

路線名			堺大和高田線	大小路線	大阪中央環状線
			大阪府道12号堺大和高田線	堺市道大小路線	大阪府道2号大阪中央環状線
交通機能	起 点		堺市堺区戎島町4丁（戎島町交差点）	堺市堺区戎島町2丁（吾妻橋（堺駅前）交差点）	堺市堺区住吉橋町2丁（大浜北交差点）
	終 点		柏原市国分本町一丁目（国分交差点）	堺市堺区南瓦町（堺東駅南口交差点）	池田市豊島南 （新開橋交差点付近（国道171号との交点））
	堺市内での終点		堺市北区南花田町	同 上	堺市美原区今井
	延 長		15.6km（堺市内6.0m）	1.5km	46.5km（堺市内5.9km）
	車線数・幅 員		2～4車線/14～25m	2車線/25～30m	6～8車線/37～50m
	交通量 （堺都心）	自動車	約9,900台/12時間（※平成22年度道路交通センサス）	約6,900台/12時間（※平成24年堺市調査）	約37,200～60,000台/12時間 （※平成22年度道路交通センサス）
		自転車	1,496台/12時間（※平成22年度道路交通センサス）	2,254台/12時間（※平成21年堺市調査）	834台/12時間（※平成22年度道路交通センサス）
		歩行者	367人/12時間（※平成22年度道路交通センサス）	2,810人/12時間（※平成21年堺市調査）	626人/12時間（※平成22年度道路交通センサス）
	交差する国道・高速道路 （堺市内）		・ 国道26号 ・ 阪神高速15号堺線（立体交差）	・ 阪神高速15号堺線（立体交差）	・ 国道26号 ・ 阪神高速15号堺線（立体交差）
	交差する鉄軌道		・ 南海本線（立体交差） ・ 阪堺線 ・ 南海高野線（立体交差・跨線橋） ・ JR阪和線（立体交差・跨線橋）	・ 阪堺線	・ 南海本線（立体交差） ・ 阪堺線 ・ 南海高野線（立体交差・跨線橋） ・ JR阪和線（立体交差・跨線橋）
	結節する鉄軌道駅		・ 堺駅東口（南海本線） 約400m ・ 花田口停留場（阪堺線） 約 30m ・ 堺東駅（南海高野線） 約300m ・ 堺市駅（JR阪和線） 約330m ・ 高見ノ里駅（近鉄南大阪線） 約 20m ・ 河内松原駅（近鉄南大阪線） 0m	・ 堺駅東口（南海本線） 約 90m ・ 大小路停留場（阪堺線） 約 30m ・ 堺東駅（南海高野線） 約120m	・ 堺駅南口（南海本線） 約 0m ・ 宿院停留場（阪堺線） 約 40m ・ 三国ヶ丘駅（南海高野線・JR阪和線） 約200m ・ 新金岡駅（地下鉄御堂筋線） 約270m
沿道利用	主要施設等	公共施設・学校等	殿馬場中学校／泉陽高校／堺市立文化館／ザビエル公園	市小学校／堺警察署／堺消防署／ベトナム総領事館／熊野小学校／堺郵便局／堺税務署／堺東年金事務所／堺市役所／堺区役所	堺市民会館／大阪府泉北府税事務所
		商業施設	ベルマージュ堺	プラットプラット／山之口商店街／堺東商店街／ジョルノ／高島屋	山之口商店街
		観光施設	妙国寺／方違神社	堺駅観光案内所／菅原神社／開口神社／堺東観光案内所	宿院頓宮
	主な沿道利用状況（堺都心）		一般市街地／学校	一般市街地／商業業務地／官公署／学校	一般市街地／商業業務地
	まちづくり上の位置付け		・ 東西方向の連携強化軸 （堺市マスタープラン）	・ 東西方向の連携強化軸 （堺市マスタープラン） ・ 商業、業務機能の強化と、まちの歴史、文化を活かした魅力創出 （堺 都心のまちづくりプラン）	・ 環状交通機能の強化 （大阪府交通道路マスタープラン） ・ 東西方向の連携強化軸 （堺市マスタープラン）

都心における主要道路の特性比較

路線名			大道筋		出島百舌鳥線（御陵通）	
			堺市道大道筋 大阪府道197号深井畑山宿院線 (綾之町～宿院) (宿院～御陵前)		堺市道出島海岸通西湊1号線（出島～御陵前） 大阪府道197号深井畑山宿院線 （御陵前～北区百舌鳥赤畑町5丁）	
交通機能	起 点		堺市堺区綾之町西1丁 (綾之町交差点)		堺市堺区出島海岸通1丁（出島交差点）	
	終 点		堺市堺区東湊町1丁 (御陵前交差点)		堺市北区百舌鳥赤畑町5丁	
	堺市内での終点		同 上		同 上	
	延 長		2.6km		4.0km	
	車線数・幅 員		6車線/50m		2～4車線/12～30m	
	交通量 (堺都心)	自動車	約10,000～13,400台/12時間 (※平成22年度道路交通センサス)		約9,300台/12時間 (※平成22年度道路交通センサス)	
		自転車	2,569台/12時間 (※平成22年度道路交通センサス)		2,172台/12時間 (※平成22年度道路交通センサス)	
		歩行者	689人/12時間 (※平成22年度道路交通センサス)		419人/12時間 (※平成22年度道路交通センサス)	
	交差する国道・高速道路 (堺市内)		・ 国道26号		・ 国道26号	
	交差する鉄軌道		・ 道路中央に阪堺線併用軌道		・ 南海本線（立体交差） ・ 阪堺線 ・ JR阪和線（踏切）	
結節する鉄軌道駅		・ 綾ノ町 停留場（阪堺線） 0m ・ 神明町 停留場（阪堺線） 0m ・ 妙国寺前停留場（阪堺線） 0m ・ 花田口 停留場（阪堺線） 0m ・ 大小路 停留場（阪堺線） 0m ・ 宿 院 停留場（阪堺線） 0m ・ 寺地町 停留場（阪堺線） 0m ・ 御陵前 停留場（阪堺線） 0m		・ 湊駅 (南海本線) 約200m ・ 御陵前停留場（阪堺線） 約 50m ・ 百舌鳥駅 (JR阪和線) 約 10m		
沿道利用	主要施設等	公共施設・学校等	青少年センター／錦西小学校／堺警察署／堺消防署		陵西中学校／堺工科高校／旭中学校／ 百舌鳥支援学校分校／中央図書館	
		商業施設	綾之町東商店街／綾之町ラポール商店			
		観光施設	山口家住宅／堺刃物伝統産業会館／与謝野晶子生家跡／ 千利休屋敷跡		南宗寺／大安寺／自転車博物館サイクルセンター／仁 徳天皇陵古墳／大仙公園／堺市博物館／堺市茶室	
	主な沿道利用状況 (堺都心)		一般市街地／商業業務地		一般市街地／工場地	
まちづくり上の位置付け			・ 阪堺線の活用による地域の歴史・文化資源を活かした集客・ 交流機能の向上（堺市マスタープラン） ・ 沿道で歴史的な資源を活かしながら風格のある都市魅力の 創出をめざす都心の骨格軸（堺 都心のまちづくりプラン）			