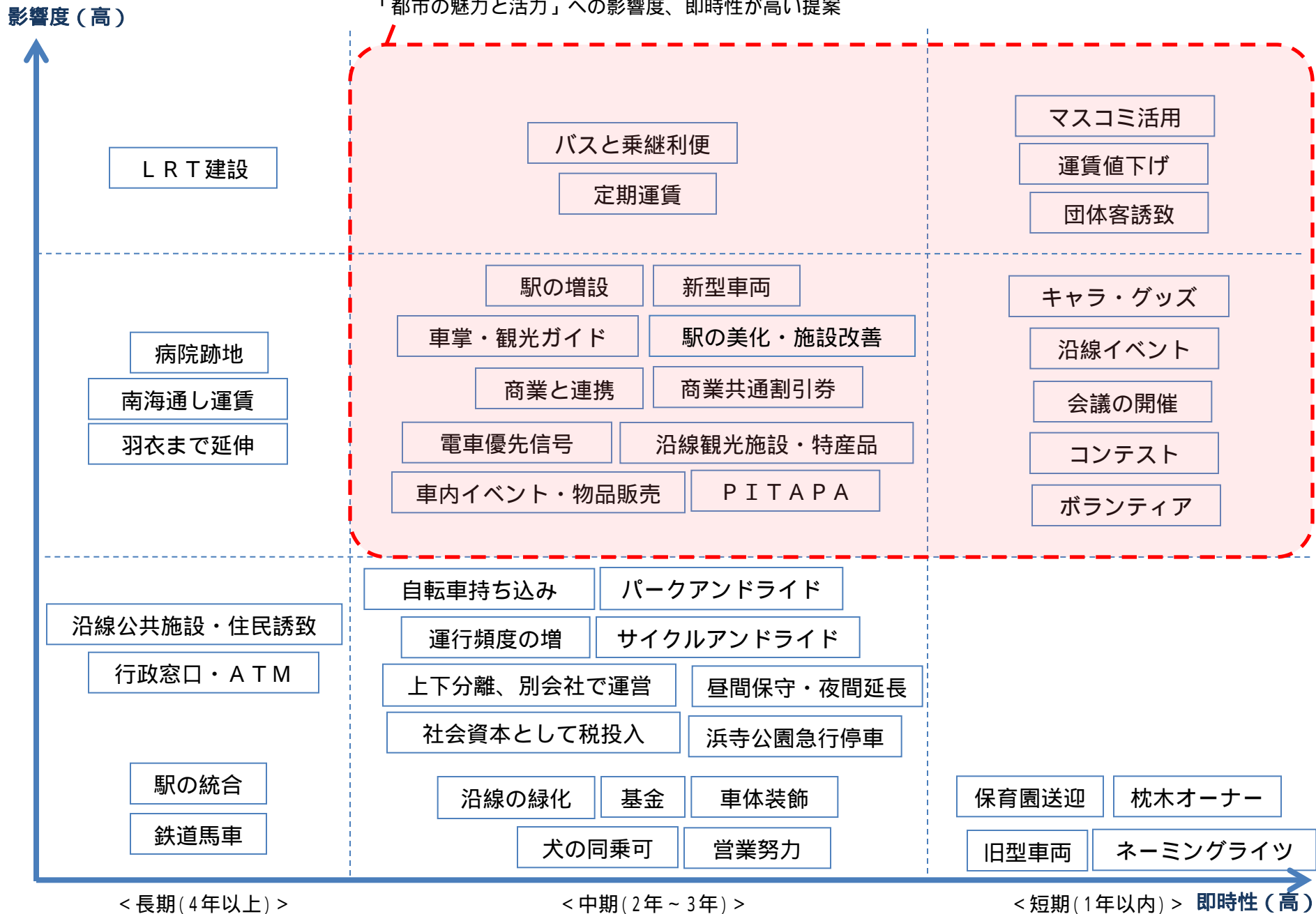


阪堺線の活性化に関する市民提案結果の分析 都市の魅力と活力

「都市の魅力と活力」への影響度、即時性が高い提案



阪堺線の活性化に関する市民提案結果の分析 交流と観光

「交流と観光」への影響度、即時性が高い提案

影響度 (高)



L R T 建設
病院跡地

バスと乗継利便
商業共通割引券 商業と連携
新型車両 車掌・観光ガイド
P I T A P A
電車優先信号 沿線観光施設・特産品
車内イベント・物品販売
自転車持ち込み 駅の美化・施設改善
パークアンドライド サイクルアンドライド

運賃値下げ マスコミ活用
団体客誘致 キャラ・グッズ

羽衣まで延伸
南海通し運賃

旧型車両
沿線イベント
コンテスト

鉄道馬車

駅の増設 沿線の緑化
定期運賃 車体装飾
浜寺公園急行停車 運行頻度の増

会議の開催
保育園送迎

沿線公共施設・住民誘致
行政窓口・A T M
駅の統合

犬の同乗可 昼間保守・夜間延長
基金 営業努力

ボランティア
枕木オーナー

上下分離、別会社で運営 社会資本として税投入

ネーミングライツ

< 長期 (4年以上) >

< 中期 (2年 ~ 3年) >

< 短期 (1年以内) >

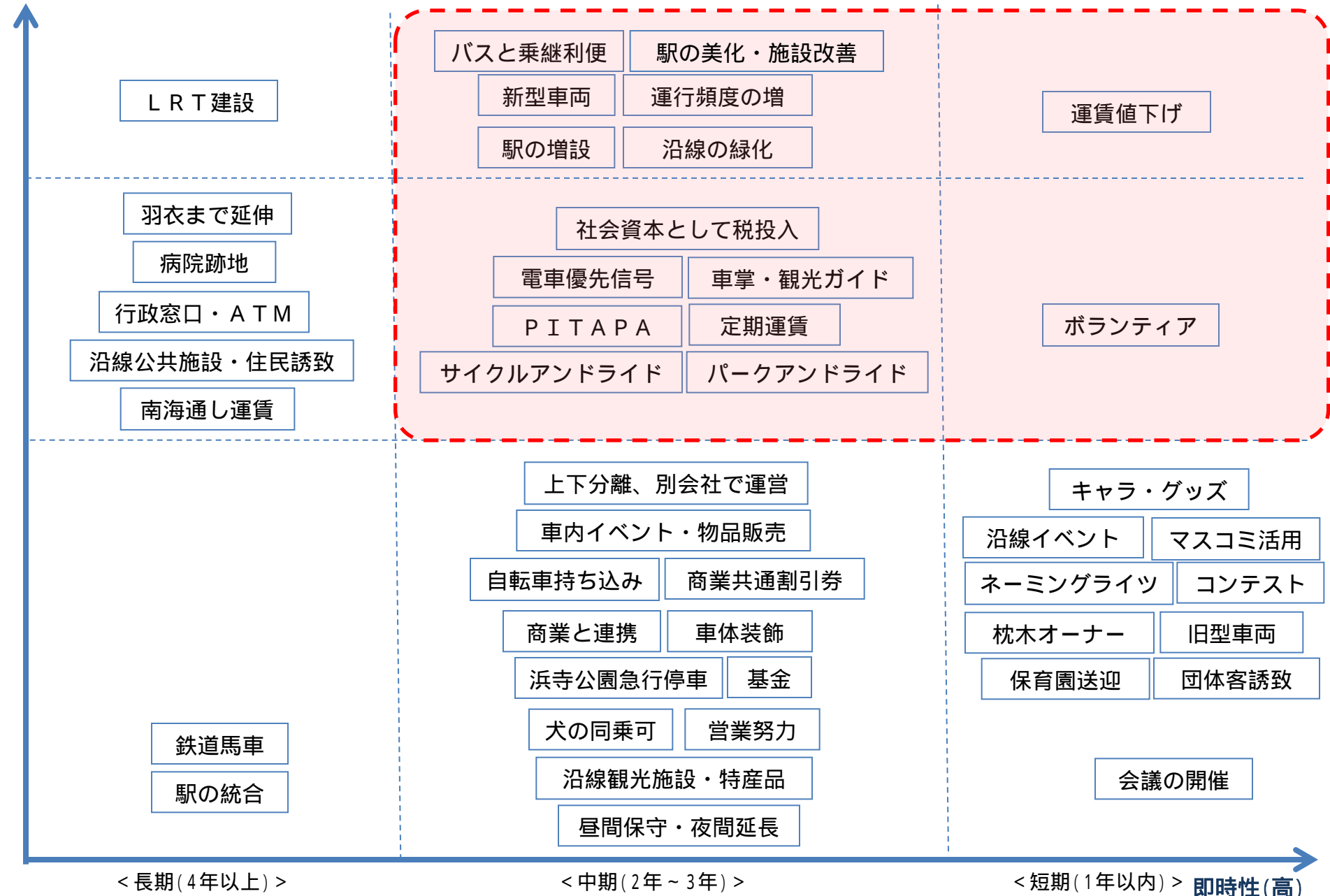
即時性 (高)



阪堺線の活性化に関する市民提案結果の分析 人と環境

影響度(高)

「人と環境」への影響度、即時性が高い提案



< 長期(4年以上) >

< 中期(2年~3年) >

< 短期(1年以内) > 即時性(高)