

阪堺線の活性化策に関する提案募集の状況（概要）

提案者数、提案件数

	総合計	提案者居住地内訳											
		堺市内								その他			
		堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	大阪市内	大阪市外	不明		
提案者数	113	26	4	4	13	9	9	1	66	22	22	3	47
提案件数	116	27	5	4	13	9	9	1	68	23	22	3	48

不明：居住地が特定できないもの

提案分類、内容

提案分類 (1人からの複数提案含む)	提案数 (大分類)	提案内容	提案数 (小分類)	
車内・沿線イベント	47	沿線イベントにより集客する	21	
		車内でのイベント・物品販売等で魅力化する	18	
		阪堺線をテーマにしたコンテスト等で活性化する	8	
利便性の向上	47	バスと連携し乗継利便を向上する	18	
		自転車の車内持ち込みにより乗客増を図る	11	
		Pitapa (IC) 導入する	11	
		運行便数を増加し運行頻度向上する	4	
		羽衣へ延伸し南海線との乗継を改善する	2	
		犬の同乗を可とする	1	
観光・商業との連携、沿線活性化	45	沿線観光施設の開発や特産品の振興開発により魅力化する	25	
		沿線に公共施設を整備したり住民誘致策により利用者増を図る	13	
		沿線商業施設との連携で、阪堺線利用者割引等の優遇策を作る	4	
		車掌・観光ガイドの乗務で案内を強化する	2	
		沿線の緑化で魅力化する	1	
運賃制度	40	2区間の1区間化、フリーパス導入等による運賃引き下げをする	25	
		南海線との通し運賃等の乗継運賃引き下げを行う	6	
		定期券運賃を引き下げる	2	
		商業施設やプール等の沿線施設との共用割引券を設定する	7	
車両導入・旧型車両活用	32	バリアフリーになる低床車・冷房車等の新型車両を導入する	16	
		旧型車を再整備しレトロブームにあわせて活用する	12	
		車体に装飾等をする	4	
P & R、C & R	17	サイクルアンドライドやレンタサイクルを活用する	9	
		パークアンドライドを活用する	8	
所要時間の短縮	16	信号を電車優先にする	13	
		浜寺公園駅に南海線の急行を停車させ乗り継ぎ利便を向上する	2	
		駅を統合する	1	
駅施設改善・駅増設	16	駅を増設する（御陵前以南の専用軌道部分）	8	
		駅の美化・施設改善・名称変更等で駅のイメージ改善する	7	
		市役所行政窓口やATMを設置して駅の機能強化する	1	
市民協働	13	市民組織を見直し阪堺線の運営参加や各種ボランティアを担う	8	
		枕木オーナー制度を導入する	3	
		ネーミングライツにより収益を得る	2	
収入増加・経費削減	4	基金を作り資金調達する（レールサポーター制等）	3	
		阪堺線の営業努力や経費削減努力を促す	1	
その他	22	病院跡地を活用して沿線開発をする	6	
		マスコミを活用し番組出演や映像DVD作成をしてもらう	4	
		キャラクターやグッズを作成し販売する	3	
		団体での乗車を誘致する	3	
		社会資本と考え税を投入して整備する	2	
		関連する会議を沿線で開催して乗車数を増やす	1	
		保育園の先生が同乗し送迎を行う	1	
		馬車を導入する	1	
		昼間に保守作業をし夜間運転時間を延長する	1	
		19	LRT建設して連携して存続させる（別ルート・別車両の東西鉄道含む）	19
		9	現経営体ではなく、上下分離等の施策を行い、別会社または新会社で運営し再生する	9
3	阪堺線存続は要望したいが具体的な案はない	3		
2	軌道跡地を再利用（道路、自転車道）して町の活性化を図る	2		
1	現時点での緊急策で阪堺線存続はできても、継続には疑問があり支援は慎重にすべきだ	1		